

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2023

Sportsnytt 16-2023 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei .

Da var nok en aktiv løpshelg over med mange gode plasseringer. Nå går det slag i slag fremover med stor deltakelse fra klubben stort sett hver eneste helg.

Må rette en stor **takk** til de som hjalp til med TK-ansvar på ss1/3 på Rally Sørland.

Dessverre så var det bare åtte stykker denne gang som hadde tatt den lange turen helt til Mandalsområdet.

Nå håper vi at flere bidrar til dette fremover. Vi trenger flere som hjelper til!!

Tusen takk til: Rita Taje, Petter Stenseng, Julie Taje, Jan Inge Dagestad, Willum Kjeserud,

Morten Taje, Per Arnt Nilssen og Anne Grethe Johnsen.



Fint vær på post. TK Start ss1/3. Rally Sørland

FUNKSJONÆRJOB:

Vi er nå blitt kontaktet av Rally Larvik som har spurt om hjelp til TK på deres løp til høsten.

Dette løpet går **lørdag 2.september**

Påmeldinger mottas på post@abmo.no

PURRING PÅ MEDLEMSKONTINGENT 2023:

Torsdag 4.mai ble det sendt ut purring på medlemskontingenten for 2023.

Det er dessverre fremdeles mange som ikke har betalt for 2023. Det er IKKE lov å stille til start i et løp hvis ikke medlemskontingenten til klubben din er betalt. Da vil du få startnekt.

Vi håper **alle** betaler denne så fort som mulig da det er den viktigste inntektskilden for klubben.

Hvis man mener man ikke har mottatt denne så ta kontakt på post@abmo.no

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå.

For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle i klubben til å bli grasrotgiver.**

Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir

deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge

hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller f.eks Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker

som i dette tilfellet er Asker og Bærum Motorsport.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjans vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en

kommisjonær eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst

bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

Denne helgen var klubbens håpefulle på Trøgstad for å kjøre Bigprize.

I Cadettiklassen kjørte **Markus Engan Aasen** inn til en finfin åttendeplass

James Grøndal-Eeles trives også godt bak rattet og kjørte inn til en super 10.plass.

Sebastian Grøndal-Eeles brukte den obligatoriske treningen til å kjøre inn ny motor på sin kart i Mini-klassen. Startet finalen i P6, men avanserte fint fremover underveis i finalen og endte på en sterk andreplass denne gangen.



CROSSKART:

Sesongstart for **Oliver Fredriksen** på Finnskogbanen denne helgen. I 85ccm-klassen startet det dessverre med et sammenstøt i heat 1 og dermed brutt omgang. I andre omgang derimot ble det fin tredjeplass mens det i tredje omgang også ble en smell og null poeng. Oliver kom seg allikevel til en finale og endte til slutt på en 25.plass totalt.



AUTOSLALOM:

Fullt trøkk for Autoslalomførerne denne helgen. På lørdag var det to løp på Varnabanen.

I det første løpet kjørte **Håvard Ludvigsen** med sin Audi A1 inn til en fjerdeplass i klassen og en 18.plass totalt. I det andre løpet avanserte Håvard kraftig og endte på en sterk andre plass i klassen og en ny 18.plass totalt.

Svein Ludvigsen stilte med samme Audi A1 i samme klasse og tok en femteplass i det første løpet og en fjerdeplass i det andre. Totalt ble det en 20- og en 21.plass.



AUTOSLALOM:

Allerede på søndag var det nytt løp, Zik-Zakken på Basserudåsen på Kongsberg. Denne gangen med fire førere fra Asker og Bærum Motorsport.

Håvard Ludvigsen hadde nå virkelig fått fart på sin Audi A1 og kjørte inn til en sterk andreplass i klassen

og en 13.plass totalt.

I den samme Audi A1 kjørte **Svein Ludvigsen** inn til femteplass i klassen og en 19.plass totalt.



Moro var det å se at **Knut Harald Henriksen** var på plass med sin fine Suzuki Swift Sport. Det endte med en fin sjetteplass i klassen og en 20.plass totalt.



En sjelden og stor bil var på plass i autoslalom denne gangen. **Aasmund Kleve** hadde tatt med seg sin fine

Mercedes 280 CE og kjørte elegant rundt kjeglene. Det ble en fjerdeplass i klassen og en 38.plass totalt.



RACING:

Årets sesongdebut for **Marius Solberg Hansen**. Med sin nye Audi RS3 så ble det en bra helg på Vålerbanen.

Marius var best på tidstreningen og vant likegodt både finale 1 og 2 på lørdagen. På søndagen gikk finale 3 og da ble det en andreplass. Bra kjørt Marius!



RALLY:

Det åpnet fantastisk bra for **Mads Østberg** da han stilte til start i EM-rallyet Rally Islas Canarias på den spanske

øygruppen i Atlanterhavet. Med sin Citroën C3 Rally2 lå han på andreplass totalt etter ss2 i et meget sterkt

startfelt.

På starten av ss3 mistet han dessverre driften på forhjulene og måtte kjøre to lange etapper med kun bak-

hjulstrekk. Han tapte så klart mye tid på dette før det ble fikset på service. 23.plass ble det etter dag 1.

Med dette så startet han også langt bak i feltet på andre dag og fikk dårligere veiforhold. Mads hadde derfor

lite å kjøre om og brukte resten av helgen til å teste og endte til slutt på en 17.plass totalt.



RALLY:

Årets første NM-runde på grus ventet våre klubbmedlemmer i Rally Sørland, som gikk i området rundt Mandal.

Nytt set-up på sin Skoda Fabia Rally2 forsøkte **Anders Grøndal** seg på. Dessverre så fungerte ikke det slik han hadde

håpet og han følte seg ukomfortabel med bilen. Allikevel så kjører han og **Veronica Engan** seg inn til en tredjeplass

i både klassen og totalt.



Even Moan hadde plan om en pallplass før løpet. Sammen med **Glenn Bjørnrud** i deres Mitsubishi Lancer Evo6

tar de andre- og tredjeplasser på etappene og kjører inn til en sterk andreplass i klassen til slutt. Totalt blir det en

14.plass



Co-driver **Lasse Olsen** satt i høyresetet i en Subaru Impreza denne gangen. Det gikk fort på ss2 der de var nest best i

klassen, men det ender til slutt på en fjerdeplass i klassen og en 18.plass totalt.



Rett bak disse igjen finner vi **Ronald Haug** som også var co-driver i en Subaru Impreza. Best etappe på disse var ss4 der

kjørte inn til en tredjeplass. Det blir en sekundduell med bilen til Olsen, men de må til slutt ta femteplassen i klassen

kun 1.8 sekund bak bilen foran. Totalt blir det en 19.plass.



Petter Fausko i sin Opel Kadett GSi er alltid morsom å følge. Denne gang blir det kun andreplasser på etappene og han og

Leif Arne Neset ender på andreplass i klassen og en 40.plass totalt.



Allerede på transporten til ss1 begynte bilen til **Marie Hofsløkken** å fuske litt. Det ble da en prøve for halv maskin. En liten

kvikkfix av deres Mitsubishi Lancer Evo6 gjorde at det ble bedre på ss2. På ss4 så ble det en punktering og med det med

tidstap. På den siste ss5 følte ikke sjåføren at bilen var med i det hele tatt. Ingen kontroll og feste bak i det hele tatt. Det

ender da med en syvendeplass i klassen og en 52.plass totalt.



Dessverre så ender det stort sett alltid noen på bruttlisten i et rally. Denne gangen var det **Terje Hakkim**. I sin VW Golf GTi

kom det såpass mye ufine lyder fra girkassa utover løpet at de droppet å kjøre den siste fartsetappen og brøt løpet.



© Glenn W. Olsen
fb.me/nmst.no/

GOKART

Big Prize.Trøgstad. 6.mai	Totalt
<u>Cadetti</u>	
Markus Engan Aasen	8
James Grøndal-Eeles	10
<u>Mini</u>	
Sebastian Grøndal-Eeles	2

CROSSKART

Flisa. 6.mai	Totalt
<u>85cc</u>	
Oliver Fredriksen	IC kart R4 25

RACING

Vålerbanen. 6-7.mai	Løp 1	Løp 2
<u>GT3</u>		
Marius S Hansen	Audi RS3 1	1

AUTOSLALOM

Vårløpet 1. Varna. 6.mai	Klasse	Totalt
Håvard Ludvigsen	Audi A1 4	18
Svein Ludvigsen	Audi A1 5	21

Vårløpet 2. Varna. 6.mai		Klasse	Totalt
Håvard Ludvigsen	Audi A1	2	18
Svein Ludvigsen	Audi A1	4	20

Zik-Zakken, Basserudåsen, Kongsberg. 7.mai		Klasse	Totalt
Håvard Ludvigsen	Audi A1	2	13
Svein Ludvigsen	Audi A1	5	19
Knut H Henriksen	Suzuki Swift Sport	6	20
Aasmund Kleve	Mercedes 280 CE	4	38

RALLY

Rally Islas Canarias, Spania. 5-6.mai		Totalt	Klasse
Mads Østberg/xx	Citroën C3 Rally2	17	17

Rally Sørland. 6.mai		Totalt	Klasse
Anders Grøndal/Veronica Engan	Skoda Fabia Rally2	3	3
Even Moan/Glenn Bjørnrud	Mitsubishi Lancer Evo6	14	2
xx/Lasse Olsen	Subaru Impreza STi	18	4
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza STi	19	5
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett GSi	40	2
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	52	7
Terje Hakkim/xx	VW Golf GTi	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2023

FØRERE	Sigdal	Elverum	Treungen	Numedal	Sørland				TOTALT
Olav Fredriksen	80		60	90					230
Even Moan				60	70				130
Anders Grøndal	50			30	40				120
Marius Aasen	30	30		40					100
Petter Fausko				60	30				90
Jarle Lippert	50								50
Sveinung Mitseim		50							50
Terje Hakkim				30					30
Pål Rokkestad			10						10
Jørgen Gaarud				5					5
Bjørn Bækkevold				5					5

CO-DRIVERE	Sigdal	Elverum	Treungen	Numedal	Sørland				TOTALT
Lasse Olsen	40	90		5	50				185
Glenn Bjørnrud				60	70				130
Ronald Haug		70		10	40				120
Veronica Engan	50			30	40				120
Marlene E Aasen	30	30		40					100

Leif A Neset				60	30				90
Rune Eilertsen		5		70					75
Pål Iversen	60								60
Dyre E Fredriksen	50								50
Ronny Christensen		50							50
Marie Hofsløkken	30				20				50

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i **rødt** er da trukket vekk)**

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport