

▶ Autoslalom	▶ Challenge	▶ Formel K	▶ Racing
▶ Rally	▶ IRC- WRC	▶ Aktive	▶ Arkiv-Album
▶ Innmelding	▶ Spørreskjema	▶ Login tillitsvalgt	▶ Til NAF AB
▶ Til NAF MS AB	▶ Tilbake		



Rally Sweden in Norway 2012

Vi startet med å lage base på
Finnskogen Turist & Villmarksenter!
Her flyttet Willum inn som den første på
tirsdag i VM uka.

En stor takk til våre samarbeidspartnere som hjalp oss med gjennomføringen:

**NAF HAMAR, NAF NOTODDEN, NAF Motorsport
NORDRE VESTFOLD, ÅSNES FINNSKOG IL, KAK,
GRUE IL O-GRUPPA, GRUE MC KLUBB,
BJERKE VELFORENING; GRUE LHL.**

Vi må også berømme det hyggelige samarbeide med Vidar Martinsen lokal koordinering, Vera Bakke Andresen NBF og Stig Rune Kjensli KNA Kongsvinger og klubbene KNA Kongsvinger og KNA Solør som sammen med NAF Oslo laget hver sin bit av den Norske dagen til en rallyfest.

Også takk til staben på Opaker Gård for tilrettelegging på Arenaen.

Og vårt fantastiske TK crew!



Her rigger vi starten på Opaker SS 3 & & Vekking 03:00 på Finnskogen og matpakkesmøring først så drar kolonnen



<-----fra v.Jan Kr. Nystad, Gustav Fr. Huseby, Rolf Møller, Petter Stenseng og Nils W. Sørensen

Her er det mange drevne TK folk som venter på klokkebilen under.

Selvfølgelig hadde vi flagget til Patrik oppe tidlig.

Fra v. Erik Tandberg, Petter Stenseng, våre svenske klokke montører og Jan Eyolf Brustad.



Lenger ned Willum Kjeserud klar for første deltager.





Over til v. Lars Haugan NAF Notodden og SS sjef Petter Stenseng har rescuebrifing og gode historier.

<--- Rolf Møller møtte Sebastian Loeb, som en del av vaktjobben på TK inn.

Morro seff. var det han som greide det på første marshall jobb i VM sammenheng:-)



Her er ikke noe overlatt til tilfeldighetene Petter har med aggregat og lys til å klokkerigging neste natt.

Et par søndager før på skilte jobb, alle avsnitt i roadboka fikk sitt skilt.





Fredag er slipsdag også i vinterkulda sammen med Gustav Fr. Huseby, ikke sant President Gustav G.





Over Rune Bekkevold & Co i blått, sammen med våre nøkkelpersoner

Litt oppe til v. Ass løpsleder og sikkerhetsjef i Rally Sweden og en av ildsjelene i KNA Kongsvinger



<----Petter hadde utstyret i orden inkl. aggregat.

Under mediavakt Anders og Jørn Grøttum, challengegutta er gode å ha til slike oppgaver.



Over Dag Henriksen og Håvar Sande fra NAF Søndre Vestfold,
til h over fra v Erik Tandberg, Jørn og Anders Grøttum,
Gustav Fr. Huseby.



Det var liv på skogen hele VM døgnet og vaktene vår var på plass.



Trivelig gjemg fra Åsnes IL, til h. the famous lonely wolf from Finnskog,





Mål Opaker Gård



Over vi måtte få ut Mini'en til Richard GÖRANSSON



Over fra V foran Karillil Nordseth, Gustav Fr. briefer
NAF Hamar og Peder Økseter.



Ivar Frode fant speakeren på Opaker til v. som hadde mye å
diskutere om trafikksikkerhet lokalt.





Over Børre Skiaker, Leinert Ingvaldsen, Lisbeth Irene og Geir Prestun og Ulrika Risberg NAF
Over til H. fra V Rune Skår, codriver Hege Simensen Abrahamsen, Elverumsrallylegende Peder Økseter, Lars Engen i skikkelig marshallhumør!



Over NAF gjester og Anders Bernt sammen med Kai-Viggo Bratteng.
Over til h fra v, vår Islanske søsterforrening, Hildur og Runolfurr Olafson, Anne Grethe Halkier FDM, Kari Rogne, Frod Rogne, Steintor Jonsson.



Under sjefen på Opaker Arne Wilhelm Omsted er fornøyd.
<http://www.opaker.no>



Over ledelsen i NAF på besøk fra venstre Børre Skiaker og Stig Skjøstad



VIP Balkongen på Opaker med Grethe Samuelsen i midten, og Pasi Nieminen og Martti Merilinna fra finske Autoliitto til høyre.



Til h over Stig og Odd vinker.





Her kommer managetet flyende, Winnie med Einar Staff i midten sammen med Winnie og Mogens.

Winnie og ektemann Mogens stile med fanklub banner på vår tilrettelagte plassering.







Over til V. SVT med sine TV damer...





Til h Her you find the CC clone on stage end, no offence Chris.
https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-ash4/422612_10150536860892181_588412180_9449851_229034055_n.jpg

He need more power and speed to get in the cardoor before the national media even.
We on the old rally radio was used to get the comments first to the worldwide audience.

People we have to get Colin and Becs on the head mices!!!







Under til h. Vidar savner sånt rundt glass i sideruta på Volvoen.
Team eier Tandberg vegrer....



Photoshop kan lage mange figurer:-)







(C) 2012 Harald Olsen

Telemarks bilen og mål funksjonærene: Lars Faale, [Rita Taje](#), [Erik Tandberg](#), [Stian Junior Dagestad](#), [Erik Von Taje](#), [Julie Taje](#), [Maria Bøønii Taje](#), [Anne Grethe W. Johnsen](#) and [Anette Olsen](#) at [Opaker Gård](#).



Winni fanclub promotor for Andreas, og hennes hyggelige mann Mogens kom hele v









Over Anders Grøndal med sin VM seier og pokal sammen med Trond Svendsen i gruppe N, gratulerer.



Over champangen og pallen.

Til h. Mads rula pressen VM uka, her Aftenposten og hele baksiden.

Foto@ Blitzkammeratene Dag Halvorsen & Vidar Holum med flere.

Meter sine egne i dag

Mustafa Abdellase har fått en fin start i FC København. I dag skal han forsøke å score på sine tidligere lagkamerater fra Vålerenga, når lagene møtes i Parken. Vi har truffet «Musa» i hans nye hjemby. Side 66 og 67



Mads Østberg er ute etter en ny pallplassering i Sverige. Før lørdagens fartsprøver er det 32,3 sekunder opp til ledende Jari-Matti Latvala. FOTO: GÖRAN KALLESTAD/SCANPIX

I Rally Sverige vil Mads Østberg (24) gjøre alt han kan for å sette rallykonge Petter Solberg i skyggen. For å overta tronen permanent må fartsfantomet fra Våler i Østfold derimot ha et fabrikksete.

Puster mesteren i nakken

RALLY-VM

LARS HELTNE
24-åringen vant andre fartsprøver og hang med godt med i toppen da Rally Sverige la inn noen etapper i Kongsvinger-regionen. Østberg lå på pallmen under store deler av løpet, men mistet tredje-plassen til Petter Solberg.

– Det føles ganske bra. Ettermiddagen var litt trøiere etter at vi gjorde noen justeringer med bilen som ikke så så heldig ut. Jeg er likevel fornøyd med kjøringen, sier Østberg til Aftenposten.

Østfoldingen, som kom på en sterk andreplass i Rally Sverige i fjor, ble tidens yngste til å ta poeng i VM-sirkuset for fem år siden.

Han håper å ta innsvingen på Solberg innen fartslekene avsluttes søndag. Foran dagens fartsprøver ligger han på fjerdeplass, plassert bak Spideberg-ekspresen.

– Jeg har ikke vært helt der jeg bør være i hele dag, men jeg skal prøve å passere han i forsøet, sier han beskjeden.

Nye mål
Like beskjeden er ikke far og manager Morten Østberg.

– På en skala fra 1 til 100, er motivasjonen hans 100. De er gode venner utenfor færetset, men på veien er alle fiender, sier Østberg, som også er tidligere rallykjører. Sønnen endte på 11.-plass i VM i 2010, og bykset ytterligere fem plasser i fjor. Han endte sesongen med to pallplasseringer.



Fakta

Mads Østberg

- Født: 11. oktober 1987
- Bil: Ford Fiesta RS WRC
- VM-debuterte i 2004, første etappeseier i 2007.
- Fire ganger norgesmester.

– For å bli bedre enn Solberg, er det viktig å slå ham i hver eneste start. Det kan godt begynne allerede i helgen, håper faren.

Mads Østberg samarbeider med Ford, men kjører i privat regi av Adapsa World Rally Team. Aerts kamp om fabrikksete tapte han til fordel for Solberg og finske Jari-Matti Latvala. Ingen privatører har noen gang vunnet en VM-runde i rally.

– Det er ikke umulig å vinne på et privatlag, men det er utvilsomt en fordel å ha en fabrikk i ryggen, understreker Morten Østberg.

– Spennende fremtid
Det er Hallgeir Bakkerud i Norges Bilsporforbund enig i. Han mener det er lite som stiller Mads Østberg og 37 år gamle Solberg,

som har 35 pallplasseringer på samvittigheten.

– Østberg har vært ledende i Norge det siste året. Solberg har et større apparat bak seg, men bilene deres er stort sett identiske. Med mindre de har noen hemmeligheter under panseret, buzzer Raknerud, som er assisterende generalsekretær i forbundet.

Han tror 24-åringen har en spennende tid i vente.

– Mads har etablert seg blant de fem-seks beste i verden og skal nok kjøre alle VM-rundene fremover. Det blir spennende å se hvor langt han kan nå. Samtidig er Norge en av verdens beste rallynasjoner med flere unge på et høyt nivå. Det er godt for konkurranse, fastslår Hallgeir Raknerud.

lars.heltne@afposten.no

