



▶ Autoslalom	▶ Challenge	▶ Formel K	▶ Racing
▶ Rally	▶ IRC- WRC	▶ Aktive	▶ Arkiv-Album
▶ Innmelding	▶ Spørreskjema	▶ Login tillitsvalgt	▶ Til NAF AB
▶ Til NAF MS AB	▶ Tilbake		



Fra et oppslag jeg hadde i Bustikka og JR nytt i 1983.



# ASKER BÆRUMS<sup>®</sup> BUDSTIKKE

Tirsdag 31. mai 1983 - Uke 22 - Nr. 101 - 85. årgang

## Per Bredesen klar med ny Chevron



Per Bredesen er nå klar for sesongen med sin B 38.

Etter å ha kjørt Formel Vee i to sesonger har Per Brede- sen tatt steget opp i Formel 3. Dette gjør han med sin Brod- rene Nova preparerte Toyota- motor som utvikler ca. 2000 HK i Chevron B 38'en som ikke veier mer enn 460 kg.

«Med Karlskoga-gearing snakkes det om hastigheter rundt 270-280 km/t», sier en smilende Per Bredesen.

«Men en skal være for- siktig, en trenger ikke tømme hele kassa med en gang. Gjør en det, snurrer du før du vet ord av det.»

I sin Formel Vee tok Per Bredesen to total-seire i fjor. Det var i «Kanonloppet Karl- skoga» og i «Kinnekulle Gøte- borg». Som om ikke det var nok ledet han hele SSK-seier-

en men måtte, på grunn av mekaniske problemer, nøye seg med sølv.

En meget respektabel plas- sering, synes vi.

Pers håp er å debutere i Monaco Grand Prix, men der er det kamp om plassene. Ca. 300 biler skal kvalifisere til 35 plasser i finalen på lørda- gen. Det er derfor like før Per Bredesen pakker kofferten og setter kursen sydover. Vi har jo som kjent ingen asfaltbane i Syd-Norge. Derimot blir det Tyskland, England, Belgia, Sverige og Finland.

« Dette skal bli gøy» sier den alltid smilende Per Bre- desen idet vi dytter bilen inn i garasjen igjen for siste fin- pussen.