

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2022

Emne: Sportsnytt 04-2022. Resultater/Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Da er nok en motorportshelg over med finfine resultater for medlemmer av Asker og Bærum Motorsport.

Prøver etter beste evne å formidle noe fra hver enkelt av våre medlemmers resultater, men det er vanskelig å finne så mye info.

Oppfordrer alle til å legge ut en rapport på sin facebookside etc. eller send gjerne en kort rapport til post@abmo.no

slik at vi kan få litt mer «kjøtt på beinet» når vi skriver Sportsnytt.

FUNKSJONÆRER:

Rally Sørland, 30.april

Vi har blitt forespurt av arrangøren om vi kan hjelpe til på Rally Sørland med start/mål på en etappe. Håper mange tar turen sørover. Arrangøren sørger for overnatting.

Meld dere på til post@abmo.no

Inngår i funksjonærmesterskapet.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det ble tidlig i januar sendt ut via email faktura på medlemskontingenten for 2022

Håper alle kan få betalt denne så fort som mulig samme om man ikke skal kjøre noe løp før om en stund.

Dette er den viktigste inntektskilden for at vi skal klare å få driftet klubben.

Hvis dere ikke har mottatt så ta kontakt med post@abmo.no så tar vi en sjekk på det.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportsklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå.

For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.**

Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportsklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål.

Grasrotandelen gir deg

som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag

eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjansje vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre

kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker.

RESULTATER/RAPPORT:

REGULARITY:

Årets Rally Monte-Carlo Historique gikk av stabelen for en uke siden.

Tradisjonen tro var det mange norske lag påmeldt og blant disse var det to lag med medlemmer fra Asker og Bærum Motorsport.

I en Porsche 911 S var **Leif Arne Neset** kartleser. De åpnet meget bra og lå på en 10.plass totalt etter åpningsetappen. De falt litt nedover etter hvert, men endte på en sterk 38.plass totalt og en 12.plass i klassen.



På plass i det samme området var også **Tore Johannessen**. Sammen med **Ole Andresen** stilte de til start i en Porsche 911 SC. De fikk problemer med trippen allerede på første etappe og var helt nede på 217.plass. De kjørte seg oppover og endte til slutt på en fin 91.plass og en 26.plass i klassen.



RALLY:

Rally Finnskog gikk også i år til tross for at det ikke var et NM-løp. Et kompakt løp rundt Svullrya med to relativt lange krevende etapper som gikk to ganger hver.

Marius Aasen og **Marlene Engan Aasen** og deres Skoda Fabia Rally2 var jevnheten selv denne lørdagen. De tok andreplassen på alle fire etappene og endte med det også på andreplass totalt.



Med sin VW Polo R5 stilte **Andreas Wiik** med nok en ny co-driver denne sesongen. Sammen med **Alexander Conradi** åpnet de med to fjerdeplasser på første loopen, men det ble sjetteplasser på etappene da de gikk for andre gang.

Allikevel så fikset de en fjerdeplass totalt og i klassen og mente løpet ga mange positive svar for videre kjøring i sesongen.



Petter Fausko kjører fort om dagen og denne lørdagen hadde han fått med seg **Leif Arne Neset** som kom rett fra Monte Carlo. Det ble en tett strid med to andre førere og etter de to første etappene lå de på tredjeplass i den historiske klassen, kun knappe 12.sekunder bak lederen. På den siste loopen økte de tempoet med sin Opel Kadett GSi, tok bestetid på begge prøvene og vant til slutt klassen. De endte på 10.plass totalt.



Lokalkjent er føreren til **Anders Wangen** og det ga resultater fra start. Med sin Volvo 240 ledet de den sterke klasse 10 med fire tideler etter ss2. Dessverre så skled de av veien etter et hopp på ss3 og brukte mye tid på å komme seg videre. Det ble seier på siste etappen og til tross for tidstapet på ss3 sikret de allikevel andreplassen i klassen og en 23.plass totalt.



Som eneste bil i ungdomsklassen var **Marius Solberg Hansen** på plass. Med sin Honda Civic kom de inn til service etter ss2 og mente de absolutt kunne ha kjørt fortere. Et dekkskift hjalp også til at tempoet økte betraktelig på andre loopen. De senket tidene sine og endte med klasseseier og en 25.plass totalt.



I en Ford Fiesta R1 var **Jørgen Gaarud** også på Finnskog. Som eneste bil i klassen ble det en fint løp. Han senket tiden sin totalt sett på andre loopen med ca fem sekunder og endte med klasseseier og 28.plass totalt.



Det ble dessverre også en på bruttlisten. **Dyre Erling Fredriksen** var co-driver i en historisk Ford Escort MK1. Lå på en fin niendeplass i klassen etter ss2, men på service oppdaget de en feil mellom forgasseren og innsuget som gjorde at sylindren gikk magert. Dette kunne de ikke kjøre videre med og måtte bryte løpet.



REGULARITY

Rallye Monte-Carlo Historique. Monaco. 22-29.januar		Totalt	Klasse
xx/Leif A Neset	Porsche 911 S	38	12
Tore Johannessen/Ole Andresen	Porsche 911 SC	91	26

RALLY

Rally Finnskog. Svullrya. 5.februar		Totalt	Klasse
Marius Aasen/Marlene E Aasen	Skoda Fabia Rally2	2	2
Andreas Wiik/Alexander Conradi	VW Polo R5	4	4
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett Gsi	10	1
xx/Anders Wangen	Volvo 240	23	2
Marius S Hansen/xx	Honda Civic	25	1
Jørgen Gaarud/xx	Ford Fiesta R1	28	1
xx/Dyre E Fredriksen	Ford Escort MK1	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2022

RALLY

FØRERE	Sigdal	Hadeland	Finnskog			TOTALT
Petter Fausko	70	50	90			210
Marius Aasen	60	60	70			190
Even Moan	50	60				110
Marius S Hansen	30	50	20			100
Anders Grøndal	40	50				90

Andreas Wiik		30	50				80
Jarle Lippert	60						60
Jørgen Gaarud	20		20				40
Kristoffer Hegle	5						5

CO-DRIVERE	Sigdal	Hadeland	Finnskog				TOTALT
Marlene E Aasen	60	60	70				190
Roger Eilertsen	90	70					160
Leif A Neset	70		90				160
Glenn Bjørnrud	50	60					110
Anders Wangen	30	5	70				105
Ronald Haug	70	30					100
Sylva Høyholm	60						60
Kenneth Myhre	60						60
Alexander Conradi			50				50
Marie Hofsløkken	30						30
Rune Eilertsen		30					30
Dyre E Fredriksen	20						20
Kenneth Johnsrød	5						5

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i rødt er da trukket vekk)**

Mvh
Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport
0047 90074755

