



Så kan vi endelig ønske velkommen til et nytt nr. Ikke av Juniornytt, men av Sportsnytt som vil være den nye "varianten" på vårt medlemsblad. En liten, men "svært" sterk komité arbeider i disse dager for å legge siste hånd på verket med tanke på det fremtidige utseendet på Sportnytt. Noe annerledes kan det bli, bør det bli og skal det bli. Du får se på dette som et lite prøve-nummer og vi setter pris på om du gir oss tilbakemelding på vårt nye "tidsskrift". Hva det skal inneholde og hvordan det skal se ut er vi alle med å bestemme. Vi vil også minne om våre nettsider som daglig oppjusteres. Her har du mulighet for en daglig oppdatering om tidsfrister, påmeldinger, kurs og stort sett alt som rører seg i motorsportklubben vår. Ha en riktig trivelig høst alle sammen! Hilsen alle i redaksjonen.



Tommy Holt, helt til venstre snek seg med på bildet, i tillegg til å kjøre fort holder han også liv i den alltid aktuelle websiten, www.norsk-rally.com.

3 generasjoner i Bjerkesprinten
Familien Engan stilte "mannsterke" under Bjerkesprinten som forøvrig ble vunnet av Bernhard Kongsrud.



Hei og velkommen til Sportsnytt

Vel overstått sommer til dere alle.

Da står høstsesongen for døren og aktiviteter starter

opp igjen.

Dette er den første utgave av arvtageren til JR-NYTT, nemlig SPORTSNYTT og vil utkomme to ganger i året.

NAF Motorsport Asker og Bærum vil bruke www.naf.no/ab som sin hovedkanal for informasjon til dere medlemmer.

Vår web er og skal bli hovedkanal for informasjon til dere. Derfor vil vi prøve å oppdatere medlemsregisteret vårt så vi kan nå dere pr e-post.

Overgangen fra NAF Asker og Bærum JR til NAF Motorsport Asker og Bærum har gått fint. Dette også på grunn av godt forarbeid fra det tidligere JR-styret med god informasjon om de nye medlemskravene fra forbundet.

NAF MS drives i dag av en Komité under avdelingsstyret.

Komiteen består av:

Petter Stenseng, Vidar Holum, Anne Grethe W.

Johansen, Dag Halvorsen, Einar Korneliussen og Thomas Myre Hansen.

NAF Sentralt, (forbundet), har opprettet en komité som skal jobbe med å gi mer oppmerksomhet og tilrettelegge for motorsportsutøvere i alle grener som kjører for NAF. Jeg er med i denne komité og bidrar med våre erfaringer og synspunkter.

NAF MS fikk en hektisk start på 2007 sesongen på funksjonærsiden med Rally Norway, og en stor innsats med profilering av nye NAF Motorsport A og B.

Våre aktive har også markert seg i 2007 med Thomas Schie og Bernt Kollevold i spissen. Årsavslutningen / julebordet ser ut til å bli etter gammel tradisjon på Geilo hotell, men vi kommer tilbake med konkret informasjon til dere om dette. Jeg syntes det også er hyggelig at jeg kan minne dere om at rallypotten er opprettholdt i 2007. Vi ønsker alle våre medlemmer og aktive lykke til med sesongavslutningen i 2007.

Med vennlig hilsen

NAF MOTORSPORT Asker og Bærum.

Petter Stenseng



Petter Stenseng



Vidar Holum



Anne Grethe
W. Johansen



Dag Halvorsen



Einar Korneliussen



Thomas Myre
Hansen

Redaksjon Sportsnytt nr. 1-07

Erik Tandberg
Vidar Holum
Morten Olsson

Thomas Myre Hansen
Svein Hansen

Besøk:

Medlemskontor og NAF-senter,
Sandviksveien 163 (Finstadgården), Sandvika

Åpningstider:

Medlemskontor: 08.00 - 16.00 (man-fre)
NAF-senteret: 08.00 - 16.00 (man-fre)
Telefon (medl.kontor): 67 54 35 79
Telefaks (medl.kontor): 67 54 05 71
E-post: post@nafmotorsport.org

Drømmer du om gamle biler?

Under årets vårdugnad i haven og bak låven til Rune dukket det frem mange morsomme gamle biler som han ønsker å "bli kvitt" for en svært hyggelig pris:

1 stk. 70 mod. FIAT 125 A
1 stk. 54 mod. COMMER varebil
1 stk. 61 mod. REKORD (2 dørs)
2 stk. 58 mod. REKORD DELIVERY
1 stk. 50 mod AUSTIN A-50

Ta kontakt med Erik:

Mobil: 93 66 32 53
Jobb: 22 99 97 50
Privat: 33 77 36 14

Skal vi møtes på Geilo for 36. året på rad i 2007?

Mange har gitt signal om at de kunne tenke seg å fortsette årsavslutningen på Geilo Hotell, men det store spørsmålet er om ønsket er reelt nok til å bestille hotellet?

Vi har opsjon på Geilo hotell frem til 1. september 2007 og har reservert weekenden 14.-16. desember. Vi har vurdert alternativer, men klarer ikke helt å gi slipp på Geilo hotell før vi har fått en tilbakemelding fra deg og eller de andre som får dette brevet tilsendt nå.

Så vi spør deg om du ønsker at Geilo hotell opprettholdes i 2007 og om DU ønsker å melde deg på. Skal vi kunne gå for dette må DU og mange med deg melde seg på nå.

Dato: Fredag 14. desember til søndag 16. desember 2007.

Pris: Samme som i 2006 kr. 1990,- per person.

Innhold: Blir etter samme mønster som alltid, men tilpasset 2007.

De som ønsker å reise opp torsdag 13. desember betaler et tillegg for dette døgnet på kr. 790,- per person (som i 2006).

Dette behøver du ikke ta stilling til nå!

Påmelding: Epost: nafaskerbaerum@c2i.net

Telefon: 67 54 35 79 (kl. 09.00 -16.00)

Mobil: 920 11 500 (Ring når det passer deg!)

Det er du/dere som bestemmer om vi møtes på Geilo Hotell fredag 14. desember 2007 til årsavslutning.

NAF Motorsport
Asker og Bærum



Drifting

Verdensnyheten ble relansert på Bjerkeracet av Bjørn Gulbrandsen Oslo-NAF siste løpsdag i mai 07. De som trodde drifting var en nyhet da det ble satt i gang på asfalt for noen år siden tar nok feil, drifting på løst underlag som is og grus har vi hatt i mange tiår i Norge.

Vi kan se på flere gamle begrep som skrens, sladd og tilbud, og det ultimate, nemlig breisladd og oppstell.

Hvis vi ser matematisk på dette ser det slik ut:

Skrens

Når det gjelder skrens, er det svingkraften (sentrifetalkraften) som skal vurderes i forhold til friksjonskraften.

Svingkraften er gitt ved:

$$F = \frac{mv^2}{r}$$

Mens friksjonskraften er gitt ved:

$$F = \mu mg$$

Hvis svingkraften er lik friksjonskraften, mister en veigrepet og bilen skrenser.

<http://www.hint.no/~bat/skrens%20og%20velt.pdf>

Sladd må ikke forveksles med filmbransjens sorte 4kant, vi snakker nå om begrepet som ble importert fra Sverige på 60 tallet med blader som Illustrerad Motorsport, Idrottsbladet for de innvidde, og til nød Teknikens Vård.

Sladd kan forekomme i to størrelser vanlig; nøktern sladd og den mer ekstreme breisladd. Grunnen til at begrepene nå har kommet til heder og verdighet igjen under den felles internasjonale betegnelsen drifting er kanskje 3 sammenfallende tragedier i internasjonal bilspport. Tre fenomener – nemlig det at bilbransjen begynte å produsere biler som trakk i feil ende, foran, at en kar ved navn Michael ble født i Tyskland 1969 og at bilfabrikene kastet seg over databransjens trebokstav koder som for eksempel ESP.

Sitat fra Bil og Motor på Forbruker.no:

"Sladding"

Stabilitet er nøkkelordet for ESP. Men for dem som liker å sladd eller å utfordre de fysiske lovene, er det som regel mulig å slå av systemet ved å trykke på en standard ESP-knapp på dashbordet.

Når man kjører er det lett å *merke* når systemet trer inn. Det føles nærmest som om hjulene lugger uavhengig av hverandre for å holde bilen på stø kurs. I tillegg til at hjulene lugger, lyser en lampe på dashbordet for å fortelle at systemet er i aktivitet."

Tilbake til Michael som i alle år har misjonert for at smalt idealspor er mest effektivt. Se hvor dette har brakt F1, det har blitt en kjedelig korps-øvelse, som å gå i tog.

Tilbud og oppstell er måter å beskrive driftingen på, tilbud er mer uspesifisert slang for en mulig sladd, men det kan også være beskrivelse på mulig avkjøring, taking og annet som kan oppstå i bil på vei. Hvis du kommer hjem til kona etter en kjøretur og sier du fikk et tilbud, vil hun nok se hva det kunne være.

Oppstell derimot, er en måte å få bilen i drift på; hvordan du forut for sladden manøvrerer bilen med gass, brems/brekk, rattutslag og tyngde overføring i det punktet hvor kunsten oppstår, nemlig når det slipper.

La oss bruke Kjetil's Volvo som strålende eksempel:



Her kan du bedømme gasspådrag, oppstell, fart, rattutslag, svingvinkel og hjulsprutens densitet. Densiteten gir en god målestokk for stildommerene når de kommer til poenggivingen, se på sprutlengde, vinkel og sprutbue samt mengden løsmasse som er i forstøvingsbalanse bak Volvoen.

Før og etter øvelsen gikk diskusjonen høyt blant stildommerene som mente at tid ikke kan gi samme vektning som stil. Dette er den klassiske kompetansestriden som man på vinterstid også ser i hopp og kunstløp.

Da Bjørn Gulbrandsen testet drifting på grus rundt treningsbanen på Bjerke, var opplegget for dømmingen at den skulle skje i 4 seksjoner med stildømming i tillegg til Oddvar Schøill med klokke. Funksjonærstaben som sammen med Bjørn gjennomførte dette pionèrarrangementet var Erik Tandberg, Dag Halvorsen, Steinar Jortun og undertegnede. Vi var stildommere og objektive som alltid. 2 hjulstrekker ble vunnet av Mathis og 4 av Pelle Erland - hvis jeg ikke husker feil.

Skal vi trekke linjene bakover kommer vi langt, hvem husker ikke Trond Schea nettopp på Bjerke i Lotus Cortina. Maken til jevn og stilsikker drifting skal men lete lenge etter. Men vi har også andre helter: Gunnar Hagerud og Gunnar Kittelsen, begge i sladdevennlig PV.

Så har vi de mer ekstreme som John Unnerud og Per A. Bakke i Gordini. Som å kaste slegge med kort skaft, eller for å nevne flere hekkmotor – eksperter som rattet biler med kort akselavstand og ekstreme oppstell, Geir Tørrmoen, osv.

Jeg tror Drifting på grus er kommet for å bli, også internasjonalt. Hvem importerer den første Yaris eller Clio med 4 hjulsstyring slik de kjører på is-race i Sveits?

Vi sees på Bjerke til høsten
LumLum

Aurskog – Høland ble premieré for NAF Motorsport Asker og Bærums profilering den 9. juni



Willum, Vidar og Petter venter på klokkebil



Cato Berg er helt sjef for vannserveringen, her hos smilende Thomas.

Vår øverste SSSjef Petter Stenseng hadde fått den lyse ideen å ta med 200 liter frisk drikkevann fra Asker. Viktig at ikke væsketapet blir for stort blant de aktive. Ja da, vi hadde sommer i år også!

Autoslalom

Arbeidet er i gang for å se om vi kan arrangere Autoslalom i Asker og Bærum. Motorsportskomiteen har vært i kontakt med flere Autoslalom kapasiteter og er spent på hva høsten vil bringe.



I bakgrunnen skimter du vår NAFgule etappeprofilering.



Stig Blomqvist ble vel hovedsakelig kjent som det svenske kalte en "finlirare" bak rattet. Slik var det imidlertid ikke i begynnelsen av hans karriere, da han, grunnet sin litt brutale kjørestil, hadde et ikke ubetydelig forbruk av karosserier, og hver sesong innebar noen bytter. Så også sesongen 1966, der den mest alvorlige avkjøringa kom i SM-finalen i Växjö på høstparten. Han feilbedømte en kurve og braste i rundt 100 km/t rett inn i en bastant steinmur med en kraftig demolert Saab Sport som resultat. Etter det satt han i over ei uke og filosoferte over situasjonen og det relativt store pengeforbruket før man igjen foretok et karosseribytte og det var full fart videre.

Den internasjonale rallysesongen 1970 kan vel kanskje best karakteriseres som litt forvirrende. Dette var jo før Rally-VM slik vi kjenner det i dag. Produsentene konkurrerte om det man betegnet som det Internasjonale Merkesmesterskapet i Rally som besto av 7 runder, nemlig Monte Carlo, Svenska, San Remo, Safari, Østerrike Alperally, Akropolis og RAC, altså mange av de løpene som fortsatt inngår i VM. Serien ble vunnet av Porsche med tre seire og 28 poeng, foran Alpine Renault med 26, Lancia med 16, Saab 15 og Opel og Ford med 10 poeng. Øvrige produsenter som tok poeng var Datsun, Peugeot, Fiat, Volvo, BMW, Triumph og VW.

Bjørn Waldegård/Lars Helmer tok sin andre seier på rad i Rally Monte Carlo, i tillegg til at han også seiret i Svenska Rally og Østerrike Alperally. Det kanskje mest omtalte løpet i 1970 var maratonrallyet London – Mexico i forbindelse med VM i fotball, som ble vunnet av Hannu Mikkola/Arne Hertz i en Ford Escort.

Førerne kjempet den gang om noe man betegnet som EM i Rally for førere, der det inngikk 22 løp, og både førere og 2. førere kunne tilgodeses poeng fra sine seks beste resultat. Det var imidlertid ikke lov å beregne seg poeng fra bare 3 løp som ikke tidligere hadde inngått i EM-serien, og heller ikke mer enn to runder i et og samme land. Med andre ord et nokså komplisert og innfløkt system som utvilsomt har vært med på å begrense denne seriens popularitet helt fram til våre dager. Sesongen 1970 var det ikke mindre enn 703 førere og kartlesere som tok poeng og flest fikk til slutt franskmannen Jean Claude Andruet i en Alpine

Renault. På 2. plass kom belgierne Gilbert Staepelaere og kartleseren hans Andre Aerts i en Ford Escort. På fjerdeplass kom tyskeren Achim Warmbold, som da kjørte en Opel Rally Kadett mens laget Jean Ragnotti/Pierre Thimonier besatte 5. plassen. Også de kjørte en Opel Rally Kadett. Nummer 7 ble tyskeren Walter Biebinger i en Opel, mens parhestene Alcide Paganelli/Domenico Russo bela 8. plassen, med den engelske 2. føreren David Stone kom inn på 10. plass.

I dagens rallysport er service en nødvendighet, og fabrikklagene har jo i alle år lagt store ressurser i denne funksjonen. Slik har det ikke alltid vært og i enkelte løp på 1950 og 1960-tallet var det faktisk heller ikke tillatt.

Dette var tilfelle i det den gang norske storløpet Rally Viking, som da inngikk i EM-serien. I reglene for løpet het det at organisert service var forbudt. Det foranlediget at den daværende sjefen for BMC's fabrikkteam, Marcus Chambers, meldte seg på som ordinær deltager, med mekanikeren Den Green som kartleser. Som redskap ble det benyttet en diger Wolseley, neppe den meste ideelle løpsbilen, men med god plass til verktøy og reservedeler. Kjøreegenskapene på den fullastede børsa var vel neppe de beste og det endte da med at de i en av de mange hårnålsvingene på Vestlandet dro av, men traff en stein og ble kastet tilbake mot fjellsiden. Den skrapa de deretter bil-sida mot resten av etappen, med den følge at hele de ytre platene på dørsida ble skrellet av slik at man så rett inn på håndtak og vindussveiv. De kom imidlertid i mål og greide å få fullført serviceoppdraget for Pat Moss som tilslutt vant dameklassen.

Farris Mini Rally 1973 ble det siste "ordinære" rally på norsk jord før reglene som laget den nor-

Lancia. One of the great Europeans

Lancia's consistent rally success demonstrates beyond all doubt the superior safety and performance of a Lancia.

But you'll never know all the advantages of a Lancia until you've seen and driven one yourself.

Then you'll realize the superior road grip, the 1300-cc engine, the 1000 km range, the 100 km/h top speed, the 1000 km range, the 1000 km range, the 1000 km range.

The Fulvia Sport 1.6, with shockingly rigid chassis and burst-on wheels, costs £1199.95.

Lancia prices range from £1099.95 to £1499.95.

All the details of the complete Lancia range in England, Europe and South Africa is given below.

Lancia (England) Limited, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200.

1st RAC Rally 1969 and 1970, 1st Monte Carlo Rally 1973, 1st Moroccan Rally 1972.

ske rallystoppen trådde i kraft. Arrangør var Norsk Motor Klubb avdeling Larvik med Boye Johansen som løpsleder.

Før løpet var det bestemt at det skulle kjøres med "husmorpigg" i et maksimum antall på 110 stykker. John Haugland hadde imidlertid valgt å kjøre helt uten pigger i dekkene, som trening før Svenska Rally, som det året ble kjørt uten pigg. Til tross for det var han ikke snauere enn at han blanda seg inn i den absolutte tetstriden. Konkurransen sto i hovedsak mot Erik Aaby/Bjørn Lie i Opel Ascona A, som tilslutt klarte å hale i land totalseieren med ett fattig sekunds margin til Haugland. Det var utvilsomt mange som unnet Aaby denne seieren.

Han hadde jo de siste 6-7 årene kjempet helt i toppen av de løpene han deltok i, men ofte havna langt ut i geografien, eller endt opp med en bil som ikke spilte på lag.

Løpet startet med at Haugland tok teten etter de første etappene, en posisjon han beholdt fram til halvtid, der han ledet med 30 sekunder på Aaby/Lie. På andre halvdel fikk imidlertid Aaby opp farta og før start på den siste hadde han opparbeidet en ledelse på 6 sekunder. Haugland satset alt for å ta igjen forspranget, noe han nesten lykkes med, slik at seiersmarginen i Aaby/Lie's favør ble fattige 1 sekund.

Løpet ble avsluttet ved 5-tiden søndag morgen uten at det hadde vært noen uhell av noe slag. I forkant av løpet var rallysporten heftig debattert, og det var ingen tvil om at myndighetene var negative hovedsakelig med bakgrunn i at man mente at sikkerheten ikke var god nok. En holdning som av alle som fulgte løpet ble karakterisert som helt uforståelig.

Resultater Totalt:

- 1). Erik Aaby/Bjørn Lie – Opel Ascona,
- 2). John Haugland/Arild Antonsen – Skoda,
- 3). Ole Edvin Granberg/Kjell Paulsen – Opel,
- 4). Per A. Bakke/Ingar Askheim – Opel,
- 5). Rolf Strand Jr./Gunnar Firing – Opel,
- 6). Valter Chr. Jensen – BMW og Kai Bråthen/Steinar Tangen – Opel,
- 8). Terje Sveinsvoll/Ole Evje Olsen – Skoda,
- 9). Nils P. Nielsen/Bjarnulf Røsholt – Opel,
- 10). Øystein Haugerudbråthen – Saab.

Klasse 1:

- 1). Einar T. Lie/Odd E. Grimsrud – Datsun

Klasse 2:

- 1). Steinar Jortun/Per Nygaard – Renault 8 Gordini.
- 2). Egil Stenshagen/Peto Folkestad – Datsun,
- 3). Sverre Følid/Arne Stenshorne – Renault,
- 4). Jacob Sandven/Th.Zachariassen - Fiat

Klasse 3:

- 1). Kai Bråthen/Steinar Tangen – Opel,
- 2). Nils P. Nilsen/Bjarnulf Røsholt – Opel.

Klasse 4:

- 1). Erik Aaby/Bjørn Lie – Opel,
- 2). Per A. Bakke/Ingar Askheim – Opel,
- 3). Rolf Strand Jr./Gunnar Firing – Opel Ascona.

Klasse 6:

- 1). John Haugland/Arild Antonsen – Skoda,
- 2). Terje Sveinsvoll/Ole Evje Olsen - Skoda.

Klasse 8:

- 1). Ole Edvin Granberg/Kjell Paulsen – Opel,
- 2). Erik Fallo/Odd S. Jordet - Saab

Framgång på framgång



för FIAT 1100

ÖVERLÄGSEN SEGER I SKARPNÄCKSLOPPET

DUBBELSEGER PÅ SOLVALLA

FIAT 1100

är tack vare senaste utvecklingsgenomgången, överlägsna motorstyrningen och stabilhet i svårslutna svängar och arisktakten på moderna svenska vägar

Generaldirektör Svenska AB Fiat AB/Fiat AB/Fiat AB/Fiat AB/Fiat AB

Ännu en STORseger för VOLKSWAGEN

i höstens andra SM-tävling i VARA




1:a Åke Åberg

2:a Gösta Berg

3:a Gunnar Källström

4:a Arne Farnström

7 av de 10 främsta körde VOLKSWAGEN

Ställningen i bil-SM:

- 1) Källström, Åberg VW, 11 poäng
- 2) Gjöresjö, Östman VW, 12,5 poäng
- 3) Gjöresjö, Östman VW, 12,5 poäng
- 4) Bergström, Kallroos VW, 1 poäng
- 5) Bergström, Kallroos VW, 1 poäng
- 6) Bergström, Kallroos VW, 1 poäng

Volkswagen ger mer i fräga om åkarsfart och ekonomisk för ett lågt pris (0.570) – frist Helsingborg Vänering som standard.

Juniorer A:
1:a och 3:e pris

VOLKSWAGEN — vagnen värd att vänta på



SKANDINAVISKA VÄRMEÅL

Månedens portrett : Jarle Lippert Petimeteret fra Svelvik..



Sjelden eller aldri har Journalistene i Sportsnytt møtt maken til “pirkete” motorsportsutøver som det Jarle Lippert fra Svelvik er. Mange bilsportsutøvere har kommentert Jarles biler som det gromeste som finnes her hjemme på berget. Den 37 årige serviceteknikeren skrur jo mye på dagtid, så det er vel naturlig å overføre all nøyaktigheten til kveldsjobbingen i garasjen.

Ved siden av å skru på sin egen bil har han også vært mekaniker for Bernhard Kongsrud siden 2000.

Jarles bilsportskarriere startet i 1995. De første sesongene dreide sporten seg om baneracing og det er vel derfor Jarle hevder seg spesielt godt i asfally og bakkeløp.

Han kjører nå sin 3. BMW men sin første M3. Et mørkeblått teknisk vidunder på 287 HK fra 1987. Karosseriet ble hentet fra Tyskland og det tok nærmere 2 år å bygge bilen ferdig. Så langt i karrieren er vel seierene i nasjonal på Lillehammer og i Stavanger 2006 det Jarle setter aller høyest. Største skuffelsen må vel sies å være forstillingsknusingen i rally Grimstad i fjor, bare noen hundre meter før seieren kunne innkasseres. Men slik er det jo i denne sporten. Det hender det “svinger” litt....

Jarle hadde også en fin start på denne sesongen, han fikk låne Focusen til Einar Staff og ble nr. 2



“Hvis du lurer på det, er det slik det skal se ut under “huven” på en nasjonal M3.

totalt i Stavanger. Redaksjonen i Sportsnytt må jo innrømme at det hadde vært spennende å se Jarle permanent i en WRC bil.

Jarle arbeider også systematisk og svært seriøst med sine sponsorer, og bilens fargekombinasjoner gjør at disse kommer svært godt frem. At henger og servicebil også er synlig dekorert, ser Jarle på som en helt naturlig del av en sponsoravtale. Flere av Jarles samarbeidspartnere har også måttet løse engangs lisenser på kontoret hos Hans



Jarles to faste mekanikere Odd Olav Andresen og John Liverud bruker ikke mange minutter på å bytte gearkasse på M3n.

Christian. Vi måtte også love å hilse til kontoret og takke for den raske hjelpen Jarle alltid får når han ringer dit.

Hvis man er så heldig å få “audiens” i Jarles svært ryddige garsje, blir det alltid servert kaffe eller en kald boks med Cola. For mange journalister er dette et kjærkomment avbrekk i arbeidsdagen.

Når Jarles kone Hilde finner det for godt å servere litt kaker er jo også dette av høy kvalitet. Kanskje ikke så rart at man stiller krav til dette når man er konditor av yrke...?

Vi spurte Hilde om hun kunne beskrive Jarle med 4 ord. Hun trengte ikke mange sekunder på å tenke ut svaret: “han kan ikke klokka...”. Det får vel heller bli et lokalt familieoppgjør hva Hilde mener med dette (?)

Den eneste anledningen vi kan tenke at Jarle ikke klarer å passe klokka er vel muligens når han sitter til bords og spiser pepperstek eller tacos.

Da glemmer han alt og alle... Jo sterkere maten er, jo mer glemmer han klokka. Hvis han samtidig kan høre på VG lista 10 på topp og nyte utsikten over Svelvik-strømmen da er livet verdt å leve...

Det siste må vi jo si oss enig i, men sterkt krydret mat burde vel helst vært brukt til å smøre sykkelkjeder med..



Det gikk fort under rally Grimstad 2006, men noen prøver senere manglet vitale deler i forstillingen og det var en sur realitet å måtte bryte...



Jarle lånte Focusen til Einar Staff under årets rally Stavanger tidligere i våres. Det ble en flott 2.plass totalt som Jarle anser som et av sine beste resultater så langt i karrieren.



Odd Olav konstaterer at skaden på M3 var større enn først antatt.

Sportsnytt vil benytte anledningen til å takke for et hyggelig besøk, ønske Jarle lykke til videre i sesongen og vi venter spent når barna Malin og Frida skal vise oss hvor flinke de har blitt til å kjøre motocross-sykkelen. Hyggelig å se at det gror i NAF Motorsport Asker og Bærum også. Riktig god høst til hele familien Lippert i Vestfolds nordligste og desidert vakreste by...

Challenge

Gjennombrudd i stort europeisk løp:

Ryktet sier også noe om et internasjonalt gjennombrudd nede i Europa.

Åsmund har ledet Tulipen Rally.



Åsmund forteller:

Ja nå har vi kjørt Tulipenrally og det ble bare 450 mil i Amazon fra 1967 på 8 dager. Det var et meget fint arrangement med 200 deltagende lag til sammen i alle (3) klasser. Vi kjørte i den største klassen med 97 deltagere. Som du nevner var vi i ledelsen i denne klasse de fire første dager, men et lite leserteknisk feil og en punktering ødela det meste på fredag formiddag. Men-men, vi ble nr 8, og fikk med oss en fin tulipan som premie og da hadde vi oppnådd vår målsetting for dette løpet. For øvrig deltok vi i et lagmesterskap oppsatt av arrangøren. Dette skulle bestå av lag med minimum 3 max 5 biler pr lag. Det var to franske, to hollandske, to belgiske, to tyske, ett engelsk, et mix lag og ett NORDIC TEAM bestående av to norske og ett dansk lag. De norske var Rolf Lie/Tom Granli og Aa. Kleve/Oddvar Moland (NAF Motorsport A&B) begge lag tilhørende våre bygder. For å være litt kjekk i kjeften så VANT vi denne lagkonkurransen med god margin. Vi var det laget med færrest biler. En slik lang reise med deltagelse i et så stort rally for gamle biler må oppleves. Vi kjører på alle typer veier fra 6m under havnivå til fjelloverganger på 2200m over havet. Hele området består av små landsbyer og kirker (det er helt umulig og forestille seg hvordan disse byggverk har kommet opp). Bensinstasjoner er det stort sett i hver tredje fjerde landsby, så her er det veldig greit med 120L tank. Vi har kjørt gjennom 6 land i Europa i et vekslende terreng, sovet og spist godt som seg hør og bør for oss litt aldrene på +60. Jeg håper å kunne delta neste år også, for dette er en stor opplevelse og et meget anstrengende løp, (jeg

synes faktisk det er et større challenge enn Monte Carlo, men det er min mening.) Jeg skulle ønske at flere norske kunne finne anledning til å oppleve dette store arrangementet, og dersom noen er interessert kan de bare ta kontakt-tlf 90051544.

Aasmund hadde ikke tid til mer nå, men det kan fortelles mye mer om dette om kuer i veien, traktorer større enn hus, veier med 360 graders svinger med en billengdes avstand, om rapsåkre så store som hele Rud-Hauger, om gamle kjerringer (les damer) som smiler til en med feilfrie gommer og tror det er julaften og 17. mai samme dagen, om matforgiftning på ferja, om 2 timer kø før Hamburg på vei hjem, om vingårder i Alsace, om middelalderbyen Rickwire, om en premiebankett med 400 deltagende hollendere, som snakker over hverandre og høres ut som det gamle knuseriet på Frantzefoss, om kelnerens oppgitte skjenkeplan på det nordiske om et av de mest prominente hotell i Nortweik holland -Huis Ter Duin-hvor du kan bo på et rum med havsutsikt og frokost for 5000,- pr natt.

Eller alle våre venner og meddeltagere av alle mulige sammensetninger.

Biler fra VW til ferrari, MB 300sl måkevinger, Volvo pv, Alfa, Citroen gangster fra 50 tallet, eller Austin Cambridge pickup fra 56. Alle er like velkommen og blide.

Dette var det vi fikk med denne gangen fra vår internasjonale fører, han skal hjem og rigge for Midnattssol i Sverige og vi følger spent med.

Høres ut som dette kunne være noe for oss Tandberg & Halvorsen.
(Vidars anm)



International Historic Tulipen Rallye 2005



Midnattssolrallyt

Co-driver Nat

1 1 2 28 Walter Olofsson Skepptuna MK SAAB 99
EMS 0 0 36 0

Hans Sylan Mäklarringen SE 0

2 2 2 18 Aasmund Kleve NAF motorsport Asker og
BVolvo Amazon 123GT 0 0 41 5

Jan Egil Jenssen NO 5

3 3 2 23 Jan Hassink Vorderpfalz Classic SAAB 96
V4 0 0 47 11

Maren Piel Vorderpfalz Classic DE 11

Som nevnt var undertegnede i Sverige og kjørte det gjenopptatte tradisjonsrike Midnattssolrallyt 2007, kartleser var Jan Egil Jenssen. Det startet totalt 100 ekvipasjer, fordelt på 60 i rallyklassen og 40 i challenge, herav 7 norske.

Løpet startet i Kristianstad i Skåne på onsdag 27. juni og vi hadde da 5 dager foran oss på fine sydsvenske rallyveier, med mål i Stockholm på søndag 1. juli. Det hele var en fornøyelse, med mengder av folk i løypa og proffe arrangører. Konkurransen i challengeklassen var meget krevende, og de verste konkurrentene var det svenske laget med Walter Olofsson og ikke ukjente Hans Sylan som kartleser, samt et tysk og et finsk lag, og selvfølgelig de øvrige norske. Det går hele tiden på sekundkjøring, og 50 km. I snitt høres parkert ut for de garva rallygutta som ikke har opplevd denne form for løp, men 50 kmt hele tiden på meget smale og kronglete rullegrusdekkede veier er ganske krevende både for bil og kartleser og en aldrende fører (vi skal jo være på sekundet hele tiden, mens er rallybil kan holde 160kmt rett fram og 25kmt over krøn og 180grader,) Det kan ikke vi. Men en meget spennende kort uke blev det i hvert fall for oss. Vi ledet

etter første dag med bare 7 straffeprikker etter 8 timer og 19 minutters kjøring på 5 ss og ca 40 miles total distanse. Det var dag en. Så det var bare 4 dager igjen. For å gjøre en lang historie kort, gikk disse dagene fort med meget små sekundmarginer den ene og andre veien. Men vel i mål etter ca 140 mil med verdig innkomst midt i Stockholm sentrum på det erværdig Armemuseet i Riddergatan, greide vi en hederlig 2. plass totalt med 41 prikker, med en 5 prikkers margin opp til 1. plass som blev vunnet av Olafsson/Sylvan. Og for å gjøre det internasjonale litt komplett blev det tysk tredje og finsk fjerdeplass, med norske lag på 5.-8.-9.-14.-19.-og 21. plass. Ganske gøy og være norsk i Sverige en gang i blant. Etter storstilt prisutdelning i Grøna Lund med 450 gjester og en cognacpris på SEK.108,00 pr. CL, takket vi for oss på en verdig måte. Med ønske om å komme igjen neste gang, reiste vi glade og slitene tilbake til det trygge redet. For øvrig skal nevnes at Bjørn Waldegård/Robert Jacobsson vant rallyklassen i Porsche.

Med sportslig hilsen fra oss litt eldre og motoroljeavhengige.

Aasmund Kleve.

Aasmund/Egil med 123 GT i fint driv på Svenske grusveier.



Ryktebørsen

Overgangsvinduet er som kjent fortsatt oppe, og vår internasjonale talentspeider ligger ikke bare på latsia på sitt landsted i Drøbak.

Dag Halvorsen meldte i går om fremgang i forhandlingene om retur til klubben for Andreas Mikkelsen.

Dag har på oppdrag fra Steinar satt igang ny/gjenninnmelding til NAF Motorsport Asker og Bærum.

Vi ønsker Andreas velkommen igjen i klubben.



Klubbmesterskap rally: FØRERE

Bernt Kollevold	190
Trond Lyseng	90
Thomas Schie	80
Birger Gundersen	70
Jarle Lippert	70
Sveinung Mitseim	60
Axsel S. Sundling	50
Kjetil Bråthen	40
Einar Staff	35
Bernhard Kongsrud	30
Frode Dahl	30
Petter Fausko	20
Ståle Gjørstad	10
Monty Karland	10
Marlene Engan	10
Rune Løvhaug	5
Tommy Holt	5



Klubbmesterskap rally: 2. FØRERE


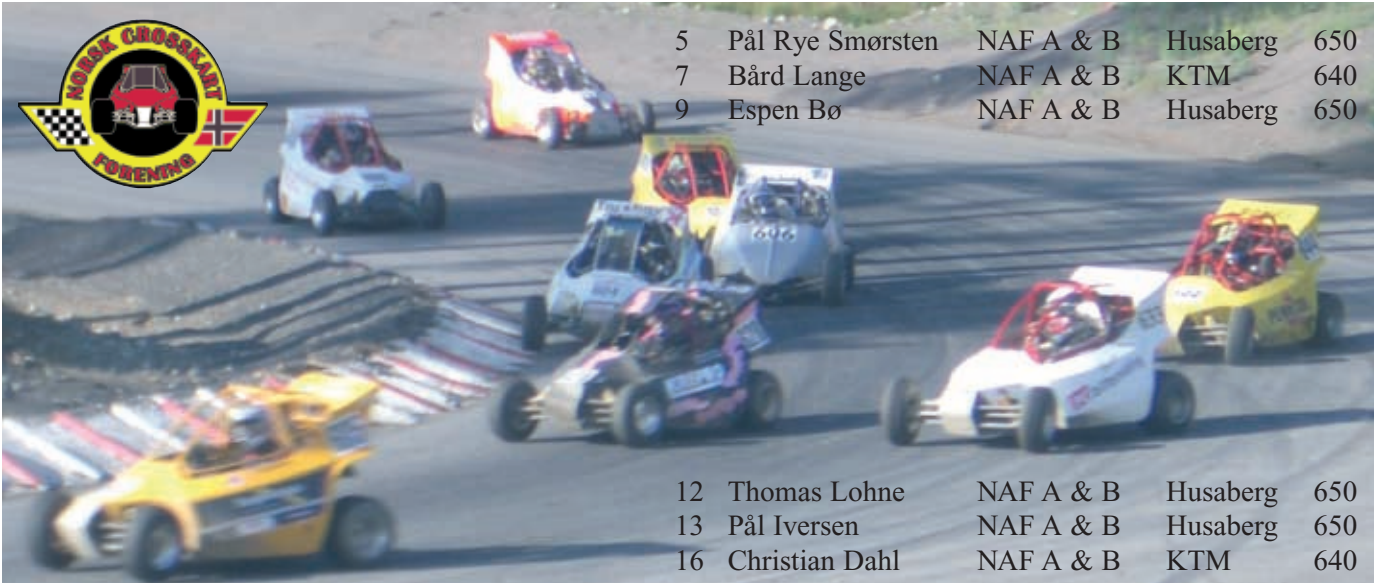
Thomas Myhre Hansen	190
Veronica Engan	90
Anders Wangen	75
Thorleif Halden	70
Christian Foss Knudsen	50
Anders Hjertum	50
Lasse Olsen	40
Kim Staff	35
Kvart Kristiansen	30
Espen Grorud	20
Bjørn Olav Bye	10
Tom Andre Haldammen	10
Viktor Danneborg	5
Lasse Lehre	5



Thomas Myhre Hansen

Klubbmesterskap CROSSKART

(plasseringen viser stillingen i NM)

5	Pål Rye Smørsten	NAF A & B	Husaberg	650
7	Bård Lange	NAF A & B	KTM	640
9	Espen Bø	NAF A & B	Husaberg	650
12	Thomas Lohne	NAF A & B	Husaberg	650
13	Pål Iversen	NAF A & B	Husaberg	650
16	Christian Dahl	NAF A & B	KTM	640

Klubbmesterskap FUNKSJONÆRER

Anne Grethe W. Johnsen	30
Erik Tandberg	30
Maria Taje	30
Petter Stenseng	30
Vidar Holum	30
Vidar Sommer	30
Willum Kjeserud	30
DagHalvorsen	25
Morten Taje	25
Rita Taje	25
Einar Korneliussen	20
Finn Wollebæk	20
Gustav Fr. Huseby	20
John Erik Nilsen	20
Johnny Nicolaysen	20
Karsten Haanes	20
Odd Samuelsen	20
Per Arnt Nilssen	20
Per Odvar Nyborg	20
Per Olav Bakke	20
Svein E. Hansen	20
Tove Hansen	20
Aasmund Kleve	20
Birger Tangeland	15

Bruno Arntsen	15
Erik Storberget	15
Hans Chr. Bjerke	15
Jan Eyolf Brustad	15
Jan-Kr. Nystad	15
Randi Tangeland	15
Svein Hansen	15
Tore Bakken	15
Tove Farnes	15
Øystein Landsgård	15
Paul Heyerdahl	10
Anders Hakkim	5
Elisabeth Roscberg	5
Finn R. Jacobsen	5
Håkon Aardalsbakke	5
Kjell Westnes	5
Morten Olsson	5
Oddvar Moland	5
Rune Påverud	5
Terje Braathen	5
Thone Braathen	5
Tor Halvorsen	5
Tore Hoff	5
Willy Brattbakken	5
Øtvind Johansen	5
Arild Berg	5
Arild Ekeberg	5
Cato Berg	5

Funksjonærer i Rally Larvik -06



TELLENDE LØP I FUNKSJONÆRMESTERSKAPET 2007

Løp nr. 1 CHALLENGE VINTER	13. JANUAR
Løp nr. 2 RALLY NORWAY	16. FEBRUAR
Løp nr. 3 RALLY NORWAY	17. OG 18. FEBRUAR
Løp nr. 4 BJERKESPRINTEN 1	19. MAI (NYTT LØP)
Løp nr. 5 AURSKOG / HØLAND	09. JUNI
Løp nr. 6 RALLY LARVIK	08. SEPTEMBER
Løp nr. 7 RALLY HEDEMARK	22. SEPTEMBER
Løp nr. 8 CHALLENGE STIFINNER'N	16. OKTOBER
Løp nr. 9 BJERKESPRINTEN	2 - 27. OKTOBER

AKTIVITETSPLAN FOR NAF Motorsport Asker og Bærum 2007:

HØSTEN:

08. September (lørdag)
6. løp i Funksjonærmesterskapet..... Larvik
Påmelding – Rally Larvik
08. September (lørdag)
5. løp i Rallymesterskapet Larvik
22. September (lørdag)
6. løp i Funksjonærmesterskapet Hamar
Påmelding – Rally Hedemark
22. September (lørdag)
6. løp i Rallymesterskapet Hamar
16. Oktober (tirsdag)
8. løp i Funksjonærmesterskapet..... Sandvika
Påmelding – Challenge “Stifinner’n”
27. Oktober (lørdag)
9. løp i Funksjonærmesterskapet Oslo
Påmelding – Bjerkesprinten 2
27. September (lørdag)
7. løp i Rallymesterskapet Oslo
27. Oktober (lørdag)
Åpen dag på NAF senteret for de
som bruker fritid i Asker og Bærum Sandvika
Påmelding – Start kl. 10.00
- ?? November
Utgivelse av Sportsnytt nr. 2
19. November
NAF Asker og Bærum 76 år
- 14.-
16. Desember (weekend)
36. årsavslutning Geilo
Påmelding – Dere bestemmer!

**Følg med på NAF Asker og Bærums
hjemmeside: www.naf.no/ab
E-post adresse:
nafaskerogbaerum@c2i.net
Telefon nr.: 67 54 35 79 (9-16)
og mobil 920 11 500**

Gratulasjoner:

Vi gratulerer vår fører Axel S. Sundling med C-seeding og en fin 10 plass i Rally Trøndelag i EVO 7.



Foto: www.itweb.no

Ellers må dere titte på våre websider for alle de flotte resultatene våre aktive har oppnådd i vår.

Her er den lange adressen:

http://www.naf.no/eway/default.aspx?pid=224&&trg=MainPage_3778&MainPage_3778=3780::13,3970:1:::

Eller gå på nett via www.naf.no/ab

Det er også på sin plass med en takk til Christin Larsen og www.team-itweb.no for lån av bilder til våre websider og Sportsnytt.

Vi gratulerer Thomas Schie med 2 plass så langt i NM sesongen og håper det ordner seg med et rallysete også neste år.

Foto: Benjamin Ward www.rallybilder.net



Vi gratulerer Andreas Mikkelsen med fin 12 plass i Finland

Foto: Egil Nordlien www.egilphotos.com/





NAF Motorsport ASKER OG BÆRUM



Håper du kan ta deg tid til å svare på disse spørsmålene, vi ønsker også å samle inn epost-adresser til våre medlemmer slik at vi enkelt og raskt an informere alle om nyheter, begivenheter og annen nyttig informasjon..

Du finner også skjema her: <http://www.nafmotorsport.org/sportsnytt.htm>

Spørreskjema til Sportsnytt

Fornavn:		
Etternavn:		
Adresse:		
Postnr:	Sted:	
Alder:		
Telf. Arb:	Hjemme:	Mobil:
Epostadresse:	@	
Hjemmeside:	www.	
Hvilke interesser har du:		
Aktiv i motorsport form/type:		
Funksjonær eller andre oppgaver:		
Lisens:		
Bil:		
Aktiviteter du savner:		

Send dette på mail eller i sneglepost til: post@nafmotorsport.org

NAF-senteret,
Sandviksveien 163 (samme lokaler som NAF Senteret) 1337 Sandvika