

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2023

Sportsnytt 14-2023 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

Endelig en helg med masse aktivitet med førere og co-drivere fra Asker og Bærum Motorsport som deltok i forskjellige grener i både inn- og utland. Masse gode resultater å legge ut her i Sportsnytt, men vi ønsker at flere skriver om sin egen innsats på sosiale medier eller sender oss en liten kort rapport på post@abmo.no slik at vi har mer utfyllende stoff å skrive om.

FUNKSJONÆRJOBBER:

1)

Vi har allerede blitt kontaktet av arrangøren hos **Rally Sørland**.

Her skal vi ha ansvaret for TK start og mål på en fartsetappe.

Løpet går **lørdag 6.mai**.

Arrangøren står for overnatting hvis det er ønskelig.

Klubben dekker en tank med drivstoff for de som hjelper til.

Vi trenger allerede nå tilbakemeldinger på hvem som kan hjelpe til denne lørdagen. Send påmelding til post@abmo.no

2)

Vi er nå blitt kontaktet av Rally Larvik som har spurt om hjelp til TK på deres løp til høsten.

Dette løpet går **lørdag 2.september**

Påmeldinger mottas på post@abmo.no

PURRING PÅ MEDLEMSKONTINGENT 2023:

Alle medlemmer i klubben skal i januar ha mottatt en faktura på medlemskontingent for 2023.

Det er dessverre fremdeles mange som ikke har betalt for 2023. Det er IKKE lov å stille til start i et løp hvis ikke medlemskontingenten til klubben din er betalt. Da vil du få startnekt.

Vi håper alle betaler denne så fort som mulig da det er den viktigste inntektskilden for klubben.

Hvis man mener man ikke har mottatt denne så ta kontakt på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT.

RACING:

Marius Nakken startet årets sesong i Fanatec GT World Challenge på Monza-banen i Italia denne helgen. I Dinamic GT Huber Racing-teamet deler han bil med to andre i en Porsche 911 GT3.

Det er lite informasjon å finne om kjøringen, men etter resultatene man finner må teamet hatt noen problemer underveis. De endte på en 16.plass i klassen og en 43.plass totalt.



GOKART:

Knut Bjerkes minneløp gikk på Varna denne helgen. Hele fire førere fra klubben deltok.

I Cadettiklassen var **Markus Engan Aasen** til start. Etter hva undertegnede tror så var dette debuten til Markus i et løp. Har lite informasjon om kjøringen, men etter resultatlisten så har Markus kjørt jevnt og fint gjennom hele dagen. Gratulerer med debuten!

I samme klasse så stilte også **James Grøndal-Eeles** på startstreken. Han kjørte sitt andre løp. Han kjørte jevnt hele dagen og koste seg med kjøringen. I finalen slet de med å få start på karten. Når han endelig kom ut på banen så blir det et lite sammenstøt med en annen og James skader hånden sin litt. Han velger da å bryte da det er vondt å holde i rattet. Samme hva så er nå debutantkjøringen over og han kan slette krysset sitt over startnummeret sitt.

I Miniklassen så ble det litt opp og ned for **Sebastian Grøndal-Eeles**. Sterk kvalifisering, men så ryker kjedet på vei til starten på heat 1. Sebastian kjører seg opp kraftig opp, men må starte finalen fra P19. Allikevel klarer han kunststykket å avansere helt til en fjerdeplass til slutt, kun 3.7 sekunder bak vinneren.

I den raske X30-klassen slet **Thomas Grøndal-Eeles** med å finne seg til rette i nytt chassis og havner litt bak i kvalifiseringen. I finalen starter han på P16. Her blir involvert i en tett fight der han blir skviset i midten av to andre karter. Han holder allikevel karten på rett kjørl og kjører inn til en sterk niendeplass.



REGULARITY:

Forrige uke var det Hokksundsprinten for Regularityfolket.

Anders Grøttum stilte med sin Opel Ascona A og sammen med **Jørn Grøttum** ble det en tredjeplass i klassen og femteplass totalt.



I sin fine Mercedes 280 CE kjørte **Aasmund Kleve** inn til en fjerdeplass i klassen og en sjetteplass totalt.



Jon Asakskogen ser ut til å trives i høyresetet i regularity. I en Mercedes 280 CE ble det en sterk andreplass i klassen og en 10.plass totalt.



Nytt bekjentskap var **Benny Christensen** som i en Volvo 142 stilte til start sammen med **Arne Frogner**. De kjørte inn tile n tredjeplass i klassen og en 17.plass totalt.



Wenche Ekeli var denne gangen å finne som kartleser i en MG B GT. Det ble en fjerdeplass i klassen og en 18.plass totalt.



Ny bil som kartleser denne gang var det også for **Anette Mahle Gisle**. I en Ford Escort MK1 ble det en femteplass i klassen og en 18.plass totalt.



Med sin fine Porsche 912 var også **Ole Andresen** på startstreken, men av ukjent grunn så måtte de bryte løpet denne gangen.



RALLY:

Rallyfolket sesongdebuterte på grus her hjemme denne helgen.

Hurumsprinten hadde en 5km lang etappe som skulle kjøres tre ganger.

Jarle Lippert var virkelig fremme i skoa denne gangen. I den tøffe klasse10

så lukket han og **Dyre Erling Fredriksen** på tidene til de beste hele dagen.

Med sin BMW E36 Compact gikk det spesielt fort på ss2 og til slutt så ble det en femteplass i klassen og en niendeplass totalt.



Fort gikk det også med **Bjørn Bækkevold**. I sin Mitsubishi Lancer Evo9 ble det en fjerdetid og to tredjetider i klassen. Sammen med **Ann Veronica Bækkevold** kjørte de da inn til en tredjeplass i klassen og en 18.plass totalt.



I R2-klassen er det tøff konkurranse om dagen. **Jørgen Gaarud** stilte til start i sin Ford Fiesta R2. Han senket tiden sin betraktelig fra ss1 til ss2 og kom til slutt til mål på en sjetteplass i klassen og en 21.plass totalt.



Det startet litt dramatisk for **Marie Hofsløkken**. I deres Mitsubishi Lancer Evo6 kom de feil inn på hoppet og landet slik at hele høyresiden var nede i grøfta på høyre side etter hoppet. På mirakuløs måte kom de seg ut uten noen store skrammer. Tidsmessig så ble tidene bedre og bedre utover dagen og til tross for noe dynamoproblemer på ss3 endte de på en fin fjerdeplass i klassen og 25.plass totalt.



Andre plass i klassen på alle etappene for **Erik Nordahl** denne gangen. Morsomt var det også at tidene ble bedre for hver etappe. Sammen med **Heidi Wear Nordahl**

loste de sin Ford Focus inn til andreplass i klassen og en 29.plass totalt.



I den historiske klassen var det superjevnt hele dagen. **Terje Hakkim** åpnet med en andretid på ss1 i sin VW Golf GTi. Han vant ss2 og ledet da klassen med knappe syv tideler. På den siste tappen tapte han noe, men da fasit ble gjort opp så ble det klasseseier med kun tre tideler!! Totalt ble det en 31.plass.



Fantastisk å se at Knoll og Tott, altså **Erik Tandberg** og **Vidar Holum** var på start. Med nesten 150 års erfaring totalt så var de vel de i feltet med flest år bak seg både med livserfaring og antall år i en løpsbil. Med sin Volvo 244 VOC gikk det

smertefritt hele dagen, men litt synd at de fikk registrert feil tid på ss2 der de fikk en tid som var ca. 30 sekunder dårligere enn det de kjørte på.

Samme hva så var det to fornøyde karer som endte på en 10.plass i klassen og en 49.plass totalt.



Utrolig fort kjørte **Sveinung Mitseim**. I sin Subaru Impreza STi satte de nest best tid av alle i hele feltet på ss1. Imponerende!!

Dessverre for han og **Ronny Christensen** så bar det av veien på ss2 og etter ryktene så ble det en del skader på understell, gearkasse etc. Brutt løp, men vi får håpe de er på veien igjen så fort som mulig.



En annen som satset friskt fra start var **Pål Rokkestad** som nesten var på hjemmebane.

I sin Ford Escort MK2 kom de fint over hoppet på ss1, men i landingen så mistet de venstre forhjul da et eller annet sviktet eller røk(spindel??). Pål klarte å holde bilen på rett kjøør og havnet litt ut av veien før det stoppet, men det virket som de hadde flaks i uflaksen og at ingen store skader skjedde på bilen.



DIRT-RALLY(Virtuelt): RALLY REVETAL

Klubben arrangerer en virtuell sprintrallycup også nå i 2023.

Denne cupen er **KLUBBMESTERSKAPET** for Dirtrally(virtuelt)

Det andre løpet gikk nå i helgen og det var Rally Revetal som var helgens utfordring.

Man kan kjøre tre løp. R2, RWD og R5 og hvert løp foregår i 24 timer.

Denne gang var det veteranen **Preben Berg** som kapret mest poeng med sine 24 poeng. Aller best totalt sett

gjorde han det i R2-løpet der han endte på 10.plass. Kjørte også et bra R5-løp, men to snurringer på siste prøven ødela for et

enda bedre resultat.

Martin Brenna Wangen kjører fort og lå veldig bra an i R2-løpet, men ingen tid ble registrert på siste ss. Mulig at tidsfristen gikk

ut for Martin. Kjørte ellers veldig fort i RWD-klassen der han ble nummer seks totalt. Kjørte også fort i R5-klassen, men et tidstap

på siste ss gjorde at han falt litt nedover listene i det løpet. Martin kapret 23 poeng.

Simen Nordheim Berg trener fremdeles lite og kjører bare løpene. I R2-løpet gikk det tålelig greit og endte på en sterk åttendeplass,

men fikk det ikke til å stemme i det hele tatt i RWD-løpet. I R5-løpet ble det to snurringer og da han på den lange sistetappen

punkterte allerede etter fem svinger så ble det et stort tidstap på denne etappen. Totalt ble det også 23 poeng på Simen denne gang.

Espen Selvik fikk dessverre ikke kjørt det første løpet forrige måned pga. repøvelse i militæret, men stilte til start denne gangen.

Tempoet er blitt betraktelig bedre og spesielt i R2-løpet gikk det fort der han kjørte inn til 13.plass totalt.

Poengmessig så kapret Espen 12 poeng denne gangen.

Helge Myhre kjører også fort, men i R2-løpet så ble det brutt løp og i R5-løpet så har han et stort tidstap på siste etappen. Best gikk det i

RWD-løpet der han ble nummer 14 totalt. Dette førte til at Helge denne gangen fikk samlet sammen 7 poeng.

Økt tempoet har også **Kenneth Johnsen** gjort. Spesielt i R2-løpet så gikk det bra der han endte på en 16.plass totalt. Poengmessig ble

det 6 poeng denne gangen.

En nykommer i klubbmesterskapet er **Rune Holm**. Han kjørte ikke R2-løpet , men viste fine takter i de to andre løpene og spesielt

i R5-løpet så markerte han seg og tok en 17.plass totalt. Han kommer nok til å kjøre fort etter hvert. Totalt ble det 4 poeng på Rune.

Arnstein Linde kjørte kun R2-løpet og endte der på en 18.plass. Totalt ble det 2 poeng på Arnstein.

Marius Solberg Hansen kjørte også kun R2-løpet og ikke de andre løpene. Marius kjørte fort og lå helt oppe på en 10.plass etter ss2 i dette løpet,

på den siste etappen så ble det brutt løp for Marius. 1 poeng ble det for Marius denne gangen.

Det kan nevnes at **Sebastian Grøndal-Eeles** og **Atle Kambo** var påmeldt, men startet dessverre ikke i noen av de tre løpene denne helgen.

Ellers hadde det vært hyggelig om flere fra klubben ble med fra neste løp.

Kim Ellseth, Kim Grytdal, Stian Dagestad, Steingrim Westheim, Espen Ruud, Benjamin Ward, Kristoffer Bekkemellem er alle gode sim/dirt-kjørere.

Kanskje klubbens første jente/kvinne også??

Meld dere på til sim@abmo.no

RESULTATER:

R2:

8. Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R2	+56.593
10. Preben Berg	Ford Fiesta R2	+2.00.868
13. Espen Selvik	Ford Fiesta R2	+2.48.837
16. Kenneth Johnsen	Peugeot 208 R2	+5.18.153
18. Arnstein Linde	Opel Adam R2	+6.29.141
-- Marius Solberg Hansen	Ford Fiesta R2	Brøt på ss3
-- Helge Myhre	Ford Fiesta R2	Brøt på ss3

RWD:

6. Martin Brenna Wangen	Opel Kadett GT/E	+1.27.484
9. Simen Nordheim Berg	Opel Kadett GT/E	+2.31.246
13. Preben Berg	Opel Kadett GT/E	+3.23.023
14. Helge Myhre	Ford Escort MK2	+4.15.444
16. Espen Selvik	Ford Escort MK2	+5.20.153
18. Kenneth Johnsen	Opel Kadett GT/E	+6.59.376
-- Rune Holm	Ford Escort MK2	Brøt på ss1

R5:

11. Martin Brenna Wangen	Ford Fiesta R5	+2.22.426
12. Preben Berg	Ford Fiesta R5	+2.23.455
17. Rune Holm	Ford Fiesta R5	+3.14.006
18. Espen Selvik	Ford Fiesta R5	+3.16.458
19. Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R5	+3.45.526
20. Helge Myhre	Ford Fiesta R5	+4.54.923
-- Kenneth Johnsen	Ford Fiesta R5	Brøt på ss3

Vedlagt ligger poengstillinger i KLUBBMESTERSKAPET.



GOKART

Knut Bjerkes minneløp. Varna. 22.april	Totalt
<u>Cadetti</u>	
Markus Engan Aasen	?
James Grøndal-Eeles	?
<u>Mini</u>	
Sebastian Grøndal-Eeles	4
<u>X30</u>	
Thomas Grøndal-Eeles	9

RACING

Monza, Italia. 22.april	Totalt	Klasse
<u>GT3</u>		
Marius Nakken/xx/xx	Porsche 911 GT3-R	43 16

REGULARITY

Hokksundsprinten. 20.april.	Totalt	Klasse
Anders Grøttum/Jørn Grøttum	Opel Ascona A	5 3
Aasmund Kleve/xx	Mercedes Benz 280 CE	6 4
xx/Jon Asaskogen	Mercedes Benz 280 CE	10 2
Benny Christensen/Arne Frogner	Volvo 142	17 3
xx/Wenche Ekeli	MG B GT	18 4
xx/Anette M Gisle	Ford Escort	19 5
xx/Ole Andresen	Porsche 912	Brøt

RALLY

Hurumsprinten. 22.april	Totalt	Klasse
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW E36 Compact	9 5
Bjørn Bækkevold/Ann V Bækkevold	Mitsubishi Lancer Evo9	18 2
Jørgen Gaarud/xx	Ford Fiesta R2	21 6
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	25 4
Erik Nordahl/Heidi W Nordahl	Ford Focus	29 2
Terje Hakkim/xx	VW Golf GTi	31 1
Erik Tandberg/Vidar Holum	Volvo 244 VOC	49 10
Sveinung Mitseim/Ronny Christensen	Subaru Impreza STi	Brøt
Pål Rokkestad/xx	Ford Escort MK2	Brøt

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2023

Sprintrally/Rallysprint

FØRERE	Smådøl	Lygnaspr.	Flesberg	Blefjell	Hurumspr.			Totalt
Olav Fredriksen		70	60	30				160
Jørgen Gaarud	90		5		30			125
Terje Hakkim			5		90			95
Bjørn Bækkevold					70			70
Jarle Lippert			5	5	40			50
Erik Nordahl					50			50
Marius Aasen	40							40
Anders Grøndal			40					40
Sveinung Mitseim				10				10
Erik Tandberg					5			5

CO-DRIVERE/KARTLESERE	Smådøl	Lygnaspr.	Flesberg	Blefjell	Hurumspr.			Totalt
Pål Iversen		90						90
Ann V Bækkevold					70			70
Roger Eilertsen		60						60
Marie Hofsløkken					50			50
Heidi W Nordahl					50			50
Dyre E Fredriksen			5		40			45
Marlene E Aasen	40							40
Marte Grøndal			40					40
Ronny Christensen				10				10
Vidar Holum					5			5

*De fire beste resultatene er tellende

KLUBBMESTERSKAP, R5	KLUBB	Løp 1	Løp 2	Løp 3	Løp 4	Løp 5	Løp 6	TOTALT
Martin Brenna Wangen	Asker og Bærum Motorsport	12	9					21
Preben Berg	Asker og Bærum Motorsport	8	8					16
Simen Nordheim Berg	Asker og Bærum Motorsport	11	1					12
Helge Myhre	Asker og Bærum Motorsport	4	1					5
Rune Holm	Asker og Bærum Motorsport	0	3					3
Kenneth Johnsen	Asker og Bærum Motorsport	1	1					2
Espen Selvik	Asker og Bærum Motorsport	0	2					2
Marius Solberg Hansen	Asker og Bærum Motorsport	1	0					1
Sebastian Grøndal-Eeles	Asker og Bærum Motorsport	1	0					1
Arnstein Linde	Asker og Bærum Motorsport	1	0					1

Poengene gis etter Dirt-rally sitt system. Man vil alltid få 1 poeng i ett løp selv om man bryter underveis. 0 poeng er kun hvis man ikke har deltatt i løpet.

5 av 6 løp er tellende, dvs har man kjørt alle seks løpene i f.eks R5 vil det dårligste resultatet bli strøket i den klassen. Poeng markert i rødt er da tatt vekk

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport