

## Tusen takk alle sammen



### Da er RALLY TELEMARK historie.

4 års hardt arbeid har gitt oss mange spennende erfaringer. Vi ønsker å sende en stor takk til alle våre medlemmer som velvillig stilte opp denne helgen på Notodden.

Selvfølgelig må vi også sende en stor takk til alle lokale lag og foreninger på Notodden som hjalp oss på løpsdagen.

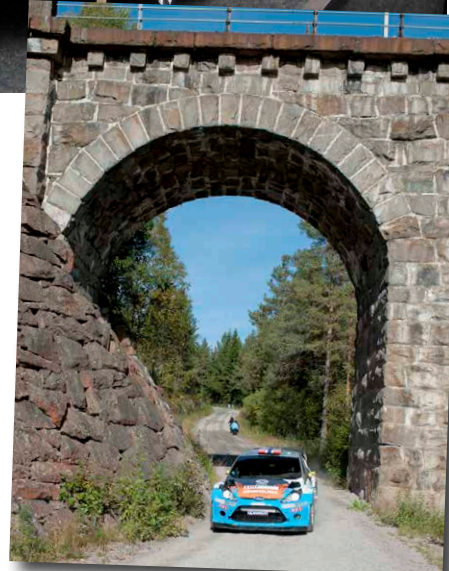
Svært positivt er det jo også når vi ser på alle de som har takket ja til å jobbe med RALLY TELEMARK kommende år også.

At vi fikk tildelt NM i 2013 også var jo

en stor glede da beskjeden kom sist uke. Løpsdatoen neste år blir 30.-31. August. Komiteen jobber for fullt og de ønsker å gjøre en liten presentasjon og oppsummering under årets julebord på Geilo.

Vi ønsker alle å gjøre justeringer med neste års løp, og vi har fått mange tilbakemeldinger på ting som vi jobber med.

Vi er ydmyke og hører på dere alle. Det er dere som gjør at slike arrangementer er gjennomførbare. Nok en gang tusen takk alle sammen. Vi er stolte av dere.



Se flere bilder side 9

# Hei alle NAF-venner



## Vel overstått sesong til dere alle.

Sesongen er over og vi ønsker å gratulere alle med innsatsen i sesongen 2012 NAF Motorsport Asker og Bærum er stolte over innsatsen til dere alle.

Både aktive og

funksjonærer fra klubben vår har profilert oss på en glimrende måte.

## Det er med stolthet jeg gratulerer alle våre medaljevinnere i 2012.

Rally: Sølvmedalje Anders Grøndal og gull i bakkeløp

Kartlesere/2. fører: Sølvmedalje Trond Svendsen. Bronsemedalje Veronica Engan

Racing: Gullmedalje Lars Faale. Sølvmedalje Molly Pettit

Bronse til Mads Østberg i rally VM

GRATULERER SÅ MYE!

Rally Telemark har hvert hovedfokus for oss, og jeg er ydmyk over engasjement fra funksjonærer og alle involverte i dette prosjektet.

Jeg må bare takke alle for innsatsen.

Rally Telemark 2013 anmeldt, og har fått NM og løpsdato er 31. august.

Vi gleder oss til sesongen 2013 hvor det kommer til å skje en masse spennende.

I denne utgaven av sportsnytt finner dere terminlistene for rallymesterskapet og funksjonærmesterskapet for 2013

NAF Motorsport Asker og Bærum opprettholder et imponerende nivå, og stiller som funksjonærer på hele 8 løp også i 2012.

Det som gjenstår i 2012 er års avslutning med julebord og premieutdeling

Dette blir det tredje julebordet på Bardøla hotell og det begynner å lukte jubileum!!

Vi har hatt fantastisk respons også i år og er vel i overkant av 100 påmelte til julebordet.

På Bardøla Høyfjellshotell er det stor kapasitet så er det noen som ikke har meldt seg på er det sikker mulig å bli med.

Meld dere på, vi håper vi ser så mange av dere som mulig på Geilo.

Ta kontakt med Hans Chr.

Og til dere som ikke har muligheten til å komme ønsker vi God jul og godt nytt motorsports-år.

## Vennlig hilsen

**NAF Motorsport Asker og Bærum**  
**Petter Stenseng.**

## Regler for klubbmesterskapet i NAF Motorsport Asker og Bærum

### Generelle regler som gjelder alle grener:

Deltagere må være NAF medlem og kjøre for NAF Motorsport Asker og Bærum i samtlige løp de deltar i inneværende sesong.

Deltagere må ha NAF Asker og Bærum motorsport sitt klubbmerke på høyre og/eller venstre bakre siderute.

Deltagerne må ha på Motorsportmerket på bilen, plassert på høyre og / eller venstre bakre siderute.

Deltagere, må sørge for at det går tydelig frem av start og resultatliste at de kjører for NAF Motorsport Asker og Bærum.

Medlemskontingent må være betalt for det aktuelle år.

- Dersom det er 3-5 deltagere som har tatt poeng deles det ut 1 premie.
- Dersom det er 6-10 deltagere som har tatt poeng, deles de ut 2 premier.
- Dersom det er over 10 deltagere som har tatt poeng deles det ut 3 premier.

Dersom det er under 3 deltagere som har tatt poeng deles det ikke ut mesterskap i denne grenen.

### Klubbmesterskapsesongen i NAF Motorsport Asker og Bærum går fra 01.12. til 30.11.

Premieutdelingen for alle klubbmesterskap skjer på årsavslutningen på vårt PREMI-ESCHOW i desember hvert år.

Korrigeringer til regler for klubbmesterskapene i NAF Motorsport Asker og Bærum vil bli gitt gjennom SportsNytt eller i egen utsendelse eller på Motorsports [www.naf.no/motorsport](http://www.naf.no/motorsport) sine nettsider.

### Regler for Funksjonærmesterskapet:

Alle som står post, og/eller er funksjonær i et arrangement får 5 poeng.

Påmelding til løp skjer til vårt sekretariat, eller etter avtale med de aktuelle arrangører som er med i vårt funksjonærmesterskap.

MS komiteen tar ut de aktuelle løp som skal være tellende for det respektive års mesterskap, dette skal meddeles alle medlemmene i god tid, gjennom SportsNytt eller i en separat utsendelse eller på [www.naf.no/ab](http://www.naf.no/ab) motorsport sine nettsider.

Det deles ut 1., 2. og 3. premie uansett hvor mange som deler de respektive plassene i dette mesterskapet.

### Regler for Rallymesterskapet, Førere og Annenførere:

Det må være 8 startende i klassen for at det skal gis fulle poeng som er:

<b>plass</b>	<b>80</b>	<b>plass</b>	<b>40</b>
<b>plass</b>	<b>70</b>	<b>plass</b>	<b>30</b>
<b>plass</b>	<b>60</b>	<b>plass</b>	<b>20</b>
<b>plass</b>	<b>50</b>	<b>plass</b>	<b>10</b>

De øvrige FULLFØRTE får 5 poeng. Dersom det er f.eks. 6 startende i klassen, gir dette 60 poeng for 1. plass osv. ned til 10 poeng.

Klasseier gir en bonus på 10 poeng. NAF Motorsport Asker og Bærum sine egne arrangerte billøp gir dobbelt poeng. Dette gjelder også bonus.

Grunnlaget for poengberegningen er arrangørenes resultatliste fra hvert løp.

Det er like regler for førere og annenførere i klubbmesterskapet.

Klubbmesterskapet 2012 består av 8 terminfestede løp, hvor av 5 er tellende

De 5 beste resultatene teller.

Avlyste løp blir strøket fra terminlisten for

gjeldende år.

Motorsportskomiteen tar ut de aktuelle løp som skal være tellende for det respektive års mesterskap, dette skal meddeles alle medlemmene i god tid, gjennom SportsNytt eller i en separat utsendelse eller på [www.naf.no/ab](http://www.naf.no/ab) motorsport sine nettsider.

”Ved poenglikhet er det antall poeng oppnådd i løp arrangert av NAF A og B motorsport som vil avgjøre, deretter antall bonuspoeng oppnådd ved førsteplasser. Hvis fortsatt likhet er det antall andre plasser o.s.v. Hvis fortsatt likhet er det plassering på total-lista i siste tellende løp som avgjør. Hvis ingen av de aktuelle deltok i dette løpet er det nest siste tellende løp o.s.v.”

### Regler for Hastighet-Racing:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

### Regler for Bilorientering:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

### Regler for Bilsalåm:

Tellende løp i dette mesterskap er NM. Grunnlaget for resultatet er NBF's resultatliste for NM.

### Diverse Klubbmesterskap:

Motorsportskomiteen kan til enhver tid innby til spesielle klubbmesterskap, hvor egen innbydelse og regler sendes ut til alle medlemmene, enten gjennom SportsNytt eller i egen sending eller på Motorsports [www.naf.no/motorsport](http://www.naf.no/motorsport) sine nettsider.

# Aasen avsluttet sesongen med Oslo Motor Show sprintrally



Helgen 26-28. oktober ble det årlige Oslo Motor Show arrangert, og for tredje år på rad ble det rigget opp tribuner og en rallybane på baksiden av Norges Varemesse på Lillestrøm. Til start i minisprintrallyet som gikk over tre dager stilte Marius Aasen (20) med sin Ford Fiesta ST.

Det årlige motorshowet på Norges Varemesse hadde nesten 31.000 besøkende gjennom helgen og Oslo Motor Shows sprintrally ble en suksess med flere hundretalls tilskuere i baggården.

– Det var morsomt å kjøre på Oslo Motor Show, og jeg er nok en gang sjokkert over hvor effektiv Fiestaen er. Selv om den ikke er

så veldig motorsterk, er det en veldig stabil og fin bil å kjøre - også på asfalt, smiler Marius Aasen som kom på en femteplass totalt i løpet.

Aasen kjørte også i oppvisningsklassen for racingbiler med en Mini John Cooper Works.

## Ny og frisk satsing i 2013

Helgens sprintrally var sesongens siste løp for Marius Aasen og Marlene Engan. Nå gjenstår hardt arbeid for å få alle brikkene på plass for en ny sesong.

– Vi er godt i gang med å planlegge neste års sesong. Vi har mange planer, men det gjenstår fortsatt en del arbeid for å få alle brik-

kene på plass. Jeg har mer motivasjon enn noen gang og er veldig klar på å få gjennomført det vi ønsker, sier 20-åringen.

Aasen legger ikke skjul på at årets sesong har vært preget av mange tøffe utfordringer, men at han også tar med seg karrierens mest lærerike sesong. Han har vist gode resultater, god progresjon og tar med seg karrierens beste totalplassering i NM inn i en ny sesong.

– Jeg vil med dette takke alle gode samarbeidspartnere for god oppfølging gjennom sesongen, og lover mange spennende opplevelser i 2013, sier Marius Aasen.

## Ja, her går det unna!

I tillegg til våre to store fellessamlinger som er på kjøreplanen i 2013, finner vi også den 7. utgaven av Bilspportalentet (totalt den 16. talentfinalen inkl. Castrol Junior Talent). Totalt er det på disse årene investert kr 2.885.000,- i unge førere!

Vi lanserte i år en elitesatsing med 10 håndplukkede unge førere, Junior Team Norway. Vi hadde sist uke den første samlingen med disse 10 over to dager i skogene til Maarud Gård, en meget vellykket samling for øvrig. Satsingen fortsetter neste år!

Arbeidet med å opprette pilotklubber jobbes det kontinuerlig med. NMK Kongsberg Gokart er veldig aktive på denne fronten,



men vi ønsker at flere blir like aktive. Det vi ser er at dette konseptet trekker førere/medlemmer til klubben.

Kjørekurs i gokart fortsetter og det jobbes med minisamlinger med utvalgte førere fra enkelte grenser.

Dette var det jeg rekker i denne omgang, gi lyd fra deg om du ønsker mer detaljer.

Vennlig hilsen  
Holm Jacob M

# Terminlister for NAF Motorsport Asker og Bærums klubbmesterskap for 2013

Klubbmesterskapet i Rally 2013 består av 8 terminfestede løp, hvor av 5 er tellende.

**De 5 beste resultatene teller.**

Funksjonærmesterskapet består også av 8 terminfestede løp.

**Her teller alle 8 løp.**

NAF Motorsport Asker og Bærum sine egne arrangerte billøp gir dobbelt poeng.

**Dette gjelder også bonuspoeng**

Avlyste løp blir strøket fra terminlisten for gjeldende år, og vil utgå fra mesterskapet.

Fullstendig klubb regler for 2013 finnes på [www.naf.no/ab](http://www.naf.no/ab)

Rallymesterskap merket: **R**. 8 løp. Funksjonærmesterskap merket: **F**. 8 løp

Terminliten er basert på midlertidig terminliste fra NBF.

Dato	Klubb	Navn	Status	Rally.	Funk.
5.januar	NAF	Vinter Challenge	Challenge		F 1
12. Januar	NMK	Modum og Sigdal	NC		
19.januar	NMK	Rally Hadeland	NM	R 1	
2. februar	KNA	Rally Finnskog	NM	R 2	F 2
9. februar	KNA	Flesberg Rallysprint	Sprint BG antall		
2. mars	NMK	Numedalsrally	NM	R 3	
13.april	KNA	Rally Stavanger			
26-27 april	KAK	Rally Sørland	NM	R 4	F 3
8. juni	NMK	Aurskog Høland Rally	NM	R 5	F 4
?? juni	NMK	Vestfoldsprinten			
22. juni	NMK	Sørlandsprinten		R 6	
17 august	KNA	Rally Sokndal			
31 august	NAF	Rally Telemark	NM	R 7	F 5
13 september	KNA	Rally Viking Challenge	Challenge		F 6
21.september	NAF	Rally Hedemarken	NM	R 8	F 7
15. oktober	NAF	Stifinner	Challenge		F 8

## Julebord for 41. gang og vi fortsetter på Bardøla

Først og fremst må jeg få si takk for sist. Tilbakemeldingene etter andre arrangementet på Bardøla har vært i overkant av hva vi kunne forvente, og da frister jo dette til gjentakelse i 2012 for mange av dere håper vi, og påmeldingene er i gang.

**ÅRETS TILBUD ER SOM FØLGER :**

Fra fredag 14. desember med helpensjon frem til og med brunsj søndag 16. desember 2012 :

Dobbelt rom Kr. 2.150.- pr. pers. fredag / søndag

Enkelt rom Kr. 2.450.- pr. pers. fredag / søndag

Barn 10-15 år Kr. 1.000.- pr. pers. fredag / søndag

(Som betales direkte til Hotellet ved avreise)

Barn 3 - 9 år Kr. 5.00.- pr. pers. fredag / søndag

(Som betales direkte til Hotellet ved avreise)

I "gamle" dager, fra 2006 og tidligere var det mange av oss som ønsket å reise opp på torsdag. Dette prøvde vi igjen på Bardøla i fjor og ca. 30 personer hadde en svært vellykket kveld. Torsdag 13. desember med helpensjon frem til og med fredag lunsj, da julebordet tar over, vil beløpe seg til Kr. 715,- for dobbelt rom og Kr. 865.- for enkelt rom. Dette betales direkte til hotellet ved avreise.

**Påmelding sender du til : [askerogbaerum@naf.no](mailto:askerogbaerum@naf.no) eller du kan ringe Hans Christian på 67543579.**



## Funskjonær- mesterskap 2012

NAVN PÅ DELTAGERE	SUM
ANNE GRETHE W. JOHNSEN	35
JAN-INGE DAGESTAD	35
JULIE TAJE	35
MARIA TAJE	35
MORTEN TAJE	35
PER ARNT NILSSEN	35
STIAN DAGESTAD	35
WILLUM KJESERUD	35
ERIK TAJE	30
VIDAR SOMMER	30
PAUL HEYERDAHL	25
PER MARTIN STENSENG	25
PETTER STENSENG	25
RITA TAJE	25
ANETTE OLSEN	20
JAN EYOLF BRUSTAD	20
LARS FAALE	20
GUSTAV FR. HUSEBY	15
HANS CHR. BJERKE	15
JOHN ERIK NILSEN	15
MARIANNE JØRGENSEN	15
VIDAR HOLUM	15
AASMUND KLEVE	10
ANDERS GRØTTUM	10
DAG HALVORSEN	10
DAG PETTER KLEVE	10
EINAR KORNELIUSSEN	10
ERIK TANDBERG	10
JAN HØVIK	10
JØRN GRØTTUM	10
KJELL SELVIK	10
KJETIL SKARPNES	10
LINA OLSEN	10
ODDVAR MOLAND	10
PER ODVAR NYBORG	10
STEIN HARDENG	10
BJØRN LIE	5
CHRISTIAN S-N HOLUM	5
ELISABETH ROSCHBERG	5
FINN WOLLEBÆK	5
GRETHE GULBRANDSEN	5
GRO HEDENSTAD	5
INGAR ENGAN	5
JAN ANDRESEN	5
JAN KR. NYSTAD	5
JAN PETTER SCHØYEN	5
KAARE PETERSEN	5
KAI BRÅTHEN	5
KARSTEN HAANES	5
KJELL WESTNES	5
KJETIL ENGAN	5
MARIT LANDSGÅRD	5
MONICA ENGAN	5
MORTEN GRANVOLD	5
NILS W. SØRENSEN	5
ODD SAMUELSEN	5
PETTER A. HAUGEN	5
ROLF MØLLER	5
RUNE BEKKEVOLD	5
RUNE PÅVERUD	5
STIG WETTRE-JOHNSEN	5
SVEIN E. HANSEN	5
SVEIN HANSEN	5
TORE HOFF	5
TORSTEIN BÅRDSSENG	5
TOVE HANSEN	5
ØYSTEIN LANDSGÅRD	5

## Klubbmesterskap rallyførere 2012

A Grøndal, Anders	520
A Aasen, Marius	210
C Møller, Rolf H.	160
A Østberg, Mads	140
B Eriksen, Jens Erik	130
A Kollevold, Bernt	100
A Fausko, Petter	100
C Wahl, Sebastian	70
C Silseth, Svein Petter	60
A Mikkelsen, Andreas	30
C Silseth, Petter	30
C Granvold, Morten	20
A Lippert, Jarle	0
C Fagerli, Magne	0
B Ebbestad, Hans Petter	0
A Haugerud, Marius	0
C Engan, Marlene	0
A Hafsen, Stian	0
C Karlsen, Ole Martin	0
C Hakkim, Anders	0
C Hakkim, Terje	0
C Wangen, Anders	0
C Pedersen, Bjarne Endal	0
A Monty Karland	0
B Dahl, Frode	0
C Tank-Nielsen, Herman	0
B Lehre, Øivind	0
C Halvorsen, Espen	0
A Ingebrigtsen, Rune	0
A Engan, Kjetil	0
C Schøyen, Øivind	0
A Birger Gundersen	0
C Axsell S Sundling	0
C Schiander, Kristian	0
A Knutsen, Roar	0
A Bråthen, Kjetil	0
C Hjertum, Anders	0
B Mitseim, Sveinung	0
C Skjolden, Marius	0
C Johansen, Lars Martin	0
C Løvhaug, Rune	0
C Selmer, Christian A.	0
C Fredriksen, Dyre Erling	0
C Daniel Michael Coll	0
B Westeng, Thomas	0

## Klubbmesterskap rally 2. førere 2012

Svendsen, Trond	520
Engan, Veronica	290
Engan, Marlene	190
Larsen, Glenn	170
Andersen, Ove Johnny	150
Andersson, Jonas	140
Staff, Kim Alexandra	70
Neset, Leif A.	70
Engen Ragnar	30
Iversen, Pål	30
Fløene, Ola	30
Pettersen, Kjell	30
Hallberg, Hans-Martin	20

## Jon tar pulsen på asfaltracing

Motorsport er et mangfoldig begrep. Her er en kommentar fra en sektor hvor det synes å være rom for utvikling.

Asfaltracing har vært min lidenskap siden jeg begynte å kjøre gokart i 2004. Det var en fantastisk læretid med 5 år i karten for jeg tok fatt på bil i sesongen 2010. I bilklassen Seven kom jeg også umiddelbart inn i den organisatoriske delen av Norsk motorsport, det siste året også som formann i førerforeningen Norsk Seven Car Club.

I en kort notis som dette kan jeg gjerne benytte anledningen til å peke på noen forhold som med fordel kan bidra til å fremme denne idretten:

Hvorfor det skal være en godt bevart hemmelighet i Norge at det arrangeres et baneløp er vanskelig å forstå. Vi ser at rally er svært mye bedre publisert og får presse både før og etter løp. Det må jo ha sammenheng med at noen entusiaster står på i kulissene og at pressen utfordres til å dekke eventementet. Hva er det Gatebil gjør som får 30 000 til å komme til Rudskogen hvert år?

Vi har to flotte baner sentralt i Norge som både publikumsmessig og sportslig kan tåle mye mere oppmerksomhet. Hvorfor er det da så mye frustrasjon i førermiljøet? Det slår meg at arrangementene er lagt opp på feil premisser. Førerne får for lite kjøretid på banen, lite publikum og arrangementet virker dårlig administrert.

Frustrasjonen drar med seg usaklighet og dårlig stemning. Derfor kvier nok ressurssterke folk seg for å ta tak i problemet. Men det er noen enkle grep. Å kjøre klasser med 7-8 biler med ujevne førerferdigheter er håpløst kjedelig å se på. Det er tette felt med 20-30 biler som trekker publikum. Kanskje også underholdning mellom heatene kan være noe å by publikum på. Dynamisk avvikling og aktivitet på banen i kjernetiden. Hvorfor det skjer noe for klokken har passert 13 på søndag er jo helt håpløst. Om man var ferdig tidligere søndag ettermiddag vil være dobbelt positivt, både fordi publikum blir til den siste finalen er ferdig og teamene kan komme seg på hjemvei før det blir langt på kveld.

Jeg har «tillatt» meg selv å kjøre litt i andre land. Mye publikum, effektiv avvikling og et fokus på «artistene» (førerne!) settes pris på er stikkord. Så nært som i Sverige er det hele en annerledes opplevelse å komme til banene, i Danmark likeså. Har kjørt løp med egen bil på Spa Francorchamps i Belgia og trening med superbil i Italia, og det er en opplevelse å være aktiv utover!

Derfor, mener jeg at det må tas grep i Norsk asfaltracing. Her er det et stort uutnyttet potensiale i form av publikumsunderholdning, publikumsinntekter for arrangøren og som en konsekvens følger det sponsoringer med til teamene når det kommer publikum og presse! Så enkelt!

I Seven reiser vi en debatt nå som går på hvordan vi skal få flere biler på banen. Etter mange år med finsliping av teknisk regelverk hvor hovedpoenget er teoretisk helt lik ytelse innenfor de varianter av biler som eksisterer, har allikevel antall deltakere sunket. Synspunkter er ute og går om at ettersom det er kun en plass på toppen av pallen og en Norgesmester, gjør at det å delta kommer helt i bakleksa.

Derfor droftes nå om man kan åpne for flere varianter av Seven-biler, også de med skilter på. Det er 12 – 15 biler til start i 2011 og 2012 mens det står 30 løpsbiler og samler støv. Utover det finnes over 50 biler av liknende type på veiene, hvor noen kan tenke seg å kjøre løp. Vi får se!

# Herlige biler, god lukt men elendig hotell...

For tredje året på rad besøkte våre alles Knoll og Tott Goodwood Revival.

I fantastisk høstvær fikk de oppleve racing på svært spennende nivå.

Ikke minst i St. Marys Trophe hvor John Haugland og Arne Berg hadde en spennende fight om 5. Plassen.

Invitasjonsklassen i år var 30 lekre originale AC Cobra.

Den mest spektakulære av disse ble nok kjørt av Kenny Brach/Derek Hill nemlig en AC Shelby Daytona Coupe.

Ryktene forteller at det er kun to gjennlevende av denne varianten. Da den passerte med sin 7,5 liters motor må det jo innrømmes at hårene reiste seg.

Riktignok ikke på hodet til Knoll, men på armene har han fortsatt noen elegant fjoner...

For første gang hadde Mercedes fabrikken samlet sine 10 eksisterende "racebiler" fra 20 og 30 tallet. Ryktene fortalte at disse til sammen var forsikret for 100 millioner pund.

Rask hoderegning omregnet dette til en stykkpris på ca. 100 millioner norske kroner... og for å være helt ærlig; hver eneste av disse doningene var vært hvert eneste øre.

Selvfølgelig hadde bilene sine originale oppbevaringskasser i edeltre for tennplugger som kunne plasseres på panseret. Kassene hadde nemlig den samme buformen som panseret og med 10 millimeter sølvfarget filt på undersiden så de ikke skulle lage merker i lakken...

Lyden er det vanskelig å sette ord på så det dropper vi.

På en slik bil er det jo naturlig at bensinloket elegant låses med skruer produsert hos sveitsiske klokkefabrikker for å spare vekt. Sveits lagde nemlig ganske fine klokker på 20-tallet også...

Nok en gang var det en ERA som vekte vår store oppmerksomhet. En vakker 1938 modell C-type R12C.

Denne var vissnok til salgs for rundt 6 millioner kroner...

Vi spurte aldri om de tok en 87 mod. Volvo Original i innbytte.

Også i år fikk også MC-gutta vår oppmerksomhet.

Det er en opplevelse når 30 sykler ruses klart til LeMans start.

En Norton-Manx Spesial med 5-trinns Hemmings gearbox var også til salgs på Bonhams. Utropspris 70.000 pund. Her tror vi heller ikke det var mulig med innbytte. Selv om Tott mente det var vært et spørsmål er det jo et stykke fra 25.000 norske kroner til 70.000 pund.

Det største nederlagt på denne årsavslutningen var nok det dårlige hotellet. Beliggenheten på et svært røtt engelsk myrlandskap våknet vi begge lørdag morgen med lungebetennelse og svært irriterende hoste. Noe som vedvarte i mange uker. Det måtte flere antibiotika kurer til for å bli kvitt dette svineriet.

Nok en gang må vi avslutte slik vi avsluttet skolestilen i barndommen, og vi var alle enige om at det hadde vært en fin tur.



Bilen tyskeren Rudolf Carraciola ble europamester med i 1935-37 og 38. Rudolf ble kalt Der Regenmeister og var et råskinn på regnvåte baner. Han gjorde flere forsøk på comeback. Bl.a. i Indy 500 i 1946. Dette endte med kjempesnell og det tok lang tid før skadene i høyre lår var leget. Hans siste comeback var så sent som i 1952. Et stort baneløp i Sveits endte med katastrofal smell og Rudolf la hansker og hjelm på hylla. Han døde av leversvikt i sin hjemby Kessel i 1959.



De kunne lage bremser i 30 årene også.



Her skal det være egen kasse til tennplugger i edeltre



Helgens vakreste racerbil. En 1938 modell ERA R12-C



Skal det skrus må jo serve-gutta ha servering...



En lekker 59 mod. Brabham. Her var det ikke så nøye med bare 100 db...



En vakker nyrestaurert 1936 med Frazer Nash. Hjelmen ble ikke benyttet under årets kjøring men er den originale som ble levert med bilen i 1936.



En vakker og rask Ferrari 1961 mod.



Welcome to my world...



Mc kan også være lekkert med mye chrome... synes nå jeg da... En vakker og velbygd Norton Manx til salgs for 70.000 pund...

## Markus på TV

Kulden og snøen har begynt å pryde store deler av landet, og Gokart-sesongen er avsluttet her i Norge. Påverud Motorsport vil allikevel ikke ligge på latsiden og innen kort tid vil alt utstyret bli kjørt ned til Italia.

Påverud Motorsport har for Vinteren 2012-2013 leid leilighet i Italia, noe som gjør at teamet kan ligge og teste hele vinteren. Marcus Påverud som til neste år skal ta fatt på en ny klasse, vil trenge vinteren i Italia for og være best mulig rustet til den nye sesongen.

Marcus skal opp i klassen KF3 som er større karter med 125ccm motor og den krever mer både av sjåfor og mekaniker. Marcus har derfor virkelig lagt seg i hard fysisk trening og teamet er også i forhandlinger med flere utenlandske team for deres utenlands satsning.

Påverud Motorsport har i år kun kjørt i Norge. CIK-FIA satt en stopper for utenlands satsning for barn under 13år for 2012 sesongen og den planlagte satsningen for Marcus Påverud ble derfor amputert. Neste sesong er teamet igjen klare for å dra utenfor landets grenser og det Tyske Mesterskapet som de to siste årene har blitt vunnet av vår norske Dennis Olsen er ett veldig fristende mesterskap teamet ser på for neste år. Det vurderes også andre løp i både Italia og Sverige.

Nå er det kun sponsor jobbingen som gjenstår for vi er klare for sesongen 2013 og teamet gjør alt for å lande budsjettet som trengs for å kjøre de løpene som er planlagt.

## RALLY NORGE 1971

Fulttreffer for Per-Inge Walfridsson var head-ingen etter avsluttet Rally Norge i September 1971. Dette var PI sin første rallytriumpf og ble betegnet som en seier for ”den lille mannen i den store Volvoen”.

Kampen om seieren sto mellom Walfridsson og Per Eklund, sistnevnte i en Saab med full service fra fabrikk og PI i sin private Volvo 142.

I rallyet inngikk også en nordisk landskamp, der det finske laget besto av Hannu Palin/Opel, Eero Soutulahi/Volvo, Tapio Rainio/Opel, Pekka Vilpponen/Opel og Markku Alen/Volvo. Svenskene stilte med Arne Alansson/BMW, Anders Käll/BMW, Ingvar Carlsson/BMW, Anders Stenström/Saab og PI Walfridsson/Volvo.

Laget fra Norge hadde følgende sammensetning: Kjell Gudim/Mazda, Arild M. Bråthen/Datsun, Per S. Strømberg/Volvo, Jan Gustavsson/Volvo og John Unnerud/Saab.

Totalt rullet 80 ekvipasjer over startrampen, og av disse var det 34 som til slutt tok seg i mål.

Løpet hadde etter hvert opparbeidet seg en viss tradisjon og fartsetappene var mye av de samme fra år til år. De fleste beliggende i typisk fjellterreng. Det ble fleipet med at det snart ville bli publisert banerekorder for de enkelte etappene. Nytt for året var at starten ikke var forlagt til Oslo, men Lillestrøm, og at Lillehammer var valgt til målplass.

Fra start var det tre mann som innledet en hard fight, PI Walfridsson, Per Eklund og Hannu Palin. De fulgte hverandre som skygger og skiftet stadig plassering.

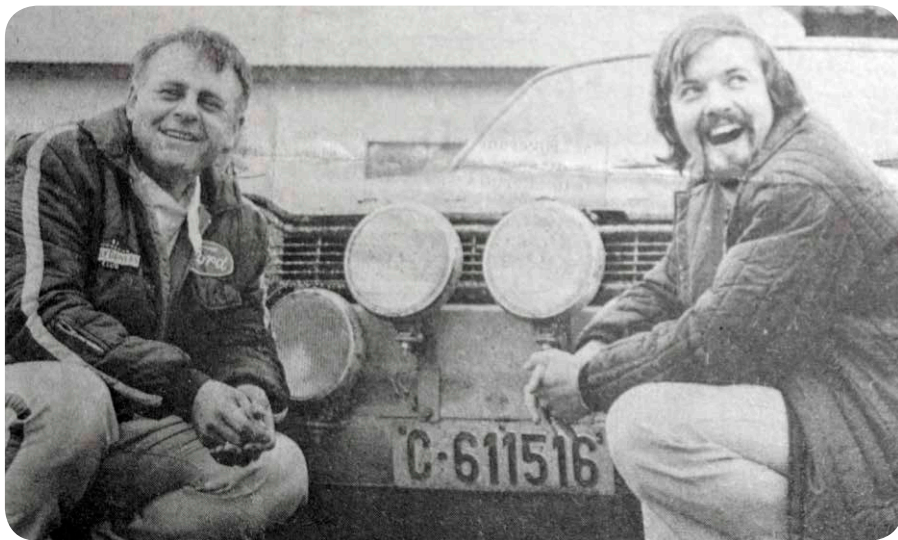
Ved halvkjørt løp, etter mange motstridende opplysninger og mye regning fram og tilbake, at Walfridsson ledet med noen sekunder foran Per Eklund og Hannu Palin, og det ble regnet med at Per Eklund til slutt ville få en ny seier i et norsk rally.

Lengre bak i feltet var det også hard kamp, blant annet om hvem som skulle bli beste nordmann og vinne det norske mesterskapet i rally. Tre mann hadde muligheten, Trond Schea, John Unnerud og Jan Gustavsson.

Trond Schea startet langt bak i feltet, da man hadde surra med påmeldingen, slik at denne hadde kommet for sent inn. Det sene startnummeret virket ikke å bekymre Schea som uttalte at ”taktikken var å kjøre hardt ut for deretter å slippe litt av på tempoet dersom bilen viste seg å holde”. På den måten regnet han med å skremme vannet av noen av konkurrentene. Taktikken viste seg og holde og Schea leverte en av sine beste rallyinnsatser på flere år, mye kanskje takket være den rutinerte kartleseren ved denne anledning, Monty Karlan. Samarbeidet dem i mellom virket å flyte perfekt. De kunne da også notere seg for enkelte etappeseiere, og kjørte jevnt fort og kunne til slutt innkassere sin første NM-tittel i rally.

John Unnerud skuffet vel kanskje litt i løpet. Han var ikke i kjørehumor og da klaffer lite. I mål havnet han på en 8. plass, noe som vel ikke var i pakt med ambisjonene, i en bil med full fabrikkdekning.

8 - SPORTSNYTT



Den andre halvdel av løpet endret ikke synderlig på resultatene. PI Walfridsson vant til slutt med 27 sekunder foran Per Eklund. Fjorårsvinneren Bert Gustavsson havnet helt nede på 10. plass.

Landskampen ble vunnet av Sverige to poeng foran Norge og Finland.

Ved avslutningen av den innlagte TV-etappen kjørte en av deltagerne, Per Engseth, inn i en parkert Honda som var eid av den norske Honda-importøren Hanne Skotvedt. Den lille Hondaen fikk betydelige skader. Det het seg at det var TV-teamet som hadde flyttet målplasseringen 100 meter. Etter uhellet ble den flyttet tilbake, men publikummet, som naturlig nok var nysgjerrig medførte at løpet ble en god del forsinket. Saken ble slått stort opp i Dagbladet, og det ble derfor spekulert i om dette var det siste rallyet på norsk jord. Den norske samferdselsministeren, Reiulf Steen, fikk nedsett et utvalg som skulle vurdere et eventuelt forbud. Det var ventet at innstillingen ikke ville slå positivt ut for de motorinteresserte.

Det hele endte med et at det ikke ble nedlagt noe direkte forbud, men at reglene i praksis tilsa at det ikke ville være praktisk mulig å gjennomføre noe rally i Norge.

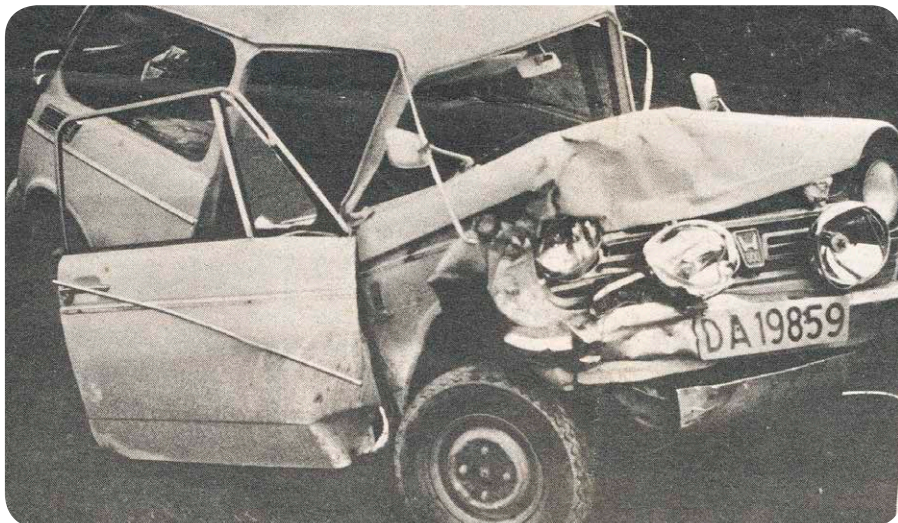
### Resultater:

**Gruppe 2:** 1). Per-Inge Walfridsson/Kjell Nilsson – Volvo 142, 2. Per Eklund/Birger pettersson – Saab V4, 3. Hannu Palin/Jyrki Ahava – Opel Kadett, 4. Trond Schea/Monty Karlan – Ford Escort TC, 5. Jan Gustavsson/Trond Gustavsson – Volvo 142, 6. Markku Alen/Juhani Toivonen – Volvo 142, 7. Eero Soutulahi/Timo Alanen – Volvo 142, 8. John Unnerud/Steinar Svendsen – Saab V4, 9. Per

S. Strømberg/Tore Knudsen – Volvo 142, 10. Bert Gustavsson/Egil Moreite – Volvo 142, 11). Johnny Nyengen/Trygve Tuverud – Saab V4, 12). Lasse Jønsson/Alf Quist – Saab V4, 13). Janne Andersson/Stig Høgsæter – Saab V4, 14). Jan Nielsen/Sverre M. Bryde – Saab V4, 15). Knut Sandberg/John Sandberg – Ford Escort GT, 16). Finn Ryhl-Andersen/Jan Johansson – Ford Escort Mexico, 17). Gunnar Damm/Svein Nygaard – Vauxhall Viva GT.

**Gruppe 1:** 1. Ingvar Carlsson/Lars-Göran Berg – BMW 2002, 2. Kjell Gudim/Kjell Aaen – Mazda RX2, 3. Bjørn Flygind/Ola Reiersen – Opel Rally Kadett, 4. Per Gunnar Nygaard/Steinar Jortun – Renault R8, 5). Hans Stubberud/Kjell Tandberg – Opel Kadett, 6). Egil Johannessen/Hanne Skotvedt – Honda N600, 7). Gunnar Juvberget/Rolf Slaperud – Opel Rally Kadett, 8). Gunnar Ringerike/Arne Eikåsen – Mazda RX 2, 9). Anders Blomberg/Tor Korsvold – Ford Escort GT, 10). Aksel S. Bjørnestøl/Gunnar Kasin – Datsun 1600 SSS, 11). Arild Løvå/Wenche Knudtzen – Moskwich 1500, 12). Tore Pettersen/Terje Pettersen – Opel Rally Kadett, 13). Håvard Skoglund/Ragnar Sorknes – Saab V4, 14). Tom Monsen/Erik A. Lier – Saab V4, 15). Randi Tangeland/Karin Magnussen – Fiat 850 Special, 16). Ragnar Berthelsen/Helge U. Andersen – Ford Escort, 17). Trine Jensen/Anne Sture – Ford Escort, 18). John Hoel/Leiv Aasen – Skoda 100 L, 19). Tore Voldmo/Børge H. Larsen – VW 1302 S, 20). Arne Garvik/Per Engen – Honda N600.

**Nasjonal klasse:** 1. Erik Falø/Svein Ekornes – VW





## Resultater Rally Telemark 2012

- 1 Mads Østberg/Jonas Andersson.....39.51.1
- 2 Sveinung Bieltvedt/Roger Eilertsen .41.54.8
- 3 Peder Økseter/Sivert Johansen .....42.37.2
- 4 Trond Steinsvold/Otto Øvestad .....42.44.9
- 5 Anders Grøndal/Trond Svendsen ....43.34.9
- 6 Steve Røkland/Kim Hjalmarsen .....44.22.3
- 7 Anders Kjær/Veronica Engan.....44.45.6
- 8 Petter Kristiansen/Ole Kr. Brennum 44.47.6
- 9 Marius Aasen/Marlene Engan .....45.03.7
- 10 Geir Helge Frøslid/Ragnar Engen....45.06.0

Det var satt opp en ekstrapremie til raskeste lag totalt på SS2 Hengsvann (skyteprøven).

Vinnerlaget til denne premien ble Mads Østberg/Jonas Andersson.



# CHALLENGE

## Dobbelt Norsk i den første Nordiske Challenge Cup!

Etter en fin sesong kan vi i år se tilbake på mange hyggelige reiser og løp i Norden. Det ble enighet i møte på Gardermoen 2011, med representanter fra Danmark, Sverige, Finland og Norge om å lage en cup, og det ble satt i gang med 8 tellende løp i Norden, med to løp i hvert land.

Det ble ikke den største deltagelsen, men konkurranse er konkurranse – så vi blev enige at vi skulle kjøre de fleste – og slik blev det.

Tre Norske lag har deltatt i fler enn fem løp. Kleve / Moland i 7, Nilssen / Fredriksen – i 6 og Huseby/Huseby – Nyborg i 5 løp.

Vi startet med SVK-pokalen i Västerås Sverige med totalseier til Kleve og Moland.. Deretter var det duket for todagens challenge-løp i Halden hvor Moland vant totalt igjen.

Og Kleve fikk også en hederlig plassering sammen med Per Oddvar Nyborg.

Så gikk turen til Danmark 11th Classic Car Challenge, hvor Kleve og Moland var på pallen,

Deretter var det sommerens store eventyr «Midnattssolsrallyt», dette var dessverre ikke tellende i cupen, men jeg tar det med allikevel, for det ble dobbelt Norsk her også – med Bye /Moland og Kleve/Jenssen, så det hjelper og delta!

Etter sommeren reiste tre norske lag den lange veien til «Hangoloppet» i Finland. Fin tur med mye hygge og et meget utfordrende løype og språk. Men det ble nok en gang totalseier til Norge v/ Steinar Frellumstad og Moland, 4.plass på Kleve/Karlan og 7. pl. Huseby / Granli. Et vellaget og spennende løp, som det burde være flere Norske med i.

Så til Sverige igjen og løpet etter var «Møln-dalstruppen» i Göteborg to Norske lag deltok, med totalseier til Terje Nilssen/Tore Fredriksen og en tredje til Kleve/Moland—Slett ikke dårlig, 2 norske lag på pallen!

Deretter gikk turen til Danmark, og «Øresundsrallyt» et kombiløp for El-Miljø og gammelbiler, fordelt på begge sider av Øresundsbroen, to dager – en i Danmark og avsluttes med en morsom baneprov

På «Sturup Raceway» - Nok en gang totalseier til Nilssen / Fredriksen og hederlig fjerde på Kleve/Moland

Og i helgen var det finale i Norge, i den legendariske Østfoldbyen «Spydeberg» med John Unneruds minneløp. Stor deltagelse og dårlig vær, men med bare blide mennesker.

Her var Moland med som arrangør, så nå blev det nok en pallplass på Kleve/ Jan Egil Jenssen (2.pl)

Premieutdeling og stor stemning i Spydeberg, det ble cupseier til Kleve/Moland og andre plass på Nilssen/Fredriksen og tredje på Huseby – IKKE DÅRLIG AVSLUTNING PÅ EN LANG SESONG I NORDISK MESTERSKAP.



## John Unneruds Minneløp 2012

KL C-2

	Plass nr	Total plass	Fører Kartleser	Klubb	Bil	Totalt	Tot TK PK
<b>KL A</b>	1	(1)	Thorbjørn Bye Tom A. Granli	KNA NAF	BMW 2002 Tii 1974	51,55	51,55
	2	(2)	Aasmund Kleve Jan Egil Jenssen	NAF Motorsport A&B KNA	Volvo 142 DL 1974	60,60	60,60
	3	(3)	Kjell Gudim Stein Røed	KNA NAF Sør-Østerdal	VW 1303 S 1973	61,70	61,70
	4	(7)	Erling Svensen Ingar Carlsen	NAF Øvre Østfold KNA Indre Ytre Østfold	Volvo 142 1972	87,95	87,95
	5	(15)	Terje Nilssen Tore Fredriksen	KNA Halden KNA Halden	Volvo 121 1968	158,45	158,45
<b>KL B</b>	1	(4)	Gustav Fr. Huseby Per O. Nyborg	KNA NAF	BMW 2002 Tii 1973	67,80	67,80
	2	(13)	Bjørn Burum Are Burum		Volvo 142 S 1967	134,55	134,55
	3	(24)	Reidar Moland Jan Moland	NMK Sandefjord NMK Sandefjord	Ford Escort RS 2000 1979	510,70	510,70
<b>KL C</b>	1	(5)	Anders Grøttum Jørn Grøttum	NAF Motorsport A&B NAF Motorsport A&B	Opel Ascona 16 R 1972	81,50	81,50
	2	(6)	Ove Billerud Tom Gulbrandsen	KNA KNA	Volvo 122 S 1970	87,55	87,55
	3	(8)	Trygve Andersen Magne Helland	NMK NMK	Fiat 127 1982	99,95	99,95
	4	(9)	Ingar Engan Kjetil Engan	NAF NAF	Ford Cortina GT 1965	112,75	108,75 4,00
	5	(10)	Inge Møller Olve Klevmo Møller	NMK Sør-Gudbrandsdal NMK Sør-Gudbrandsdal	Volvo 142 1971	120,85	120,85
	6	(18)	Rolf-Ingar Schou Trond Hansen	NAF Motorsport A&B NAF Motorsport A&B	Ford Escort Twin Cam '68	289,35	285,35 4,00
	7	(20)	Per Madsen Robert Bergsvengerud	NMK KNA	Saab 99 1978	342,15	342,15
			Steinar Ludvigsen Christian Ludvigsen	KNA Drammen MHK Drammen	Skoda 120 S Rallye 1970	Brutt	

Plass nr	Total plass	Fører Kartleser	Klubb	Bil	Totalt	Tot TK PK
1	(11)	Bjørn Haugeby John Thoreby	KNA Halden KNA Halden	Volvo 142 1973	124,30	124,30
2	(12)	Ansten Svensen Sindre Østhagen		Volvo 544 1959	129,50	129,50
3	(14)	Pål Verner Hoff Joh. Erling Hoff Martiniussen	NAF Øvre Østfold	Volvo 240 1982	149,95	149,95
4	(16)	Thomas Hansen Rino Sinding		BMW 2002 1975	234,75	234,75
5	(17)	Morten Granvold Christian Holck	NAF Motorsport A&B KNA Oslo & Omegn	Volvo Amazon 1970	242,45	242,45
6	(19)	Aif Helle Ole Svenneby	KNA KNA	Triumph TR4 Roadster 1963	309,90	309,90
7	(21)	Camilla T. Larsen Ole Larsen	KNA KNA	Ford Cortina 1964	355,95	355,95
8	(22)	Pål Kjetil Wold Ole "The Man" Wiik		Renault Major R10 1966	433,30	433,30
9	(23)	Erik Brun Gunnar Haga	KNA Oslo KNA Oslo	Ford Fiesta 1300S 1978	446,75	402,75 44,00
10	(25)	Gunnar Børl Kjetil Midtgård		Volvo PV 544 1964	543,70	543,70
11	(26)	Tommy Lund Magne Grønlund		Volvo P1800 1967	559,40	519,40 40,00
12	(27)	Steinar Larsen Camilla Antonsen	NAF Øvre Østfold NAF Øvre Østfold	Ford Cortina GT 1964	592,85	580,85 12,00
13	(28)	Knut Martiniussen Anne Habberstad	NAF Øvre Østfold	VW Boble 1963	826,90	786,90 40,00
14	(29)	Erlend Teigen Christian Røstad Unnerud		Cadillac Sedan De Ville 1963	845,25	801,25 44,00
15	(30)	Arne Petter Sjøheim Geir-Frode Wroldsen		Opel Ascona B 1978	845,75	845,75
16	(31)	Eddie André Tuominen Freddy Haugen		Saab 96 1974	891,60	811,60 80,00
17	(32)	Torstein Berget Olav Rune Fossmo		Volvo 140 1969	966,00	844,00 122,00
18	(33)	Erik Tandberg Vidar Holum	NAF Motorsport A&B NAF Motorsport A&B	Volvo 242 1987	1013,50	1096,60 80,00
19	(34)	Jan Tore Kiserud Lars Erik Blomfeldt		Ford Cortina GT 1964	1176,60	1096,60 80
			Frans Wischmann Joakim Andersen	BMW 2002 1970	Brutt	

# Her starter 2013- sesongen og vi vil takke vår sponsor AS Norsk Bilgaranti for at de også støtter oss i 2013, takker være sportslig instilling fra daglig leder Rolf Ingar Schou

Dato	Arrangør	Løpstype	Løpsside/info	Navn	Merknader
5.1.13	NAF Motorsport A&B	Challenge *	www.naf.no/motorsportab	Vinter Challenge	Start og mål i Sandvika, løpet kjøres i Buskerud
1.6.13	KNA Halden	Challenge *	http://www.fredrikstenchallenge.no/cms/	Fredriksten Challenge	Start og mål i Halden
11.6.13	NMK Lillehammer	Kurs	www.nmksorgudbrandsdal.com	Kurs i Challengeløp	Inge og Olve Møller er arrangører
15.6.13	NMK Lillehammer	Challenge *	www.nmksorgudbrandsdal.com	Challenge Lillehammer 2012	Inge og Olve Møller er arrangører
24.8.13	KNA Drammen	Challenge *	www.drammen.kna.no	Spiral Challenge	Kontakt: Oddvar Moland 90019490
13-14.9.13	KNA Oppland	Challenge *		Rally Viking Challenge	
28.9.13	NAF Øvre Østfold	Challenge *	www.naf.no/ovreostfold	John Unneruds Minneløp	Base i Spydeberg
15.10.13	NAF Motorsport A&B	Challenge *	www.naf.no/motorsportab	Stifinner'n Challenge	Start og mål i Sandvika.
2.11.13	KNA Vest-Agder	Challenge *	www.kna-vestagder.no	KNA Challenge Sør	Hakon Berge-Hansen er "sjefen" for dette.

\* Cup-løp

Listen over Challengeløp som er planlagt for 2013, i tillegg er håpet at det arrangeres noen kurs/treningsløp også.

Av rallyarrangører som ønsker Challengeklasse er det pr. i dag Rally Sørland som «snuser» på dette.

I Norsk Bilgaranti Challenge cup vil de løpene som er på listen inngå for 2013, og

blir det ytterligere løp eller Challengeklasse vil således ikke disse telle med i cupen.

Ellers er planen å få til en hyggelig avslutning på Sanden Hotel 20. november, der løpene for neste år presenteres og vi kan også bruke litt tid på reglementer, dersom noen har synspunkter.

Løpsdatoer for de øvrige nordiske landene

har ikke kommet, men listen vil oppdateres.

Det er planen at Nordisk Cup i Regularity arrangeres også i 2013, da med færre løp på kalenderen.

Mvh

Oddvar Moland, sjefskoordinator



Daglig leder av Norsk Bilgaranti, Rolf Ingar Schou har sagt ja til å sponsre cupen i 2013 også.

**NAF Motorsport Asker og Bærum ønsker å gratulere Mads og Jonas med fantastisk 4. plass i årets Rally VM. Vi ønsker også å gratulere med den flotte innsatsen i det siste løpet i Spania. FELICITACION...**



# Resultater fra årets NM

## BAKKELØP – KLASSE 4

1. Cato Brynhilsen	NMK Gardermoen.....	150
9. Jarle Lippert	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	33

## BAKKELØP – KLASSE 5

1. Anders Grøndal	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	167
-------------------	------------------------------------	-----

## RALLY – KLASSE 1

1. Frank Tore Larsen	NMK Modum & Sigdal.....	134
6. Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	39
7. Marius E. Eriksen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	35
12. Petter Fausko	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	22

## RALLY – KLASSE 2

1. Sveinung Bieltvedt	NAF Øvre Østfold.....	136
2. Anders Grøndal	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	130
4. Mads Østberg	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	64
6. Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	31
10. Bernt Kollevold	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	22

## RALLY – KLASSE 4

1. Roger Ellertsen	NAF Øvre Østfold.....	136
2. Trond Svendsen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	130
3. Veronica Engan	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	68
4. Jonas Andersson	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	64
10. Marlene Engan	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	39
14. Ove J. Andersen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	29
26. Ragnar Engen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	14
46. Leif Arne Neset	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	5
59. Hans Ma. Hallberg	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	3

## RACING – KLASSE 3

1. Andre Falkenhau	KNA Varna.....	271
22. Espen Løvstad	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	4

## RACING – KLASSE 4

1. Lars Faale	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	221
2. Molly Petit	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	202
15. T. Engebretsen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	12

## RACING – KLASSE 6

1. Kevin A. Aabol	NAF Nordre Vestfold.....	187
9. Jon Asakskogen	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	46

## RACING – KLASSE 7

1. Yngvar Ekornes	NSK.....	260
2. Egil Alver	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	258

## NORGESCUP RALLY – KLASSE 8

1. Jim Tony Spangen	NAF Motorsport Hamar.....	20
30. Rolf Møller	NAF Motorsport Asker og Bærum.....	11

gjørende offensiv i NAF Motorsport.

I dag kjøres NAF Cup kun i Formel-K (Go Kart), men vi ønsker å utvide dette slik at det blir 1 Cup på grus og 1 på asfalt.

For 2013 planlegges dermed også en cup innen bilcross i tillegg til Formel-K.

Det planlegges også med debutant-kurs innen bilcross, med teorikurs og praktisk gjennomføring for unge utøvere.

Dette vil det bli mer utfyllende informasjon om senere.

Til slutt vil jeg nevne at Msp.klubbene i NAF arrangerer ca 90 løp i året, det betyr at ca 7000 utøvere deltar på løp som NAF arrangerer.

34 lokalavdelinger, de fleste gjennom sine msp.komiteer eller msp.klubber, arrangerer løp og de har 12 baner for billop og 4 baner for motorsykkellop. Det er i tillegg en fantastisk skare av frivillige ? dvs funksjonærer på forskjellige trinn som står bak og sørger for at løp/konkurranser kan gjennomføres ? enten det er på Gocart-banen, bilcross/rallycross, eller rally for å nevne noen.

Dette er en kolossal synliggjøring av NAF og NAF-aktiviteter relatert til motorsport.

## RETNINGSLINJER FOR SPONSING AV NAF-MOTORSPORTSUTØVERE

For å kunne bli vurdert som kandidat til å motta sponsormidler fra NAF, må følgende kriterier være oppfylt:

- Være NAF-medlem og ha vært det de siste 12 måneder.
- Kjøretøy og kjøredress skal ha tydelig NAF-merking. Tegninger, bilder av NAF merkingens plassering skal sendes NAF Motorsport komité for godkjenning.
- Utøver skal kunne vise til markert fremgang i sine oppnådde resultater
- Utøver skal ha markert seg som en positivt innstilt person, og vist at vedkommende representerer NAF på en god måte
- Utøver forplikter seg til å profilere NAF i min.12 måneder etter tildelingen av sponsormidler.
- Utøveren skal være tilgjengelig for å hjelpe NAF avdelinger eller hovedkontoret min. 2 ganger i tildelingsåret.

NAF Motorsportskomité vurderer alle innkomne søknader, og tildeler sponsormidlene.

Midlene tildeles en gange årlig, 1. kvartal, innen uke 3.

Søknadsfrister er: 1. 1. 2013

Det kreves kun simpelt flertall i komiteen for å ta beslutning om hvem som skal tildeles midler.

Ved stemmelikhet har komiteens leder dobbeltstemme.

Utøver som er tildelt sponsormidler, kan ikke tildeles nye sponsormidler i inneværende sponsorperiode.

Komiteen skal etter vurdering, fordele midlene, men høyeste tildeling skal ikke overstige kr 100.000

Totalt utdeles i sponsormidler kr. 300.000 pr. år.

Oslo 11.1.2012

NAF Motorsportskomite

# NAF MOTORSPORTSKOMITE

**Sportsnytt spør leder Finn Wollebeck av sentral motorsportskomite i NAF hvilke planer og visjoner de har for året og årene som kommer...**

NAF skal være den foretrukne bilsportklubben for unge førere.

Det vil si at vi vil legge forholdene til rette for de som ønsker en motorsportkarriere, spesielt de unge. Som nevnt er det vanskelig å finne samlet informasjon og det har lenge manglet informasjonsmateriell om alle bilklasser, NAF baner og klubber.

Nå er dette langt på vei på plass!

Vi ser potensialet i å prioritere de unge og f.eks. er aldersgrense for å starte med trening i gocart og crosscart 6 år - eller retttere sagt "det året man fyller 6 år".

Talentutviklingsprogram er viktig og vi ønsker å bygge en bro mellom klubbene og

det gode tilbudet NBF har på dette området.

NAF ønsker å etablere et nasjonalt trenings-tilbud til bilsportutøvere og andre bil-/kjøreinteresserte.

Vi mener også at NAF bør arrangere egne informasjons-/rekrutteringsdager for potensielle bilsportutøvere.

NAF skal knytte bilsport og trafikksikkerhet sammen og synliggjøre dette.

Som alle vet er det relativt mange ulykker i trafikken hvor unge og uerfarne bilførere er involvert.

I visse tilfeller er dette dessverre også i relasjon med alkohol eller andre stimuli.

NAF skal bli en holdningsskapende støtte til ferske bilførere med hjelp av våre ambassadører i motorsport!

Vi vil bruke motorsport som et tiltak i trafikksikkerhetsarbeidet!

NAF Cup er en viktig, samlende og synlig-