

Vidar på museum i Belgia



Er du på Holland- eller Belgia-tur må du legge vegen innom Guy Moerenhout og hans abarth works museum i Industriestraat 1, B-2500 LIER (Antwerpen) Belgium. Ring han på forhånd og hils fra klubben så får du en hyggelig omvisning. Her er telf og web : +32 (0)3 449 00 16 - www.abarth-gmr.be

Jeg hadde en veldig fin formiddag der og fikk til et lite intervju. Blant annet snakket vi litt om de økonomiske aspektene rundt det å kjøre kjente billøp og Guy syntes for eksempel at kostnader knyttet til Monte-Carlo rally og andre storløp i Europa eller Sør-Amerika er alt for høye. Han er veldig imot at det skal være så dyrt å kjøre entusiastbilene.

Museum og garasje

Man kan Google seg rett til hjemmesiden hans, kan også gi råd i forhold til å sette sammen bilene.

I 1997 startet han å samle, først en Fiat Ritmo 130 Abarth som han kjørte Rally National Championship i Belgia med. Kjøpte Ritmo Group 2 av Willy Plas – Den har han fremdeles.

”To the Baker in Eilinsvei”: han har

en Fiat 124 spesial ferdig rally rigget – € 3.000,-, når drar vi for å kjøpe den?

Drømme Fiat: 131 Abarth pga. av måten å kjøre på – ser bedre, bedre styring, fart, komfort etc.

Av de gamle bilene: Simca

Guy drømmer selv om å kjøre ”1000 sjørers rally” i Finland.

Vant Belgian Classic Tour i september 2008 med 131 Abarth! Har kjørt i 37 år; 3 år med Porche i Wales – 5. og 6.plass



Showroom



Lars Ole Martinsen på Hønefoss, min første kartleser bygger replica... Her ser du drømmen.

Se flere bilder [SIDE 9](#)

HUSK

Tirsdag 13. oktober går vårt tradisjonsrike billøp STIFINNER´N av stabelen. Hvis du ikke skal være deltaker så trenger vi også funksjonærer.

RING HANS CHRISTIAN FOR PÅMELDING

Hei



Vel overstått sommer til dere alle. Da står høstsesongen for døren og aktiviteter starter opp igjen.

Vi har en økning i aktive som har valgt å kjøre for oss, og

vi takker alle som kjører for NAF Motorsport Asker og Bærum. Dere representerer klubben på en glimrende måte, og dette er vi meget takknemlige for. Det har også kommet noen nye inn på funksjonærsiden, og som nevnt mange ganger tidligere er dette meget viktig. Uten disse funksjonærene ville mange arrangører ikke hatt mulighet til å gjennomføre sine arrangement.

Takk til dere alle sammen og klubben ønsker dere lykke til med sesong avslutningen 2009.

Nyheter / Planer / Informasjon:

Julebordet med års avslutning og premieshow er flyttet fra Soria Moria til Norefjell.

Dette på grunn av signaler om et ønske om å komme til fjells, og et sted med bedre sosiale rammer før selve julebordet. Valget har falt på Norefjell

Quality Spa & Resort med reisetid fra Sandvika på litt i overkant av en time. Vi har flere valgmuligheter for oppholdet.

Det er tilbud om opphold fra fredag til søndag, lørdag til søndag eller kun julebordet med års avslutning og premieshow. Mer informasjon finner dere i Sportsnytt og på vår nett.

Norefjell Quality Spa & Resort er et helt nytt og fantastisk hotell, som ligger helt utenom det vanlige midt inne på fjellet med ski inn og ski ut beliggenhet. Derfor kan oppholdet her kombineres med en fantastisk fjellweekend og NAF års avslutning. Det er heller ikke noen plassbegrensninger, så har dere familie eller venner som kan tenke seg en uforglemmelig fjellweekend så inviter dem med. Hans Chr. tar imot påmeldinger og vi har allerede 50 påmeldte

Arrangement

Vi gjennomførte et Autoslalom på E-16 ved Skui i 2008. Denne trasen er nå tatt i bruk og er ikke lenger aktuell. Vi ser etter egnede områder i Asker og Bærum, og noen alternativer finnes. Autoslalomet Rattmesteren står høyest på prioriteringslisten i 2009 for oss.

Det er også et sprintrally prosjekt. Vi er nok litt på etterskudd her, men vi har ikke avskrevet noen planer ennå. Våre 2 trofaste Challenge billøp går som planlagt, og vi i Motorsports komiteen takker Challenge komiteen for trofast innsats.

Grasrotmidlene fra Norsk Tipping Klubben trenger økonomi for å kunne klare å drive de grunnleggende aktivitetene som Kubbmesterskapene, Sportsnytt og enkle ting som informasjonsutsendelser osv. Medlemskontingenten dekker kun en liten del av dette. Uten støtte fra vårt fantastiske styre NAF Avdeling i Asker og Bærum hadde vi ikke klart oss så bra. Derfor oppfordrer vi dere til å støtte opp om tippemiddelordningen med grasrotandelen. **For å motivere alle til å verve så mange grasrotspillere som mulig har vi vedtatt at alle penger som kommer inn fra grasrotmidlene skal 50 % direkte tilbakeføres til en eller flere av våre aktive som deltar i klubbmesterskapene (også funksjonærer).**

På www.norsk tipping.no kan dere lese om grasrotandelen og dere kan følge med på statistikk For NAF AB osv.

Informasjon om grasrotordningen er vedlagt denne utgave av sportsnytt

Jeg håper på å se så mange av dere som mulig på Julebordet med års avslutning og premieshow på Norefjell

Lykke til med sesongavslutningen 2009.

*Med vennlig hilsen
NAF MOTORSPORT Asker og Bærum.
Petter Stenseng*

På bilsportstur til BELGIA

Vi stilte inn NAF Olga på Waterloo og kjørte fra Sandvika, det ble en fin tur, selv om Olga (med etternavn Garmin) hadde store problemer med Hollandske og Franske veinavn, ringveien rundt Brussel som heter R0 ble for eksempel til Nunn. Hun fant en vei gjennom Hamburg jeg aldri hadde kjørt før og frua ble meget skeptisk, derimot når Olga nesten på egenhånd fant Outlet stedet Mas Mechelen var Olga og frua perlevenner igjen, magnetstripa på Amex'en viste tydelige tegn på varmgang .

Før avreise hadde jeg fått oversikt over de som skjedde av Belgisk rallysport den weekenden av oraklet på www.norsk-rally.com av Preben Berg.

Akkreditering til Crondros Rally i Huy var søkt med dokumentasjon som var nødvendig trodde jeg.

Men i sekretariatet manglet jeg det viktigste som de ville se, nemlig et eksempel på publisasjon med mitt navn og artikler, fikk en lys ide jeg, de hadde pc og jeg viste de NAF webben som åpnet alle dører, hehe... Nevnte Olga fant veiene til de forskjellige etappene så dette var en fryd å navigere rundt på Belgiske småveier, og vi fikk kontakt med mange hyggelige rallyentusiaster via vår "avanserte" norsk-fransk.

Condros Rally er vekselvis et nasjonalt løp og IRC / NEZ, og det virket velorganisert. På web: <http://www.condrozrally.be>



A: Dansk leder i NEZ klassen. **B:** Servicepersonellet poserer villig foran en pellets sponset bil. **C:** Her ser dere trasé i kuperte Ardennene. **D:** Podiet som presenterer bil og team. **E:** Hyggelig gjensyn med Bruo, for anledningen i en C2, han hadde ikke glemt det å kjøre fort. Bruno er kjent belgisk mester og europamester, og han har også kjørt WRC i sin tid. **F:** Tøft bilde av det som er under.

Endelig gror det i de yngre rekker



Etter å ha hengt med mor og far på utallige rally og challenge-løp siden han ble født, har Erik Taje blitt utøver for klubben vår. Han har startet med bilcross, og er etter det vi vet eneste bilcrossutøver for Naf Motorsport Aog B.

Erik fylte 15 år i desember -08 og kjører i klassen Bilcross/Jr. Han har vært medlem i klubben siden 2003.

Erik har en stor interesse for bil og motorsport. Fra høsten starter han på Lena videregående skole, på linje Teknisk – og

industriell produksjon (Maskin og Mek.) Han har gjennom vinteren bygd bilcrossbilen selv, en Golf II, 1,8 GL. Selvfølgelig er bilen malt i klubbens farger.

Erik har stilt til start i 3 løp denne sommeren. Kraby i mai, Vendkvern Hamar i juni og 2-dagersløpet på Gol i juli. Løpene er gjennomført med vekslende hell. 18.plass i første løp, førerfeil med påfølgende brudd i bærebri i andre løp og i tredje løp "gikk vannet" (Mistet kjølevæsken). Førerfeilen i 2.løp skyldes nok manglende kjøreerfaring.

Og det er klart at hornene vokser i hjelmen når man kjører;)

Klassen Bilcross/Jr er en populær klasse og har ca 25 deltagere i gjennomsnitt i hvert løp. Det er en rimelig form for motorsport. Startkontingenten ligger på fra kr 250,- til kr 450,-.

Erik har planer om å kjøre 3 løp til på sensommeren og høsten under teamnavnet Team Talas Racing. Vi håper på å få med resultatene fra disse i neste nr av Sportsnytt.

Rita Taje, Gjøvik.

Mads i grøfta på siste prøve

Mads Østberg så ut til å komme seg gjennom andre dag av Rally Finland til tross for store demperproblemer. Men på lørdagens siste fartsetappe havnet han og kartleser Jonas Andersson i grøfta.

- Mads ble dessverre "felt" av de problemene han har hatt med dempere og kjøreegenskaper i hele dag. I en litt utfordrende sving, over et krøn, understyrte bilen rett ut. Skuffelsen er selvsagt stor. Mads prøvde å begrense tapet med en vanskeligkjørt bil, som de har slitt med mesteparten av helgen, forteller Morten Østberg, som eier Adapta World Rally Team.

Tre kilometer ut på dagens siste etappe ble det altså stopp. Og bare minutter etter at Subaru-føreren måtte gi tapt, fikk Mads og Jonas selskap av Formel-1-stjernen Kimi Raikkonen. Han krasjet på nøyaktig samme sted, da han rullet med sin Fiat Abarth Grande Punto S2000. Med et nødskrisk unn-



gikk han å treffe bilen til Mads.

- Utrolig synd at de ikke klarte å fullføre dagen. For dette var siste prøven før service, hvor vi muligens ville klart å løse demperproblemene. Det ble heldigvis ingen store skader på bilen, så vi kjører super rally hvis alt går etter planen, sier teameieren.

Mads lå på sjuendeplass og knivet med

Sebastien Ogier om sjetteplassen da han måtte bryte. Mads sin finske teamkamerat Jari Ketomaa rykket opp til sjuendeplass.

- Jeg er fornøyd med det Jari har levert. Han er relativt safe bakover, og er ivrig etter å avansere. Lykkes han, kan han true Ogier på plassen foran. Men det gjelder å ikke bli for ivrig, sier Østberg.

Første norske etappeseier på 59 år

Oddvar og undertegnede vært en aldri så liten tur i Holland og kjørt Tulipan Rally 2009. Dette er for meg en av årets høydare, som våre naboer i øst sier det. Som alltid reiser vi med Color Line til Kiel, med trekkvogn og løpsbil på henger, det er jo bare 65 mil på motorvei til Noordwijk på hollands solkyst mot kanalen. Vi bor alltid på det flotte hotellet HUIS TER DUIN, som er et av de fineste i Europa, så da så. Lørdag riste vi med Amazonen tidlig på morgenen med nesa mot Annecy i Frankrike nesten ved den sveitsiske grense, bare 1075 km unna, vi brukte ca 11,5 timer på turen og takk for at vi kjører gammel svensk, 0,9 l pr. mil og 1 l olje, ikke verst!!!

Søndag teknisk og papir med mye styr og folk, get to gether party og lignende, det var 236 startende lag, så det blir litt folk.

Mandag 4. mai, da starter racet, vi får våre kjøreordre 1/2 time før eget start og så er det ut i det store ukjente, opp i fjellene med klatring og klatring på smale og meget kronglete veier, og med hastigheter som er alt for store til å snakke om, det er nemlig dårlig tid selv om snittet aldri skal overstige 50 km.t.

Med 6 etapper før lunsj og ca. 28 mil, var vi i godt driv, og etter lunsj og 7 etapper og 30 mil til var vi i VALS-les-BAINS, som er et velkjent sted for MONTE CARLO farere i alle år. Etter 11 timer i bilen smakte et stort glass øl meget fortreffelig skal jeg si dere. Våre venner i det andre norske laget Terje Nilsen og Tore Fredriksen Østfold i Amazon, var ikke helt fornøyde da clutsen sluttet og fungere før lunsj, men de beit tenna sammen og var med. MEN VI VANT DEN FØRSTE DAGSETAPPEN I SPORTING!!!!

OG fikk som den eneste norske deltager noen



Foran fra v: Aasmund Kleve og Oddvar Moland, bak Tore Fredriksen og Terje Nilsen.

gang (på 59år) en etappeseierpris i TULPEN-RALLY (skryt-skryt-skryt stolt-stolt-stolt!!!!.)

Men å vile på laubær og annet er farlig tirsdagen blev en katastrofe og onsdag det samme, vi lå helt nede på en 8. plass i klassen, men da er det bare og dra til igjen.

Torsdag og fredag gikk alt mye bedre, med like dårlig tid, men med et utrolig flott åpent landskap, med gule rapsåkere så langt øyet kan se, og med veier som snor seg over marker og gjennom gårdstun og småbyer, så man enkelte ganger har lyst til å stoppe og bare nyte synet, lukten og stillheten, men det har ikke vi tid til, for her må det presteres. Og Belgia er et vanskelig og krevende land og lese og kjøre i, men med herr Moland og 1:50000 kart, gikk det meget

bra. Det gjorde også ferdighetsprøvene, på noen meget fine gocartbaner også.

Lørdag var en meget stressende morgen før lunsj i Holland, med orientering og banekjøring, vi trodde vi hadde gjort oss bort, men det hadde jammen de andre også !!! Etter 3000 km og 6 dager var det godt og komme inn til Noordwijk og en kald øl, som våre venner fra Østfold kom med på målrampa. De hadde greid og fullføre uten cluts og blev nr 50 av 80 startende en bragd som det bør stå repekt av -Gratulerer-- Vi var slitene og meget fornøy med heder og ære, og en 5.plass i klassen, med premie og heder. Og da er det bare og vente på neste år.

VI HILSER MED

TULIPANER FRA AASMUND OG ODDVAR

Finn Wollebæk

NAF Asker og Bærums leder Finn Wollebæk gratulereres som nytnevnt leder av NAF's sentrale motorsportskomite.

Finn Wollebæk har tatt over stafettspinnen fra Knut F. Jensen fra NAF Bodø.

Mange lokalavdelinger som vår, i NAF har aktive og engasjerte motorsportmiljøer. NAF er som kjent én av 5 eiere i Norges Bilsport Forbund (NBF) og Rally Norway.

Man kan begynne med bilsport fra det året man fyller 7 år. Grener innen bilsport er

- formel-K (Gokart)
- bilcross
- rallycross
- asfaltracing
- rally
- offroad
- dragracing

Vi ønsker Finn lykke til med vervet og håper alle gir han og komiteen sin støtte i dette arbeidet for å fremme motorsport i NAF på landsbasis.

Som dere ser nedenfor er Finn også i klubbens kjerne og ildsjelgruppe når det gjelder å stille opp som funksjonær enten det er rally VM eller en kveld med Challenge

løp fra NAF sentret i Sandvika.

Og om det er en Fransk bil som vinner så gjør ikke det noe.

Her kan dere lese CVen til Finn:

46-modell, gift og med 2 barn (døtre)

Bakgrunn : Utdannet maskiningeniør, men valgte databransjen etter kjempeinspirerende datakurs under militærtjenesten. Jobber nå som Service Manager i EDB Business Partner, et av de største EDB driftsfirmar i Norge med over 6000 ansatte i inn- og utland.

Leder av NAF Asker og Bærum: Styremedlem fra 1998, nestformann fra 2001 og formann i avdelingen fra midtveis i 2004 (da Terje døde).

Styremedlem: Vararepresentant i NAF's Hovedstyre fra 2007 og fast representant fra 2008.

Caravanklubben: Langvarig medlem og innehaber av ferdighetsmerket i kjøring med campingvogn.. :o)

Benytter campingvogn til ferieturer jevnlig (Norge, Skandinavia, Tyskland, Østerrike, Italia). I år gikk ferieturen til Nordkapp - opp gjennom Norge og retur gjennom Finland og Sverige - en fantastisk tur!

Norsk Terrierklubb: styremedlem og kasserer i mange år, utnevnt til ridder og kommandør for "lang og tro tjeneste". Hadde ruhåret foxterrier som barn og igjen i voksen alder - fast siden 1978.

Medlem i utstillingskomité og jaktkomité og deltager på en mengde utstillinger og prøver.

Motorsport: En del aktiv PO-kjøring på 70-tallet, men husbygging og voksende familie satte en stopper for videre aktivt engasjement. Ivrig deltager i Hans Christians "base" til diverse oppdrag fra 1972.

Citroën: Hatt diverse Citroën-utgaver fra 1976: CX, GSA, 2CV, XM, C5 - alle unntatt 2CV med hydraulisk fjæring - finnes ikke maken! Ser det positive i fransk bilkultur og skjønner at Loeb kjører dette bilmerket!

Oppskriftsmessig seier for Mads

Mads Østberg var den store favoritten til å vinne Aurskog Høland Rally – og østfoldingen innfridde. Mer dramatisk ble det for Morten Østberg. Han måtte bryte etter å ha kollidert med en elg.

Aurskog Høland Rally ble en viktig gjennomkjøring før Akropolisrally kommende uka. For første gang hadde Mads Østberg nemlig med seg sin nye kartleser Jonas Andersson. Og samarbeidet med svensken fungerte meget bra. I en eldre utgave av Subaru, var de i en klasse for seg. Ned til Anders Grøndal på andreplass, skilte det 1,16 minutter.

– Det ble litt småjusteringer av bilen underveis, og vi fant et brukbart oppsett til slutt. På den siste etappen fikk vi skikkelig flyt, så vi avsluttet løpet på en god måte, forteller Mads, som vant den avsluttende etappen med 32 sekunder.

NAF Motorsport Asker & Bærum-føreren var også godt fornøyd med samarbeidet med sin nye kartleser.

– Jeg har studert Jonas mye på video, og visste at han er dyktig. Men det er selvsagt godt å få testet sammen, sier 21-åringen, som mandag setter seg på flyet til Hellas og VM-runden der.

Mens lørdagens NM-runde ble en udramatisk affære for Østberg junior, ble det mer



dramatisk for pappa Morten, med sønnen Christian i kartleserstolen. De måtte bryte løpet etter å ha startet årets elgjakt.

– Det var en elg som hoppet rett ut i veien og en kollisjon var ikke til å unngå. Buret holdt selv om elgen havnet oppå taket og landet bak bilen. Jeg fant elghår på baksjermen etterpå. Vi må skifte takplate, men stort mer er det ikke nødvendig å gjøre for å få

bilen klar igjen, forteller Morten.

Dataloggen viste at de hadde rundt 100 kilometer da de traff elgen. Men bare noen hundre meter tidligere var hastigheten nesten det dobbelte.

– Mange har spurt meg om det var en guffen opplevelse. Men vi rallyførere har den egenskapen at vi ikke tenker når sånt inntreffer. Alt går på instinkt, sier han.

Resultater Totalt

Pl.:	Fører: Kartleser:	Klubb fører: Klubb kartleser:	Bil: Anmelder:	Gr.: Kl.:	Tillegg: Tid:	Diff.:
1	Mads Østberg	NAF Msp A & B	Subaru Impreza WRC	A	0:00.0	0:00.0
	Jonas Andersson (S)	MK Team Treske	Adapta AS	8	41:11.2	0:00.0
3	Andreas Mikkelsen	NAF Msp A & B	Subaru Impreza STi *	N	0:00.0	2:29.5
	Ola Fløene	NMK Hamar	Andreas Mikkelsen	4	43:40.7	1:13.4
4	Sveinung Bieltvedt	NAF Øvre Østfold	Subaru Impreza STi	N	0:00.0	3:16.0
	Roger Eilertsen	NAF Øvre Østfold	Sveinung Bieltvedt	4	44:27.2	0:46.5
5	Bernt Kollevold	NAF Msp A & B	Mitsubishi EVO 9	N	0:00.0	3:45.3
	Veronica Egan	NAF Msp A & B	Bernt Kollevold	4	44:56.5	0:29.3



Desverre ble noen som måtte bryte, mest dramatisk var det for Morten Østberg og sønn Christian som fikk en elg på frontruta. Petter Fausko var av mellom stein og fjell så den nydelige Renaulten ble ikke pen. Marlene Egan og Anders Wangen (over)

som hadde fått flyten måtte bryte pga. en kjedelig el. Feil, samme var det vel med Marius Haugerud og Ola Dahl i den fine Volvoen. Bjarne Endal Pedersen Espen Halvorsen i Seat Ibiza måtte bryte pga teknisk på SS 9

AKTIVITETSPLAN FOR NAF ASKER OG BÆRUM HØSTEN 2009

Lørdag 15. August
August

Tirsdag 8. september

Lørdag 12. september

Helg - september

18.-20 september

Lørdag 26. september

Lørdag 26. september

Tirsdag 6. oktober

Onsdag 7 oktober

Lørdag 10. oktober

10,-11. oktober

Tirsdag 13. oktober

Tirsdag 13. oktober

6. Løp i Rallymesterskape t
Aksjon Skolevei 200 9

Styremøte

5. løp i funksjonærm .

Strategimøte

Politisk seminar

7. løp i Rallymesterskape t

6. løp i funksjonærm .

Høstsjek k

Høstsjek k

Poleringskurs s

Bilsportskonferans e

Stifinnern - Challenge

7. løp i funksjonærm .

Flesbergsprinten

Asker og Bærum

NAF Senter et kl. 17.00

Rally Larvik (PM)

Bestemmes senere

Gardermoen

Rally Hedemark k

Rally Hedemark (PM)

Tr afikkstasjon kl. 17.0 0

Tr afikkstasjon kl. 17.0 0

NAF Senter et kl. 10 (PM)

Lillehammer

NAF Senter et kl. 18.30

NAF Senter et kl. 18.30 (PM)



RUM

Torsdag 15. oktober
Tirsdag 20. oktober
Lørdag / oktober
Lørdag / oktober
Søndag 1. november
7. - 8. november
Tirsdag 10. november
Søndag 15. november
Mandag 16. november
Torsdag 19. november
Tirsdag 1. desember
18. - 20. desember

Nasjonal refleksdag
Styremøte
8. løp i Rallymesterskape t
7. løp i funksjonærm .
1. hjelpskurs
Regionssamling
Mekkekurs
1. hjelpskurs
Evalueringsmøte / samarbeidsp .
NAF Asker og Bæum 79 år
Styremøte
Avslutning / julebord

NAF Senter et kl. 17.00
Bjerkesprinten
Bjerkesprinten (PM)
NAF Senter et kl.10.00 (PM)
Støtvig Hotell kl. 10.00
NAF Senter et kl. 17.00
NAF Senter et kl. 10.00 (PM)
NAF Senter et kl. 17.00
NAF Senter et kl. 17.00
Norefjell kl.18.00 (PM)

(PM) = Påmelding

REVIDERT 16.7. 2009

HANS CHR. BJERKE





1965 FREDRIKSTENLØPET

Fredrikstenløpet har de siste to årene blitt gjenfødt som et Challengeløp der man prøver å trekke trådene tilbake til løpets storhetstid på 1960-tallet.

Vi tillater oss å ta med resultatlisten fra 1965 da løpet var på 350 km som gikk i traktene mot svenskegrensa. Det var 32 kontrollposter og 5 spesialprøver hvorav en ved Fredriksten festning. Den gang hadde løpet 60 deltagere, noe flere enn den siste challengeutgaven. Trond Schea måtte bryte løpet da kardangen røyk.

Klasse A: 1). Kjell Gudim/Monty Karlan, 2). John Unnerud/Brødholt, 3). Arne Ingier/Finn R. Jacobsen, 6). Ansethmoen/Ansethmoen, 5). Petter Løken/Petter- sen, 6). Holm/Engebretsen.

Klasse B: 1). Johs. Faale/Tore Solheim, 2). Knut Martiniussen 3). Bakke/Johansen.

Klasse C: 1). Arvid Kolgrov/Moen, 2). Langerud/Hanslien 3). Odd Heller/Kjell O. Nilsen.

Resultater på spesialprøver: 1). John Unnerud, 2). Kjell Gudim, 3). Petter Løken, 4). Arne Ingier, 5). Johs Faale.

Manøvreringsprøve: 1). Kjell Gudim, 2). Petter Løken, 3). Johs. Faale.

1965 NORGESLØPET

Løpsleder for KNA's Norgesløp høsten 1965 var Einar Odd Mortensen, som hadde lagt opp til en løype med start utenfor KNA-hotellet lørdag ettermiddag. Fartsetappene var Stallen, Skollerud, Finsand, Lonresvansen, Somma, Eggemoen og Helgedalen. Deretter skulle man avvike en orienteringsetappe før man startet på spesialprøvene Bjørge, Pellestova, Hornsjø og Mellsjø før man rett etter midnatt skulle ha en innlagt matpause. Deretter skulle man avvikle spesialprøvene Aksjø, Storstilen, Ljøsvann og Bøverlund. Deretter la man ut på Orienteringsprøve II som hadde en beregnet kjøretid på nesten 4 timer, før man kom til Oslo og bakkeprøven i Grefsenkollen.

I Innbydelsen til løpet hadde man valgt å innby til en nordisk firelandskamp i rally. Ideen ble godt motatt, men dessverre ble det hele ingen større suksess.

Kritikken etterpå gikk på at det hele hadde lite med bilkjøring å gjøre, men handlet mer om millimeterregning på et kartleserbord.

På de ordinære fartsetappene var de tre svenske Saab-kjøerne, Ove Andersson, Åke Andersson og Jerry Larsson, suverene. Det hjalp imidlertid lite, for tåken la seg over landskapet og gjorde det vanskelig å finne stien som skulle ta av etter "523 meter".

Trond Schea/Willy Paulsen lå lenge godt an til å ta totaleieren. De kjørte imidlertid feil på en orienteringsetappe og pådro seg 373 prikker. Flere tok imidlertid feil på samme sted, ved Borgen på Toten,

og Carsten A. Johansson la inn protest på kjøreordren, som imidlertid ble avvist av dommerne.

Løpet ble avsluttet med et bakkeløp opp akebakken i Grefsenkollen der Trond Schea til fulle fikk vist hvilken eminent sjåfør han var, og fikk dagens beste tid med 1,35.1 opp den 1500 meter lange bakken. 10.000 personer overvar den avsluttende bakkeprøven.

Vinner av løpet ble Ole Hodnungseth/Ole Marius Stamnes, noe som ble betegnet som en stor overraskelse. De gjennomførte begge orienteringsetappene uten prikker, og var også prikkfrie på spesialetappene Stallen, Helgedalen, Bjørge, Pellestova, Aksjø og Grefsenkollen, mens man på prøven på Eggemoen pådro seg 8 prikker.

Norge vant lagkonkurransen foran Sverige mens ingen av de finske deltagerne klarte å komme i mål. Arrangøren innrømmet derfor etterpå at det nok var feil å kalle løpet en firelandskamp i rally.

Det ble etter løpet understruket at man gledet seg over at det hadde dukket opp noen nye lovende førere og det ble spesielt fremhevet Per S. Strømberg og Arild Berg.

Resultater: 1). Ole Hodnungseth/Ole Marius Stamnes – Renault, 2). Ove Andersson/Torsten Åman – Saab, 3). Arne Ingier/Finn R. Jacobsen – Saab, 4). Åke Andersson/Sven Olof Svedberg – Saab, 5). Kjell Gudim/Monty Karlan – VW, 6). Trond Schea/Willy Paulsen – Ford Cortina Lotus, 7). Per S. Strømberg/Tore Knudsen – Volvo, 8). Arild Berg/Tore S. Lien – Volvo, 9). Jerry Larsson/Bertil Pettersson – Saab Sport, 10). Knut Martiniussen/Helge Westby – VW, 11). Thorbjørn Foss/Carl Knudtzen – Mercedes 220 SE, 12). Roland Laurendz/Torgeir Alm – Volvo Amazon, 13). Marthinus Berg/Hans Skappel – Volvo Amazon, 14). Alf Bringsaker/Tore Borg Noren – Opel Rekord, 15). Rolf Ansethmoen/Einar Ansetmoen – Saab 96, 16). Arne Bjone/Frithjof Agner – Vauxhall Viva, 17). Bjørn Huse/Per Finsen – Volvo PV, 18). Jon Flom/Per Gudem – Opel Kadett, 19). Alf Sogn/Truls Sæther – Ford Cortina GT, 20). Conrad Trotland/Rolf haugen – Volvo Amazon, 21). Ulv Behrens/Dagfinn Isegren – Opel Kadett, 22). Olav Haug/Berit Haug – Volvo Amazon, 23). Jens Nielsen/Alex Nielsen – Volvo Amazon, 24). Dag Johannessen/Gilbert Hansen – Renault R8 Gordini, 25). Harry Nylén/Svein Sjømæling – Opel Kadett, 26). Ola Værlien/Tollef Meldieseth – Ford Cortina GT, 27). Trine Jensen/Kiss Sørvig – VW 1500 S, 28). Carsten A. Johannsson/Andreas Sørensen Jr. – Ford Taunus 12M TS, 29). Heidi Wessel/Trine Wessel – Renault R8 Gordini, 30). Reidar Buran/Arvid Haraldsen – Saab Sport, 31). Tor- kel A. Trønnes/Knut Bjørnsen – VW 1300, 32). Kiehn Berthelsen/H.C. Nielsen – Volvo Amazon, 33). Aage



Trond Schea legendarisk sjåfør i vår ungdom.

B. Bøckmann/Helge Lindberg – NSU 1000, 34). Laila Schou Nielsen/Kari Lunde – Saab Sport, 35). Harald Thoresen/Oddvar Holmøy – VW 1200, 36). Benny Hansen/Niels Hansen – Simca 1000, 37). Christopher Stensaker/Ragnvald Frostad – Volvo Amazon, Nr. 38). E.W. Wang/H.G. Wang – MG 1100

PO-CUPEN 1970

PO-løp var på 60- og 70-tallet en stor sport med masser av deltagere. Et av de største arrangementene var noe man betegnet som PO-Cupen arrangert av junioravdelingen til KNA Oslo. Senere ble Nøtteknekker'n i regi av vår egen NAF-avdeling et tilsvarende stort arrangement. Resultatlisten nedenfor viser at denne løpsformen var et springbrett til en videre karriere og her finnes navn som senere ble aktive innen rallysporten og fortsatt i dag er å finne på ulike nivåer av norsk bilsport.

Klasse C1: 1). Leif Nyborg/Per Odvar Nyborg, 2). Einar Johnsen/Per Jørgen Haugen, 3). Thore Fladeby/Geir Fosshheim, 4). Frank Borrmann/Jan Eyolf Brustad, 5). Sverre S. Skjæggenes/Trygve Tuverud, 6). Morten Kristiansen/Henning Gundersen, 7). Hans Fure/Ole T. Fure, 8). Roy Sandmo/Kjell Larsen, 9). Bjørn Moe/Siri Moe, 10). Kjell Eldor/Kjell Andreassen, 11). Olav Bonesmo/John Jensen, 12). Ola Bratteng/Harald Bekkelund, 13). Haavard Lislien/Asbjørn Huka, 14). Arne Eikåsen/Bjørn Hølen, 15). Jan Olav Ulvestad/Odd G. Ulvestad, 16). Tor Halvorsen/Arne Schei, 17). Terje Johansen/Geir Kristiansen, 18). Øyvind Mørk/Hroar Kaas, 19). Vidar Lindseth/Geir Finnbråten, 20). Oddbjørn Larsen/Kjell Karlsten, 21). Jon Ramstad/Eidis Kvaalen, 22). Ivar Haugen/Kurt Jørgensen.

Klasse C2: 1). Morten Håve/Finn H. Mathiesen, 2). Sverre Conradi/Bjørn Conradi, 3). Kai Berggren/Hans O. Lystad, 4). Terje Sjøvik/Ragnar Sorknes, 5). Ingrid Barlien/Audun Kr. Nygaard, 7). Kjell Kristiansen/Odvar Kittilsen, 8). Vidar Øverstad/Jon-Erik Svendsen, 9). Bjørn Nitschke/Dag Halvorsen, 10). Randi Tangeland/Karin Magnussen, 11). Jens Erik Nygard/Jorunn Nygard, 12). Fred Øystein Halvorsen/Randi B. Hurlen, 13). Per Anders Thrane/Steinar Jacobsen, 14). Jan Sæthereng/Hans Chr. Mortensen, 15). Karen Aske/O. Haugland, 16). Knut Johnsen/Dag Rage, 17). Kjell Tandberg/Hans Kristian Damhaug, 18). Robert Larsen/Steinar Larsen, 19). Ole J. Lindstrøm/Finn A. Lindstrøm, 20). Jan Ove Nygard/Wiggo Amundsen, 21). Roald Svenningsen/Halvor Stensrud, 22). Odd Schjønnesen/Bjørn Granheim, 23). Tove Funnemark/Jon Terasenko, 24). Jan Tore Eek/Roar Kristiansen, 25). Ulf Egil Hansen/Tor Inge Bertelsen, 26). Tor A. Foss/Truls Hødal, 27). Alf Torpeng/Hans O. Torpeng, 28). Tom W. Liljerøth/Arvid bakken, 29). Arne Grenager/Jan Benj. Rødner, 30). Birger Olsen/Arne Haug Jr., 31). Per Otto Wiig/Roger Jensen, 32). Lars Grønvold/Lars Kobro, 33). Per F. Klippen/Eirik Holtung, 34). Solveig Hasselstrøm/Kjell Hasselstrøm, 35). Steinar Mørck/Roger Gustavson, 36). Finn Tingstad/Ragnvald Oulie-Hansen, 37). Per Bolstad/Randi Mørch, 38). Aina Kingsrød/Else-Marie Gehrken, 39). Åge Kristiansen/Torbjørn Holsæter, 40). Thor Haugerudbråten/Torger Bakkene, 41). Anne Kristine Majorsæter/Else Bjerkomp, 42). Stig Varly/Torbjørn Brenna, 43). Jørgen Nordli/Jon Nordli.



Ole Hodnungseth/Ole Marius Stamnes i Renault R8 Gordini



Arild Berg i PV klar for rally i Eilinsvei på Jar.



Arild Berg i R8 Gordini

Kjedelig å miste løpsbil og henger i sesongen?

Her kommer zodiac med sporingsløsningen.

De lanserer en stor nyhet. Tramigo T22 markedets første virkelige "plug and play". Tramigo T22

Tramigo T22 er verdens første ekte "plug and play" bærbar GPS tracker, som fungerer på alle GSM markeder.

T22 kan brukes til svært mange ulike formål, og på mange måter, når du ønsker å beskytte, overvåke, spore eller logge forskjellige ting. Eksempler kan være sporing av bil, båt, campingvogn, motorsykkel, snøscooter, skogsmaskiner, containere. Turgåere, barn eller eldre er brukergrupper som kan ha behov for sporing, og med hjelp av SOS-knappen raskt bli lokalisert og få nødvendig hjelp. Ring T22 og lytt til deres omgivelser (krever ekstra mikrofon, se tilbehør)

Tramigo T22 er styrt ved å sende en SMS fra en hvilken som helst mobiltelefonen. Mange Nokia mobiltelefon kan bruke gratisprogrammet "M1 Smart Phone Tool". Har du en mobiltelefon med JAVA, (som de fleste telefoner har) kan du bruke "M1 Mobile Phone Tool". Begge disse programmene gjør bruken av T22 MEGET enkel.

Et SIM-kort må installeres i T22 (kontantkort eller vanlig abonnement). Du sender



Pris til sluttkunde Kr 3890,- inkl. mva
Pakken inkluderer:

- Tramigo T22
- Lader (220V)
- USB-kabel
- 12 V kabel
- Portable handsfree
- PC-programvare og Nokia S60-programvare (både 2. og 3. utgave) • Manual og hurtigveiledningen.

Monteringssett for fast montering inkludert brakett, antenne med mer er ekstrautstyr
Pris til sluttkunde kr 899,- inkl. mva.

Produktene kan bestilles på www.zodiac.no eller på tlf 22796800.

en SMS fra din mobiltelefon til T22, og T22 svarer med å sende en SMS med sin posisjon. Tekstmeldingen inneholder informasjon om bilens (eller det som nå overvåkes)posisjon med

både koordinater og landemerker. I tillegg vises en link hvor du kan koble deg opp mot google Earth, slik at du får bilde av posisjonen. Dersom din mobiltelefon ikke tillater deg å koble deg opp mot internett, kan du angi koordinatene fra SMSen direkte inn i Google Earth eller annen kart-programvare, å se hvor bilen (eller det som nå overvåkes) befinner seg.

Det inkluderer også et PC-program som gir deg logg-informasjon over hvor din Tramigo T22 har vært den siste tiden.

Det finnes mer informasjon rundt produktet på www.zodiac.no.

Vidar på museum ...

(forts. fra side 1)



KLUBBMESTERSKAP - RALLY - FØRERE 2009							
Kat	Navn	Hadeland	Hokksund	Numedal	Bjerke 1	Aurskog	Tot.
A	Østberg, Mads	70		90		80	240
A	Mikkelsen, Andreas	50		50		90	190
B	Fausko, Petter	90		90			180
C	Aasen, Marius	50	30	50		50	180
A	Kollebold, Bernt	5		40		60	105
A	Haugerud, Marius	70					70
C	Pedresen, Bjarne Endal	70					70
A	Ingebrigtsen, Rune		60				60
A	Engan, Kjetil	30					30
C	Schøyen, Øivind		30				30
C	Karlsen, Ole Martin			20		10	30
C	Engan, Marlene		20	5			25
B	Dahl, Frode					20	20
C	Tank-Nielsen, Herman	5		5		5	15
B	Lehre, Øivind			5		5	10
C	Granvold, Morten					10	10
A	Birger Gundersen			5			5
C	Axsel S Sundling	5					5
C	Schiander, Kristian			5			5

KLUBBMESTERSKAP - RALLY - 2. FØRERE 2009							
	Navn	Hadeland	Hokksund	Numedal	Bjerke 1	Aurskog	Tot.
	Sætheren, Paul Inge	50	30	50		50	180
	Engan, Veronica	5		40		60	105
	Unnerud, Ole Kristian			90			90
	Dahl, Ola	70					70
	Sætheren, Jon Anders	70					70
	Halvorsen, Espen	70					70
	Iversen, Christina			60			60
	Fagerli, Magne					50	50
	Engan, Marlene	30					30
	Svendsen, Hans I			30			30
	Wangen, Anders		20	5			25
	Iversen, Pål	20				5	25
	Brattbakken, Jan-Willy			20			20
	Holt, Tommy		20				20
	Bodilsen, Olav			20			20
	Schøyen, Øivind					20	20
	Kristiansen, Tom Åge					20	20
	Grorud, Espen	5		5			10
	Lehre, Lasse			5		5	10
	Græsli, Hans					10	10
	Bekkevold, Rune					10	10
	Halden, Thorleif			5			5
	Anders Hjertum	5					5
	Schelvan, Erik			5			5



TELLENDE LØP I FUNKSJONÆRMESTERSKAPET 2009		
LØP NR. 1	17-jan	VINTER CHALLENGE
LØP NR. 2	15-feb	RALLY NORWAY
LØP NR. 3	AVLYST	BJERKESPRINTEN NR. 1
LØP NR. 4	06-jun	AURSKOG HØRLAND RALLY
LØP NR. 5	12-sep	RALLY LARVIK
LØP NR. 6	26-sep	RALLY HEDEMARK
LØP NR. 7	13-okt	CHALLENGE STIFINNER'N
LØP NR. 8	OKTOBER?	BJERKESPRINTEN NR. 2

CLUBTALK

og litt historie ...

Marius i Subaru . . .

“Endelig” vil vi få se Marius Aasen i en Subaru. Birger Gundersen låner bort sin bil så Marius kan få prøvd prøvd seg i baneløp. 1 løp blir 29.- 30. august på Vålerbanen. Redaksjonen kommer og heier...

Får Andreas snart en telefon ?

Det er jo spennende å følge med på hva Andreas gjør i rallyløypa om dagen og det er vel på tide at han får tilbud om et sete ? Kanskje kommer telefonen hvis Andreas gjør det bra i Barum rally i en Corsa i august ?

Snapphanerally er tilbake ?

Det tidligere tradisjonsrike Snapp- hanerally er tilbake. Løpets dato er 14.- 15. august. Løpet er totalt 192 km hvorav 91 km er fordelt på 9 stk. SS. Forøvrig kan redaksjonen gi dette løpet de aller beste anbefalinger. Krevende men svært variert og morsomme prøver. Bare historien rundt navnet og området er jo vært en tur i seg selv. Hvem husker vel ikke Gyldenløvefeiden, eller Skånskekrigen i 1675-1679 som den også ble kalt. Her kjempet mange norske snapphaner mot vårt broderfolk i øst. Snapphaner var egentlig bønder med geriljatendenser derav det tyske ordet ; “schnappen” som betyr fange, røve altså et røverfolk I Hassleholmsområdet (hvor løpet går) ble Snapphaner også kalt for friskyttene. Etter at den forferdelige krigen var over ble de grusomste metoder brukt av det militære for å straffe Snapphanene. De var heldig hvis de ble hengt eller halshodgd. Den værste metoden militæret brukte var spidding. En trepinne ble ført inn under huden nederst i korsryggen og dyttet opp til den kom ut ved nakken. Så ble offeret plassert langs veier og ved gårder til offentlig beskuelse. Huff og huff .

Thomas avslutter STCC

Thomas Schie hopper av STCC og Chevrolet etter at alt ikke var som det skulle. Vi er mange som håper å se han i rallyløypene igjen men på ferietelefon kan Thomas fortelle at dette er lite trolig. Hvis det blir mer kjøring i 09 kan det kanskje bli et innhopp i et baneløp. Redaksjonen sender forøvrig Thomas en sommerhilsen hvis det kan hjelpe på humøret for å få han tilbake i rally-sport...

Vi vil også benytte anledningen til å ønske alle våre nye medlemmer hjertelig velkommen til oss og vi håper vi ser flest mulig av dere på vårt årlige julebord og avslutning som i år finner sted på Norefjell.





Per du Hane / Oddvar Moland i en ex. Wardegård Porsche vant total det 98 mil lange løpet. Vi gratulerer.

Norsk suksess i Midnattsrally 09

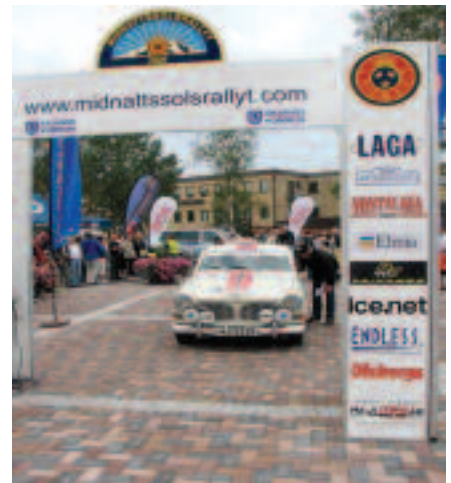
Challengeklassen ble Norsk dominert...

2 - Cars with trip meter produced before 1981

1. Per du Hane / Oddvar Moland (S/N), Porsche 911, 474 prikker
2. Walter Olofsson/Hans Sylvan, (S), Saab 99 EMS, +155
3. Aasmund Kleve / Jan Egil Jensen, (N), Volvo Amazon, +194
4. Einar Trygve Lie/Arne M. Dølerud (N), Morris Cooper S, +260
5. Ingrid Anderssen Moe/Anna Sylvan (N/S), VW 1500, +263
8. Kjell Gudim /Tom A. Granli (N), VW 1303, +349
12. Trine Jensen Nicolaysen/Anette Mahle Gisle (N), MG A, +1121
14. Bjørn Burum/Tom Nordlie (N), Volvo 142, +1157
16. Gustav Fredrik Huseby/ Marita Huseby (N), BMW 2002tii, +1451
20. Ole Martin Billerud/Per Nymoene (N), Volvo Amazon, +7452



Utroilig morro å se Waldegård til v. i Porsche og Blomquist i BDA bak til h. Vinneren Arne Bäckström i en Audi Quattro 81



Aasmund intervjues over ved nattoppholdet i Årjang, vakker 123GT med Norske flagg kreativt dekorert.



Vi hadde en fin tur til de Svenske skoger rundt Årjang, Arild Berg, Dag Halvorsen, Erik Tandberg og Vidar Holum (bak kamera) Her sammen med Jan Egil og Aasmund sammen med vinnende kartleser Oddvar.



Einar Trygve Lie/Arne M. Dølerud inn på en god 4 plass i ex. Dag Halvorsens Cooper moro.



Trine Jensen Nicolaysen og Anette Mahle Gisle, MG A til Einar T. Lie.



Startnr 237 Gustav Fredrik Huseby/ Marita Huseby gjennom Svenske skoger i sin 22 dobbel i.

Løpets lengde 250 km. Startavgift kr. 25,-

Følgende artikkel står å lese i Norsk Motorblad Nr. 4 1927

"N.A.F. avholder paalidelighets- og fremkomlighetsløp paa vinterføre søndag 7. Mars.

N.A.F. s energiske sportskomite har planlagt avholdelse av et vinterløp paa landevei for automobiler, det første i større målestokk her i landet. Løpet blir arrangert som et 1-dags paalidelighetsløp over 250 km. Det er aapent for alle og deltagerne blir inddelt i to klasser, en for tidligere præmierte i automobilløp, en for tidligere ikke-præmierte.

Løpet vil bli holdt uten kontrollører i vognene. Enhver deltager faar benytte de hjælpekilder han vil og kan medta passagerer. Det blir hemmelige kontrolstationer underveis, som gir prikker for for rask eller langsom kjøring i etappene. Anmeldelser bilagt med kontingent kr. 25.00 indsendes til forbundet inden tirsdag 2. Mars. For efterannmeldelse betaales dobbelt kontingent.

Dette blir forbundets andet løp, idet det sidste sommer holdt et orientringsløp over 550 km. Forbundets løp tar i det hele tat sigte paa at utvikle de egenskaper hos automobilføreren, som bidrar til at øke dygtighet og paalidelighet under den daglige kjøring, hans evne til indefor lovens maksimumsgrænse at naa et maal, med vognen og dens passagerer i god behold.

Med de moderne snerydningsmaskiner, som efterhvert er kommet i anvendelse, vil vel den tid neppe la vente længe paa sig, da automobilfabrikken vil kunne foregaa ogsaa om vinteren med nogenlunde regelmæssighet. En prøve på et vinterpaalidelighetsløp under de nuværende forhold vil derfor ha sin store interesse.

Artikkelen er for øvrig redigert av premierløjtnant A.D. Dahl. Redaksjonen ønsker ogsaa å vise et fotografi av den meget berømte og moderne SSRS (Sicard Snow Remover Snowblower.) Produsert i Canada i byen Outremont i 1927.



Årsavslutning – Julebord – Premieshow 18. – 20. desember 2009

NÅ FLYTTER VI FRA SORIA MORIA TIL QUALITY SPA & RESORT PÅ NOREFJELL
(Dette er et kjempehotell som sto ferdig til påsken 2009 – kjempeflott!)



Vi har fått 3 prisalternativer med forskjellige innhold og alternativene er som følger:

Fredag 18. desember til og med brunsj søndag 20. desember 2009 i dobbelt rom. Pris pr. person er kr. 2 765,- inkl. inngang til velvære SPA å kr. 175,- pr. pers. og gløgg før julebordet lørdag kveld.

Tillegg kr. 200,- pr. person pr. døgn for oppgradering til suite.
Tillegg for enkelt rom er kr. 200,- pr. døgn.

2. Lørdag 19. desember til og med brunsj søndag 20. desember 2009 i dobbelt rom. Pris pr. person er kr. 1 500,- inkl. gløgg før julebordet lørdag kveld. (kanskje får vi til å inkl. lunsj lørdag, men dette er ikke i "boks" enda.)
Tillegg kr. 200,- pr. person for oppgradering til suite.
Tillegg for enkelt rom er kr. 200,-.

3. Kun julebord/premieshow (uten overnatting) lørdag 19. desember 2009.

Pris pr. person er kr. 595,- inkl. gløgg før julebordet.

Om vi klarer å realisere dette fra 18. til 20. desember 2009 bestemmer DU/DERE, vi har akseptert tilbudene og setter i gang alle forberedelsene og håper dere reagerer positivt med å melde dere på så snart som mulig.

Vi må i første omgang sette en frist til fredag 16. oktober 2009, men alt nå har vi fått positive signaler fra nesten 50.

Vi DU/DERE ha med et vennepar eller hele/deler av teamet, så er ikke det noe problem, hotellet har NOK Plass for oss denne weekenden.

Tenk om vi kunne starte en ny tradisjon på Norefjell, dersom det ikke er kø bruker vi vel 1 time og 30 minutter fra Oslo og opp til hotellet.
www.norefjellsparesort.no

Hans Chr.

STILLING LEDIG

REDAKTØR SPORTSNYTT

Vi ønsker med dette å utvide staben av frivillige i vår redaksjon. Arbeidet vil ikke nødvendigvis bestå av journalistisk arbeid men å samle inn stoffet fra våre freelance journalister for så å følge opp stoffet før det går til trykkeriet. Det eneste "kravet" vi stiller er at REDAKTØREN har tilgang til data/mail, godt humør og synes bilspør er moro og det synes vel alle som leser denne annonsen. Ring Petter, Vidar eller Erik så tar vi en prat om dine tanker og ideer.