



STARTPROGRAM

- Arrangør:** Asker og Bærum Motorsport.
- Løpsdato:** Lørdag 11. januar 2020
- Løpets art:** Vinter Challenge 2020 er et nasjonalt Challenge løp som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge, Reglement for Challenge-løp fra NBF samt løpets Innbydelse og Tilleggsregler. Startprogramet utfyller løpets tilleggsregler. Løpet inngår i NTM Trailer & Tipp Challenge-cup 2020.
- Arrangørlisens:** ARCH 20.14591
- Løpsleder:** Lars Faale tel 906 19 000
- Løpets start:** YX Langebru/ Langebru Gjestegård, Meierigata 3, 3302 Hokksund. Første bil starter kl. 09:30, 2 minutter mellom hver deltaker, flytende start.
- Løpets mål:** Langebru Gjestegård, Meierigata 3, 3302 Hokksund
- Deltagerkontakt:** John-Erik Nilsen, tel 90859758
- Miljøansvarlig:** John-Erik Nilsen, tel 90859758
- Teknisk Kontroll:** Jan-Inge Dagestad tlf 92273999 og Per Martin S. Høie tlf 47612732.
- Kontrollen forgår på parkeringsplassen på Langebru Gjestegård / YX Langebru, Meierigata 3, 3302 Hokksund, fra kl. 07:00.
- Husk ferdig utfylt teknisk kontrollskjema**
- Jury:** Jane Myhr (juryleder)
Roar Tangerud
Maria Taje

Løpets tidsskjema

- 07:30:** Teknisk kontroll åpner (se kartskisse) og kontrollen må gjennomføres først, deretter bringer deltagerne med seg kontrollskjemaet (utleveres på teknisk kontroll for de som ikke har forhånds utfylt skjema, vedlagt i startprogram) og sjekker inn i sekretariatet.
Hengere skal parkeres på anvist plass (se vedlagt kartskisse).
- 07:30:** Sekretariat og innsjekk åpner på **Langebru Gjestegård/ YX bensinstasjon**
Husk kvittering for innbetalt startkontingent.
- 08:45:** Informasjonsmøte i sekretariatet, min. 1 person fra hvert lag må møte.
- 09:00:** Utlevering av kart og kjøreordre til første deltager, som er 30 minutter før egen starttid.
Dere får også utlevert GPS-telefoner og får påført deres starttid på kontrollkortet.
Dere er selv ansvarlig for å starte på korrekt tid, ut fra parkeringsplassen, ved pendlerparkering.
(se kartskisse)
- 09:30:** Første deltager starter på TK 1.
- 16:45:** Omtrentlig tidspunkt, første deltager i mål.
- 18:30:** Resultatliste (tidligste tidspunkt).
Eventuelle spørsmål i forhold til resultater overleveres deltagerkontakt
(John-Erik Nilsen, tel 90859758) som bringer disse til utregnerne.
Deltagerne har ikke adgang til utregnersentralen.
- 19:00** Premieutdeling (snarest mulig etter protestfristens utløp).

Viktig at alle deltagerne leser informasjonen på side 2-5 i kjøreordre

- Startordning:** Klasse **Expert**, klasse **Debutant**, klasse **Touring**, klasse **Sport**, ref. reglement for 2020.
- Trippavstand:** Start fra Base – Se vedlagt kart/ kjørebok. Følg tulipanpiler fra Base til Base
Start fra 50 km skilt H. side på FV 2732 = 0,00 km.
Trippavstand følger FV 2732, over på FV 2744, over på FV 2746
Stop på FV 2744 ved DOBLE 50 km skilt = 11,763 km
- Reklame:** Arrangørreklame settes på begge sider, på fordørene, på toppen av startnummerne.
- Premiering:** Klasse Expert: 3 premier,
Klasse Sport: 3 premier,
Klasse Touring: 5 premier,
Klasse Debutant: 4 premier,
Ferdighetsetapper (F): 1 premie til fører i hver bilklasse på F-etappene.
- Møtende Deltagere:** Vil ikke alltid bli oppgitt i kjøreboken.
- Tulipanpiler:** Det skal kjøres lengste vei som er tegnet inn på en tulipan pil, ingen veier skal kjøres mer enn en gang. Eksempel ligger som vedlegg til startprogram og egen side i kjøreboken.
- Passeringskontroller** I tillegg til skilt med bokstaver kan det være **”Bemannede kontroller”**

- (PK):** Disse er markert med skilt "KONTROLL" på begge sider av veien. Passeringskontroller kan forekomme på alle typer etapper. Det gis ikke tillegg i tiden i forbindelse med stopp på en bemannet kontroll.
- Åpne Kontroller (TK):** Det vil være både bemannede og ubemannede åpne kontroller. Informasjon om dette står i kjøreboken.
- Tidtaking:** Radiostyrte ur benyttes av arrangøren. GPS-loggere benyttes på alle kontroller. Back-up tider registreres på Ferdighetsetapper. Minner om § 570, det er deltagers ansvar å ha tilstrekkelig nøyaktig klokke. Arrangøren kan ikke lastes for unøyaktigheter på deltageres klokker.
- Hastighetsbegrensninger:** Vis hensyn til skiltede hastighetsbegrensninger, både offentlige og i regi av arrangøren. Husk at det er grunneierne som ønsker at vi setter ut hastighetsbegrensning og det må respekteres. **Det blir foretatt fartskontroller under løpet !!**
- Slutt P-etappe:** Når etappen fortsetter med en transportetappe markeres mål på etappen med "MÅLSKILT". Trippen nulles ikke. Er i tillegg angitt i kjøreboken.
- Ferdighetsetapper: (F)** Informasjon om ferdighetsetapper er angitt i kjøreboken. Baneobservatører har status som fakta dommere. Deres avgjørelse er inappellabel. **NB: F1 og F2 er grunnet brøyting av traseen ca 40 meter lengre enn angitt i KJØREORDRE (0,97 km). KJØREORDRE for F1 og F2 (side 11) er ikke korrigert for lengde, og idealtid er lik med ny avstand. Kart over trasse med riktig total lengde (1,02 km) ligger i KARTBOK.**
- Bensinfylling:** Mulighet for bensinfylling ved start og etter ca.70 km, hvor det er pause.
- Tidstabell:** Utleveres i sekretariatet, sammen med kjøreordre og kart. Idealtid er oppgitt for hver 500 m.
- Diverse:** Hver deltagerbil skal ha med; **Gul vest x 2, Varseltrekant x 2, Spade og Slepetau,**
- Lisenser:** Lisens fra NBF for 2019 kan benyttes dersom ny lisens ikke er utstedt, eventuelt kvittering for betalt 2020
- Servering:** Ved start kan mat handles på XY/ Langebru Gjestegård. Ved pause, på Lampeland er det også mulighet for å få kjøpt mat (LAPSKAUS er forberedt). Det er også mulighet til å få kjøpt kaffe, vafler og pølser hos Birger, på Store Valle (F3-F4). Ved målgang kan mat handles på Langebru Gjestegård
- Vedlegg**
- **Startliste med angitt startrekkefølge**
 - **Tulipanpiler**
 - **Kart over base, hengerparkering og trippavstand**
 - **Teknisk kontrollskjema Challenge**



ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT !!

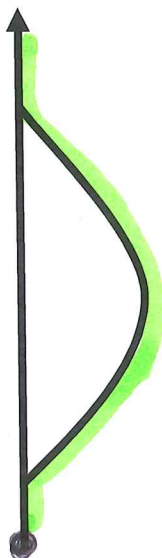
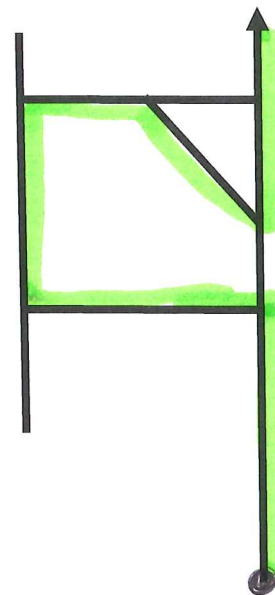
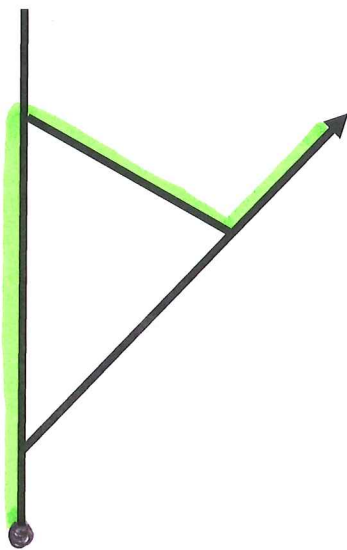
TULIPANPILER

Kjør lengste mulige vei på tulipanpiler !!!

Veier skal kun kjøres 1 gang.

Se eksempler nedenfor

(hvor korrekt kjørerute er markert med grønn markering)

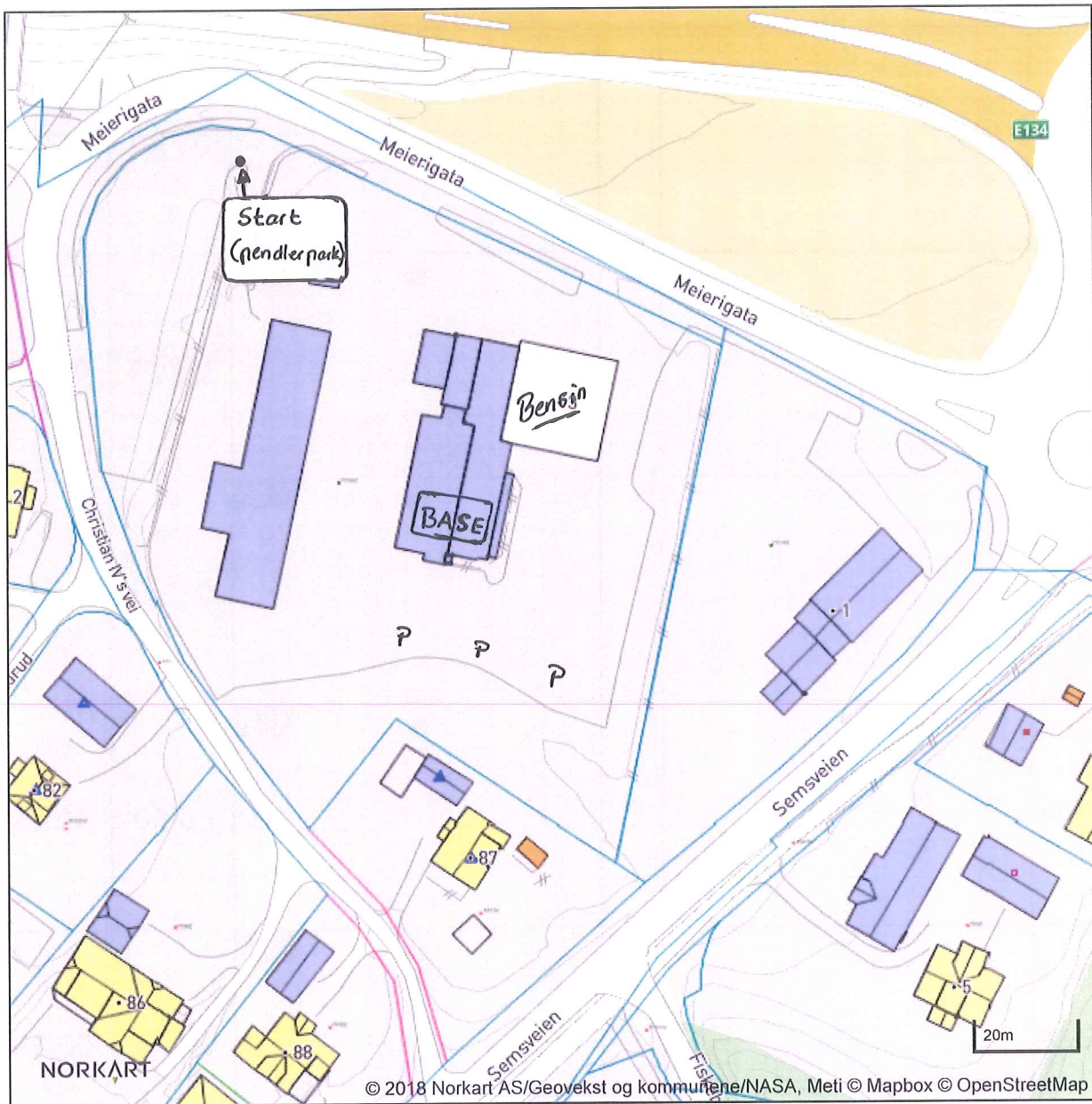


Øvre Eiker kommune



Parkering lengst vest på Eikersentret, her er det god plass.
Sett fra dere hengere på en ryddig måte.

Øvre Eiker kommune



Base/sekretariat er inne på Langebru Gjestegård.

Parker biler øst/syd på parkering (P)

Eller på pendlerparkering, hvor starten på løpet er.

Teknisk kontroll, på parkering.

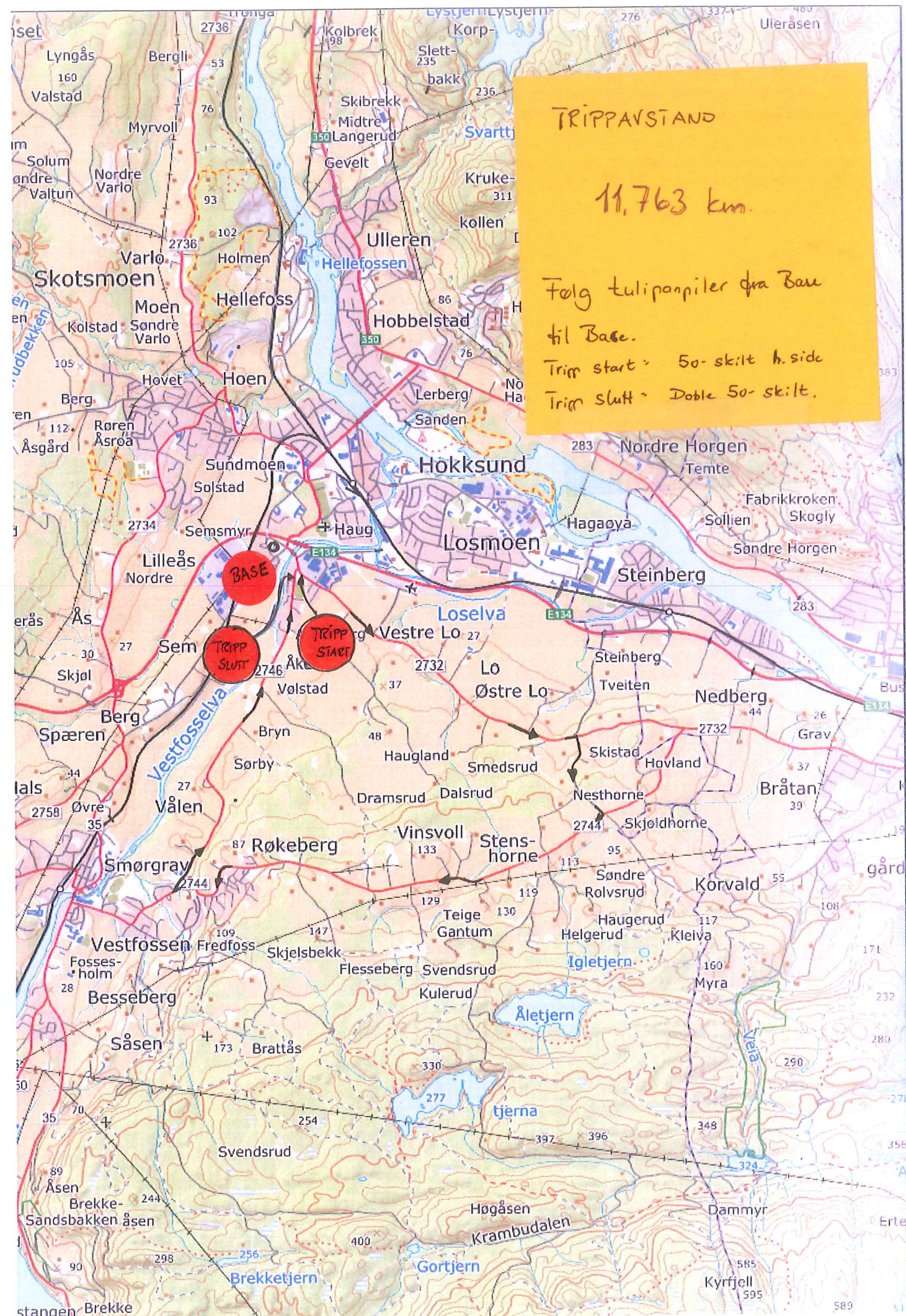
TRIPPAVSTAND

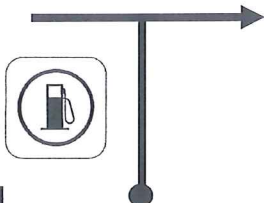
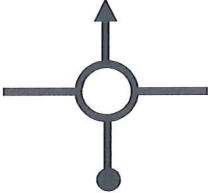
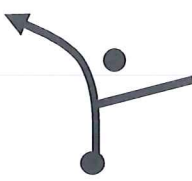


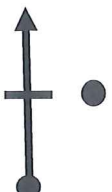
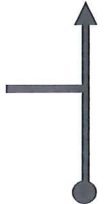
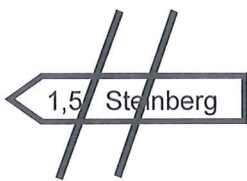
11,763 km.

Følg tulipanpiler fra Base
til Base.




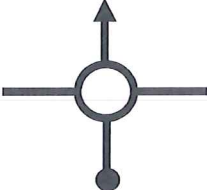
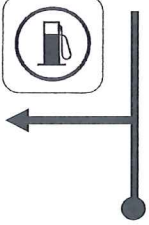
Tripp start - 50-skilt h. side

Tripp slutt - Doble 50-skilt.



Fra - Tripp start		Distanse i Kilometer		Del	0	Side
Til - Tripp slutt		12,14		Etappe	1	1
Trippavstand		Snitthastighet		Maksimaltid		
		0		0		
Avstand		Retning		Veibeskrivelse		Avstand til TK
Total	Delavst.	Tulipanpiler		Informasjon		
<small>Single User License granted to - Oddvar Moland - 02-10-2009</small>				<small>© Copyright - Don Barrow - 2008 - www.donbarrow.co.uk</small>		
00,00	00,00	1		Kjør ut fra bensinstasjon og til høyre. Tripp starter ved 50-skilt, etter veidele t.h., mot Vestfossen. Følg tulipanpiler fra base.		12,48
00,06	00,06	2				12,42
00,30	00,24	3				12,18
00,34	00,04	4		50-skilt på høyre side.		12,14
00,00	00,00	5		Null tripp ved skilt: TRIPP		12,14
3,050	03,05	6				9,09
0,03		Vinter Challenge 2020				www.donbarrow.co.uk V2 - Pro-Tulip Editor

Fra - Tripp start		Distanse i Kilometer		Del	0	Side
Til - Tripp slutt		12,14		Etappe	1	2
Trippavstand		Snitthastighet		Maksimaltid		
		0		0		
Avstand		Retning		Veibeskrivelse		Avstand til TK
Total	Delavst.	Tulipanpiler		Informasjon		
Single User License granted to - Oddvar Moland - 02-10-2009				© Copyright - Don Barrow - 2008 - www.donbarrow.co.uk		
03,08	00,03	7			9,06	
03,60	00,52	8			8,54	
03,92	00,32	9			8,22	
07,59	03,67	10			4,55	
08,46	00,87	11			3,68	
11,06	02,60	12			1,08	
0,70		Vinter Challenge 2020				www.donbarrow.co.uk V2 - Pro-Tulip Editor

Fra - Tripp start		Distanse i Kilometer	Del	0	Side	
Til - Tripp slutt		12,14	Etappe	1	3	
Trippavstand		Snitthastighet	Maksimaltid	0		
Avstand		Retning		Veibeskrivelse		
Total	Delavst.	Tulipanpiler		Informasjon		Avstand til TK
<small>Single User License granted to - Oddvar Moland - 02-10-2009</small>				<small>© Copyright - Don Barrow - 2008 - www.donbarrow.co.uk</small>		
11,763	00,70	13		 Trippkontroll slutt ved skilt: TRIPP v/ doble 50-skilt.	0,38	
11,81	00,05	14		Er tripp OK, kjør til venstre til basen. Sjekk av tripp en gang til, sving til høyre og null tripp etter 20 m. Følg tulipanpiler fra rubrikk 5.	0,33	
12,03	00,22	15			0,11	
12,14	00,11	16			0,00	
		<p>Etter trippavstand er kjørt, følg innstrukser i startprogram når det gjelder teknisk, innsjekk og parkering.</p> <p>GOD TUR OG NYT DAGEN !!!!</p>				

TEKNISK KONTROLLSKJEMA

CHALLENGE-LØP

DATO:.....

ARRANGØR:.....

STARTNUMMER:.....

REG.NR:.....

BILMERKE:.....

ÅRSMODELL:.....

	OK	MERKNADER
LYS		
HORN		
BREMSER		
DEKK (TYPE OG MØNSTERDYBDE)		
LØSE TING I BILEN		
SIKKERHETSBELTER		
VARSELTREKANT		
REFLEKSVEST		
FØRSTEHJELPSUTSTYR		
SLEPETAU/ SPADE (vinter)		
REKLAME (§ 576)		
HJELMER (ÅPNE BILER PÅ FERDIGHETSETAPPER)		
TRIPPTELLER Lovlig: Ja:		Dersom nei, tiltak ?

Eier/ fører bekrefter at bilen og utstyr er i henhold til § 558 a) og b).

Utdrag av § 558 a) og b)

Biler som deltar i Challengeløp, må være ordinært registrerte og oppfylle Vegtrafikklovens Deltakere i Challengeløp skal anvende felger og dekk etter bestemmelsene i Vegtrafikkloven. Bilbelter er påbudt på så vel førers som kartlesers plass.

EIER/ FØRER:.....

GODKJENT:.....

Skjemaet leveres i sekretariatet sammen med fremvisning av førerkort (fører), lisenser og medlemskort.