



## Vi gratulerer Andreas

**Nybakt IRC-mester, Andreas Mikkelsen, er klar for å bli den første i historien som forsvarer tittelen. Sammen med kartleser Ola Fløene har han tegnet kontrakt for 2012 med det fabrikkstøttede teamet Skoda UK Motorsport.**

Den 22 år gamle nordmannen ledet de seks siste IRC-rundene i 2011 (Azorene, Tsjekkia, Ungarn Sanremo, Skottland og Kypros) og vant de to siste løpene. Etter Rally Kypros kunne han løfte den svære IRC-pokalen i været, som bevis for at han vant mesterskapet sammenlagt. Ved siden av å være tidenes yngste IRC-mester, var det heller ingen som kunne matche han i antall etappeseire. Til sammen var han raskest på 34 av årets fartsetapper.

Han har lenge vært en høyt respektert gruskjører, men takket være tester og sin deltakelse i FIA Institute Young Driver Excellence Academy, har han også blitt meget sterk på asfalt.

– Da jeg krysset mållinjen på Kypros, var det helt uvirkelig at vi hadde vunnet IRC sammenlagt. Vi visset at muligheten var tilstede, selv om det ville bli tøft. At vi likevel lyktes, forteller meg at en aldri skal gi opp, sier Andreas.

Han er ydmyk og stolt over muligheten han har fått i Skoda UK Motorsport, og takker teamet for den fantastiske sesongen.

– Jeg vil virkelig takke Skoda UK for at de valgte å satse på meg i 2011. Derfor er jeg glad for at jeg kunne betale tilbake ved å vinne mesterskapet. Målet nå er å gjøre det jeg kan

for å bli den første som forsvarer tittelen. Vi vil i 2012 være tilbake i en fabrikkstøttet Skoda UK Motorsport Fabia S2000 for å hjelpe Skoda i forsøket på å vinne fabrikkmesterskapet for tredje året på rad, legger han til.

Skoda UK-dirketør, Robert Hazelwood, ser med glede frem mot kommende sesong.

– Jeg kan ikke annet enn applaudere prestasjonen til Andreas og Ola, og kan nesten ikke vente på at neste sesong skal begynne. 2011-sesongen var enorm, med dramatiske opp- og nedture. At en Skoda-fører til slutt skulle vinne tittelen er fantastisk, sier Hazelwood.

Mer om IRC: [www.irseries.com](http://www.irseries.com)  
Andreas Mikkelsens hjemmeside:  
[www.andreasmikkelsen.com](http://www.andreasmikkelsen.com)

# Hei alle NAF-venner



Da går sesongen 2011 mot slutten, og vi vil nok en gang gratulere alle med resultater og medaljer i sesongen som nå er ferdig.

Vi gratulerer Mads Østberg og Jonas Andersson begge med NM-

seier i Rally. Og Anders Grøndal og Veronica Engan med sølvmedaljen.

Vi må heller ikke glemme at vi har deltagere i andre grener og det er hyggelig å kunne gratulere Per Christian Wencke med NM-sølv i Racing kl 2 og Lars Faale med 2. plass i Racing Norgescup klasse 4.

**Gratulerer til dere alle.**

Vi kan se tilbake på nok en aktiv sesong

også blant våre funksjonærer, som innfrir forventningene i år også. Vi i NAF MS A og B er stolte av våre funksjonærer og takker så mye for innsatsen.

Mye av motorsportskomiteens fokus har vært Rally Telemark som vi dessverre måtte avlyse på grunn av ekstreme nedbørs mengder med påfølgende flomskader på våre etapper var det dessverre ikke mulig å gjennomføre Rally Telemark 2011.

Men vi gir ikke opp og planleggingen av Rally Telemark 2012 er allerede i god gang, så sett av **lørdag 8. september** som er dato for Rally Telemark 2012.

Det som gjenstår i 2011 er årsavslutning med julebord og premieutdeling, vi fortsetter med julebord og premieutdeling på Bardøla Høyfjellshotell da forårets erfaring var ubetinget positiv.

Det viser seg at Geilo er området som utpe-

ker seg som det beste juleborddistrikt. Vi har hatt fantastisk respons i år også og vi er over 100 påmeldte til julebordet.

På Bardøla Høyfjellshotell er det stor kapasitet så er det noen som ikke har meldt seg på er det sikkert mulighet til å bli med. Meld dere på, vi håper vi ser så mange av dere som mulig på Geilo.

**Vi minner alle om å verve spillere til grasrotandelen og husk på at 50% går til de aktive i klubben i form av klingende mynt.**

Og til dere som ikke har muligheten til å komme ønsker vi God Jul og godt nytt motorsportsår.

Vennlig hilsen

**NAF Motorsport Asker og Bærum  
Petter Stenseng**

## Regler for klubbmesterskapet i NAF Motorsport Asker og Bærum

### Generelle regler som gjelder alle grener:

Deltagere må være NAF medlem og kjøre for NAF Motorsport Asker og Bærum i samtlige løp de deltar i inneværende sesong.

Deltagere må ha NAF Asker og Bærum motorsport sitt klubbmerke synelig på bilen.

Deltagerne må ha på Motorsportmerket på bilen, plassert på høyre og / eller venstre bakre siderute.

Deltagere, må sørge for at det går tydelig frem av start og resultatliste at de kjører for NAF Motorsport Asker og Bærum.

Medlemskontingent må være betalt for det aktuelle år.

- Dersom det er 3-5 deltagere som har tatt poeng deles det ut 1 premie.
- Dersom det er 6-10 deltagere som har tatt poeng, deles de ut 2 premier.
- Dersom det er over 10 deltagere som har tatt poeng deles det ut 3 premier.

Dersom det er under 3 deltagere som har tatt poeng deles det ikke ut mesterskap i denne grenen.

**Klubbmesterskapsesongen i NAF Motorsport Asker og Bærum går fra 01.12. til 30.11.**

Premieutdelingen for alle klubbmesterskap skjer på årsavslutningen på vårt PREMI-ESCHOW i desember hvert år.

Korrigeringer til regler for klubbmesterskapene i NAF Motorsport Asker og Bærum vil bli gitt gjennom SportsNytt eller i egen utsendelse eller på Motorsports [www.naf.no/motorsportab](http://www.naf.no/motorsportab) sine nettsider.

### Regler for Funksjonærmesterskapet:

Alle som står post, og/eller er funksjonær i et arrangement får 5 poeng.

Påmelding til løp skjer til vårt sekretariat, eller etter avtale med de aktuelle arrangører som er med i vårt funksjonærmesterskap.

MS komiteen tar ut de aktuelle løp som skal være tellende for det respektive års mesterskap, dette skal meddeles alle medlemmene i god tid, igjennom SportsNytt eller i en separat utsendelse eller på [www.naf.no/ab](http://www.naf.no/ab) motorsport sine nettsider.

Det deles ut 1., 2. og 3. premie uansett hvor mange som deler de respektive plassene i dette mesterskapet.

### Regler for Rallymesterskapet, Førere og Annenførere:

Det må være 8 startende i klassen for at det skal gis fulle poeng som er:

plass	80	plass	40
plass	70	plass	30
plass	60	plass	20
plass	50	plass	10

De øvrige FULLFØRTE får 5 poeng. Dersom det er f.eks. 6 startende i klassen, gir dette 60 poeng for 1. plass osv. ned til 10 poeng.

Klasseseier gir en bonus på 10 poeng. NAF Motorsport Asker og Bærum sine egne arrangerte billøp gir dobbelt poeng. Dette gjelder også bonus.

Grunnlaget for poengberegningen er arrangørenes resultatliste fra hvert løp.

Det er like regler for førere og annenførere i klubbmesterskapet.

Klubbmesterskapet 2012 består av 8 termifestede løp, hvor av 5 er tellende

De 5 beste resultatene teller.

Avlyste løp blir strøket fra terminlisten for gjeldende år.

Motorsportskomiteen tar ut de aktuelle løp som skal være tellende for det respektive års

mesterskap, dette skal meddeles alle medlemmene i god tid, igjennom SportsNytt eller i en separat utsendelse eller på [www.naf.no/ab](http://www.naf.no/ab) motorsport sine nettsider.

”Ved poenglikhet er det antall poeng oppnådd i løp arrangert av NAF A og B motorsport som vil avgjøre, deretter antall bonuspoeng oppnådd ved førsteplasser. Hvis fortsatt likhet er det antall andre plasser o.s.v. Hvis fortsatt likhet er det plassering på total-lista i siste tellende løp som avgjør. Hvis ingen av de aktuelle deltok i dette løpet er det nest siste tellende løp o.s.v.”

### Regler for Hastighet-Racing:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

### Regler for Bilorientering:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

### Regler for Bilslalåm:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

### Diverse Klubbmesterskap:

Motorsportskomiteen kan til enhver tid innby til spesielle klubbmesterskap, hvor egen innbydelse og regler sendes ut til alle medlemmene, enten gjennom SportsNytt eller i egen sending eller på Motorsports [www.naf.no/motorsportab](http://www.naf.no/motorsportab) sine nettsider.

# Vi gratulerer Mads og Jonas



**Mads Østberg jublet høyt da han kjørte inn til en andreplass totalt etter en tøff helg under Wales Rally GB, og han kunne dermed for andre gang i karrieren klatre på pallen i en VM-runde. Henning Solberg avsluttet sesongen med tredjeplass.**

Med karrierens beste resultat på grus fullførte Mads Østberg og kartleser Jonas Andersson med en sterk andreplass bak Ford-kollegaen Jari-Matti Latvala. Før finalerunden av verdensmesterskapet i rally var Mads raskest på Shakedown, og det skulle vise seg at han klatret høyt opp på resultatlisten.

– Det var kjempemorsomt, og jeg er utrolig glad. Det har vært et bra løp for oss, og vil la grunnlaget allerede på fredag da vi katret opp til tredje. Etter at Petter (Solberg) ble borte, så har vi fokusert på å få bilen til mål, og det synes jeg vi har gjort på en bra måte. Jeg er utrolig fornøyd med hvordan det har blitt og er kjempeglad for å stå på pallen sammen med Henning og ikke minst Jari-Matti, sier en glad Mads Østberg søndag ettermiddag.

Resultatet ble noe spesielt da Henning Solberg fullførte på en tredjeplass og det ble to nordmenn på pallen i årets siste og 13. VM-runde. Det har aldri skjedd tidligere. Selv med nedsatt motoreffekt på Mads sin Ford Fiesta RS WRC under dagens seks fartsetapper etter motorproblemer dagen før, endte 24-åringen 3 minutter

og 42,9 sekunder bak Latvala totalt i løpet.

Tidligere på dagen ledet Sebastien Loeb rallyet, men han måtte bryte da han krasjet med en bil som kom i motsatt kjøreretning under en transportetappe. Han ble verdensmester for åttende gang, da ingen kunne true hans poengsum.

– Det var ren uflaks og ikke noe annet. Han hadde ikke sjans til å gjøre noe ting, selv om han prøvde å kjøre i grøfta, så gjorde andre det også på samme side. Alt kan skje i den sporten vi driver med, men det er enda verre når det skjer utenfor etappene, sier Østberg.

Wales Rally GB startet torsdag ettermiddag i byen Llandudno, helt nord i Wales. På fredag gikk prøvene nord for Builth Wells der serviceparken lå, mens på lørdag og søndag gikk prøvene sør for Bulith Wells. Tilsammen har duoen kjørt 358,59 km fordelt på 23 fartsetapper.

Mads Østberg ble nummer seks totalt i Verdensmesterskapet i rally 2011, og kunne se seg fornøyd etter et lærerikt år. Ford-føreren har kun vært på pallen én gang tidligere i VM-sammenheng, det var under Rally Sweden tidligere i år da han fullførte som nummer to snøløpet.

– Det er den beste VM-sesongen jeg har hatt noen gang, og mer enn jeg turte å håpe på før vi startet sesongen. Det er helt klart et stort steg i riktig retning, og det er utrolig deilig å avslutte på samme måte som vi startet, sier Mads Østberg.

## Topp 10 i Wales Rally GB

1. J. Latvala	0,0
2. M. Østberg	+3:42,9
3. H. Solberg	+7:05,1
4. K. Meeke	+7:12,3
5. M. Wilson	+8:57,3
6. O. Tänak	+9:27,1
7. E. Novikov	+9:47,7
8. D. Kuipers	+10:12,7
9. K. Block	+16:01,2
10. A. Araújo	+17:01,6

## Verdensmesterskapet 2011

1. S. Loeb	222
2. M. Hirvonen	214
3. S. Ogier	193
4. J. Latvala	146
5. P. Solberg	110
6. M. Østberg	70
7. D. Sordo	57
8. M. Wilson	53
9. H. Solberg	44
10. K. Raikkonen	34

# Rally Telemark 2012



**Det er med rette at mange lurer på hva som skjer med vårt største billøpsløft gjennom tidene, nemlig Rally Telemark.**

Den lille hardt arbeidende komiteen har ikke ligget på latsiden. Hvis noen trodde det (?) Løpsdagen blir lørdag 8. September 2012.

Fortsatt med start og innkomst på Notodden. Fortsatt med svært positive grunneiere. Fortsatt i samarbeid med NAF Notodden og Omegn. Fortsatt i samarbeide med Branding Box. Fortsatt i samarbeid med lokale lag og foreninger.

Gløden er tilbake, vi er tildelt NM status og hva er det heter i julesangen "... og alle hjerter gleder seg..."

Nytt av kommende år blir muligens roke-ring på noen prøver.

Komiteen har også kjørt igjennom 2 nye prøver og flere alternative veier er under "observasjon"...

Dette blir braere enn bra. Naturligvis håper vi at de som sa seg positive til å jobbe med RT i 2011 fortsatt er med oss.

I første omgang er det planlagt to orienteringsmøter.

Det første på Notodden før jul med lag og foreninger. Så fort det er gjennomført og antakelig svært tidlig på nyåret, blir det et møte på NAF Kontoret i Sandvika. Vi regner også med at praten om RT kommer til å bli hørt over ribbe og lutefisk på Bardøla. Har du tips du mener RT kan dra nytte av er vi mer enn takknemlig for det. Send gjerne en mail til Hans Christian. Et lite tips : Hans Christian er også veldig glad i å slå av en motorsportprat på telefon... Komiteen vil nok en gang benytte anledningen til å takke alle som sa seg villig til å bidra under RT 2011.

## Klubbmesterskapet Challenge 2011

1. løp	8. januar	NAF Motorsport Asker og Bærum	Vinter Challenge
2. løp	19. mars	NAF Motorsport Kristiansand	Agder Challenge (avlyst)
3. løp	28. mai	KNA Halden	Fredriksten Challenge
4. løp	30. juli	KNA Aust Agder/NAF Motorsport	Sommer Rally Grimstad
5. løp	20. august	NAF Motorsport Bergen	Vestlandsløpet (avlyst)
6. løp	? sept.	NAF Motorsport Kristiansand	Skjærgårdsløpet
7. løp	7. sept.	KNA Drammen	Spiral Challenge
8. løp	1. oktober	NAF Øvre Østfold	John Unneruds minnel.
9. løp	4. oktober	NAF Motorsport Asker og Bærum	Stifinner'n Challenge

### Kartlesere

Marita Huseby  
Trond Hansen  
Monty Karlan  
Arne Frogner  
Jørn Grøttum  
Sverre Røss  
Kjetil Engan  
Leif Arne Neset  
Vidar Holum

### Fører

Aasmund Kleve  
Rolf Ingar Schoug  
Tore Johannesen  
Monty Karlan  
Anders Grøttum  
Jan Inge Betten  
Erik Tandberg  
Morten Granvold

# I England med Rally Telemark-gensere

Også i år fant vi det naturlig å vise frem de gule Rally Telemark genserne under årets Goodwood Revival og de rutete buk-sene føler vi naturlig hører hjemme i dette arrangementet.

Ny mann på laget i år var Dag Halvorsen i en svært så kleddelig "kavai" som nok vekte like mye oppmerksomhet som våre gule gensere. 3 dager med fantastisk historisk motoropplevelse. E.R.A, Maserati, Ferrari, Gordini, Alvis, Bentley, Lotus, Cooper, Jaguar, Ford GT40, McLaren, Frazer Nash, Allard, Aston Martin og ikke å forglemme en 1963 modell Saab

96 kjørt av vår venn Stig Blomquist. Det er vanskelig å beskrive hva denne arrangøren virkelig får til. Biler fra all verdens museer og samlinger. Kjørere som i snitt har fylt 60 år og som fortsatt ønsker å bevare "gutten" i seg.

De mest spektakulære heatene finner du nok blant motorsykkel gutta enten det er på en Norton, R.E.G, Matchless eller AJS. Og det er vel her redaksjonen har fått en av sine store favoritter. Sophie Smith tukter gutta med sine fantastiske Matchless sykler. Denne gangen kjørte hun en flott 62 modell McIntyre. I klubben vår er vi jo spesielt oppmerksomme rundt våre jenter, og de må vi passe godt på...

Denne gangen delte Sophie sete med sinn

mann Tony og allerede nå har redaksjonen avtalt middag med ekteparret Smith ved neste års Revival.

Vi gleder oss som unger og ser ikke bort fra at historiens første klubblogo blir å finne på en deltakende sykkel ved på neste års Revival. Det skal vel ikke stikkes under en stol at redaksjonsmedarbeider Holum har en stor forkjærighet for slikt. For øvrig kan det nevnes at i den kjente rundkjøringen inn til banen nå befinner seg svært synlige NAF logoer. Det er jo helt naturlig å foreta slike stunt når man kjeder seg i stillestående bilkø. Nyt bildene og redaksjonen må bare nok en gang beklage at det ikke er mulig å formidle lyd og lukt.



Tre glade redaksjonsmedarbeidere.



Prins Joacim av Danmark i Cortinaen til Arne Berg.



Høyrestyrte klassikere på rekke og rad.



Redaksjonen er svake for det svake kjønn. Sophie Smith kjørte denne gangen en vanvittig lekker Matchless McIntyre.



En vakker Cooper til salgs for høy pris...



Alltid hyggelig å treffe Stig.



Lyden av denne fabrikk-Lotusen kan beskrives men ingen i redaksjonen hadde hørt noe lignende.



I Goodwoods mest fryktede sving, St. Marys skjer det alltid mye. Det var i denne svingen Stirling Moss skadet seg stygt i 1962. Derfor kalles svingen også Moss Bend blant de eldste.



Legg merke til Halvorsen med shoppingbag...



Besøk på Bonhams. Utropspris på denne Delahaye: 80.000 pund



Mike Hailwoods originale VM Honda.



Det har vel skjedd litt på lys og boylefronten...

# Min historie...

I over 13 år var jeg lidenskapelig opptatt av sprangridning, og brukte all ledig tid i stallen. I 2004 flyttet jeg til Danmark for å satse videre, men ble desverre veldig syk pga allergi. Bilinteressen kom ved 15-16 års alderen da jeg ble kjent med flere bilgale i hjembyen Stavanger! Jeg var mye sammen med dem på verksted og lyttet alltid med store ører. Interessen for ombygde gatebiler vokste fort! I 2002 ble jeg 18 år og reiste på Gatebil treff på Rudskogen for første gang. For å si det sånn, jeg levde LENGE på den opplevelsen! Lite visste jeg da at motorsportinteressen ville bli så stor at jeg snart ville flytte til østlandet for godt. I 2003 kjøpte jeg drømmebilen, en 1998 Nissan 200sx s14a. Et pent karosseri, med turbo og bakhjulstrekk. Dette var mitt øyestem og jeg brukte mye tid bak rattet på denne bilen.

17. mai 2005 våknet jeg hjemme i Stavanger og skjønte at nå måtte jeg bare følge magesfølelsen. Jeg skulle pakke bilen å flytte til Oslo. Det var en veldig spontan avgjørelse, og jeg visste ikke mye om hvor jeg skulle jobbe eller hvor jeg skulle bo. Jeg fant meg raskt til rette og visste fort at jeg hadde tatt det rette valget! November 2006 forsvant godbilen til fordel for løpsbil. Jeg hadde lenge ønsket om å begynne å kjøre på bane, og nå skulle det skje! Nesten 3 år senere sto løpsbilen klar, og mai 2009 skulle jeg kjøre mitt første løp på Gatebil. Det var en helt sinnsyk opplevelse og jeg var offisielt hekta! Lyden, farten, grepet, g-kreftene og vinnerinstinktet ga virkelig mersmak!

I midten av sesongen 2009 kastet jeg meg uti Norges mest krevende racingserie, GT Racing. Nesten 100 deltakere, og med en samlet bilpark på en verdi på over 30 millioner! Her er tøft å henge med i toppen, pga nivået på bilene. For min del verdifull erfaring, også har jeg det utrolig gøy! I 2009 stakk jeg av med sølvmedalje i klassen GT4. I 2010 fullførte jeg som nr 12. av 31 biler. Mine 2 første år har vært magiske, og jeg er så glad for at valgene jeg har tatt har vært riktig! Mulighetene er uendelige så lenge jeg jobber hardt nok. I 2011 håper jeg på topp 10 eller bedre i GT3 klassen, og sammen med det fantastiske teamet mitt så tror jeg vi kan nå langt!

Til daglig jobber jeg på Turbo-Service AS. Jeg tar også oppdrag som reporter på forskjellige motorsport arrangementer. Jeg har bodd de siste 3 årene i Drammen sammen med kjæresten min, Anders Grøndal.

Jeg gleder meg veldig til å kjøre for NAF Motorsport Asker & Bærum i 2011, og håper vi klarer å få gode plasseringer i årets NM! Følg med på hjemmesiden min for oppdateringer. Sesongen begynner i Mai!

Med vennlig hilsen, Molly Pettit



# Challengebrev fra Aasmund & Co

En liten rapport fra oss "internasjonale" utskremte representanter fra avdelingen, som deltagere i det første Øresundsrally i Danmark / Sverige. En meget sammensatt gruppe deltagere av EL-Hybrid-Økonomi(lavforbruksdiesel) og turister samt Classic klasse, tilsammen 55 biler, hvorav Classic var representert med hele 27 lag stilte. Det var godt planlagt løp, med mange involverte sponsorer og kultur og kommunesamarbeide over grensen, som fungerte meget bra. 4 norske lag deltok i classic klasse.

En meget spennende og opplevelserik tur, med ferje til Danmark, med hyggelig samvær, fin og rolig dag i Køben – hvor vi fikk unna teknisk, rutekontroll, trippavstand og innsjekk på Danmarks største hotell "BELLA SKY" et fantastisk byggverk med 818 rom og 23 etasjer.

Løpet startet på lørdag morgen og gikk opp til Helsingborg og via gamle hverdags gårder og slått, med lusj på hverdags FREDENSBORG slott. Og tilbake til Bella senter, i fint vær og en distanse på 27 mil, OG DA SMAGER DER ALLTID BEST MED EN GRØNN BAYER!

Vi lå på 8 plass og var litt mulefunkne, men slik er livet, Som Jan Egil Jenssen sier "DET ER JO BÅRE FOR GØY!" og det har han jo så rett i...

Det ble en tidlig morgen med morgenmad kl 0600 og start kl 0800, for vi skulle over Øresundsbrosen til "søta bror's" land.

Det ble en hektisk og krevende dag, med vekslende vær, og en fin stopp på Malmö store torg, med publikum og presentasjon av løp og biler. Siste etapper gikk på fine grus- og asfaltveier i det rolige Skånske landskap, og så over bro og i mål på Bellacenter, med diskusjon og hygge og NORSK SEIER (Henning Jørstad/Tine Hallre i Renault Alpine 1977) Vi gratulerer!

Undertegnede og Oddvar Moland ble nest beste norske på en 5.plass i Volvo PV 544 1964 mod Svein Lund / Tore Fredriksen kom på 9.pl og Gustav og Marita, som var meget uheldige på siste etappe havnet på 23.pl. Dette løp var et rent Regularity rally, med kartorientering etter piler og punkter, med måling av avstander og god klokkekunnskap, men det var også en lettere turistklasse for rene nybegynnere. Vi gratulerer de danske og svenske arrangører med samarbeidet, og vi kommer sikkert tilbake neste år.



MIDNATTSOLRALLYET en høydare for oss med sans for det historiske

KANSKJE DEN NORSKE BILSPORTSORTSFORBUND BURDE TA ET SKRITT FOR OG VÆRE MED I ET NORDISK SAMARBEID, FOR OG KUNNE GJENNOMFØRE ET INTERNORDISK LØP for DEN NYE OG DEN GAMLE GENERASJON BILSPORT?

*En Challengebilsen fra Oddvar og Aasmund!*

## Midnattsolrallyet

Dette er det største løp for nostalgiske biler for 1981, som arrangeres i nord, med 119 Rallybiler og 52 challengebiler fra 10 land.

Hele løpet hadde hovedkvarter i VESTERÅS, med start og mål hver dag og service-plass, parc ferme, publikum, utstillinger, lunsj, middag for deltagere, samt premiebankett.

Vi har tilbakelagt ca 1400 km i løpet + 980km til og fra, så det ble noen km på en kort uke! Men hvordan var løpet?

Vi har hatt en flott tur gjennom Kopparberg - Uppsala - Helleforsnes i områdene rundt Vesterås. Vi var 12 norske lag i regularetiklassen og 3 lag i rallyklassen. Fra klubben deltok Rolf-Ingar Schou i Escort i rallykl. Og Aa. Kleve Jan Egil Jenssen og Gustav og MARITA HUSEBY i challengekl.

Alle fartsetapper gikk på meget fine og krevende grusveier, med en avvikling som det står stor respekt av fra funksjonærer og ledelse.

PUBLIKUM! Det er helt eventyrlig hvor mye mennesker det finnes, som der ute disse dagene, både langs transportetappene og i skogen. Her er det bare positivitet og se, skulle tro det var 17.mai-Julaften-midsommerfest og flaggdans dag – samtidig. Folk stiller seg langs løypa kl 0600 og hilser og klapper, dette er virkelig gøy for et gammelt bil-hjerte. Etter sigende over 10 000, både i skogen og på Rocklunda!

Konkurransen har blitt hardere og hardere for hvert år vi har deltatt (femte gang i år), men det gjør det enda mer spennende og tøft for oss delta-

gere, så dette er meget bra.

I den store Rallyklassen, var svenske Kenny Breck helt suveren og vant med god margin, vår egen Rolf-Ingar (HURRA!) ble nr.2 i sin klasse og var på pallen, smilte som ei SOL – med hel bil!

I vår store klasse på 52 deltagere var det tiendels sekundstrid fra første til siste meter. Vi startet med og være nr tre etter de to først leg 16 tideler bak nr1, og dagen endte på 7.pl – (Nedtur)

Andre dagen ble bedre da var vi oppe igjen på 2, plass 28 tideler bak leder, så håpet var der, og ølet smakte den kvelden på hotellet, før vi gikk i seng kl. 22.00! (skulle opp igjen kl 05.00) første bil går kl.07.00, så dette er ikke no hvilehjem!

Tredje dag ble en triller, det ledende svenske laget med far og sønn Carlsson, lå ikke langt foran,



Rolf-Ingar Schou og Sverre Røss, kan dere høre lyden?

men det er ikke helt lett og ta igjen verken tid eller klokka, vi gjorde så gått de gamle kan få til. Min trygge og eminente kartleser JAN EGIL JENSEN – er sto som fjell og vi listet oss innpå! Men det er jo flere om beinet, også blant de norske gutta ikke og forglemme det svensk/norske laget De Hane og Moland i Porche 911. de lå bak oss med 5 tideler på morgenen (de ni første lag hadde en differanse på 68 tidels sekunder, så spenningen var til å ta og føle på!

Endelig i mål ble vi "bare" nr tre, 19 tideler bak nr 1 og 4 tideler bak nr 2. Det er bare og gratulere, men det var tre og et halvt norske lag blant de seks første, så vi skal ikke klage. Jeg er i alle fall fornøyd – etter fem MIDNATTSOLRALLY – og har fått æren av og representere klubben på PALLEN alle ganger, med 2. 3. 2. 3. og 3.plass, så er det sagt.

En ting som må nevnes er vårt unge medlem (80år) INGAR ENGAN, på sykkel i sol og regn på start i Rocklunda Versterås, KL.06.30 og i skogen, med norsk vimpel, og så smilende og glad som bare han kan være – TUSEN TAKK! det varmer.

*En CHALLENGEHILSEN til ALLE Aa.Kleve*

## Prebens reisetips

**1)** For de som er på jule/nyttårsfeiring i mellom Europa vil jeg anbefale å ta turen for å se Jänner Rallye i Østerrike første helgen i januar(5-7)

Dette er et løp som tradisjonelt i mange år har startet som første løp i det østerrikske rallymesterskapet. I 2012 blir dette løpet mye større og vil ha et mye bredere startfelt enn vanlig.

Dette fordi det i år inngår som det første rallyet i årets EM med kanskje førere som Rossetti, Betti, Solowow, Grzyb etc på startlisten.

Det er også første runde i det tsjekkiske mesterskapet, her finner vi mange sterke førere som kan komme: Kopecky, Kresta, Pech, Prokop, Tlustak, Tarabus, Valousek etc.

Siden løpet går i Østerrike og det er første runde for hjemmeførerne også vil nok også disse sterke førerne stille: Stohl, Baumschlager, Harrach etc

Løpet har base i Freistadt som ligger nord i Østerrike, ikke langt fra grensen til Tsjekkia.

Løpet er et asfaltrally, men dette er et løp som mange ganger har hatt skikkelige vinterlige forhold og er vel et løp som vær og føremessig kan ligne på Monte-Carlo. Det kan være helt tørt, men det kan også være isveier og det har mange ganger vært et rally med høye brøytekanter og skikkelig snøføre.

Det er tillatt med pigger lik de dekkene som blir brukt i Monte-Carlo.

Er det et rally som gir en skikkelig start på rallysesongen 2012 anbefaler jeg på det sterkeste en tur første helgen i januar. *Hjemmeside: [www.jannerrallye.at](http://www.jannerrallye.at)*

**2)** For de som ikke fikk sett noe til nissen her hjemme i jula anbefaler jeg en tur til Nissens hjemland, som finnene selv sier det.

Det velkjente og populære rallyet i nord-Finland Arctic Lapland Rally går av stabelen 26-28.januar i områdene rundt "nissens hovedsete" Rovaniemi.

Dette er et rally som alltid byr på gnistrende kalde og spektakulære rallyopplevelser. Vinterveiene er alltid bra og startfeltet det samme.

Rallyet har i mange år hatt toppførere på startstreken. Opp gjennom årene har flere WRC-team sendt biler hit for å få en skikkelig test for Swedish Rally i februar og det vil sikkert skje i 2012 også.

Mange utlendinger kommer hit for å kjøre et "eksotisk" rally sett med deres øyne. Sammen med hele den finske nasjonale rallyeliten er konkurransen og startfeltet alltid godt.

Løpet har vært i planene for å bli den første IRC-runden i 2012. Dette ville vært morsomt for IRC da de ikke har noe snørally ennå, men diskusjonene har i skrivende stund dessverre ikke foreløpig ført frem.

Det anbefales på det sterkeste å ta turen til Rovaniemi siste helgen i januar. *Hjemmeside: [www.arcticrally.fi](http://www.arcticrally.fi)*

# VELKOMMEN til det 40. julebord

og kjør pent både opp og ned til glede for oss alle!

Vi var alle litt spente på hvordan dere vil ta i mot dette etter arrangementet i 2010, men med vel 100 påmeldt må vi ha lov å si at dere synes det er bra på Geilo selv om vi denne gangen har valgt BARDØLA høyfjellshotell, som også hadde et stort/flott oppgradert svømmebasseng inne.

Dere har fått en del informasjon underveis og vi kommer med de siste praktiske opplysninger før dere nå snart setter kursen oppover dalen mot Bardøla og Geilo.

Ønsker flere å reise opp torsdag 16. desember? Flere har meldt sin ankomst torsdag og for dette ekstra døgnet betaler dere kr. 715,- pr. pers i dobbeltrom og kr. 865,- i enkeltrom. Dette ekstra døgnet fra torsdag til fredag betaler dere direkte til hotellet ved avreise søndag 18. desember 2011.

Påmelding til Hans Chr. - e-post eller telefon 920 11 500 og dere får det samme rommet dere har, da fra torsdag!

**Fredag 16. desember** er det BIFFAFTEN fra kl. 20.00 og dette blir slik en biffaften skal være er vi lovet i år også, og det ser vi frem til. Rommene er klare fra ca. kl. 16.00 (senest).

**Lørdag 17. desember** er den store dagen, hvor vi åpner med frokost kl. 09.00 til 10.30. Til lunsj serveres det nyfisket JULETORSK for de som spiser lunsj på hotellet kl. 13.00 til 14.30 og for de som blir med John Haugland på KAPPKJØRING får servert grillmat der ute.

Før julebordet serveres husets "aperitiff" i hotellets bar kl. 19.00.

Kveldens store blir julebordet med mange utdelinger og vi kan garantere at det blir et supert julebord med masse julestemning og med alt som hører et julebord til – slik vi alle forventer, også i 2011.

Levende musikk i området baren, hvor omgivende salonger er slik at vi blir litt skjermet, slik at de som ønsker faktisk skal kunne sitte

og prate også – dette fungerte fint i 2010 har vi fått klare tilbakemeldinger på.

**Søndag 19. desember** er det brunsj fra kl. 10.00 til ca. kl. 13.00.

Ute av rommene – vi får disponere rommene våre frem til kl. 12.00, men de har lovet å være "LITT" fleksible med oss, men kl. 12.00 er tiden vi må forholde oss til.

Til slutt ønsker vi alle velkomne til Geilo og Bardøla for annen gang og når vi reiser hjem søndag håper vi at Bardøla og Geilo er stedet dere ønsker dere tilbake til når julebordet for 2012 skal fastsettes.

**Petter Stenseng**  
Styreleder  
NAF Asker og  
Bærum

**Stig Wettre-Johnsen**  
Leder NAF  
Motorsport A/B

**Hans Chr. Bjerke**  
Daglig leder

## Klubbmesterskap rally førere

Navn	Tot.
Østberg, Mads	350
Grøndal, Anders	290
Aasen, Marius	200
Kollebold, Bernt	70
Birger Gundersen	50
Schou, Rolf-Ingar	50
Lippert, Jarle	40
Fagerli, Magne	40
Granvold, Morten	30
Ebbestad, Hans Petter	25
Selvik, Espen A	20
Mitsem, Sveinung	20
Mikkelsen, Andreas	0

## Klubbmesterskap rally 2 førere

Navn	Tot.
Andersson, Jonas	260
Haldammen, Tom Andre	200
Engan, Veronica	150
Engan, Marlene	90
Andersen, Ove Johnny	70
Halvorsen, Dag	50
Sundsten, Roar	40
Engen Ragnar	30
Holck, Christian	30
Grorud, Espen	25
Wethal, Tormod	20
Christensen, Ronny	20
Wangen, Anders	10
Dahl, Ola	0

## Funksjonærmesterskapet 2011

Navn	Tot	Navn	Tot.
Willum Kjeserud	35	Per Odvar Nyborg	10
Anne Grethe W. Johnsen	35	Gustav Fr. Huseby	10
Jan-Inge Dagestad	35	Finn Wollebæk	10
Stian Dagestad	35	Jan Eyolf Brustad	10
Maria Taje	35	Hans Chr. Bjerke	10
Morten Taje	35	Oddvar Moland	10
Julie Taje	35	Kjell Selvik	10
Per Arnt Nilssen	35	Stein Hardeng	10
Erik Taje	30	Monty Karlan	5
Rita Taje	30	Erik Tandberg	5
Marianne Jørgensen	30	Odd Samuelsen	5
Petter Stenseng	25	Per Olav Bakke	5
Per Martin Stenseng	25	Dag Halvorsen	5
Vidar Holum	25	Kjell Westnes	5
Lina Olsen	25	Dag Petter Kleve	5
Vidar Sommer	20	Elisabeth Roschberg	5
Paul Heyerdahl	20	Rolf Møller	5
Anette Olsen	20	Birger Tangeland	
John Erik Nilsen	15	Randi Tangeland	
Aasmund Kleve	15	Bernt Kollevold	
Svein Eirik Hansen	15		

# Terminliste klubbmesterskap 2012

Klubbmesterskapet i Rally 2012 består av

8 terminfestede løp, hvor av 5 er tellende.

De 5 beste resultatene teller.

Funksjonærmesterskapet består også av 8 terminfestede løp, men her tallet alle 8 løp,

NAF Motorsport Asker og Bærum sine egne arrangerte billop gir dobbelt poeng. Dette gjelder også bonus poeng

Avlyste løp blir strøket fra terminlisten for gjeldende år.

Rallymesterskap merket: **R.** 8 løp.

Funksjonærmesterskap merket: **F.** 8 løp

Terminlisten er basert på midlertidig terminliste fra NBF for 2012.



Dato	Klubb	Navn	Status	Rally.	Funk.
7. januar	NAF	Vinter Challenge	Challenge		F 1
14. januar	NAF/NMK	Mountain Rally Norway	NM	R 1	
21. januar	NAF Oslo	Rally On Ice Eggedal			F 2
28. januar	NMK	NMK Elverum	NM	R 2	
4. februar	KNA	Rally Finnskog			F 3
10. februar		Rally Sweden	WM		F 3
18. februar	NMK	Rally Hadeland			
25. februar	KNA	Flesberg Rallysprint		R 3	
3. mars	NMK	Rally Numedal	NM		
14. april	KNA	Rally Stavanger			
4-5 mai	KAK	Rally Sørland	NM	R 4	F 4
2. juni	NMK	Aurskog Høland Rally	NM	R 5	F 5
16. juni	NMK	Vestfoldsprinten		R 6	
30. juni	NMK	Sørlandsprinten			
4. august	NMK	Rally Larvik			
18. august	KNA	Rally Sokndal			
8. september	NAF	Rally Telemark	NM	R 7	F 6
22. september	NAF	Rally Hedemarken	NM	R 8	F 7
16. oktober	NAF	Stifinner	Challenge		F 8



## LURE SVINGER

Det er ikke uvanlig at flere deltagere kjører av på samme sted, og det er heller ikke noe nytt. I Midnattsollallyet 1958 var det en lur sving midt ute på et jorde. Man kjørte langs et gjerde, der det bak et lite hopp så ut som veien fortsatt rett fram. Rett over "kronet" gjorde den imidlertid en skarp sving til venstre. Da kjørte man jo helt uten noter så man prøvde å lese hvor veien gikk via terrenget. Forst kom Eric Carlsson som havna langt ute på jordet med et skrot til følge. På startnummeret bak kom Carl-Magnus Skogh, og disse var den gang svært så harde konkurrenter. Unge Carlsson trakk derfor skroten sitt bort og gjemte seg bak hoppet med den følge at neste Saab havnet i samme "hølet", og også måtte bryte. Tredje Saab ble ført av den daværende "racingsjefen" på Saab, Rolf Melde, og verken Carlsson eller Skogh turte å gjøre annet enn å vinke til Melde om å sette ned hastigheten, slik at han kom trygt igjennom. Neste deltager var den da ledende kvinnelige føreren Ewy Rosqvist, og som de gentlemen herrene var fikk de også hun til å senke farten. Men, nestemann var Carl Orrenius i sin Saab, og da hadde de edle herrer igjen gått og gjemt seg slik at også han laget en skikkelig rulling.

## SAAB 96

Saab 96 kunne i fjor feire 50-års jubileum. Modellen ble introdusert i februar 1960, som en etterfølger til 93. Utseendemessig var den forfra nokså lik forgjengeren, men fra A-stolpen og bakover var den helt ny, med større plass i kupeen, større bakrute og nye baklys. Som motor valgte man den største tresylindretetotakteren på 38 hk, som ble introdusert i 95 året for.

1965 fikk den ent helt nytt frontparti, som ble betegnet som "langnese" og en ny større og mer moderne firetaktsmotor.

1967 fikk bilen 1,5 liters V4 motor fra tysk Ford, noe som umiddelbart ble en suksess. Fortsatte imidlertid også produksjonen av 2-takteren, som imidlertid da viste seg tungsolgt, og 1968 ble den strøket av programmet.

Den siste 96 ble produsert på fabrikkene i Nystad i Finland 1980, med chassisnummer 730.607, og ble kjørt direkte til museet i Trollhättan av Erik Carlsson.

Det er vel kanskje som rallybil at modellen vil bli husket best. Erik Carlsson tok tre seire i det engelske RAC-Rally, 1960, 1961 og 1962, og to i Monte Carlo årene 1962 og 1963. Erik Carlsson tok også V4 modellens første seier i det Tsjekkske rally 1967. Stig Blomqvist fulgte godt opp med seier i RAC, Hanki og 1000-sjøers 1971 samt Svenska Rally 1971, 1972 og 1973. Per Eklund noterte seg for seier i Svenska 1976, med Blomqvist noen sekunder bak, etter en duell som det fortsatt går frasagn om. Siste totalseieren i et stort rally tok Blomqvist i Hanki rally 1977.

Saab dominerte også de store norske løpene på slutten av 1960-tallet med Vinterrally, Norgesløpet og Sørlandsrally, der Carl Orrenius, Håkan Lindberg, Lasse Jönsson, Per Eklund og Stig Blomqvist delte seirene mellom seg.

I Norge er det vel Arne Ingiers prestasjoner på 1960-tallet som først og fremst knyttes til Saab, og det var ikke for ingenting han ble

kalt Norges "Mr. Saab". Det var lenge tanken at Stein Grøndal skulle ta opp arven, men litt lunken importørinteresse stoppet de planene. Av andre som var innom Saab 96 kan nevnes John Unnerud, Petter Løken, Johnny Nyengen, Øystein Haugerudbråthen, Bjørn Kjolmoen og Per Odvar Nyborg. På bane gikk det en del totaktere med Thor Kagnes, Tronn Dokken, Otto Øen og Harald Hellum.

Arne Ingier dukket etter rallystoppen opp i veteranklassen på slutten av 1980-tallet med en V4, samme bil som fortsatt sporadisk kan ses i enkelte challengeløp kjørt av Rolf Hammer. I dag er det hovedsakelig Inge Møller som forsværer Saabs ære innenfor denne sportsgrenen.

## LANGLEIKEN 1969

Et løp med en viss lokalkoloritt var Langleiken 1969, arrangert av KNA Asker og Bærum. Starten var på Ramstadsletta hvoretter ferden gikk via Steinhøgda til Lommedalen med innlagte orienteringsnotter og videre til Bryn, Vøyenenga, Tanum kirke, Slepanden, Billingstad, med litt vanskelig orientering rundt Staver, til Hvalstad, Asker kirke, Blakstad, Slemmestad til Vollen der det var lagt inn en foreprøve på Leikarvollen. Best på denne ble det årets norgesmester i rally, Kai Bråthen foran Finn R. Jacobsen og Hans Chr. Bjerke. Her husker jeg at Arnt Lilledal og undertegnede måtte bryte da Saab'n tok fyr.

Løpet fortsatte deretter til Gullbekken, Bodalen, Røyken, Spikkestad til Lier, der det var isglatte veier med bratte utforkjøring og skarpe svinger. Fortsatte på småveier til Tranby kirke der det var enkelte veistrekkinger som var nesten umulige å passere. Fortsatte så Dronningveien om Padderud og Måsan til Hogstad i Asker og derfra til Sem, Hvalstad, Holmen til mål på Bellevue Hotel på Nesbru.

Løpet ble kjørt etter et spesialkart konstruert av elevene på Bærum Yrkesskole og både det og kjøreordren var svært nøyaktig.

Vant gjorde Finn R. Jacobsen/Willy Paulsen som samtidig vant klubbmesterskapet i KNA. Det ble også gitt stor ros til Aasmund Kleve/Finn P. Kristensen for glimrende kjøring, og vinnerne av C-klassen, Hans Chr. og Knut Bjerke ble spådd å være et par man nok ville få høre mer fra.

Av de 58 startende kom omtrent halvparten i mål.

Resultater Klasse A: 1). Finn R. Jacobsen/Willy Paulsen, 2). Åsmund Kleve/Finn P. Kristensen, 3). Audgar Engmark/Steinar Jortun.

Klasse B: 1). Carl A. Knudtzen/Wenche Knudtzen, 2). Johnny Nyengen/Kjell Grønneng, 3). Per Schou/Nils P. Nilzen.

Klasse C: 1). Hans Chr. Bjerke/Knut Bjerke, 2). Bjørn Holen/Arne Eikåsen, 3). Yngve Hansen/Torbjørn Carlsen, 4). R. Torbjørnsen/H.S. Amundsen, 5). Leif Sommer/Roar Kløfta.

## SØRLANDSRALLY 1970

60 deltagere hvorav 9 svenske. Løpet var 800 km langt og omfattet 52 spesialprøver. 27 deltagere fullførte. Løpsleder Ole Jockumsen i KAK sto for en førsteklases avvikling, men noen deltagere klaget på veienes beskaffenhet mens andre, deriblant de svenske, var svært så fornøyd.

Erik Aaby startet i et forrykende tempo og distanserte alle på de første etappene, men det gikk kanskje litt i forteste laget for han endte opp på bruttlista etter seks etapper.

Helge menkerud startet forsiktig, men kjørte seg etter hvert opp til en klasseseier.

Jan Gustavsson brøt tidlig.

Jens Jarl Jernes hadde egentlig lagt opp for mange år siden, men stilte til start med en helt

standard Saab og hvedet seg svært så bra.

John Unnerud hadde en del uhell underveis, men i perioder kjørte han svært så fort.

Kjell Wangen viste imponerende takter, men hadde enkelte tekniske problemer og kartleser T.W. Olsen måtte betjene girkassa med en skrutrekker gjennom en luke i gulvet, da selve girstangen hadde ryki.

Petter Løken kjørte fort og sikkert og avtanden opp til de to svenskene foran var ikke så stor.

Tom Trana måtte bryte da ti etapper gjensto da bensintilførselen sviktet.

Trond Schea fikk problemer med bakakselen på den første etappen og tapte fire minutter, men fikk montert ny aksling og fortsatte.

1). Per Eklund/Arne Hertz – Saab, 2). Lars Nystrom/Gunnar Nystrom – BMW, 3). Petter Løken/Per A. Bakke – Saab, 4). Gunnar Nordstrom/O. Lindholm – BMW, 5). Per-Svein Iglebæk/Terje Nygren – Volvo, 6). John Unnerud/Arild Antonsen – Saab, 7). Helge menkerud/Rolf Strand – Ford, 8). Trond Schea/Tor Andersen – Ford, 9). Håkan Broberg/Børje Lundin – Volvo, 10). Peto Folkestad/Egil Stenshagen – Saab, 11). Jens Jarl Jernes/Olav Brekke – Saab, 12). Kjell Wangen/T.W. Olsen – VW, 13). Johnny Nyengen/Trygve Tuverud – Renault, 14). Arne H. Jacobsen/Tuverud – Saab, 15). Per Engseth/Tore halvbakken – VW, 16). Stein Hagelund/K.B. Kulbulien – Opel, 17). Jarle Røren/Arve herstrøm – Saab, 18). John Haugland/Tor kagnes – Skoda, 19). Aksel Bjørnsetol/G. Kasin – Datsun, 20). Jarle Riise/J. Nordahl – Opel.

Klasse 2: 1). Ragnar Thon/Roar Kvarud – VW, 2). Nils P. Nilzen/E. Jensen – Ford,

Klasse 3: 1). Jens Jarl Jernes/Olav Brekke – Saab, 2). Kjell Wangen/T.W. Olsen – VW, 3). Johnny Nyengen/T. Tuverud – Renault, 4). Arne H. Jacobsen/K. Johansen – Saab, 5). Per Engseth/T. Halvbakken – VW, 6). Aksel Bjørnsetol/G. Kasin – Datsun.

Klasse 4: 1). Gunnar Nordstrom/Olof Lindholm – BMW, 2). Stein Hagelund/K. Kulbulien – Opel, 3). Per Kristiansen/Truls Langerud – Volvo.

Klasse 6: 1). Helge Menkerud/Rolf Strand Jr. – Ford, 2). John Haugland/Tor kagnes – Skoda.

Klasse 7: 1). Per Eklund/Arne hertz – Saab, 2). Petter Løken/Per A. Bakke – Saab, 3). John Unnerud/Arild Antonsen – Saab, 4). Trond Schea/Tor Andersen – Ford, 5). Peto Folkestad/Egil Stenshagen – Saab, 6). Trine Jensen/Tore Elton – VW.

Klasse 8: 1). Lars Nystrom/Gunnar Nystrom – BMW, 2). Per-Svein Iglebæk/Terje Nygren – Volvo, 3). Håkan Broberg/Børje Lundin – Volvo, 4). Jarle Riise/J. Nordahl – Opel.

Klasse B: 1). Jarle Røren/Arve herstrøm – Saab, 2). Arvid Uldal/V. Kringlebotten – Ford, 3). Ola Rustad/Aasmund Kleve – Volvo, 4). Kåre Skår/G. Gundersen – Renault.

## Seier til Egil Stenshagen

Egil Stenshagen er vel i dag mest kjent som suksessrik bilforhandler og dekkimpørør, med flere EM-titler i rallycross i bagasjen. På 1960-tallet var han også en habil kartleser i PO-løp i tillegg til hastighetsløp med DKW og Mini. Men, for å understreke at vi har alle begynt et sted, fant jeg en gammel resultatliste fra 1967, der navnet Egil Stenshagen tronet øverst. Det var ikke noe billøp men derimot et scooterløp arrangert av Norsk Vespa Club. Løpet gikk fra Oslo til Brandbu, Lygna, Hurdal, Minnesund, Dal og Gardermoen, der det var innlagt en ferdighetsprøve som også ble vunnet av Stenshagen. Totalt startet 33 hvorav 29 fullførte.

# Med 120 pallplasser i Norsk Bilsport gjennom 50 år

Egil Alver 68 år og vår mann i historisk racing med Mini Cooper, det vi si at han er tilbake i samme merke som han debuterte i 1968.

Selv husker jeg Egil fra Ringerike den gangen i strøken rød Mini med sort tak fra en lokal forhandler, det var et Mini-miljø der den gangen og vi gutta uten lappen fulgte med på sidelinja.

Og etter det har det blitt mange seire og ca 120 pallplasser i forskjellige løp og klasser, og ikke bare i Mini, men også i Honda, Simca / Talbot, NSU, BMW, Subaru og Citroën.

Egil kom i kontakt med rally/racing miljøet mens han jobbet hos BMW Norge i Aslakveien og det ikke var langt ned til opprettinga hos Ullern Bil. Der var de noen Brødrene Hansen, som fikk putta han inn i en Mini demobil fra den hyggelige Hønefoss forhandleren. På den lokale testbanen i Ådalen gikk det unna, dette noterte forhandlerbrødrene, så han fikk beskjed om å ta bilen på neste offisielle løp, og dermed var karrieren i gang.

Her ser dere en alsidig liste fra NM: NM 1976 og 77 i bakkeløp samt 1977 isbane

- Nr. 3 NM på Grusbane 1970
- Nr. 4 NM på isbane 1972
- Nr. 5 NM på Isbane 1974
- Nr. 7 NM på Isbane 1976
- Nr. 1 NM i Bakkeløp 1976
- Nr. 1 NM på Isbane 1977 NSU
- Nr. 1 NM i Bakkeløp 1977
- Nr. 4 NM på Isbane 1978
- Nr. 6 NM på Isbane 1979
- Nr. 2 NM i Rallycross 1979
- Nr. 6 NM i Rallycross 1980
- Nr. 6 NM Isbane 1984
- Nr. 6 NM i Rallycross 1984
- Nr. 16 NM i Rallycross 1987
- Nr. 12 NM i Rallycross 1989
- Nr. 26 NM i Rally 1990

Egil har i alle år vært i bilbransjen hele sitt liv og er en kjent mann i Asker og Bærum med salg av Honda og Citroen en årrekke blant annet.

Egil har selvfølgelig et Cooper S prosjekt i garasjen, men det gikk for sakte så så å få til



Klassisk Cooper førermiljø, strøket dette her.



et solid comeback etter han startet i 68, så ble en fin grønn Cooper innkjøpt sammen med 4 dekk fra Stockholm i 2010. Men en slik gammel ringrev utblir ikke resultatene etter 10 løp i:

KLASSE 7 : HISTORISK RACING PERIODE F UNDER OG OVER 1300 CCM



SAMT PERIODE G UNDER 1300 CCM og på plass 9 EGIL ALVER AUSTIN MINI COOPER S

Her finner du mer om miljøet: <http://www.historisk-racing.no/>

## Rally til dragracing Rune

Rune Løvhaug synes det var for lite aks i rallybilen derfor ble det dragracing.

Han forteller: jeg har kjørt 8,50 sek og 260km som best på 402 meter uten lystgass håper på å komme ned på 7 tallet til neste år. Jeg kjører i klassen topsportsman som er en bracket klasse fra 9,50 sek til 7,50 sek. Teamet har store planer om å kjøre the main event på Santa Pod i England i 2012 og en del i Sverige:



Selvfølgelig stiller de på Gardemoen også De har startet den å jobbe med sponsorer i vinter – gutta ligger ikke på latsida.

Vil du følge med er de seff på sosiale medier som på facebook, søk opp : twin69racing

# Innbydelse til Vinterchallenge 2012

**Arrangør:** NAF Motorsport Asker og Bærum  
Løpets adresse er: NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika.  
Telefon: 67 54 35 79.  
www.naf.no/ab  
nafaskerogbaerum@c2i.net

**Løpets navn:** Vinter Challenge 2012.  
Løpet inngår i Norsk Bilgaranti Challenge-cup 2012 og er et av hovedløpene.  
Løpet inngår også i NAF Motorsport Asker og Bærum Klubbmesterskap.

**Løpets art:** Løpet er et nasjonalt challengeløp som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement, Det Nasjonale Sportsreglement for Norge og disse tilleggsregler.  
Løpsdato 07. januar 2012.

**Løpets start/mål:** NAF Senteret, Sandviksveien 163, "Finstadgården", i Sandvika. Første bil starter kl. 08:00 og er i mål ca. kl. 16:40.

**Generell informasjon:** Løpet går gjennom Lier, og Modum fram til Sigdalsbanen, der det blir 3 ferdighetsetapper og lunsj. Deretter går det sørover gjennom Sigdal, Eiker og til den klassiske ferdighetsetappen på Valle Gård. Det kjøres 2 ferdighetsetapper på Valle Gård. Total løpslengde er 281 km.  
Årets løp kjøres uten O-etapper, men vinter, is og snø gir nok utfordringer likevel. Løpet går i kjente trakter for mange, og selv om vi ikke kjører "egne O-etapper, skal man likevel følge med. Noen av etappene vil gå på veier som har blitt brukt i

Sigdalsrally tidligere år. Med skikkelig vinterføre blir dette krevende og morsomt!

Løpet kjøres etter kjørebok med tulipanpiler. Denne er lik for alle klasser.

Her har alle "Monte-Carlo farerne" en fin mulighet til å teste både seg selv og bilen og også få bort noe rattrust. Til dere som har "grombilen" parkert for vinteren, det er mulig å benytte "hverdagsbilen" og man finner greit fram med bilens 100-m tripp.

Vi oppfordrer også nybegynnere til å stille.

**Kurs:** Vi arrangerer kurs i Challenge-løp torsdag 5. januar kl 18:30 på NAF Senteret i Sandvika. Her vil erfarne utøvere gi dere en innføring og gode tips. Kursavgift er kr. 100,- per lag. Kurset varer ca. 2 1/2 time. Påmelding til sekretariatet innen 3/1-2012 kl. 14:00.

**Klasser:** Det innbys til deltakelse i klassene A, B, C og C-2. For ferdighetsetappene er det inndeling i bilklasser som beskrevet i §557 c) Bilklasser. Sendes pr. post, faks eller E-mail til: NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika. nafaskerogbaerum@c2i.net Faks: 67 54 05 71  
Anmeldelsesavgift innbetales til konto 1627.07.13010.  
NOK 2 100,- innbetalt etter 27. desember 2011.  
NOK 1 900,- innbetalt innen 27. desember 2011.  
Anmeldelsesavgiften inkluderer kjøreordre og kart, leie av GPS-loggere samt brøytekostnader og arrangørens forsikring.  
Anmeldelsesfrist: 3. januar 2012 kl. 24:00.

Etteranmeldelse godtas inntil 5. januar 2011 kl. 21:00.

Deltagere som overholder anmeldelsesfristen, vil få tilsendt startprogram på epost, husk e-post adresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt. For påmelding ønskes følgende link benyttet: <http://knaoslo.no/vinterchallenge-2012/>

**Avbud:** Ved avbud meldt innen 27. desember tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften. Ved avbud meldt innen 5. januar tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

**Veier:** Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårds-/ skogsveier av god standard.

**Bilen og utrustning:** Registrerte biler i god drifts- og sikkerhetsmessig stand. Bilbelter er påbudt og på ferdighetsetapper skal deltagere i åpne biler benytte hjelm.

**Kart:** Fylkeskart "Buskerud" fra 2008, nedfotografert i målestokk 1: 185 000. Løypa samt alle kontroller er inntegnet på kartet. Kartkopi utdeles sammen med kjøreordre. Innbydelsen ligger på [www.naf.no/motorsportab](http://www.naf.no/motorsportab) Tilleggsreglene legges ut innen 07. desember 2011.

Fullstendig reglement finnes på [www.bilsport.no/](http://www.bilsport.no/) reglement, eller kontakt Norges Bilsportforbund på 23 05 45 00.

**NAF MOTORSPORT ASKER OG BÆRUM  
ØNSKER ALLE VEL MØTT!!**



# Mads og Jonas på plass med ny fanclub banner i Spania

Sportsnyttas medarbeidere var på en hektisk en dagers tur til den Spanske WRC runden.

Vi fant fram oppe i fjellene, sankket med de lokale tok til h. Rundt en utedo, gjennom en olivenlund og så de siste km av SS 2 fra dagen før så vips så var vi på SS 8 etter 30 + mil transport fra strandhytta. Det var trivlig bevertning på skogen, vafler og solo var byttet ut med tapas og vin. Vi traff de lokale Skoda supporterene fra Madeira eller Canaris etter min tolkning. Men vi fikk alle til å heie på MADS og JONAS!



## Challenge i fjerne strøk, hvem blir med?

Vi traff arrangøren John Brigden på Goodwood, han var Managing Director i H&H Classic Rallies Limited, han ønsker seg skandinaviske deltagere til sine eksotiske challengeløp i Østen.

Dear Vidar

Enjoy some winter sunshine, wonderful driving and the company of other slightly mad like-minded people. There are still a few places available for the wonderful Rally of Rajasthan in both the Competition and Touring categories. This rally is perfect for husband and wife teams and those new to rally driving and navigation.

Places available on The Rally of Rajasthan - 23 February to 13 March 2012.

The Rally of Rajasthan roars through the deserts, over the hills and across the plains, visiting The Blue City of Jodhpur, ancient forts, beautiful palaces and exotic temples, not forgetting the Taj Mahal and Tigers in Ranthambore. After a tough day competing in the heat and dust you will relax in the evenings at some of the finest hotels in the world with hospitality and cuisine to match the colourful culture.

For bookings please ring our Rally Director John Brigden in the office on +44 (0)1252 717175 or direct on +44 (0)7785 281272 or email [john@hhclassicroallies.com](mailto:john@hhclassicroallies.com)

We are now releasing our next two adventurous rallies that we are sure will be of interest to all you rally enthusiasts. They are set in South East Asia and South America and will open up a whole new world of adventure, competition and driving experiences.

The Tiger Rally - 15 November to 9 December 2012

This rally is a must for those wanting the spectacular. Starting in Penang and incorpo-



rating the most beautiful areas of mainland Thailand, mangrove swamps, beaches, the bridge over the River Kwai, the Tiger Temple, motor museums, spectacular ruins and ancient cities, the Mekong River, the extraordinary Plane of Jars and the Temples of Angkor Wat are just some of the spectacular sites in store for our participants.

This rally covers some of the most beautiful and historic places in the world. The roads are good, predominately tarmac and provide a decent challenge for all the rally participants. The event combines special stages with a chance to visit and enjoy the culture, cuisine and history of the region.

Book your place on The Tiger Rally 2012 before 1 January 2012 and be one of the lucky ones to go Elephant trekking through the bamboo forests and rivers at sunrise at the Golden Triangle in Northern Thailand, compliments of H&H Classic Rallies.

For bookings please ring +44 (0) 1252 717175 or email us on [info@hhclassicroallies.com](mailto:info@hhclassicroallies.com)

The South American Challenge – 1 January to 7 February 2013

The Great South American Challenge takes you from the tip of Tierra del Fuego to the top event in South America, the Rio Carnival. With dramatic scenery, stunning driving, extraordinary experiences, memorable hotels, competition and adventure thrown in for good measure. Although tough at times this is a true endurance rally with knobs on.

From the moment you arrive in Tierra del Fuego the rest of the world is held in suspension as you travel north along the Andes, through Patagonia, experience deserts, glaciers and volcanoes, salt flats, mountains, ancient civilisations, new cultures, rain forests, spectacular waterfalls and finally the glamour and spectacle of the greatest show on earth.

Book your place on the South American Challenge before 7 February 2012 and we will include a complimentary pair of tickets to the biggest party on earth, the Rio Carnival.

For bookings please ring +44 (0) 1252 717175 or email us on [info@hhclassicroallies.com](mailto:info@hhclassicroallies.com)