

SPORTSNYTT

ET RALLYMAGASIN UTGITT I FORBINDELSE MED RALLY TELEMAR 2016

HUSK SHAKEDOWN PÅ JERNVERKSTOMTA FREDAG FRA KL. 18.00



Velkommen til Rally Telemark



Kjære deltakere, funksjonærer alle våre samarbeidspartnere og publikum. Hjertelig velkommen til Rally Telemark og årets 5. runde i Norgesmesterskapet i rally. Det er en kjent sak at områdene rundt Notodden beklageligvis er noe værutsatt i høstmånedene. Det er derfor årets rally arrangeres 2 måneder tidligere denne gangen. Likevel stiller hele den norske rallyeliten til start lørdag 27.8. Også i år starter vi Rally Telemark med en Shakedown fredag 26.8. En spektakulær "prøve" skal kjøres på Jernverkstomta nede ved Bok og Blueshuset fra kl. 18.00.

Krevende spesialprøver med mange publikumsplasser

Rally Telemark består av i alt 8 spesialprøver som går på godt og fast underlag og veikarakteren er meget varierende og krevende. Kartleserene vil møte mange ut-

Dette er siste test for de aktive før løpet for alvor starter lørdag morgen og 1. bil legger ut på det 20 mil lange rallyet kl. 08.00

Første bil er beregnet i mål ca. kl. 17.30.

De to NAF Avdelingene Notodden og omegn og Asker og Bærum vil benytte anledningen til å takke lokale lag og foreninger for all hjelpen vi mottar i forbindelse med årets løp og vi oppfordrer alle besøkende til å benytte seg av de mange "pølseboder" som gir kjærkommen inntekt til disse lokale lag og foreninger.

Vi vil også minne publikum på at rally er en risikosport og at det er svært viktig å følge arrangørens skilting og funksjonærenes anvisninger. Ikke glem at de er tilstede for din egen sikkerhet. Så håper vi alle på en fartsfylt og trivelig rallyhelg her på Notodden. LYKKE TIL ALLE SAMMEN.



fordringer i de svært mange svingkombinasjonene som løpet består av. Spesialprøvenes lengde vil variere fra 5 til 15 km. På neste

Hele Norgeseliten er på plass



Startprogrammet går i trykken før påmeldingsfristen for deltakerne utløper men det er likevel et godt startfelt vi vil få se. Mats Lysen, Bernt Kollevold, Anders Grøndal, Søren Snartemo, Frank T. Larsen, Christian A. Selmer, Tom K. Lien, Anders Kjær, Runar Perdersen, Steve Røklund for å nevne noen. Fra Sverige stiller også Simon Andersson og Martin Norenby begge i klasse 10.

Arrangøren takker sine samarbeidspartnere:



TBU

Hydroparken

Rallarkraft



Følg Rally Telemark direkte hele dagen...

SE FREKVENSSOMRÅDENE PÅ SIDE 6.

Deltakerne kommer i utgangspunktet med 1 minutt mellomrom, men dette kan av ulike årsaker endre seg, så ikke gå i løypa før bil merket OPPSAMLER og med grønt lys har passert. Da først er løypa åpen.

Tenk sikkerhet og ha en fin rallydag i skogen.

TOM STENSRUD
Sikkerhetssjef

Viktig å tenke sikkerhet

For at vi skal kunne arrangere rally er sikkerhet helt avgjørende. For dere som skal ut og se er det viktig at dere er ute før 1. deltaker er i løypa. Før første deltaker kommer sikkerhetssjef og NBFs sikkerhetskontrollør, for å kontrollere publikumsplassering og øvrig sikkerhet. Når disse har godkjent

side i magasinet finner du nærmere beskrivelse av hver enkelt av spesialprøvene samt anbefalte publikumsplasser.

løypa, kommer 3 kontrollbiler, merket K1 - K2 og K3. Disse er utstyrt med gult varselslys og sirener og kommer i høyt tempo. Ca. 5 minutter etter K3 kommer 1. deltaker, og da må du ha plassert deg der du ønsker å stå. **Følg vaktens anvisning og husk rallyvettreglene. Det er ikke tillatt med sykler og barnevogner i løypa. Hold hunder i bånd og husk når løpet er i gang så sitter vi ikke men vi står oppreist.**



Velkommen til

Tuven Rally!

FOR BARN!

Lørdag 8. oktober kl. 12 - 16



El-Bil rally for barn i aldersgruppen 3 - 8 år.

- 1. premie - Supertøff GAUCHO ROCK'IN El-Bil. (verdi kr 6 499,-)
- 2. premie - Radiostyrt bil fra NIKKO
- 3. premie - Radiostyrt bil fra NIKKO



Samarbeid med Rally Telemark og NAF avd. Nedre Telemark



Anders Grøndal 3. generasjon rallykjører



Det må vel kunne sies at Anders fikk motorsporten inn med morsmelken. Både far og farfar var svært aktive rallykjørere og det var vel ganske naturlig at også Anders ble bitt av denne basillen. Han startet sin karriere i 2003, og allerede i sin første sesong tok han sin første klasseseier. Sin første NM seier fikk han i Hedemarksrally i 2005. Den gangen rattet Anders en Subaru Impreza STI. Hans første totalseier kom vinteren 2006 i Mountain Rally. The double med NM seier både i rally og bakkeløp har Anders fra

2010, 2013 og 2014. Han debuterte i VM sammenheng med Prodrive i 2010 og 2011.

Hans beste resultater i internasjonal sammenheng er vel klasse-seier i PWRC i Svenske Rally 2 år på rad nemlig i 2012 og 2013. Et gammelt ordtak sier at eple faller ikke så langt fra stammen. Nå er 4. generasjon Grøndal på full fart oppover på resultatlistene i go-cart. Anders' nevø Thomas Grøndal-Elnes debuterte denne sesongen og følges nøye opp av onkel Anders.



www.volkswagen.no

**TØFFERE
SMARTERE
STERKERE
STØRRE**

DP 95238

**Nye Tiguan er endelig her! Klar for prøvekjøring nå.
Fra kr 320.800,-***

Nye Tiguan er tøffere og større enn forgjengeren, med et bagasjerom på inntil 615 liter. Den er også "smartere" med mange av Volkswagens innovasjoner og det nye firehjulstrekk-systemet 4MOTION Active Control. Legger vi til en trekkraft på inntil 2,5 tonn, har vi kanskje ramset opp mange nok grunner til at du får lyst til å ta turen innom oss for en prøvekjøring?

Privatleasing Tiguan 125 TSI 2WD manuell
kr 2.490,- pr mnd**
inkl. mva og termingebyr

**2,95% Rente. Startleie/etableringsgebyr kr 80.300,-.
Totalpris kr 169.938,-. 3 års bindingstid.
Kjørelengde: 45.000 km. Alle priser er inkl mva.
Renten er subsidiert i 3 år, for deretter å bli justert til normal produktrente.



*Prisene gjelder bil ferdig levert fra forhandler inkl frakt og lev.omkost. Årsavgift kommer i tillegg. Avbildede modeller kan ha utstyr utover standard. Drivstofforbruk blandet kjøring: 5,6 - 7,4 l/100 km. CO2-utslipp 147 - 170 g/km.

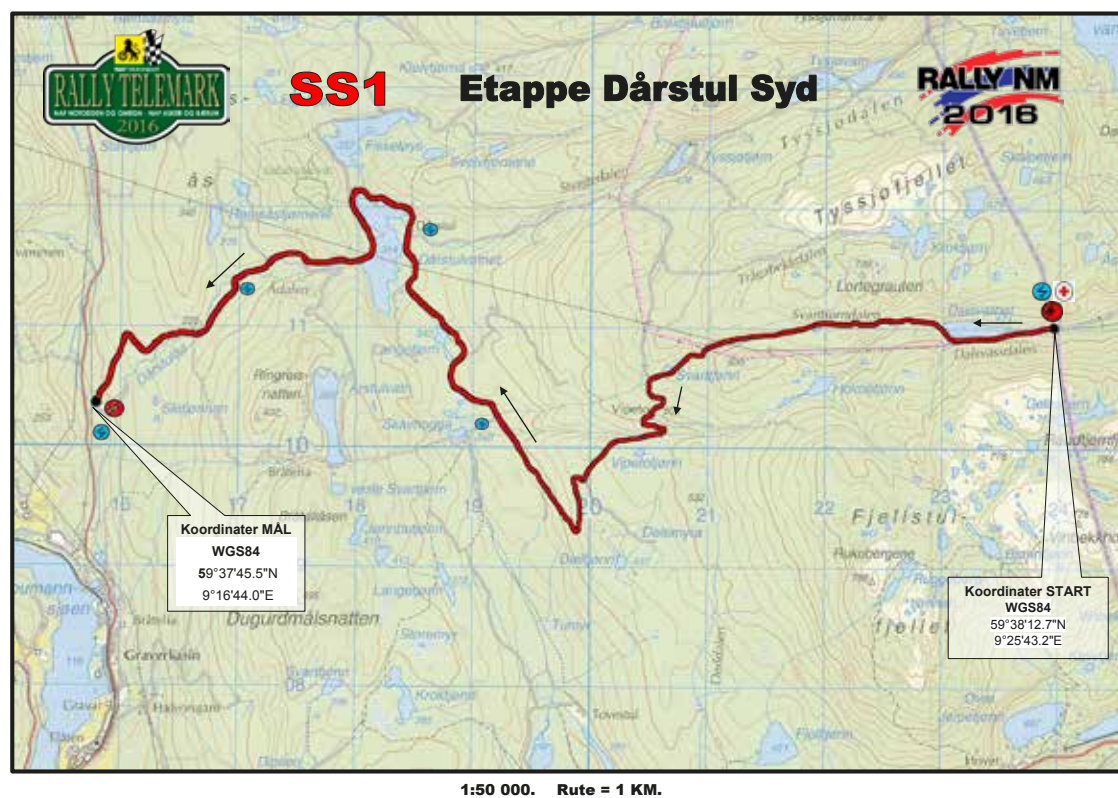
Autosenteret AS

Inger Floodsvei 1, 3676 Notodden. Tlf.: 35 02 95 50. www.autosenteret-as.no

Lars-Henry Selbo-Dahle tlf. 35 02 95 56 / 46 91 79 18
Tore Jakob Hegni tlf. 35 02 95 60 / 41 13 07 77
Thomas Arud tlf. 35 02 95 55 / 95 77 13 67
Hans Otto Pedersen tlf. 35 02 95 57 / 90 14 49 35

Årets SS beskrivelse

den nordlige veien i Dårstulkryss-
et etter 7,15 km. Veien fra Dårstul-
hytta og de siste 5 km. går på fan-
tastisk flott og god rallyvei.
Etappen byr på store krøn gjenn-

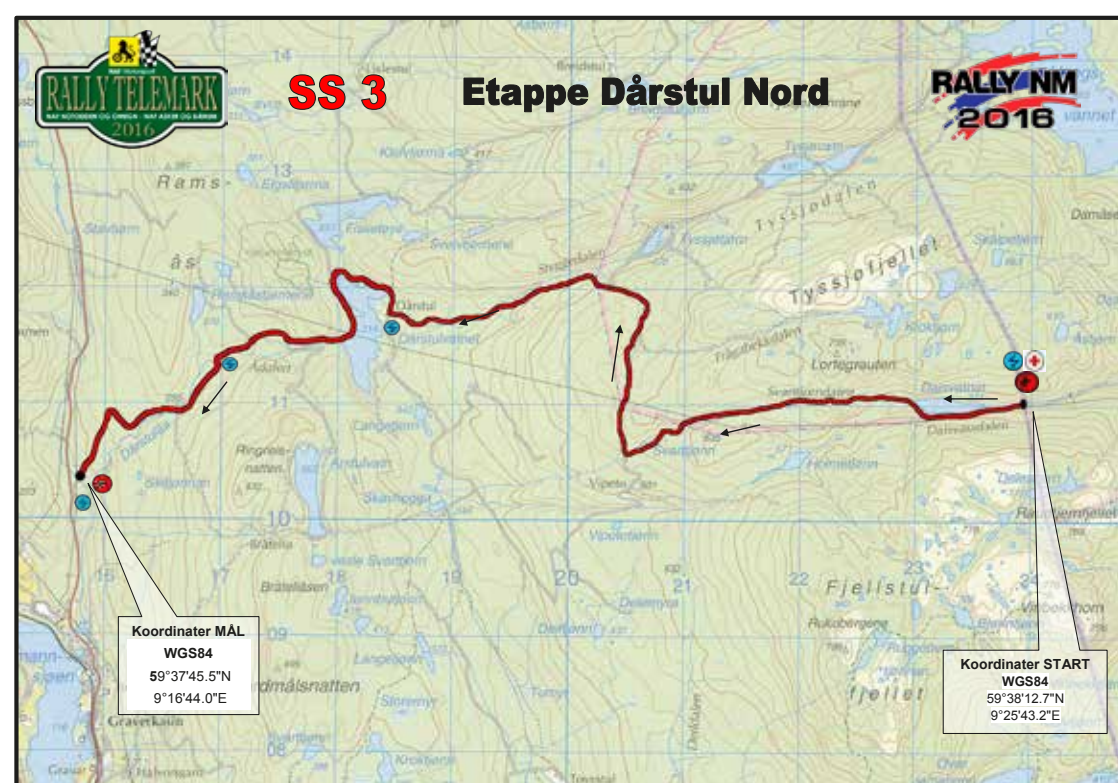


SS1 - DÅRSTUL SYD LENGDE : 13,15 KM. 1. BIL KL. 08.37

Dårstul etappen ble sist gang kjørt
i 2013, men i en kortere versjon.
Årets etappe vil bli kjørt i to kom-
binasjoner. Dårstuletappen starter
på små vei med skogsbilpreg.
Kvaliteten på veien stiger utover i
etappen og avsluttes med bred og
rask karakter. SS1 går vestover og
etter 3,4 km. svinger etappen syd-
over og kommer inn på veidele
ved Dårstulhytta etter 8.83 km.
SS3 starter på samme sted men på
veidele etter 3,4 km. svinger SS3
nordover og kommer inn på siste
del av Styggedalen som ble kjørt i
2014.

Herifra går det nedover i
krevende svinger til Dårstulhytta
og deltakerne kommer da inn fra

SS3 - DÅRSTUL NORD LENGDE : 11,45 KM. 1. BIL KL. 11.29



om runde fine svinger. Etappen
har flere utfordrende broer med
betongvanger hvor det lønner seg
å ta det varsomt. Fra start er det
vanskelig å ta seg inn for publi-
kum, så dette anbefales ikke. Det
er gode muligheter for publikum
å gå inn fra Elgsjø Kafe og man
å ta det varsomt. Fra start er det
vanskelig å ta seg inn for publi-
kum, så dette anbefales ikke. Det
er gode muligheter for publikum
å gå inn fra Elgsjø Kafe og man
kommer da inn på etappen etter
6,8 km. Da denne delen kun
kjøres som SS1 kan man gå til
Dårstulkrysset eller veidele på 3,4
km. når SS1 er ferdig, og se bilene
om igjen når de kommer på SS3.
Fra mål er det fine områder hele
veien inn til Dårstulhytta, men det
er noe begrenset parkering på mål-
siden. Fordelen på målsiden er at
det er veldig kort å kjøre til start
på SS5 og 7 som er Årlifoss-
etappen.



SS2 OG 4 - KLEVARSIDA LENGDE : 8,56 KM. 1. BIL KL. 09.29

1. BIL (2. gang) KL. 12.21

Dette er fylkesvei 555 som snor
seg oppover vestsiden av Heddals-
vannet gjennom nydelige gårds-
eiendommer. Underlaget er av
super kvalitet. Den nye sløyfen
kjøres også i år og er på 3,3 km.
på en kommunal vei rett etter start.
Denne sløyfen er noe trangere
med lavere hastighet og noe løs-
ere underlag som vil kreve flere
egenskaper av sjåførene. Veien har
krevende svinger som går tett på
gårdsplasser. På slutten av prøven
blir det en heftig utforkjøring før
deltakerne kommer ut på fylkes-
vei 555 igjen.

Deretter går ferden videre på
brede raske veier med lange
svinger i høy hastighet. Mot
slutten av etappen blir det mere
svinger men selve målgangen er
rask og med hastigheter opp mot
180 km./t. Publikum har flest
muligheter ved å ta seg inn fra
start. Her er en stor tilrettelagt
parkering helt inne ved starten og
man kan gå på fylkesveien inn til
veidele ved 3,3 km. Her blir det
også servering i området av
Levarsida Bygdela. Fra målsiden
er det også gode adkomstmulig-
heter, men vanskelig å gå hvis
man har tenkt seg lengre inn enn
ca. 1 km. da etappen går i noe
ulendt treg.

**VI STØTTER
RALLY TELEMARK**

**Notodden
Camping AS**  **CAMP**

Notodden Camping AS
Reshjemvegen 46
3676 Notodden
Tlf. +47 35 01 33 10
notcamp@notoddencamping.com

Forenede Montører
Notodden AS

Tuvenbøygen 5,
3676 Notodden
Tlf. 35 02 55 00
fmnotodden.no

elfag
elfag.no - når du trenger elektriker

Rallyvettregler

1. Respekter skilt og avsperringer.
Områder som ikke er merket som
publikumsområde må anses som
risikoområde.

2. Følg sikkerhetsvaktens hen-
visninger, de er der for din skyld.
3. Ha respekt for bilenes fart og
unngå å ferdes i løpstraseen.
4. Stå oppreist og hold god avstand
til veien og følg bilene nøye.

5. Sitter du ned så finn et sted langt
bort fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også
andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp
eller bakketopp.

8. Vær oppmerksom på at tids-
intervallet mellom bilene kan
varierte.
9. Barnevogner og sykler er
strengt forbudt ute i løypa.
10. Alkohol og rally hører ikke
sammen



SS5 og 7 - ÅRLIFOSS
LENGDE : 11,50 KM.
1. BIL SS5 - KL. 14.07
1. BIL SS7 - KL. 16,23

Årlifossetappen er signaturetappen til Rally Telemark som er kjent for målgangen i Hove Grustak med lett adkomst uten at publikum behøver å gå langt. I år kjøres etappen motsatt vei og starten blir på

samme sted som målgang har vært tidligere. Dette vil gi en nye opplevelse for de som har vært i grustaket tidligere. Publikum får da muligheten til å se rallybilenes prosedyrer frem til start og man vil se like mye kjøring som når etappen hadde målgang her. Etappen går innover på rask vei med bratte skrenter og store



SS6 og 8 - LIANGRENDA
LENGDE : 6,01 KM.

1. BIL SS6 - KL. 1434
1. BIL SS8 - KL. 16.50

Dette er den korteste etappen i årets løp, men er den med høyest snitthastighet. Nærmeste adkomst for publikum er inn fra starten som er rett på utsiden av Gransherad Kirke. Veien er vanskelig å gå, da det er trangt langs veien med elva på vesntre side. Vi oppfordrer derfor publikum til å være trygt plassert i god tid før start.

Etappen starter med raske lange svinger og mot midten av etappen er det lange sletter hvor de høyeste hastighetene i Rally Telemark finner sted. Etter den raskeste sletta blir det en sjikane for å senke farten da den siste delen av etappen får mer svinger mot målgang. Publikum som ønsker å gå inn fra mål må gå fra Årlifoss, hvor det er ca. 600 meter inn til målposten.

Etappen ble sist kjørt i 2013

bakketopper. Etter 4,9 km. kommer en bro hvor det blir en sjikane for å bremse farten da denne kommer brått på. 500 meter etter denne broen kommer bilene til veidele ved demningen på Grønvollfoss. Videre vil etappen stige jevnt oppover til 9 km. og går da over til kommunal vei som inneholder mange vanskelige svinger

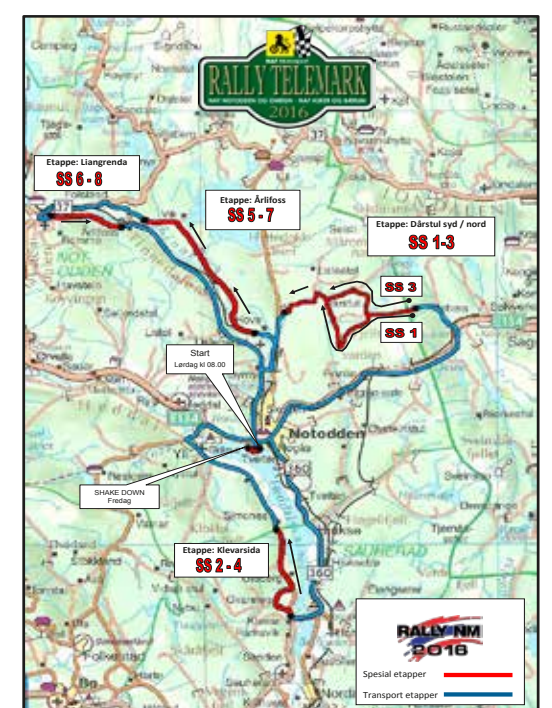
nedover. Mange av disse har også dype grøfter. På denne etappen er det vanskelig å ta seg fram for publikum de siste 3 km. så ønsker man å finne god tilskuerplass her man må reise tidlig inn før veien stenges.

Det er ikke forsvarlig å bevege seg på etappen etter at den har startet.

Raukleiv Transport

Rask og rimelig frakt til og fra Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Skien, Porsgrunn, Ulefoss, Bø, Lunde og Notodden.

Raukleiv Transport AS - Lifjellvegen 208 - 3800 Bø i Telemark
 Tlf. 99 40 10 00 - rautrans@online.no



TVERVIK

BILLAKKERING AS

Heddalsveien 37 - 3674 Notodden - Tlf. 35012408

Tele Blikk AS

Tele Blikk AS er en moderne utrustet håndverksbedrift med tilholdssted på Tuven, Notodden. Vi produserer og monterer alle typer beslag til bygninger samt leverer komplette ventilasjonsløsninger til bolig og næringsbygg.

Merdevegen 2A - 3676 Notodden
 Tlf. 35 01 17 53
post@teleblikk.no

Vi støtter Rally Telemark og ønsker arrangøren, funksjonærer og deltakere lykke til



VI SKIFTER OG REPARERER
BILGLASS *AutoMester*[®]
OTTERS BIL

Semsveien 41B - 3676 Notodden - Tlf. 35013500
Mandag - Fredag 08.00 - 1530 - ottersbil@automester.no

Din stasjon 



STABBURET NOTODDEN



Bergby's
SHAKEHOUSE

Shakes!




Notodden Bilglass
☎ 938 40 222
922 94 380

Vi har gratis lånebil mens du venter.
Null stress!
Ring 09009

Fyrverkerimannen.no
Petter Eggerud
tlf. 48236533



Fødselsdager
Markeringer
Lanseringer
Nyåpninger
Festivaler
Konsserter
Idrettsarr.
Jubileum
Bryllup
Fest

Profesjonelt fyrverkeri
Alle prisklasser - ute og inne



• Bilreklame
• Fasadedekor
• Banner
• Roll-up
• Alt til bilhallen

www.tele-trading.no ☎ 35 01 18 15





**Tuven
Billakkerings AS**

Semsveien 37 - 3676 Notodden
Tlf. 35 01 17 30 - Mobil : 915 50 670
sondre@tuvenbillakkerings.no

**Frekvensområder
for Rally Telemarks
RALLYRADIO :**

Notodden : 103,7 og 106,0
Hjuksebø : 106,8
Bø : 107,6
Lunde : 102,9
Ulefoss : 104,2




BIL - OG INDUSTRILAKKERING AS

Alf Kåre Stykket
Semsveien 50
3676 Notodden
Tlf. 35 01 01 57
Mobil : 91 31 69 19




alfkstykk@frisurf.no

Auto  *Notodden as*



Alt innen karosseri og lakk



Semsveien 78 - 3676 Notodden - Tlf. 35010500
eilef@auto-s.no

Merdevegen 14 A
3676 Notodden
Tlf. 35027220



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

Uten grunneiere som Arnfinn Haave ville Rally Telemark vært en saga blott

Redaksjonens to seniorkonsulenter, John Erik Nilsen og Svein Erik Hansen traff løpets største grunneier en varm junidag.

På hans flotte gård i Lisleherad stiger han ut av sin blankpolerte Varta-traktor og tar de to i mot med et stor smil.

Noe han har gjort i de 6 årene Rally Telemark har vært jobbet med. Han hadde nylig vært ute og jobbet litt med traseen. Fjernet noe stein fra kjørebanelen, rensket grøfter og byttet noe stikkrenner. Når dette var gjort fikk veikantene en runde med Roundup, slik at det var klart for å kjøre med skrape og gummislådd. Så ville han vurdere om veiene skulle få en runde med Vibrovals... Redaksjonen spurte om dette var jobb han gjorde bare på grunn av Rally Telemark ?

“Nei men jeg har jo fått et spark bak til å forsere veivedlikeholdet. Den gangen vi hadde transport her, så var jo veien veldig gjenngrodd, så da bestemte jeg meg for å gjennomføre tiltak for å kunne benytte veien til tømmertransport og andre aktiviteter...”

Arnfinn forteller videre at han har en strategi for vedlikeholdet som er en viktig del av skogeiendomen.

“Jeg gjør litt hvert år så det ikke skal vokse over hodet på meg...”

Likevel er jo velvilligheten til en slik grunneier noe vi som arrangør setter enormt pris på.

“Jeg synes det er spennende med billøp og i mine yngre dager reiste jeg rundt på rallycross, isbaneløp og rally. Desverre kom jeg ikke så langt at jeg ble aktiv selv, men da er det viktig for meg å legge til rette slik at almenheten kan få gode opplevelser i tilknytning til det området jeg disponerer...”

Arnfinn ønsker også å kommentere samarbeidet med de to arrangørklubbene :

“Vi har aldri hatt noen uoverstemmelser. Alt har vært positivt. Både i planleggingsfasen, gjennomføringsfasen og i sluttfasen. Det har gått på tillit. Små justeringer har vi tatt under veis...”

“Så må jeg jo si at det er en sport som farer hardt med enkelte punkter på veinettet da, men det er faktisk enklere å reparere enn hva man skulle tro når en ser på hva

som har skjedd, og det er lettere å reparere ferskvare enn å lå det ligge til det blir tungt...”

Det er jo på det rene at det forsvinner litt grus her og der og da kjører Arnfinn på noen lass der det er verst og trengs mest.



På Folseråsveien fungerer veilaget veldig bra og Arnfinn har et klart synspunkt på hvorfor :

“Hvis det skal gå et rallyløp så er det dumt å gjøre for store inngrep i forkant av løpet. Det er viktig at veien er fast i strukturen.”

Som arrangør har vi også vært svært opptatt av å synliggjøre Rally Telemark i sentrum. Derfor legges i år Shakedown til Nesøya fredag kveld. Også her spiller Arnfinn en vesentlig rolle. Vi hadde nær sagt selvfølgelig...

Arnfinn Haave sammen med Rally Telemarks John Erik Nilsen

Arnfinn mener at summen av tiltak gjør veien like god etterpå og så viser det seg at når han får blandet noen av disse massene, som er en mix av fjellmasse og stedegen masse, så setter veien seg mye bedre etterpå enn det som var opprinnelig. Noen steder blir dette bortimot som fast dekke.

Dert å bygge vei er som man skjønner et eget fag...

Som arrangør har vi følt at veien fra Dårstulhytta og ut til fylkesveien har blitt mye flottere og sterkere etter hvert som tiden har gått. Dette kan Arnfinn bekrefte og sier at det er den veistrekningen som blir mest brukt gjennom året. Når redaksjonen presiserer at Arnfinn er god veimester... takker han ærbødigst for det.

Arnfinn mener også at Folseråsveien har blitt kjempefin, noe vi bare kan beskrefte. I år legger vi også til den kommunale biten på denne strekningen.

Det er bedre å ta nødvendig vedlikehold i etterkant...”

Med andre ord ; Det er svært viktig for en rallyarrangør å lytte til, og samarbeide med personer som kan sitt fag. Spesielt når det gjelder veiene som benyttes. Dette er jo den største utgiften for enhver arrangør av rally.

Arnfinn ønsket også å skyte inn følgende :

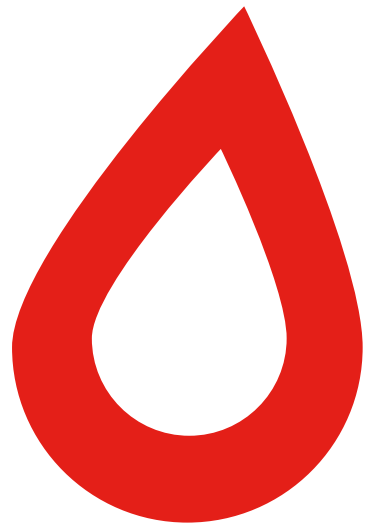
“Og det som er bra, er jo den opplevelsen det er for alle som tar turen til Rally Telemark. Dette er en tilstrømning av mennesker som normalt aldri ville kommet til byen vår. Det er jo også interessant at en kan tilby varierte aktiviteter lokalt... en blanding av blues, fotball og rally. Nå har Notodden også fått verdensarvstatus så det er mye spennende på gang her i byen vår...”

60-70 halmballer skal fraktes fra Lisleherad til Notodden. De skal plasseres etter arrangørens ønske, men Arnfinn mener dette bare er gjort på “noen timer”... selv om han bare får med seg 10-12 pr. lass...

Avslutningsvis sier Arnfinn at det sender et sunt signal når arrangøren selv er med for å prøve å begrense skadene på veinettet. Slikt blir lagt merke til og det er dette som legger grunnlaget for videre samarbeid med Rally Telemark.



Drivstoff - Smøreoljer Fyringsoljer



OLJE- OG ENERGISENTERET

Ditt lokale oljeselskap!

Tlf. 02496 - post@ooes.no - www.ooes.no

MURSTAD
ENTREPRENØRSERVICE AS
TLF: 48 18 40 00

Vi er en entreprenørbedrift som i år feirer 30 år som grunnentreprenør for både store og små boligprosjekter. Vi har erfaring fra alle slags typer grunn med ulike utfordringer, «og vi har løst alle». Vi tar alle typer oppdrag fra den miste tomten for lekestua til hele byggefelt. Vi tilbyr komplett pris inkl. grønn plen og belegningsstein i gårdstunet hvis dette er ønskelig.

Ta kontakt for et uforpliktende tilbud!





Jarle og Malin Lippert Norges raskeste far og datter



For bare noen uker siden kjørte Jarle sitt billøp nr. 200. Og selvfølgelig gratulerer redaksjonen med det. De siste to årene har datteren Malin på 17 år lest noter for pappa i høyrestolen. For bare noen uker siden tok de også sin aller første totalseier sammen i Sørlandssprinten i Kristiansand.

Det er på asfalt de to trives best. Jarles berømte BW M3 er bygget for nettopp dette. Sin bakgrunn har han fra baneracing hvor han debuterte tidlig på 90-tallet. Malin ønsker å gå i pappas fotspor og hjemme i garasjen legges nå siste hånd på Malins egne BMW som skal benyttes i

rallycross-junior. Når Malin ikke går på skolen eller er på håndballtrening stiller hun gjerne på dugnad i garasjen sammen med glade motorsportsvenner fra nabolaget.

Hun har allerede rukket å få kjørt noen bilcross-løp men synes vel egentlig ikke det er nok "trøkk" i slike små forhjulsdrevne biler. Når redaksjonen spør pappa Jarle hvor mye hester det blir i BMW'n til Malin smiler han lurt og svarer "ja... vi får se da det er jo ikke helt ferdig enda..." og det er jo et forståelig svar når bilen fortsatt står på 4 bukker.

Begge de to kjører for arrangørklubben NAF Asker og Bærum og leder klart årets klubbmesterskap i sprintrallyklassen. Redaksjonen har i flere uker forsøkt å overtale de to til å stille i Rally Telemark men Jarles BMW er ikke egnet for slike lange løp på grus. Dessuten deltar Jarle

også i NM i bakkeløp og neste runde er rett rundt hjørne. De to gjester også jevnlig danske arrangører og setter vel snuta nedover på Jylland tidlig i september. Litt synd er det jo at vi ikke får se de to i Rally Telemark men det er nesten like synd at publikum ikke får høre Jarles BMW. Når de vel 300 hestene får sine 12 liter drivstoff pr. mil gir de fra seg en helt spesiell lyd... eller rett og slett nydelig musikk som de motorinteresserte liker å kalle det.



Malermester Evensen AS



**Mye er gjort bare
du ringer oss !**



Malermester Evensen AS

Inger Floodsvei 2 - 3676 Notodden - jan@malermester-evensen.no - Tlf. 35 01 00 13

Sunbelt Spas

Sunbelt Massasjebad Norge
Heddalsvegen 42
3674 NOTODDEN
Lager og utstilling av hage-
boder og terrassetak :
Inger Floodsveg 10
3676 NOTODDEN

TLF. +47 90 76 76 11
bedriff@sunbeltspa.no

Velkommen til Liengrendveien



Styreleder i Liengrenda veilag, Magne Tveiten ønsker alle hjertelig velkommen til SS6 og SS8. Beboerne på denne veien regner Rally Telemark som årets store høydepunkt. Det er jo en glede for oss som arrangør å samarbeide med slike veilag. Magne er en ivrig sjel og setter veien i stand igjen etter at Rally Telemark er unnagjort. De årene

rallyet ikke ble kjørt på denne veien var skuffelsen stor hos de lokale tilskuere. Nå gleder de seg enormt til deltakerne kommer på SS6 kl. 14.34 og på SS8 kl. 16.50 Magne vil benytte anledningen til å ønske arrangøren, funksjonærene og deltakere lykke til i årets løp. Samtidig ønsker han publikum hjertelig velkommen til Liengrendveien.

Stillingen i årets



KLASSE 1 :

1. Steve Røkland	82 P.
2. Håkon Sveen Frøslid	74
3. Miriam Aasli	67
4. Trond Lyseng	53
5. Ole Martin Karlsen	46
5. Morten Storsveen	46
7. Kristoffer Bekkemellom	30
8. Runar Pedersen	23
9. Jens E. Eriksen	22
9. Thomas Jensen	22

KLASSE 2 :

1. Anders Grøndal	118 P.
2. Mads Østberg	86
3. Oscar Solberg	80
4. Kenneth Johnsrød	66
5. Geir Helge Frøslid	63
6. Eivind Brynildsen	47
7. Christian A. Selmer	44
8. Arnt Gustav Olsen	33
9. Trond Arne Berg	27
10. Frank Tore Larsen	23

KLASSE 3 :

1. Søren Snartemo	131 P.
2. Vidar Nordbø	89
3. Edvall Martin Stenberg	78
3. Tom Kristian Lien	78
5. Anders Kjør	56
6. Ole Gunnar Skogli	46
7. Lars Martin Stensbøl	39
8. Mads Peder Hvamsahl	30
9. Kristian Furuseth	24
10. Jan Egil Halland	23

KLASSE 4 :

1. Jo Inge Bakken	113 P.
2. Bernt Kollevold	76
3. Stein-Erik Brynildsen	65
4. Tommy Transeth	46
5. Tony Caspersen	37
6. Tom Heitmann	33
7. Svein Tore Løvhøyden	32
8. Bjørn Bekkevold	21
9. Thomas Skogheim	18
10. Mats Lysen	15

KARTLESERE

KLASSE 1 :

1. Marius Fuglerud	74 P.
2. Rita Kristensen	67
3. Jacob Lyseng	53

KLASSE 2 :

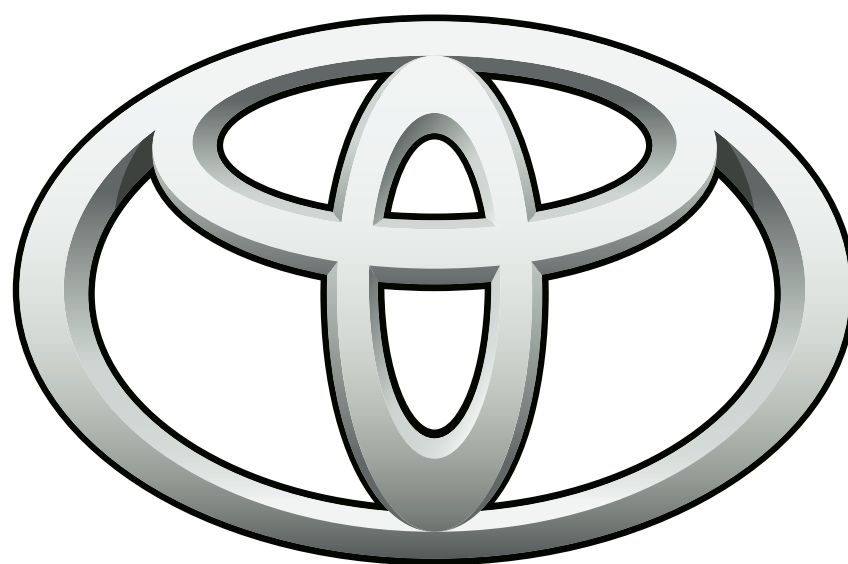
1. Ola Fløene	86 P.
2. Øyvind R. Beckstrøm	80
3. Erik Borge	66

KLASSE 3 :

1. Arne Ingar Stulen	131 P.
2. Helge Turvoll Lien	78
2. Trond-Håvard Østheim	78

KLASSE 4 :

1. Tommy Slåstad	113 P.
2. Ove-Johnny Andersen	76
3. Vemund Leivsted	65



TOYOTA



Funnemark

Tuvenbøygen 1 - 3676 Notodden - Tlf. 35027350

www.funnemark.no

STARTLISTE PR. 15.8.2016. Endelig startliste foreligger løpsdagen

NR.	FØRER	KILUBB	KARTLESER	KLUBB	BIL	KLASSE
Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9						
1.	Anders Grøndal	NAF Motorsport AogB	Miriam Walfridsson	MK Ratten	Ford Fiesta R5	NaA 2
2.	Frank Tore Larsen	NMK Modum og Sigdal	Torstein Eriksen	NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta R5	NaA 2
3.	Geir Helge Frøslid	NMK Fluberg	Dag Norstrand	NMK Hamar	Subaru Impreza STI	NaA 3
4.	Steve Røklund	NMK Gardermoen	Patrik Barth	MK Ratten	Peugeot 208 R2	NaA 5
5.	Trond Lyseng	NAF Motorsport Ringerike	Jacob Lyseng	NAF Motorsport Ringerike	Ford Fiesta ST	NaA 7
Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1-9						
6.	Kenneth Johnsrød	NAF Motorsport A og B	Anders Wangen	NAF Motosport A og B	Mitsubishi Evo IX	NaB 3
Nasjonalt C-seedede førere. Klasse 1-9						
7.	Christian August Selmer	KNA Oslo	Anita Chri. Selmer	KNA Oslo	Ford Fiesta R5	NaC 2
8.	Arnt Gustav Olsen	NAF Motorsport A og B	Rune Eilertsen	NAF Øvre Østfold	Ford Fiesta R5	NaC 2
Useedede førere. Klasse 1 - 9						
9.	Harald Larsen	NMK Larvik	TBA	TBA	Subaru Impreza STI	A 3
10.	Roger Andy Sjøgren	NMK Nore og Uvdal	TBA	TBA	Subaru Impreza STI	A 3
11.	Runar Pedersen	NAF Motorsport A og B	Christoffer Pedersen	NAF Motorsport A og B	Ford Fiesta ST	A 7
12.	Miriam Aasli	NAF Øvre Østfold	Rita Kristensen	KNA Eiker	Ford Fiesta R2	B 5
13.	Morten Storsveen	NAF Øvre Østfold	Erik Svartås	NAF Øvre Østfold	Reanult Twingo R2	B 5
14.	Håkon Sveen Frøslid	NMK Fluberg	Marius Fuglerud	NMK Drammen	Ford Fiesta ST	B 7
15.	Jo Inge Alm	NMK Fluberg	Frank Arne Rogne	NMK Gjøvik	Mitsubishi EVO IX	C 3
16.	Kristoffer Bekkemellem	NAF Motorsport A og B	Kent Magne Løvlund	KNA Eiker	Ford Fiesta ST	C 5
17.	Ole Martin Karlsen	NAF Motorsport A og B	Aleksander Lengard	NAF Motorsport A og B	Ford Fiesta ST	C 7
Nasjonalt D-seedede førere . Klasse 10-14						
18.	Jo Inge Bakken	KNA Kongsviner	Tommy Slåstad	KNA Kongsvinger	Mitsubishi EVO VI	NaD 13
19.	Bernt Kollevold	NAF Motorsport A og B	Ole Johnny Andersen	NAF Motorsport A og B	Toyota Celica ST 205	NaD 13
20.	Søren Snartemo	NMK Konsmo	Emilie Snartemo	NMK Konsmo	BMW M3	NaD 10
21.	Vidar Nordbø	KAK	Eirik Spilling	NMK Konsmo	Volvo 240	NaD 10
Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10 - 14						
22.	Stein Erik Brynildsen	NMK Gardermoen	Vemund Leivestad	NMK Aurskog-Høland	Mitsubishi EVO VI	NaE 13
23.	Tony Caspersen	NMK Aurskog-Høland	Stine M. Klemetsdal	NMK Tønsberg	Subaru Impreza STI	NaE 13
24.	Tom Kristian Lien	NMK Modum og Sigdal	Hege Turvoll Lien	NMK Modum og Sigdal	VW Golf IV	NaE 11
25.	Anders Kjær	NMK Larvik	Gørild N. Undebakke	NMK Nore og Uvdal	Vw Golf II GTI	NaE 11
Nasjonalt F-seedede førere. Klasse 10 - 14						
25.	Bjørn Bækkevold	NAF Motorsport A og B	Dyre Erling Fredriksen	NAF Motorsport A og B	Mitsubishi EVO V	NaF 13
27.	Mats Peder Hvambasahl	KNA Kongsberg	Kristian H. Eriksen	KNA Kongsberg	Volvo 940 EVO	NaF 10
Useedede førere. Klasse 10-14						
28.	Sveinung Mitseim	NAF Motorsport A og B	Ronny Christensen	NAF Motorsport A og B	Subaru Impreza STI	A 13
29.	Martin Norenby	Dals MK (S)	Erik Gustafsson	SMK Linde (S)	Volvo 940	A 10
30.	Tommy Transeth	NMK Tønsberg	Chriss-Tony Johnsen	NMK Tønsberg	Subaru Impreza STI	B 13
31.	Lars Schmidt	NMK Larvik	Harald Faugstad	NMK Larvik	Volvo 940 EVO	B 10
32.	Simon Andersson	Bengtfors MC (S)	Urban Frøjd	Falkøpings MK (S)	Volvo 940	B 10
33.	Tor Bækkevold	NMK Aurskog-Høland	Mads Hillman	NMK Aurskog-Høland	BMW	B 11
34.	Mats Lysen	KNA Solør	Lena Lysen	NMK Elverum	Mitsubishi EVO VI	C 13
35.	Per Roppestad	NMK Grenland	Ole Chr. M. Larsen	NMK Larvik	Subaru Impreza STI	C 13
36.	Mads Johansen	NMK Hadeland	Morten Johansen	NMK Hadeland	Volvo 242	C 10
37.	Thomas Grøtterud	KNA Kongsberg	Anita Hvambasahl	KNA Kongsberg	Volvo 240	C 10
38.	Øystein Hansen	NMK Larvik	TBA	TBA	Volvo 242	C 10
39.	Ståle Brastad	NAF Motorsport Oslo	Daniel Wolden	NMK Elverum	Ford Sierra Cosworth	C 10
40.	Kai Egil Noseth	NMK Gardermoen	Maren Moseby	KNA Kongsvinger	BMW 325	C 10
41.	Lars Martin Stensbøl	KNA Kongsvinger	Mads Ola Stensbøl	KNA Kongsvinger	Ford Fiesta ST	C 11
42.	Trond Magne Sandvik	NMK Kongsberg	Jonas H. Eriksen	KNA Kongsberg	Nissan Almera	C 11
43.	Benjamin Ward	NAF Motorsport A og B	Simen Næss Hagen	NAF Motorsport A og B	Nissan Almera GTI	C 11
44.	Rolf Møller	NAF Motorsport A og B	Henrikke Møller	KNA Kongsvinger	Ford Fiesta ST	C 11
45.	Oddvar Andersen	NAF Moss	Carsten Andersen	NMK Moss	Volvo 242	C 14
46.	Kåre E. Ekeland	NMK Konsmo	Lise Merethe Ekeland	NMK Konsmo	Ford Escort MK 1	C 14
Klasse 15. Gruppe 1 - 4 f.o.m. periode 1 (1981) etter FIA's Appendix K (2WD)						
47.	Petter Fausko	NAF Motorsport A og B	Knut H. Henriksen	NMK Modum og Sigdal	Opel Kadett GSI	A 15
48.	Ole Kristian Stenslet	NMK Aurskog - Høland	Marie Hofsløkken	NAF Motorsport Oslo	Ford Escort MK 1 - TC	B 15
49.	Anders Bakke	NAF Motorsport Oslo	Simen Fearnley	NMK Follo	Porche 924 Turbo	C 15
Klasse 17 - Volvo Original A + B + C førere						
50.	Lars Engen	NMK Hamar	Morten Karset	NMK Hamar	Volvo 940	B 17
51.	Andre Trondrud	NMK Nore og Uvdal	Ellen V. Wetlesen	NMK Nore og uvdal	Volvo 740	C 17
52.	Andreas Hvambasahl	KNA Kongsberg	Håvard H. Skår	KNA Kongsberg	Volvo 240	C 17
53.	Jan Rune Bugge	KAK	Kjell Landelius	KAK	Volvo 244 GL	C 17
54.	Tore Mortensen	AMCAR	Eirik Stillingen	NMK Aurskog - Høland	Volvo	C 17
55.	Alexander Eng	NMK Aremark	Kristian Svendsen	KNA Indre Østfold	Volvo 940	C 17
Klasse 19 - Debutanter						
56.	Lars Røken	KNA Eiker	Lasse Martinsen	KNA Eiker	Volvo 244	D 19
Klasse 20 - Ungdom						
901.	Thea Turvoll Lien	NMK Modum og Sigdal	Daniel Monteiro	NMK Kongsberg	Ford Fiesta R1	U 20

Hydroparken