

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2023

Sportsnytt 03-2023 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen. En ny bra rallyhelg er over.

Rally Elverum hadde flere av våre medlemmer til start på fantastisk fine vinterveier i bitende kulde(se kort rapport lenger ned)

Det var også flere av våre medlemmer som stilte opp som funksjonærer på TK.

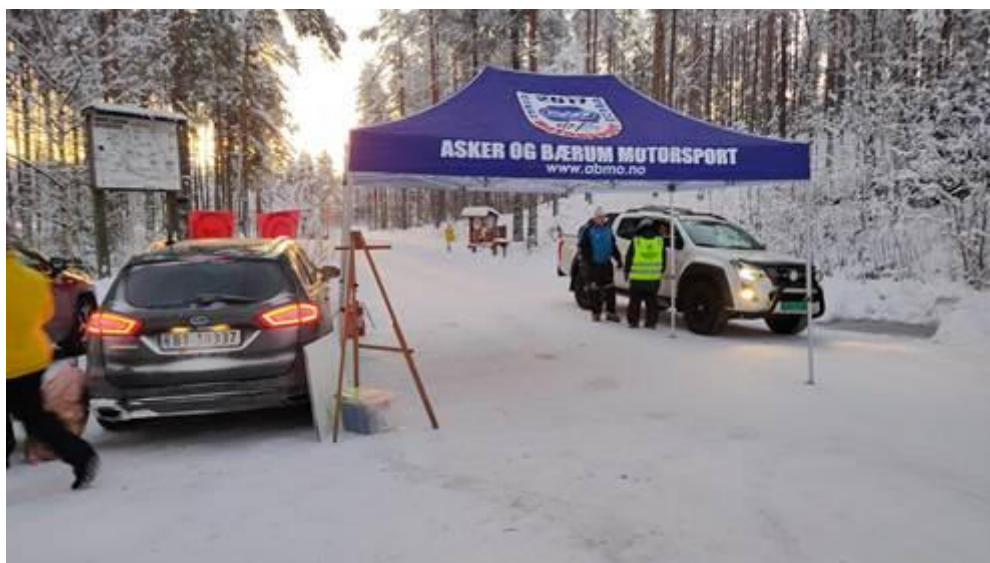
Vi hadde ansvaret for ss3/7 på lørdag og noen stilte også opp på fredag kveld.

Tusen takk til alle som står opp grytidlig på natten for at andre skal få kjøre rallybil.

Når det i tillegg var mellom -20 og -25 grader så er innsatsen formidabel!!

TUSEN TAKK til følgende:

Paul Heyerdahl, Maria T Høie, Erik Nordahl, Willum Kjaserud, Jan-Inge Dagestad, Jan Høvik, Rita Taje, Vidar Holum, Jan Eyolf Brustad, Per Arnt Nilssen, Julie Taje, Morten Taje, Anne Grethe Johnsen, Petter Stenseng og Preben Berg.



TK mål klare for løp. Morten og Maria?? prater med sikkerhetsbil.



TK start. Jan Eyolf, Erik og Willum poserer sammen med de to i ambulansen.



TK start gjør seg klar for løp i -22.

Etappesjef Petter på samband i bilen.

Paul, Per Arnt og Jan gjør seg klar i bakgrunnen.



Da var TK start på ss3/7 i gang. Jan takler kulda mens Per Arnt og Paul har litt triveligere temperatur inne i TK-bilen. I løpsbilen venter Anders og Veronica på tidskortet sitt.

TEKNISKE ÅRSKONTROLLANTER FRA ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT:

Tekniske årskontrollører rally/landevei:

Rune Bekkevold	2020 Skedsmokorset, 928 25 367, rune.e.bekkevold@gmail.com
Rolf H Møller	2054 Mogreina, 456 33 726, rolf.moller@roaf.no
Jan-Inge Dagestad	2827 Hunddalen, 992 73 999, jidagestad@live.no
Lasse Olsen	3518 Hønefoss, 975 90 925, lasse.olsen@mobile.no

Tekniske årskontrollører Racing, Formelbil og Drifting.

Roger Karlsen	1763 Halden, 949 87 353 roger_karlsen@outlook.com
Kjell Arnbjørn Førreisdahl	1894 Rakkestad 418 07 191 kjella51@hotmail.com
Rune Bekkevold	2020 Skedsmokorset 928 25 367 rune.e.bekkevold@gmail.com
Atle Kambo	2034 Holter 938 16 275 atlekambo@gmail.com
Rolf H Møller	2054 Mogreina 456 33 726 rolf.moller@roaf.no

Tekniske årskontrollører for Bilcross og Rallycross.

Rune Bekkevold 2020 Skedsmokorset 928 25 367 rune.e.bekkevold@gmail.com

Jan-Inge Dagestad 2827 Hunndalen 992 73 999 jidagestad@live.no

MEDLEMSKONTINGENT 2023:

Alle skal ha mottatt en mail den 2.januar med faktura på medlemskontingent for 2023.

Vi håper alle betaler denne så fort som mulig da det er den viktigste inntektskilden for klubben.

Hvis man mener man ikke har mottatt denne så ta kontakt på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Årets første NM-runde ventet på Elverum denne helgen.

Marius Aasen fikk som alle andre problemer med snørøyk som ødela for sikten på fredagkveldens to fartsetapper. Det mangler litt tempo og flyt i bilen hvis man sammenligner med fjorårets resultater og når det i tillegg lyser og blinker i en varsellampe hele tiden blir konsentrasjonen ødelagt. Et problem som hverken Printsport eller noen andre har funnet ut av. Dette blir nok fikset straks og når han og **Marlene Engan Aasen** blir mer vant til sin nye VW Polo R5 er nok tempoet tilbake. En sjetteplass totalt ble det til slutt.



Co-driver i en Skoda Fabia R5 var **Rune Eilertsen**. Et ukjent tidstap på ss2 på fredag, men utenom dette så var det jevne tider hele helgen. De endte til slutt på en niendeplass i klassen og det samme totalt.



I høyrestolen til Caspersen fant vi **Lasse Olsen**. De lå på en fin andreplass i klassen i sin Subaru Impreza Sti etter første dag. Det ble litt hektisk på lørdagsmorgenen da is i ventilen gjorde at de var nødt til bytte dekk på transporten frem til ss3. Ingen morsom jobb langs veien i -23 grader, men

det gikk bra og kjøringen fungerte såpass bra at de til slutt tok klasseseieren og ble 17 totalt.



Fort gikk det også hos **Ronald Haug**. Med deres Subaru Impreza Sti lå de på en femteplass etter første dag, men utover lørdagen avanserte de oppover resultatlisten og endte til slutt på en sterk andreplass i klassen og en 19 plass totalt.



Med helt uprøvd og ny bil for anledningen og attpåtil første vinterløp siden 2009 var spenningsnivået høyt hos **Sveinung Mitseim** og **Ronny Christensen**. Etter ss1 følte de at bilen hadde kjørt løp med dem og ikke omvendt uttalte de. De fant allikevel bedre flyt allerede på ss2. Utover lørdagen går bilen knirkefritt og tempoet blir bedre og bedre. De ligger på en tredje plass i klassen før den siste etappen, men der setter de seg fast i brøytekannten inn mot publikumsområdet. De får etter hvert hjelp og kommer seg videre, men taper noen minutter på dette. De ender allikevel på en sterk fjerdeplass i klassen og en 32.plass totalt.



Jarle Lippert hadde noen småproblemer på fredagens kveldsetapper og lå på en sjetteplass i klassen. Utover lørdagen fungerte det bedre for han og **Dyre Erling Fredriksen**, men etter ss6 velger de å bryte på grunn av gearkasseproblemer på sin BMW E36 Compact.



Det startet kaldt for **Marie Hofsløkken**. Hun fikk ikke lukket sitt vindu helt og kjørte de to første etappene med kuldegrader og litt frostrøyk inne i bilen. I tillegg ble det en snurring like etter start på den første etappen.

De fikk fikset dette på sin Mitsubishi Lancer Evo6 før lørdagens etapper.

Alt i orden på lørdag helt til starten på ss5. Da smeller det til på start og bakdiffen har gått dunken. I tillegg har endestykket på mellomakselen røket tvers av.

Brutt løp denne gang.



Anders Grøndal var litt bak tempomessig på fredag kveld. Han og **Veronica Engan** startet med friskt mot på ss3 på lørdag, men ganske tidlig på etappen kom de for fort inn i en venstre og hektet med fronten med sin Skoda Fabia Rally2. Der ble de stående en god stund før de kom seg videre og da endte det dessverre med brutt løp.



Evigunge **Birger Gundersen** kjørte fort med sin Renault Clio Ragnotti. Han og **Morten Høgberg** lå på en sterk fjerde plass i klassen etter ss3 da de av ukjente årsaker brøt løpet før ss4.



For en start det ble på **Even Moan**. Allerede etter 500meter på ss1 ryker clutchen. Allikevel holder han og **Glenn Bjørnrud** et fantastisk tempo i deres Mitsubishi Lancer Evo6. De vinner etappen og er langt foran neste bil i klassen. De valgte da å bryte etter ss1 for å ikke ødelegge mer på bilen. De jobbet iherdig utover kvelden for å få restartet lørdag.

De fikk også tilkjørt ny clutch og svinghjul av alltid behjelpelige og ikke minst felles klubbkollega Stian Hafsenen utover natta. Allikevel ga de seg kl. 03 da de innså at bilen ville nok blitt klar, men uten søvn og med 13 mil fartsetapper som ventet på lørdag så ville dette bli tungt. Brutt løp denne gang.



RALLY

Rally Elverum. 20-21.januar		Totalt	Klasse
Marius Aasen/Marlene E Aasen	VW Polo R5	6	6
xx/Rune Eilertsen	Skoda Fabia R5	9	9
xx/Lasse Olsen	Subaru Impreza Sti	17	1
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	19	2
Sveinung Mitseim/Ronny Christensen	Subaru Impreza Sti	32	4
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW E36 Compact	Brøt	
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	Brøt	
Anders Grøndal/Veronica Engan	Skoda Fabia Rally2	Brøt	
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Renault Clio Ragnotti	Brøt	
Even Moan/Glenn Bjørnrud	Mitsubishi Lancer Evo6	Brøt	

RALLY

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2023							
FØRERE	Sigdal	Elverum					TOTALT
Olav Fredriksen	80						80
Marius Aasen	30	30					60
Jarle Lippert	50						50
Anders Grøndal	50						50
Sveinung Mitseim		50					50
CO-DRIVERE	Sigdal	Elverum					TOTALT

Lasse Olsen	40	90								130
Ronald Haug		70								70
Pål Iversen	60									60
Marlene E Aasen	30	30								60
Dyre E Fredriksen	50									50
Veronica Engan	50									50
Ronny Christensen		50								50
Marie Hofsløkken	30									30
Rune Eilertsen		5								5

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i rødt er da trukket vekk)**

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport