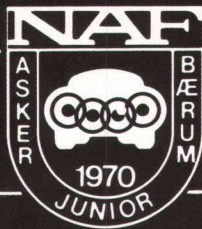


JUNIOR



NYTT

NR. 6/1990 — 16. ÅRGANG



JUNIORAVDELINGEN 20 ÅR

Formannen har ordet

Hei! Kjære medlemmer det er utrolig hvor fort tiden går vi er allerede i november måned og tiden for avreise til Geilo nærmer seg med stormskritt. Det blir skikkelig fullt der oppe i år som vi tidligere har nevnt og det skulle tyde på at vi får en meget koselig helg sammen, gamle og nye medlemmer.

Vi har vært gjennom en meget hektisk høst – hvor vi først arrangerte Stifinner'n Rally og 14 dager etterpå – Stifinneren PO. Begge løpene var meget bra gjennomført, slik at både deltagere og funksjonærer koste seg ute i skogen.

Jeg har lyst til å nevne litt om Stifinneren PO.

Dette var et jubileumsløp og alle var spente på hvordan dette skulle bli, men med den ekspertise og erfaringen som løpsledelsen har kunne det selvfølgelig ikke bli noe annet enn en suksess. Her dukket det opp mange «gamle fjes» og alle var like tente og forventningsfulle: Hvordan skulle dette gå?

Det forundret vel ikke noen når de så hvem som sto for arrangementet at det var et meget krevende løp, men når alle var i mål var stemningen like høy enten de kom på første eller siste plass.

Litt skryting og prat om «gamle dager» ble det tid til etter løpet og det beste av alt: Alle var enige om at dette var et meget bra løp. Her vil jeg også nevne den innsatsen alle funksjonærene viste også under dette løpet – jeg takker dere for kjempe jobbing dette året – !!!

Jeg vil samtidig siden dette er det siste JR-NYTT i år benytte anledningen til å takke alle komite-medlemmer og formenn for den jobben dere har utført i inneværende år. Selv om vi har



hatt det meget trangt økonomisk har dere fått til meget bra arrangementer – !!!

Det samme gjelder også alle aktive som igjen viste at NAF A&B JR er i toppen innen bilspport fortsatt med det!!

Til dere som ikke kommer oppover på Geilo ønsker jeg en riktig god jul og takk for innsatsen i 1990.

Til dere som kommer ønsker jeg dere hjertelig velkommen, men husk! Kjør forsiktig.

Året nærmer seg slutten og vi er snart inne i 1991. Dette blir et meget spennende år for klubben. Det er mange saker som skal løses, men jeg vet at NAF A&B JR er i stand til å løse disse på en profesjonell måte.

Når jeg først nevner 1991 håper jeg så mange som mulig ser seg tid til å komme på generalforsamlingen 21/1-91. Det hadde vært hyggelig å se mange av dere denne kvelden.

Ha en riktig god jul og vel møtt på Geilo!

En bilsportslig hilsen
fra
Anders

Styrevedtak!

På styremøtet i Jr. avd. 15.10.90 ble det vedtatt at de som er ute på videojobbing vil få poeng i postmesterskapet. Dette vil være gjeldende fra 1.1.91.

NAF Asker og Bærum Jr.'s
samarbeidspartner er:



GJENSIDIGE
forsikring



Geir Kirkhorn og Bruno Arntsen i privat brytekamp før start i årets Stifinner.



Stifinner'n i god gammel stil.

Start i Stifinner'n i de gode gamle dager.

Foto: Egil Nordlien





Wenche Knudsen – Tor Halvorsen, Stifinner'n 1972



Stein Svendsen og Grunde Espeland herjet i PO og rallyløypene på midten av 70-tallet

Hans Christian Bjerke
– Dag Selvig,
Finnskogvinter 15.1.1972



Hans Hallberg og Bjørn Lund



NAF Asker & Bærums Jr Formenn gjennom tidene

– Mye av suksessen for klubben ligger nettopp i disse personene.

Vi bringer her noen betraktninger fra dem selv om klubben, miljøet, de aktive etc.

Følgende personer har hatt formannsvervet:



**Hans Christian
Bjerke
1979–1975**

Høsten 69, for hele 20 år siden ble den P.O. glade Hans Christian Bjerke ansatt i NAF Asker & Bærum. Han ble forespurt av avdelingen om han kunne tenke seg å danne en junioravdeling som kunne ta seg av bilsportsaktivitetene i klubben. Hans Christian grep med glede utfordringen og det bevilgede beløp på kr. 3000,- og satte i gang. Så høsten 1970 var NAF A & B jr. en realitet med følgende styresammensetning:

Hans Christian Bjerke – formann
Wenche Knutsen – nestformann
Jon Erik Nilsen
Jan Eyolf Brustad
Kåre Rustad
Dag Selvik – varamann

Det var P.O. sporten som var drivkraften i klubben og den første Nøtteknekker'n i junior regi ble arrangert i 1970. Det var «Knekker'n» som skapte grunnlaget for tankene om en Stifinner og den første Stifinner'n gikk av stabelen i 1972, mye takket være primus motor Arne Scheie og Tor Halvorsen. Dette løpet ble vunnet av Monty. Stifinner'n var i mange år det mest kjente og beryktede P.O. løp som ble arrangert i Norge.

Av fremtredende aktive på denne tiden kan Hans Christian nevne personer som: Willy Paulsen, Finn R. Jacobsen, Monty Karlan, Tor Halvorsen, Arne Scheie, Grunde Espeland, Stein Svendsen, Geir Fosshheim.

Hans Christian var på denne tiden ikke bare aktiv på funksjonærsiden, men forsynte seg også grovt av premiebordene på dentidens løp. Det hele startet i 1967 med broderen Knut i kartleserstolen. Av de prestasjonene Hans Christian selv setter høyest var på den tiden han var C kjører, men allikevel vant totalt på Finnsko-gen og i Grenland med få prikker. De siste årene som aktive hadde Hans Christian Monty som kartleser.

Hans Christian har også forsøkt seg på andre bil-

sportsgrener, som f.eks. bakkeløp hvor han på Bjørkelangen i julen 1969 med en Rally Kadett endte opp med premie og en hederlig plassering.

Rally har også Hans Christian hvert innom, men innen denne grenen betrakter han seg selv som en meget forsiktig sjåfør, så selv med opptil flere sladder ble det aldri noen bulker eller riper i lakken, og heller ikke premier.

Det er ikke få biler Hans Christian har slitt ut under sin aktive karriere på P.O. siden og han nevner biler som: Ford Cortina Lotus, 3 Opel Rally Kadetter, Opel Ascona, Mazda Wankel.

Til og med «proff» har gutten kjørt sammen med Monty for Peugeot.

I 1977 tok NAF A & B jr. initiativet for å få myket opp det totale rallyforbudet som rådet i Norge med et meget tappert forsøk på å få lov til å arrangere et prøverally i Trysil. Etter mye frem og tilbake måtte man melde pass for «elgen» som var den offisielle grunnen for avslaget.

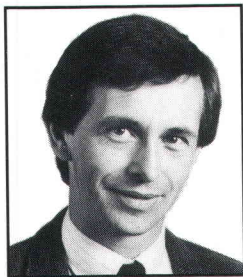
Men jobben for dette arrangementet var ikke helt forgjeves da det i 1979 lykkes klubben å få tillatelse til å arrangere den første Snøfreser'n. Vi tar ikke munnen for full når vi sier at NAF A & B jr. har vært en sterk påvirkning til at rally kom på banen igjen i Norge, sier Hans Christian.

Det er ikke få arbeidstimer Hans Christian legger ned for klubben og det er heller ikke mange forunt å ha både sitt arbeid og sin store lidenskap og hobby i et og det samme, dette er også mye av bakgrunnen for den alltid positive innstillingen som har smittet over på klubbens medlemmer.

Som et krydder i hverdagen kan man kalle mange av de situasjonene man har kommet opp i ute hos grunneiere på forespørsel om å få lov til å benytte vedkommendes eiendom i et billøp. Skulle man ha kommet nærmere inn på dette kunne man nok ha skrevet en hel bok, sier Hans Christian, som samtidig vil komme med noen rosende ord til sine medlemmer:

«NAF A & B jr.s styrke ligger i den unike tillitsmannssituasjonen som klubben er i besittelse av, med den kjempe interesse fra de aktive og alle enkeltmedlemmene som har bidratt med en holdning og «guts» for klubben som uten dette ikke kunne ha feiret 20 år. Håper den samme holdningen vil vare også fremover.»

Vi sier takk det samme.



Svein E. Hansen 1975–1977

Hva fikk deg til å melde deg inn i NAF Asker og Bærum junioravdeling?

Hans Christian Bjerke samlet i 1969 en eller annen gang, mange av de som var aktive i PO til et arbeidsutvalg i NAF Asker og Bærum. Etterhvert fant vi ut at vi trengte noen vedtekter som fastsatte organisasjonen av junioravdelingen. Wenche Knutsen og jeg utformet forslag til vedtekter som for en stor del er identisk med de vi fortsatt har. Styret i avdelingen med bl.a. Hans Heitmann, Arne Dahl, Ørnulf Wiig og Leif Christensen var veldig positive til aktivitetene våre og sørget for at vedtektsforslaget ble en mal for å opprette junioravdelinger over hele landet i NAF-regi. På denne måten ble NAF A & B JR etablert, og jeg synes det har vært morsomt å være med fra starten.

Når startet din interesse og på hvilken måte for bilsport?

Min første jobb etter skolen var hos en Ford-forhandler hvor bilsportens store ideal den gang, Trond Schea, også var ansatt. Sammen med andre kolleger reiste jeg ofte rundt i store deler av landet for å se på rally, og ofte måtte vi jo lese nøye på kartet for å finne de rette veiene inn til fine tilskuerplasser på fartsetappene. I løpet av kort tid havnet jeg som annenfører i en rallybil, og senere samme året deltok jeg for første gang i PO-løp og samlet mange prikker. I «Midnatts-løpet» som ble arrangert av KNA Oslo brukte jeg ca. 45 minutter på å finne en av de siste postene. Ved mål tok Trond Schea og Egil Moreite imot oss, og satt umiddelbart igang med et høyst privat kartleserkurs. Interessen kom, og det har etterhvert blitt endel løp, både PO og rally, de fleste sammen med Per Arnt Nilsen.

Hva kan nevnes fra din tid som utøver?

Stor deltagelse i PO-løpene, som regel mer enn 100 lag i hvert løp. JR-avdelingen satt igang prototypen på bilslalom, og jobbet iherdig for å få igang rally igjen etter rallystoppen.

Hvem var med i styret under din periode?

Styremedlemmer var Erik Tandberg, (som overtok som formann etter meg,) Kjell Selvik, Gunnar Stenberg, Lasse Kvalnes.

Spesielle hendelser som kan trekkes frem?

Erik Aaby plasserte seg som nummer 5 i RAC-rallyet, og jeg fikk æren av å tildele ham Geilo Hotells

pokal med celebre gjester fra England tilstede ved julebordet på Geilo.

Hvem var den mest fremtredende av de aktive (klubbmedlemmer og andre)?

Det er veldig vanskelig å trekke frem enkelte. Jeg har allerede nevnt noen navn, men så vidt jeg kan huske, hadde NAF Asker og Bærum stor andel av de aktive i svært mange former for bilsport.



Erik Tandberg 1977–1981

I en alder av 12 år fikk jeg være med min far til KNA hotellet for å overvære starten på Rally Viking. Allerede dengang var interessen for billøp stor, og som 15 åring tok jeg toget til Tønsberg for å titte på et grusbaneløp på Jarlsbergbanen. Mitt første baneløp. Jeg ble mest fascinert av «formelbilene», og jeg kjøpte senere Stener Svarteruds første formel V. Bilen ble aldri konkurranseklar, da det kom nye sikkerhetsbestemmelser for slike biler. Bl.a. ble det påbudt med veltebøyle, noe som på den tiden var helt uhørt. . . Ikke fikk vi lov til å sitte på bensintankene heller.

Jeg var påmeldt på «debutantkurs» på Dalsland Ring, men kom aldri så langt. En sen høstkveld skulle bilen prøves. Vi surret 2 lommelykter på støtdemperen foran, og Nesøya Rundt skulle prøves. På «rakstrekket» forbi skolen traff jeg et kumløkk i ca. 150 km, og begge lyktene forsvant som prosjektiler. Å kjøre en formel V i mørket uten lykter i ca 150 km er ikke lett. Ikke hadde vi sikkerhetsseler heller, det var for dyrt i innkjøp. Det endte med totalhavari i en av kommunens sandkasser, og bilen ble solgt på rot til Solør for 4000,- kroner. Vi fikk forøvrig hjelp av lensmannen til å finne det ene bakhjulet.

Etter en «kort sesong» som tribunesliter skulle vi hjelpe Hans Christian med å stå poster i PO-løp. Det var vel her det hele startet. En fin gjeng, et godt miljø som etter alle disse årene fra 1972 har gitt så utrolig mye glede. Styrejobber, komitearbeid, aktiv som kjører og som funksjonær. NAF Asker og Bærum Junioravdelings bilsportsmiljø har snart «tatt» 20 år av ens liv, og minnene er så mange, så mange.

Det er vanskelig å trekke frem noen spesielle episoder fra alle disse årene, men årene i kartleserstolen hos Gunnar Stenberg har betydd mye. 76 rally ble det sam-

men med Gunnar, og tar man en titt bort på premiehyl- la må man ofte smile og tenke på de tider da bilen luk- tet som en bondegård med mine spesialsyddes geites- kinnstøvletter for bruk av kartlesere i vinterrally. . .

Skal man allivel forsøke å trekke frem spesielle epi- soder, må det kanskje være da vi «tjuvlånte» en speed- way sykkel i korridoren på OK Motor Hotel i Karlstad, Ellers har jeg vel ikke helt oversikten om hvordan man klarte å få ca 50 traktorhjul inn på hotellrommet i Snapphanerallyet, men det ble vanskelig å finne toalet- tet i løpet av natten, noe som viste seg å være nødven- dig. . .

Blir man pensjonert i ung alder får man virkelig sette seg ned å skrive sine «memoarer». En bokserie som sikkert kan bli på mange, mange bind.

Jeg vil gratulere med jubileet, takke for alle hyggeli- ge stunder og ønske styret i junioravdelingen lykke til med det videre arbeid. . .

Erik Tandberg



**Vidar
Holum
1981-1984**

Undertegnede med medlemsnr. 173 fra ca. 1973? ble medlem fordi klubben var aktiv og hadde mange fine arrangementer både sportslig og sosialt. Det bærende sportslige elementet den gang var Stifinner'n og Nøt- teknekker'n. Da jeg selv bodde på Røa var ikke Bæ- rums grense mer enn noen hundre meter unna, i tillegg har jeg en kamerat, Bjørn Lossius som var svoger'n til Jan Følkner. Resultatet av dette ble forhandlinger i ga- rasjen i Eilins vei om lån av den blå Escorten til Stifin- ner'n 1973, dette tente interessen for A&B Jr.

Interessen for bilsport ble tent på Kløfta i 14 års al- deren da jeg hadde sommerjobb hos Dan Holm & Co, der fikk jeg høre alle de gromme historiene om Bjerke- banen før krigen i åpen MG med piggkjetting mot Joa- cim Bonnier. Jeg bodde i midten av 60-tallet på Høne- foss. Med Eggemoen og forskjellige andre moer innen rekkevidde, var min far og jeg ute mange netter og så på fartsetapper. Hva var vel grommere enn to-takt Saab eller Lotus Cortina og Gordinier, og lukten av Castrol blandet med svidd granbar?

Så ble det PO-debut i min fars Renault. Med en ka- merat som var gammel nok og hadde lappen kjørte vi Ringerikscupen 1968, hjemme sa vi at vi skulle på ki- no med noen jenter. Endelig med lappen halvtørr i bak- lomma (datert 7 dager før jeg fylte 18, naboen kjente

bilsakkyndige) var ikke veien lang til NSU forhandler Lyseng og en flunkende ny 1000 som bare timer etter ankomsten på Kiilbrygga ble av med støtfangere og det som skulle til på den tiden. Grusbane var tingen uten bur, men det som var viktigst var at lokket stod litt oppe bak og på Jarlsberg kom ildprøven i et kobbelt med Cooper'er.

Høydepunktene fra min aktive periode som utøver var vel Bjerkebanen i 69, resultatene kan vi snakke om senere, og midten av 70 deler som sjåfør for Jan Følkner PO-NM og senere som kartleser for Jan i Rally med South Swedish som det selvfølgelige høydepunkt i Escort'n.

Jr. arbeid kom jeg inn i via reklamekomiteen for Sti- finner'n og så inn i styret hvor jeg tok over klubba etter Erik Tandberg 1981, nervøs, men fattet. Vi var en fin gjeng i styret og var inne i aktive år med mange pro- sjekter. Med meg hadde jeg Øyvind Gedde, Per Arnt Nilsen, Jan Terje Rogneby og Odd Samuelsen. Odd tok forøvrig over som formann etter meg i 1984.

Som tidligere nevnt arbeidet vi med mange prosjek- ter både internt i klubben og eksternt for å fremme in- teressen for bilsport og trafikkikkerhet.

Av de viktigste prosjektene vil jeg nevne:
Bilslalom som konkurranseform, med håndbok for andre arrangører
Bil-O og Østlandscupen i Bil-O
Snøfreser'n og Rallyhåndboken
Bilcross på Ballerud

Av spesielle hendelser er det mange minner som dukker opp, men det jeg først vil si er at det var en utrolig innsatsvilje og evne til å nå de mål vi satte oss, en annen stor fordel klubben hadde var de mange res- surspersoner, hvis kompetanse klubben kunne trekke på. Så det å løfte fjell var ikke noe problem.

Det jeg husker med størst glede var årene som løps- leder for Stifinner'n, og tårer da Øystein Landsgård kom og sa han trodde de hadde slettet alle resultatene kl. 0530 på Gardermoen en søndag morgen. Dette var et descenium før noen visste hva PC og harddisk var, men som Monty pleier å si; alt ordner seg for snille gutter og jenter. Eller da vi bygde vei i Indre Østfold, det var få ting som var umulig. Eller da Tore og Monty var løypelegger på Gardemoen, et mer samstemt team er det sjelden man ser i lederbilene.

Eller da Svein, Erling og Øystein brukte halve natta på å definere forskjellen på «nøyaktig» og «akkurat».

Eller da Tone og Terje, (var Tore med også?) kjørte lederbilen i møkkakjeller'n på Hadeland, husker jeg feil hvis det sto en danske i veien?

Eller da. . .

Det var mange fremtredende ressurspersoner i klub- ben som var med på å farge miljøet, hvor skal jeg be- gynne?

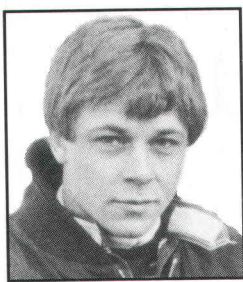
Jan Følkner, strategen som så litt lenger. Knut Næss,

sponsoren som ble inspiratoren. Fin R., nøkkelpersonen i samarbeidsprosjektene. Valter Jensen, ener'n blant de aktive. Hans Halberg satte på plass skapet.

Dataguruene Øystein Landsgaard, Svein E. Hansen og Geir Martinsen; de hadde det meste inne på harddisken.

Hans Chr., som på en mirakuløs måte greide å knytte sammen de løse trådene. Det utrolige er at jeg har her bare nevnt et fåtall, det var mange mange flere.

Så til slutt vil jeg ønske NAF A&B JR. lykke til i de neste 20 år. Stå på gutter og jenter, sett dere store mål, det er da dere virkelig får utrettet noe.



**Odd
Samuelsen
1984–1987**

Først og fremst vil jeg få benytte anledningen til å gratulere **alle juniorer** med vel overståtte 20 år. Som tidligere aktiv, og formann i juniorstyret, er det godt å se at klubben fortsatt er en av de mest seriøse og aktive motorsportsklubbene i Norge.

Da det i år er 20 års jubileum, som skal markeres med «pump og prakt», under vårt tradisjonsrike julebord på Geilo, er det lett å bli litt nostalgisk og tenke tilbake på den tiden fra jeg selv ble medlem og frem til idag.

For mitt vedkommende startet det hele i 1974, hvor min vennekrets ble utvidet til å omfatte noen som var aktive innen det som ble kalt PO. Bilsport var jo en «tøff» og «spennende» sport, som jeg tidligere bare hadde sett i, og lest om, i ukeblader, tidsskrifter etc. Litt praksis hadde det vel også kanskje vært, i helt ukontrollerte former, men det egner det seg vel ikke å komme inn på her. Det hele startet for meg med å stå post i PO-løp. Stifinner'n var selvfølgelig det store den gangen. Medlem i klubben ble jeg i 1975, og jeg fant meg mange nye kamerater. Og det var vel nettopp dette, kameratskapet, samholdet og det fine miljøet, som gjorde at en ellers «rastløs» ungdom endelig begynte å slå røtter. I 1976 startet jeg min egen aktive karriere, etter å ha stått post i 2 års tid. Det var naturlig å starte med PO, men jeg fortsatte raskt til rally, deretter isbane, bilslalom og bilcross. For en nybegynner var det mange problemer som dukket opp, og da var det godt å tilhøre en klubb med lang og bred erfaring. Det manglet aldri en hjelpende hånd, selv fra de «store» gutta,

som f.eks. Monty Karlan, John Haugland, Hans Hallberg, Hans Christian Bjerke og Erik Tandberg, for å ha nevnt noen.

Jeg interesserte meg tidlig for klubbarbeidet. Først i forskjellige komiteer, deretter i styresammenheng. Jeg ble valgt inn i styret på generalforsamlingen i 1980, og satt som styremedlem i 1980, 1981, 1982 og 1983, fra og med 1984 ble jeg valgt til formann, etter at Vidar Holum gikk av. Som styreformann satt jeg i 3 år, frem t.o.m. 1986. Dette var ialt 7 utrolig lærerike år, preget av et godt kameratskap og mye arbeid. Etter at jeg gikk av som styreformann har jeg engasjert meg i komiteearbeid for junioravdelingen, hvor bl.a. videokomiteen har vært en av mine kjepphester. Jeg har også engasjert meg i avdelingens arbeid, og sitter i dag som viseformann her. En gang NAF ASKER & BÆRUM, Alltid NAF ASKER & BÆRUM!

Mine år i NAF Asker & Bærum jr. så langt, har vært en spennende og fin tid, selvom det til tider har vært mye arbeid, som nesten har gått på helse, jobb og familie løs, «angrer jeg ikke ett eneste sekund». Jeg håper, selv om jeg vel snart blir medlem av veteranklubben, at klubben vil bruke meg i mange år til!!

Til slutt 3×3 HURRA! For 20 års jubelanten!



**Reidar
Samuelsen
1987–1990**

Bakgrunnen for at jeg meldte meg inn i nettopp NAF A&B Jr. må jeg nok i første rekke takke min bror Odd Samuelsen for. Han hadde meldt seg inn et år eller to før meg og det ble til at jeg hang med på billøp stadig vekk, og lærte dermed på den måten klubbens medlemmer å kjenne. Så for meg har det aldri funnets noen annen klubb enn NAF A&B Jr.

Interessen for bilsport uansett gren har nok ligget mer eller mindre latent i alle år, men det slo vel ut i full blomst det året jeg fylte 16 og fikk kjøpt meg moped. Den benyttet jeg nemlig nesten hver helg til å reise rundt på Østlandet for å se på billøp. Husker spesielt noen kalde kvelder og netter (på post med moped) under så vel Nøtteknekker'n, Mobiltrippen og Stifinner'n hvor den eneste varmekilden en kunne oppnå langt ute i skauen kl. 02.00 om natta var en skarve reklamelighter. Som du kunne banne på var tom; før en skulle legge turen hjemover i en fart av 40–50 km i timen på en sliten Corvett 50. Når omsider oppsamler'n var kommet; 2 timer etter tidsskjema. Men en kan vel ikke kla-

ge for selv om det høres rart ut gjorde jeg det frivillig.

Men denne epoken tok slutt etter to år. Å-å-h-h, jeg kan enda huske følelsen av å gå ut fra biltilsynet med «lappen» mellom fingrene og med store drømmer om billøp i «toppen».

Og som seg hør og bør etter 3-4 år på post var PO (som det den gang het) det som stod først på ønskelisten. Fra min aktive periode innen PO/bil-O miljøet kan jeg vel nevne delt førsteplass under Stifinner'n, samt vinner av Østlandscupen i Bil-O, (begge deler opplevd sammen med den glitrende kartleser Jan Kolstad) som de største og gjeveste plasseringene i denne grenen. Ellers ble det jo også litt tid til Bilslalom kjøring, samt diverse strøjobber under andre arrangementer alt fra Isbane til Rally. Lysten lå vel hele tiden i bakgrunnen til å få rigget seg en rally-bil, men den gang ei. For i 1983 takket jeg ja til å starte opp som varamann til Jr.-styret. Da under Vidar Holums trygge ledelse. Og etter det kan man vel enkelt og greit si at en ble bitt av en ny basill (eller kanskje bakterie) som førte til at en fra den dato aldri har hatt fritidsproblemer.

Etter et år med Vidar i formannsstolen rykket jeg opp som styremedlem i 1984, samme året som Odd overtok rorpinnen i styret. Og da tilslutt når Odd trakk seg i årsskiftet 86/87 var jeg allerede blitt viseformann, noe som førte til 3 år fra 87-90 som formann. Det å prøve å huske navn på alle jeg har sittet i Jr.-styret sammen med er ikke lett, helt sånn på sparket, men for å nevne noen: Per-Arnt Nilssen, Morten M. Næss, Øyvind Gedde, Vidar Holum, Jan Kolstad, Leif Arne Nasset, Odd Samuelsen, Per-Erik Gjørstad, Bruno og Berit, Vagleik Løkensgaard, Sven Arve Janson, Petter Braathen, Jens Tore Nordal, Morten Olsson.

Av spesielle hendelser under min periode:

- Brev fra Samferdselsdepartementet 12. mai 1987. RALLY STOPPEN ER OPPHEVET.

- Innføring av Nøtteknekker'n på nytt, med kartleserkurs -88.

- Oppgradering etter dagens forhold av PO-løpet Stifinner'n til Rally Stifinner'n -88

- Samarbeidsavtaler med Toyota, Gjensidige og Mobil

Dette er bare noen ganske få punkter av mange viktige/spesielle hendelser under min tid. Men for meg personlig har det aller viktigste vært å få anledning til å lære så mange gode venner å kjenne, jeg tør vel påstå uten å trække andre på tærne, at maken til fin gjeng som det jeg har møtt i denne klubben, ja det tror jeg ikke man finner.

Fremtredende aktive klubbmedlemmer. Det er vanskelig å trekke frem noen spesiell da det tross alt er bredden innen hver gren som har vært fremtredende denne perioden.



**Anders
Kristiansen
1990-**

Tenk at klubben allerede er blitt 20 år? Det er jo litt spesielt å være formann i et jubileumsår.

Jeg har jo vært med i de siste 8-9 årene. Det begynte med at Reidar spurte om jeg ville bli med å kjøre et bil-O-løp. Dette syntes jeg var veldig morsomt, men Reidar var av en helt annen formening da vi kom i mål. Jeg hadde ikke skrevet opp en eneste PK! Gjett om Reidar var fornøyd?

Bilslalom har jeg også en del erfaring fra - først som funksjonær og siden bak rattet. Her må jeg nevne at jeg på den tiden hadde en meget råttan 1964 modell Boble. Den var så grøten at det siste løpet den gikk på Økern greide Reidar å kjøre i stykker forsetet. Det formelig løsnet fra karosseriet, dette førte til en del problemer i svingene. Bedre ble det ikke når jeg skulle starte, i starten hadde det løse setet store planer om å tippe bakover. Heldigvis var baksetet like intakt, slik at dette bremsset det løse setet noe. Hovedsaken var som dere vel forstår å holde seg fast i rattet, men etter å ha sneiet 2 lykestolper og nesten fått Per Arnt på panseret fant jeg det best å bryte løpet.

Det var siste gang Bobla så dagens lys på Økerntorget. Den ble begravd hos Brødrene London dagen etter. En meget trist avskjed hadde Reidar og jeg den dagen...

Dette var i 1982 og samme året meldte jeg meg inn i klubben. Siden har tiden for det meste gått med til komitearbeid og styreverv.

Jeg kom med i styret først som varamann og siden som styremedlem og det siste året som formann. Det første året mitt satt Odd Samuelsen som formann og etter han kom da Reidar.

Det er mange ting som kan nevnes under disse årene, men en ting utpeker seg; og det er det utrolig fine miljøet som er i klubben vår. Det håper jeg vi kan bevare også i tiden fremover!

Til slutt vil jeg ønske alle medlemmer til lykke med jubileet!