

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2022

Sportsnytt 06-2022. Resultater/Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

Da er vintersesongen nesten ferdig. En vinter som alle løp er blitt arrangert til tross for noe pandemiproblemer.

Klubben er veldig fornøyd med deltakelsen i de rallyene og challengeløpene som er gått og gleder oss enormt

til når vår- og sommersesongen starter opp med andre grener også.

Da håper vi at det bli mange deltakere i Racing, Bilcross, Autoslalom, GoKart, Bakkeløp, DragRace og Rallycross i

tillegg til Rally og Challenge.

Håper også at flere kan bli med å stille som funksjonærer når man ikke kjører selv. Det er viktig for at bilsporten

skal kunne overleve.

FUNKSJONÆRER:

Rally Sørland, 30.april

Vi har blitt forespurt av arrangøren om vi kan hjelpe til på Rally Sørland med start/mål på en etappe.

Håper mange tar turen sørover. Arrangøren sørger for overnatting.

Meld dere på til post@abmo.no

Inngår i funksjonærmesterskapet.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det ble tidlig i januar sendt ut via email faktura på medlemskontingenten for 2022

Håper alle kan få betalt denne så fort som mulig samme om man ikke skal kjøre noe løp før om en stund.

Dette er den viktigste inntektskilden for at vi skal klare å få driftet klubben.

Hvis dere ikke har mottatt så ta kontakt med post@abmo.no så tar vi en sjekk på det.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Der går fort i teten i norsk rally om dagen. **Roger Eilertsen** loste denne gang

Brynildsen i en Skoda Fabia Rally2 og de fightet hele dagen om andre-tredjeplassen.

Før den siste etappen ss7 lå de på tredjeplass med 10 sekunder opp til andre og kun to sekunder ned til fjerdeplass. De satset alt hva de kunne på Smådøla, men det ble en tredjeplass til slutt.



Med nyhandlet Skoda Fabia Rally var det en spennende start for **Anders Grøndal**. Han var mye nærmere teten denne gang og med litt innkjøring i bilen så kan han etter hvert absolutt henge med topp-tre. I løpet så ble det en sekundstrid med VM-fører Greensmith. Anders lå syv sekunder bak han før siste ss, men tro til skikkelig der og tok fjerdeplassen totalt med fire sekunder foran briten.



Fort går det med Nore Jr og **Rune Eilertsen**. Med norges første Ford Fiesta Rally4 gikk det bredt hele dagen. Undertegnede stod selv som tilskuer litt over halvveis på ss5 og i en høyresving der var det nesten så det gikk galt da de kom litt ut i løsen til venstre for sporet, hele venstre hjulsett var ute i brøytekanten, men de holdt fullt og styrte akkurat klar av en stubbe og en bjørk. Resultatmessig lå de på andreplass hele løpet, men på siste ss avanserte de til klasseseier og en niendeplass totalt.



Marius Aasen var virkelig på hugget denne lørdagen, startet med bestetid på ss1 og var den eneste som holdt jevnt tempo med Veiby. I sin Skoda Fabia Rally2 var han og **Marlene Engan Aasen** kun 12 sekunder bak før siste etappen. Det gikk fort på ss7 også, men på avslutningen av prøven da de Passerte bilcrossbanen gikk det litt galt. De skled litt med rallypiggene på det lille asfaltpartiet slik at bakparten slo borti rekkverket og med det en kontra som dro dem rett oppå brøytekanten. Det tok litt tid å få bilen ut av snøkanten og med det så raste dessverre andreplassen bort. De endte til slutt på en niendeplass i klassen og en tiendeplass totalt.



Stabilt fort og meget bra ser det ut utenfra når det gjelder **Even Moan** når han og **Glenn Bjørnrud** farer gjennom rallyskogene. Med sin Mitsubishi Lancer Evo6 går det fint på de to første, noen småplunder i starten på ss3, men holder tredjeplassen i klassen etter denne etappen. På ss4 og ss5 prøvde de en litt annen kjørestil og etter deres egne betraktninger har de aldri vært så mye og luktet på brøytekanterne noen gang. Altså ingen positiv respons på den nye teknikken. De falt da ned til fjerdeplass i klassen. På de to siste etappene går det greit og når de ser en av sine konkurrenter i grøfta så safer de resten av Etappen og kommer inn på en meget sterk tredjeplass i klassen. Totalt blir det en 17.plass. Andre plass i NM etter vintersesongen smaker det også fugl av. Gleder oss til å følge dere til sommeren!



I høyrestolen på en Subaru Impreza STi holdt **Ronald Haug** og hans fører et bra tempo hele dagen. Da to førere forsvant på siste ss avanserte duoen opp til femteplass i klassen og en 28.plass totalt.



Etter noen dager med vellykket test på Dagali hos M-Sport av Ford Fiesta Rally3 ble det også et meget bra Numedalsrally for **Marius Solberg Hansen**. Med sin Honda Civic ledet han ungdomsklassen fra start til mål og tok en meget solid klasseseier. Totalt ble det en sterk 33.plass.



Veldig moro var det å se **Ole Kristoffer Gislerud** tilbake bak rattet på en løpsbil igjen. Etter to års pause var han og **Rita Dragseth** klar for Numedalsrally i en Subaru Impreza Sti. Litt rattrust var det på ss1 da de buttet i en sjikane og tapte noen sekunder på det, men de tok en etappe av gangen og kjørte seg jevnt og fint oppover på listene. Til slutt ble det en solid og meget bra sjetteplass i klassen og en 34.plass totalt.



Tempoet i historisk klasse har virkelig hevet seg denne sesongen. **Petter Fausko** har vært i toppen hele sesongen og denne helgen fikk han skikkelig matching av evigunge Brynildsen som har svingt et par ganger på rattet før. Det ble en sekundstrid hele dagen, men Petter og **Leif Arne Neset** i sin Opel Kadett GSi måtte se seg slått denne helgen og tok andreplassen 28 sekunder bak vinneren. Totalt ble det en 35.plass.



Kjempemoro var det å se **Molly Pettit Grøndal** bak rattet igjen. Og det som debutant i rally! I en Subaru Impreza Sti kjørte hun og danske Jensen trygt og sikkert hele dagen. Det viktigste var å komme til mål og det klarte de samtidig som de hadde det gøy ute i skogen. Det endte med en sjetteplass i klassen og en 80.plass totalt. Håper å se deg bak rattet igjen så fort som mulig!



Med en av de bilene med minst motorstyrke i sin Ford Fiesta R1 så fullførte **Jørgen Gaarud** Numedalsrally.

Det ble dessverre en avkjøring i en høyresving ca. 1 km før mål på ss5 Lesteberg. De ble hengende på skliplata i brøyta og det tok over 15 minutter før de kom seg løs. De klarte å holde seg innenfor makstiden og kom seg til mål. Som eneste bil i klassen ble det klasseseier og en 90.plass totalt.



Det skal ikke være lett å fullføre et rally. **Marie Hofsløkken** i høyrestolen åpnet løpet med en skikkelig breisladd inn mot sjikanen på ss1 og tapte en del tid rundt dette. Det ble en del brei kjøring utover dagen også og de avanserte oppover på listene, men dessverre så ble det brutt løp 150meter etter start på ss6. Lydene fra drivverket på deres Mitsubishi Lancer Evo6 var så lite innbydende at å bryte var nok dessverre det rette.



To debutanter fra klubben stod spente på startstreken med en Renault Clio. **Henrik Zimmermann** i venstre- og **Christian Iversen** i høyrestolen skulle starte sitt første rally. Kjempemoro! De kom seg fint gjennom ss1 og startet med friskt mot på den krevende ss2 Smådøl. Her ble det en avkjøring og de tapte nok bortimot 15 min før de kom seg på veien igjen, men holdt seg innenfor makstiden og var på vei til ss3. Da de kom til start ss3 fikk de beskjed at oppsamler allerede hadde kjørt inn på prøven og dette er en **STOR** arrangørtabbe. Henrik og Christian fikk beskjed om å levere tidskortet og bryte. Dette er imot regelverket da det er oppsamler sitt ansvar og hele tiden følge etter siste deltaker samme om deltaker har brukt ekstra tid på etappen (men innenfor makstid) og eventuelt bruker respittid på transport. Håper at Henrik og Christian svelger dette fort og er klare for nye rallyutfordringer når grusrallyene starter igjen. Asker og Bærum Motorsport gleder oss til å se dere i løypa igjen!



Bjørn Bækkevold var på plass med sin Mitsubishi Lancer Evo9. Sammen med sin kone **Ann Veronica Bækkevold** så var det greie tider på de tre første etappene, men av ukjente årsaker så har de brutt løpet etter dette.



Med lånt Renault Clio av Birger Gundersen så var **Pål Iversen** co-driver for unge Oscar Solberg. Og dette gikk fort. Med andreplass i klassen på både ss1 og ss2 og en tredjeplass på ss3 så dette veldig bra ut for resten av løpet, men da røyk clutchen og det var dessverre bare å bryte løpet.



Med ny svensk co-driver på plass så var **Andreas Wiik** og hans VW Polo R5 klar for Numedalsrally. De fikk dessverre noe problemer med understyring og når det i tillegg var problemer med intercomen så ble det en trøblete start. Fikk byttet hjelm på service med ny intercom, men på ss4 traff de en snøkant med bakparten som var nok til å endre kursen rett ut av veien. Ingen store skader , men de stod såpass fast i snøen at det var umulig å få den på veien igjen. Dessverre brutt løp.





Et team til fra klubben som måtte bryte var **Pål Rokkestad** og **Martin Rokkestad** i sin Ford Escort MK2. De har greie tider på de tre første prøvene, men på ss4 ser det ut som om makstiden er overskredet. Av ukjente årsaker så ble det da brutt løp.



Dyre Erling Fredriksen «prøver ut» litt forskjellige biler og klasser denne vinteren. Denne gangen var han co-driver i en Opel Kadett, men allerede etter ss1 fikk de problemer da girkassen låste seg mellom to gir. De kom da ikke videre og måtte dessverre bryte.



Jarle Lippert hadde denne gang fått med seg **Lasse Olsen** i høyrestolen pga covidsmitte på sin faste co-driver.

Med sin BMW E36 Compact fikk de fullført de tre første fartsetappene, men av ukjente årsaker står de på bruttlisten etter dette.



I en historisk Ford Escort MK1 stilte **Kenneth Johnsrød** som noteleverer. Det gikk bedre og bedre utover dagen men etter ss5 så var det et utløserlager som kranget og da ble det brutt løp på ekvipasjen.



RALLY

Numedalsrally. 19.februar		Totalt	Klasse
xx/Roger Eilertsen	Skoda Fabia Rally2	3	3
Anders Grøndal/xx	Skoda Fabia Rally2	4	4
xx/Rune Eilertsen	Ford Fiesta Rally4	9	1
Marius Aasen/Marlene E Aasen	Skoda Fabia Rally2	10	9
Even Moan/Glenn Bjørnrud	Mitsubishi Lancer Evo6	17	3
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	28	5
Marius S Hansen/xx	Honda Civic	33	1
Ole K Gislerud/Rita Dragseth	Subaru Impreza Sti	34	6
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett Gsi	35	2
Molly P Grøndal/xx	Subaru Impreza Sti	80	6
Jørgen Gaarud/xx	Ford Fiesta R1	90	1
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	Brøt	
Bjørn Bækkevold/Ann V Bækkevold	Mitsubishi Lancer Evo9	Brøt	
xx/Pål Iversen	Renault Clio	Brøt	
Andreas Wiik	VW Polo R5	Brøt	
Pål Rokkestad/Martin Rokkestad	Ford Escort MK2	Brøt	
xx/Dyre E Fredriksen	Opel	Brøt	
Jarle Lippert/Lasse Olsen	BMW E36 Compact	Brøt	
xx/Kenneth Johnsrød	Ford Escort MK1	Brøt	
Henrik Zimmermann/Christian Iversen	Renault Clio	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2022**RALLY**

FØRERE	Sigdal	Hadeland	Finnskog	Numedal		TOTALT
Petter Fausko	70	50	90	70		280
Marius Aasen	60	60	70	5		195
Even Moan	50	60		60		170
Marius S Hansen	30	50	20	60		160
Anders Grøndal	40	50		50		140
Andreas Wiik		30	50			80
Jarle Lippert	60					60
Jørgen Gaarud	20		20	20		60
Molly P Grøndal				30		30
Ole K Gislerud				30		30
Kristoffer Hegle	5					5

CO-DRIVERE	Sigdal	Hadeland	Finnskog	Numedal		TOTALT
Leif A Neset	70		90	70		230
Roger Eilertsen	90	70		60		220
Marlene E Aasen	60	60	70	5		195
Glenn Bjørnrud	50	60		60		170
Ronald Haug	70	30		40		140
Rune Eilertsen		30		90		120
Anders Wangen	30	5	70			105
Sylva Høyholm	60					60
Kenneth Myhre	60					60
Alexander Conradi			50			50
Marie Hofsløkken	30					30
Rita Dragseth				30		30
Dyre E Fredriksen	20					20
Kenneth Johnsrød	5					5

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i rødt er da trukket vekk)**

Mvh
Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport
0047 90074755

