

▶ Autoslalom	▶ Challenge	▶ Formel K	▶ Racing
▶ Rally	▶ IRC- WRC	▶ Aktive	▶ Arkiv-Album
▶ Innmelding	▶ Spørreskjema	▶ Login tillitsvalgt	▶ Til NAF AB
▶ Til NAF MS AB	▶ Tilbake		



Fin sesongavslutning for de Norske i LBC Ruschen i LIMA Sverige med flotte klasseiere til Jens E. Eriksen NAF Motorsport Asker og Bærum i Renault i klassen B fører 2 hjulsdrift, og til Sindre Furuseth NMK Gardermoen klassen C fører 2 hjulsdrift.

Løpet ble kjørt med 3 lange og en kort SS på begge sider av dalsiden i Lima

som er nabostedet til skisenteret Sälen, i sol og fint vær. Mildværet hadde tatt på der også men

Bitr. Tävlingsledare Håkan Algotsson fortalte "det blir tävling, vi har aldrig tänkt ställa in tävlingen."

Hele 112 lag stilte til start i dette nesten 10 mil lange løpet med fartsetapper på de siste restene av vinterføre. Fra Norge kom vi 14 lag i 5 forskjellige klasser.

[Presse fra arr. 11mars...](#)

[Bilder fra arr. siden....](#)

Jens Erik Eriksen som hadde med Tina Jeanette Olsen som codriver forteller om sin klasseier:

Våre norske klasseseire:



Det startet med litt problemer, vogna gikk på 3 sylindre på vei til SS1, og deler av SS1.

SS2 gikk greit, til og med så vidt raskere enn en av "de unge fremadstormende kometene" Sindre Furuseth. SS3 tapte vi en del på, uten at jeg helt vet hvorfor enda, skal se litt på inboarden. Før SS4, lå vi på en 2 plass i klassen, 10 sek opp til lederen. Men, utrolig nok, kjørte vi 30 sekunder raskere enn ham på denne etappen. Det jeg var mest glad for, var at vi bare var 0.3 sek/km etter Sindre på denne etappen. Det viser at vi har fått opp farta bra gjennom vinteren, vi startet helt håpløst langt bak på Gol.

Synd det ikke er flere vinterløp! Er som regel litt hyggeligere å gjøre feil på vinteren med myk snø, istedet for de harde furuleggene! Nå må vi se til broderlandet for å finne aktuelle grusløp før sesongen starter i Norge!

Jens E. med stolt sønn som har fått Falukorv.

Sindre Furueth som hadde Stig Rune Skjærmoen som codriver forteller om sin klasseseier:



Ja det startet med at vi så etter et løp i Sverige da Numedal ble avlyst. Uten gjennomkjøring og med arrangørnoter hadde vi ikke andre forhåpninger enn å komme til mål og få mil i kroppen. Vanskelige forhold gjorde løpet ekstra krevende, men bilen gikk som en klokke og vi er godt fornøyde med resultatet. Takk til Stig Rune Skjærmoen og hans team som stilte opp da resten av teamet mitt følger min bror i USA

Fra v Stig Rune og Sindre med speaker og pokaler

En liten rapport rapport fra 2 herrer på 120 år + som synes det er utrolig inspirerende å få være med ungdommene på rallytur til Sverige med den vakre Volvoen som innsats...

LBC Ruschen i LIMA Sverige ble en flott sesongavlutning på snø/is og litt grus for Knoll og Tott. alias Erik Tandberg og Vidar Holum NAF Motorsport Asker og Bærum. Det var over 20 årsiden de hadde kjørt bil med rallypigge på snø/is underlag, Erik Tandberg forteller at det ble

varmt under hjelmen og at vi har hatt det kjempegøy. Følelsen av å kjøre 2 km med slakke svinger i 6000 på 4 gear med VOC Telemark Edition er en opplevelse. Bilen er like hel men vi ble blokkert i 12-13 minutter og datt fra en 4. plass i klassen og ned til en 8. plass. Holum fikk bra drag på noter og vi ser nå at det er prøver på mer enn 35 km lengde vi trives på...

Vi var nummer 2 på blokkeringen SS 3 og trengte 10 biler til før vi fikk løftet Volvoen ut, her var det ingen tilskuere.



Erik Tandberg foran i de vi begynner å arrangere en liten flyttejobbe.



Teamsjef Lippert som hadde utstyrt oss med gromme hjul og velpreparert Volvo Telemark Edition.

Det er klart det er gromt å komme til rallybilens hjemland og få skryt på teknisk kontroll av full hall av svenske ingeniører: Takk til Jarle.

Her ser dere den fine resultatlista sett med norske øyne. OBS FLERE BILDER UNDER RESULTATLISTA.

Total Vinner ikke ukjente svensk i **A-förare 4 WD**:

Plac	Nr	Fk	Förare/CO-Driver	Klubb	Bilm./Modell	SS 1/SS 3	SS 2/SS 4	Prk/Total	Diff F/T
1	31	A	Mats Jonsson Johnny Johansson	Forshaga MC SMK Lindesberg	Ford Escort WRC	10:43,4 19:22,8	2:27,3 18:11,3	50:44,8	

A-förare 2 WD

3	37	A	Jan Kåre Wilsberg Martin Holmdahl	KNA Kongsvinger MK Ran Askersund	Volvo 940	11:48,2 21:26,3	2:43,3 20:05,4	56:03,2	36,3 45,4
---	----	---	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------	--------------------	-------------------	----------------	--------------

8 38 A Stefan Myhrer
Anders Wangen

KNA Kongsvinger
NAF Motorsport

Nissan
Almera

12:18,1
22:14,7

2:52,9
21:14,2

58:39,9

6,1
3:22,1



www.bilsportsfotografen.se

B-förare 2 WD

1 69 B Jens E. Eriksen
Tina Jeanette Olsen

NAF Msp Aob
KNA Kongsvinger

Renault
Clio Ragnotti

12:18,4
22:17,2

2:48,5
20:33,7

57:57,8



www.bilsportsfotografen.se

3	72	B Thorbjørn Ulla Tonje Ruud	NMK Gardermoen NAF Øvre Romerike	Volvo 240	12:17,7 22:42,5	2:59,8 21:18,8	59:18,8	1:02,0 1:21,0
5	74	B Pekka Lundefaret Hege Veronica Haldammen	NAF NAF Oslo og Omegn	Ford Fiesta 150 ST	12:33,5 23:56,9	2:57,9 21:20,7	1:00:49,0	3,1 2:51,2
6	75	B Camilla Antonsen Morten Storsveen	NAF Øvre Østfold NAF Øvre Østfold	Volvo 240	13:16,7 23:27,7	2:59,1 22:07,7	1:01:51,2	1:02,2 3:53,4
7	71	B Ken Berg Kristian H Eriksen	NMK Nore og Uvdal KNA Kongsberg	Volvo 242	13:06,0 34:14,9	6:18,1 22:18,8	2:20 1:18:17,8	16:26,6 20:20,0

C-förare 4 WD

207 C Gøran Otto KNA Kongsvinger Mitsubishi

Kristin Brekke

NMK Larvik

Lancer Evo IX

Bruttit

C-förare 2 WD

1	88	C	Sindre Furuseth Stig Rune Skjærmoen	NMK Gardermoen NMK Elverum	Ford Fiesta ST	12:01,9 21:40,9	2:50,8 20:20,0	56:53,6	
7	89	C	Sebastian Wahl Kim Alexandra Staff	NAF Msp Asker o Bærum NAF Msp Asker o Bærum	Ford Fiesta	14:23,2 24:18,7	3:05,0 23:30,1	1:05:17,0	1:49,4 8:23,4
9	93	C	Lars Patrick Børrud Hege Eriksen	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Volvo 940	14:34,8 25:35,2	3:27,8 24:06,2	1:07:44,0	2:07,2 10:50,4
10	90	C	Rune Lien Jan Vegard Johansen	NAF Hamar NAF Hamar	Nissan Almera	13:45,3 25:17,2	3:12,9 24:35,5	1:30 1:08:20,9	36,9 11:27,3

VOC Cup (blokkering på SS3)

5	99	C	Ole Morten Tangen Vilde Fjulsrud	NMK Modum o Sigdal NMK Modum o Sigdal	Volvo 940	13:34,1 32:34,6	3:07,9 22:13,3	10 1:11:39,9	1:18,2 9:06,3
8	101	C	Erik Tandberg Vidar Holum	NAF Msp Asker o Baerum NAF Msp Asker o Baerum	Volvo 242	15:48,5 36:43,1	3:39,1 27:10,7	1:23:21,4	3:20,2 20:47,4



LBC-RUSCHEN 2012 foto skogsconny.se



Volvo Telemark Edition over.

Til H. Perch Ferme på skolen i Lima.



Teamsjef Lippert, ser du Erik sjekker luftrykk, men vi trenger en digital snøtemp måler slik som V.A.G. karen hadde under Rally Sweden.

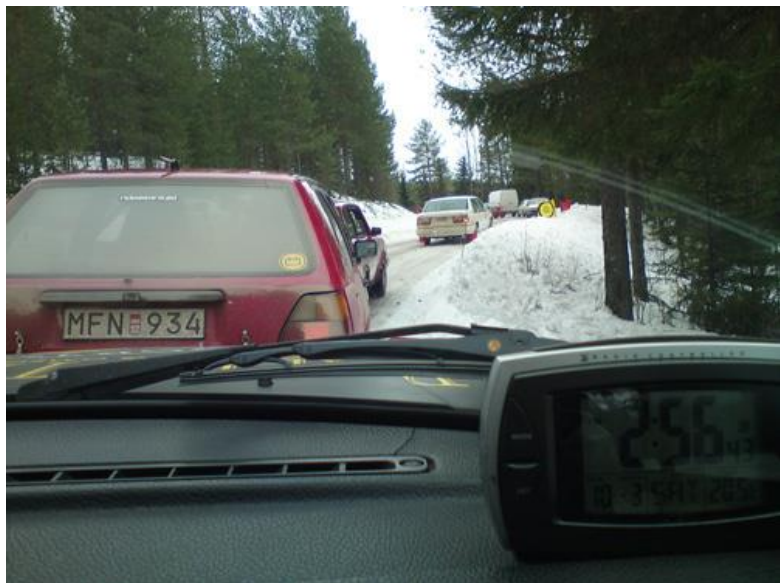




Pekka og Erik diskuterer rally.



Vår yngste deltager i rallysammenheng Sebastian Wahl og Codriver Kim Staff kjørte inn til en fin 7 plass i klassen.



TK inn SS4.

Erik lurer på om vi skal slippe fram en svenske og om egen kartleser er på riktig minutt :-)



Tina Jeanette Olsen loset kjyndig Jens inn til klasseseier.

Lima 2012-03-11

Nu har den 37:e LBC-ruschen avslutats och det blev som förr om åren mycket nöjda domare, funktionärer, publik och tävlande. Tävlingen var totalt 156km varav 91km var SS.

Av de totalt 123st anmälningar som har passerat raceconsulting blev det 105st till start på Lördagen, av dessa fullföljde 76st till slutmålet. Det var många förare från vårt grannland Norge som var här och tävlade. Det var nog upp emot 15-talet ekipage från Norge. Vi hade väl en del avåkningar och några rullningar annars så gick tävlingen utan några större missöden. Sista dagarnas varma väder gjorde att det hade tinade en hel del. Trots det så höll vägarne mycket bra.

I klassen Grp.H 4wd vann Mats Jonsson och tvåa blev Per-Arne Sääv som har en inteckningen i vandringspriset sedan förra året då han vann LBC-ruschen.

Det var ganska jämt i toppen, snabbast på SS.1 var Eddie Hörbing som sedan fick bryta tävlingen. På SS.2 var Mats Jonsson snabbast, på

SS.3 Per-Arne Sääv snabbast och sista sträckan SS.4 hade Jari Saarinen snabbaste tiden. Vi hade även Markku Kärkkäinen som var med om sekundstriden. Det var en hård fight ända in i mål.

Det var även många andra förare från Dalarna som åkte bra. Hemmaåkaren Andreas Levin blev 5 i Grp.H 2wd. Fyra blev Erik Lindroth Mora som hade bara en sekund till tredjeplatsen. Johan Eriksson Ludvika vann den klassen.

Gå gärna in och läs resultaten själva om ni vill.

Resultatlistan finns på: www.raceconsulting.com

Med vänlig hälsning / Lima Motorsällskap

Presschef: *Lars Stengårds*
Håkan Algotsson