



## STARTPROGRAM "Stifinner'n Challenge 2018"

### Tirsdag 16. oktober 2018

**Arrangør: Asker og Bærum Motorsport**

Løpets adresse er:

Asker og Bærum Motorsport.

Boks 356, N-1301 Sandvika.

[www.abmo.no](http://www.abmo.no)

[post@abmo.no](mailto:post@abmo.no)

**Løpets navn: Stifinner'n Challenge 2018.** Løpet teller med i "NTM Challenge-cup".

**Løpets art:** Challenge-løp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller.

Etappene kan inneholde transportetapper og pålitelighetsetapper.

Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Challenge-reglementet

. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement

og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, og løpets tilleggsregler.

Startprogrammet utfyller løpets tilleggsregler.

**Arrangørlisens:** ARBO 18.052288

**Sportskomite:**

Løpsleder:	Lars Faale
Ass. Løpsleder:	Morten Taje
	John E Nilsen
	Per Odvar Nyborg
	Per Arnt Nilssen
Løypesjef:	Anders Grøttum
Ass. Løypesjef:	Jørn Grøttum

**Jury:**

Juryleder	Jane Myhr,
Jurymedlem	Roar Tangerud,
Jurymedlem	Maria Taje,

**Deltagerkontakt:** Løpsleder Mobil 9069000

**Løpets start/ mål: Cafe Madeleine,** Vik Torg, Vik i Hole, Buskerud

Se vedlagte kart over Vik i Hole som viser hvor Cafe Madeleine. Her får du kjøpt det du ønsker av mat og drikke, Kaféen holder åpent til vi avslutter.

Teknisk kontroll og sekretariat befinner seg på Vik Torg.

Første bil starter kl. 18:30 og de neste med 1 min. mellomrom. Flyvende start. Første

bil er i mål ca. kl. 21:00.

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent. Ved kjøp av engangslisenser kan arrangøren kun ta imot kontant betaling og ikke med kort.

**Teknisk kontroll:** På Vik Torg, åpner kl. 16:00.

**Premiering:** Minimum ¼ av startende pr. klasse premieres



**Trippavstand:** Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Tripp-avstand nordover fra Vik starter ved fotgjengerskilt ut fra Circle K stasjonen og følger E-16 nordover til busskilt på skur «Botilsrud»: avst.: 5435 m.

Tripp-avstand sydover fra kilometerpåle «E16 – 77km 43000» og følger E-16 sydover til skilt rasteplass på Shell, Vik: avst.: 5750 m. Se vedlagte skisse over start og mål på trippavstandene på egen side i startprogrammet.

**Kjøreordre og kart:** Utleveres i sekretariatet 30 min. før egen starttid.

**Utstyr i bilen:** Husk varseltrekant, førstehjelpspute og vest. I tillegg anbefales slepetau.  
**Husk lykt, det blir mørkt.**

**Hastigheter og Fartskontroller:** Det minnes om at det kan opprettes fartskontroller som beskrevet i § 568.  
**VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET!**

**Startnummer og Reklame:** Startnummer plasseres på begge fordørene. Arrangørreklame NTM Trailer og Tipp AS reklame plasseres på begge fordører på toppen av startnummer. Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Husk å fjerne startnummer før målområdet forlates.

**Deltager-Meldinger:** Alle deltagermeldinger er skriftlige og nummererte. Disse skal kvitteres av deltagerne.

**Kontroller:** Løpet består av åpne bemannede kontroller, ATK, og hemmelige kontroller, som er betegnet HTK (Hemmelig tidskontroll). Passeringskontroller er markert med gult skilt med en bokstav – PK.. Det kan også forkomme hemmelige passeringskontroller – HPK. Disse har ingen markering i terrenget.

**Bruk av GPS-logger med mobiltelefon:** Utstyret utdeles i sekretariatet 30 min. før egen starttid og utleveres i en lukket og plombert plast-holder, som skal festes på bilens høyre siderute bak. Det er deltagerens ansvar å kontrollere lysindikatorene og bryterposisjon (LOG).

GPS / TLF i plastholderen skal følge bilen fra start til mål, og ikke tæs ut av bilen underveis!

Alle kontroller registreres av systemet.

**Lisenser:** Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes ved start og krever ikke medlemskap i klubb.

**Startliste er vedlagt på egne sider.**

**Resultat-beregning** Alle klasser har lik resultatberegning i henhold til reglementet § 571.

**Tilleggsreglene** ligger på hjemmesiden til [www.abmo.no](http://www.abmo.no)

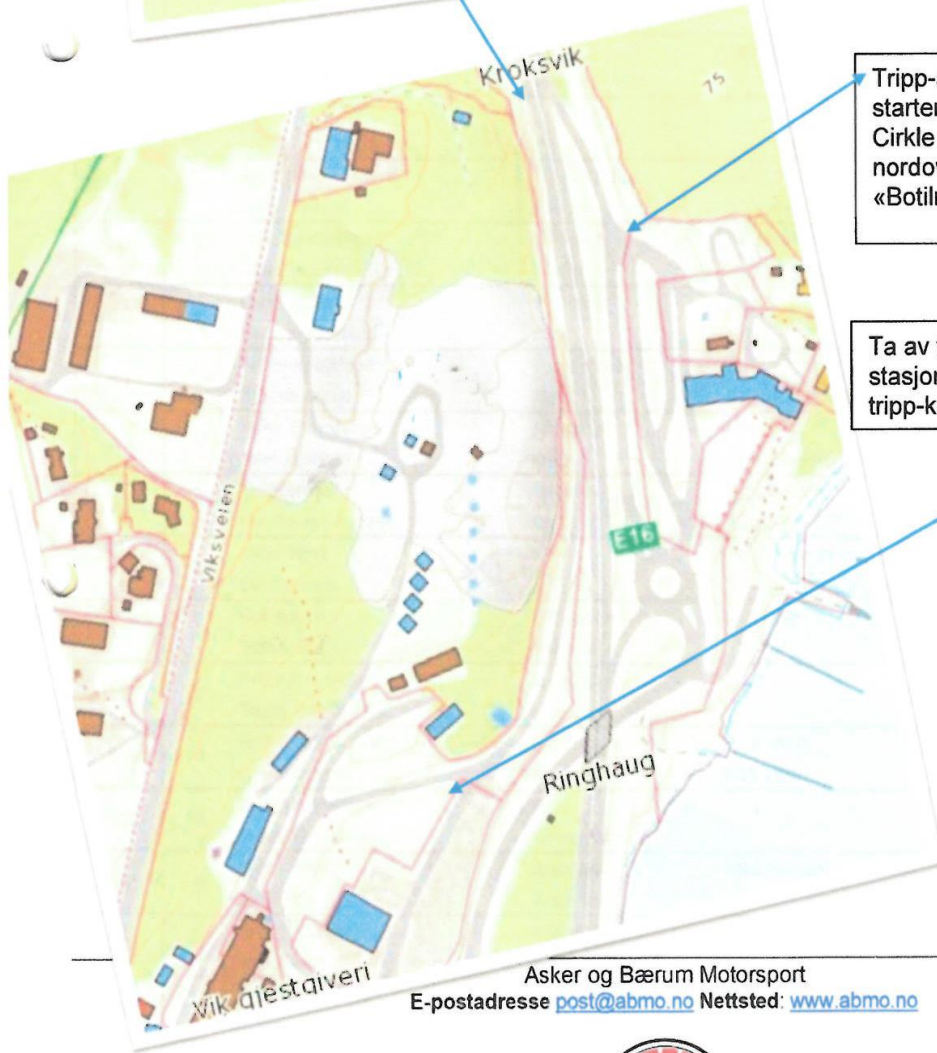
**Challengereglementet**, se [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) eller kontakt

Norges Bilsport Forbund, telefon 23 05 45 00

**ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT!**



Tripp-avstand sydover fra kilometerpåle «E16 – 77km 43000» og følger E-16 sydover til skilt rasteplass på Shell, Vik: avstand 5750 m.



Tripp-avstand nordover fra Vik starter ved fotgjengerskilt ut fra Circle K stasjonen og følger E-16 nordover til busskilt på skur «Botilrud», avstand 5435 m.

Ta av fra E-16 for å komme inn til Shell stasjonen, Vik, avstand 5750 mål for tripp-kontroll sydover.

Asker og Bærum Motorsport  
E-postadresse [post@abmo.no](mailto:post@abmo.no) Nettsted: [www.abmo.no](http://www.abmo.no)







Start nr.	Klasse	Navn (20 deltagere)	By	Klub	Bil	Årg	Start tid
						ccm	
1	EKS	Egil Nicolaysen	Grålum	KNA	Porsche	1979	18.30
		Stein Røed	Hvalstad	KNA	911 SC	2994	
2	EKS	Svein Lund	Sarpsborg	KNA Halden	Datsun	1971	18.31
		Tore Fredriksen	Kråkerøy	KNA Halden	240Z	2400	
3	EKS	Erik Aaby	HOF		Volvo	1975	18.32
		Monty Karland	BRANDBU	A&B Motorsport	274	2000	
4	EKS	Tore Johannessen	Bekkestua	Nsk	Porsche	1971	18.33
		Leif Arne Neset	Oslo	Asker & Bærum motorsport	911	2200	
5	EKS	AASMUND KLEVE	Rykkinn	A&B Motorsport	VOLVO	1967	18.34
		ODDVAR MOLAND	Vestfossen	KNA Drammen	123GT	1998	
6							18.35
7	DEB	Vidar Mehren	Lier	NMK Drammen	Opel	1990	18.36
		Birgitte Mehren	Lier	NMK Drammen	Kadett	1600	
8	DEB	Vidar Huløen	Eggedal	KNA Drammen	Toyota	1986	18.37
		Nils Nerdalen	Eggedal	KNA Drammen	MR 2	1587	
	Tour						18.38
9	Tour	Terje Thorstensen	Lørenskog	Norsk Morgan Kl.	Volkswag	1979	18.39
		Knut Fjerdingsstad	Hosle	KNA	Golf GTI	1600	
10	Tour	Gunnar Børli	Tobøl	NMK Hamar	Volvo	1964	18.40
		Morten Karset	Hamar	NMK Hamar	PV	1800	
11	Tour	Vidar Hoel	Askim	KNA Halden	VW	1973	18.41
		Ole Hansen	Askim	KNA Halden	1300 S	1600	
12	Tour	Lars H. Lie	HØNEFOSS	KNA	Volvo	1972	18.42
		Henning Jørstad	Oslo	KNA	142	1998	
13	Tour	Peder Unum	Svinndal		Saab	1984	18.43
		Bjørn Aasen	Svinndal		99 GL	1985	
14	Tour	Remi Høyås	Grålum		Opel	1984	18.44
		Charlie Høyås	Sarpsborg		Kadett gsi	1800	
15	Tour	Gustav Fr. Huseby	TROLLÅSEN	KNA	BMW sedan	1973	18.45



		Gudbrand Dahl	OSLO	Kna	2002tii	1998	
16	Tour	Inge Møller	Lillehammer	NMK Sør Gudbrandsdal	Volvo	1971	18.46
		Ivan Klevmo	Lillehammer	NMK Sør Gudbrandsdal	142DL	2000	
17	Tour	Trond Martinsen	Oslo	NAF	Opel	1978	18.47
		Tore Martinsen	Stabekk	NAF	Manta	1800	
18	Tour						18.48
19	SP	Bjørn Haugeby	Aremark	KNA Halden	Volvo	1973	18.49
		John Thoreby	Aremark	KNA Halden	142	1986	
20	SP	Erik brun	Fjellhammer	NMK Hadeland	Opel	1967	18.50
		Ole Reidar myhrer	Oslo	Kna halden	Kadett	1100	
21	SP	Kjetil Engan	Oslo	Asker & Bærum Motorsport	VW	1979	18.51
		Bjørn Lie	Hvalstad	KNA Oslo	Golf GTI	1588	
22	SP	Svein Petter Silseth	Slependen	Asker og Bætum MSP	Toyota	1978	18.52
		Ole Andresen	Fornebu	Asker og Bærum MSP	Starlet	1300	
23	SP	Trygve Andersen	Sandefjord	NMK	Fiat	1982	18.53
		Magne Helland	Sandefjord	NMK	127	903	