

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2023

Sportsnytt 21-2023 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Stort SommerNR.

Hei igjen.

Dette ble den mest aktive helgen hittil i år med masse klubbmedlemmer på løp i både inn- og utland i masse forskjellige grener. Hele åtte løpsgrener hadde klubben deltakere på en løpshelg. Det er veldig bra og undertegnede kan ikke huske om det har skjedd før.

Rapport følger lenger ned.

Husk å send inn noen rapporter etc. fra løp til post@abmo.no

I tillegg så har vi hatt funksjonærer som har hjulpet til på sin fritid for at andre skal få kunne kjøre billøp.

Asker og Bærum Motorsport betjente TK inn og start på ss1/4 Kjelle under Aurskog-Høland sprinten nå på lørdag.

Det ble en varm dag for alle våre funksjonærer, men **TUSEN TAKK** for at dere stiller opp!

Til info så trenger vi hjelp fra flere utover sesongen så vi håper dere blir med utover høsten og neste vinter.

Denne gangen så sier vi **TUSEN TAKK** til følgende som hjalp til som funksjonærer(se bilde under):

Paul Heyerdahl, Simen Nordheim Berg, Jørgen Loennechen(kompis av Simen),

Svein-Eirik Hansen, Per Arnt Nilssen, Willum Kjeserud, Vidar Holum og Preben Berg.



AVTALE MED BILXTRA:

Asker og Bærum Motorsport har inngått en avtale med Bilxtra Lier (Kollevold AS) som kan tilby 25% på BilXtra.

(På varer fra Thule, Defa, Ava, CTEK og enkelte produkter vil rabatten være lavere. Rabatten gjelder ikke tilbudsvarer

og heller ikke motorsportdelene fra Kollevold AS.)

Kollevold AS har åpnet Bilxtra avdeling på Lierskogen, hvor de leverer alle produkter fra Sørensen & Balchen, slik som

Sønnak batterier, Castrol olje, tilhengerdelene, polish fra AutoGlym, Turtle, Meguiars, Rupes m.m, Bosch vinduspussere

og bremseskiver pluss alt av slidedeler. Her tilbyr de 25% rabatt for medlemmer av Asker og Bærum Motorsport.

De kan også tilby dekk fra blant annet Sailun, Falken, Continental og Michelin til veldig hyggelige priser.

Gyldig **betalt** ABMO-medlemskap for 2023 må kunne fremvises.

Adresse:

Drammensveien 253

3420 Lierskogen

FUNKSJONÆRJOB:

Vi er blitt kontaktet av **Rally Larvik** som har spurt om hjelp til TK på deres løp til høsten.

Dette løpet går **lørdag 2.september**

Påmeldinger mottas på post@abmo.no

Inngår i funksjonærmesterskapet

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

Det var autoslalom på Borgeskogen i Sandefjord denne helgen. **Svein Ludvigsen** var på plass med sin Audi A1. Det ble gode tider på Svein denne gangen og han kjørte inn til andreplass i klassen og en åttendeplass totalt.



Jan Høvik stilte også til start med sin fine Mini Cooper S. Det ble noen berøringer og en del tidstillegg og til slutt ble det en syvendeplass i klassen og en 22.plass totalt.



REGULARITY:

En stor utfordring forrige uke var det for **Wenche Ekeli**. Hun var co-driver for sin mann i et stort og krevende regularityløp i Wales. Løpet gikk over tre dager og var et løp med et meget tett tidsskjema. På smale veier ofte med bare plass til en bil i bredden skulle man holde gjennomsnittshastigheter på 40-45km/t. Det var både yogularity, mapularity og textularity som er noe som ikke brukes her hjemme i Norge. Wenche knakk koden etter hvert og med sin MG B GT endte de på en fjerdeplass i klassen og som nummer 70 totalt.



CROSSKART:

Nore og Uvdal arrangerte NM –runde i Crosskart denne helgen og to av klubbens medlemmer var påmeldt.

I 85cc-klassen var **Oliver Fredriksen** på startstreken. Selv om han tok en heatseier var han dessverre litt uheldig med heatene sine og havnet i «kø» og sleit med å komme frem.

Det ble beste startspor i C-finalen, der tok han starten, men da røyk eksospotten og det var dessverre sluttkjørt. Det ble da en 14.plass totalt.



Med litt flere år på baken stilte **Thomas Lohne** til start i 650cc-klassen. Han startet med to nullpoengere, men med en heatseier og en andreplass på slutten holdt det til finale. I finalen kjørte han inn til en tredjeplass.



RACING:

Citroën DS3-cupen var på plass på Rudskogen denne helgen. Etter seieren til **Niklas Eker Abrahamsen** forrige løp var optimismen på plass. Dessverre så fikk ikke Niklas det helt til å stemme denne helgen og kjørte inn til en fjerde- og en femteplass i løpene med sin Citroën DS3. Ifølge han selv så var det han selv det stod på og at han vet hva han skal forberede seg på. Allerede neste helg er det ny runde i Danmark.



RACING:

Moro var det at **Sindre Sandberg** var på startstreken i Nordic Endurance 1 på Falkenberg i Sverige. Dette var det andre løpet i serien i år og han deler bilen med to andre i disse enduranceløpene. På Falkenberg var det et seks timers løp og det gikk veldig bra for Sandberg i deres Honda Civic Type R.

Det var en utrolig krevende helg med 26 grader og sol hele dagen. De kvalet inn til andreplass i klassen i tidskvalifisering, men i selve løpet var det ingen som kunne true trioen.

Sindre og hans to andre teamkolleger hadde ingen store problemer og tok klasseseieren suverent. Vi gratulerer!



RACING:

Porsche Carrera Cup Scandinavia har et samarbeid med den samme cupen i Frankrike og derfor var dette feltet på plass på selveste Le Mans denne helgen. **Aksel Lund Svindal** er vant til tilskuere fra sin tid i alpinsirkuset, men 350 000 som det sies det var på plass denne helgen var kanskje nytt for han også. Det er liten info om selve kjøringen til Aksel men han plasserte seg på 13.plass med sin Porsche 911 GT3 blant de førerne som kjører den skandinaviske cupen.



BILCROSS:

Marius Solberg Hansen er vel den som tester ut flest mulige grener. Denne sesongen er det racing som er prioritert, men på kort varsel etteranmeldte han seg på Talentracet i Bilcross på Grenland motorsportsenter. I en lånt Opel som manglet litt krefter ble det to tredje- og to fjerdeplasser i de innledende heatene. Med det så manglet han tre poeng til å kapre en finaleplass og endte dermed på 32.plass totalt i seniorklassen.



RALLY:

Denne helgen gikk Aurskog-Høland sprinten. Det ble en varm dag for alle fra klubben som deltok.

Bjørn Bækkevold var på plass med sin Mitsubishi Lancer Evo9. Sammen med **Ann Veronica Bækkevold**

Hadde de ingen problemer med bilen. De følte at de på ss3 hadde punktert, men det viste seg at det var feil da de sjekket etter målpassering. Til slutt ble det en tredjeplass i klassen og en 12.plass totalt.



Lasse Olsen i høyresetet på en Subaru Impreza Sti satset fra start , men det gikk litt fort inn i en sving på ss1 der de braste litt ut av veien. De kom seg videre , men tapte en del tid på dette. De kjørte seg opp på resultatlisten utover løpet og endte på en fjerdeplass i klassen og en 13.plass totalt.



Det ble en sekundfight i den historiske klassen. **Pål Iversen** var co-driver for Lyseng i en Volvo 240. De lå på andreplass 4.9 sekunder bak før den siste etappen, men på den siste laddet de fullt og vant denne klart og tok klasseseieren med et fattig sekund. Dermed ble det klasseseier og en 14.plass totalt. *PS! Nå viser det seg at seiersmarginen skulle vært større da deltakeren på andreplass totalt hår fått registrert for god tid på ss4.*



I sin Ford Focus ST går det forttere og forttere med **Erik Nordahl**. Denne gangen ble det en etappeseier i klassen på ss3 og sammen med **Heidi W Nordahl** ble det til slutt en fin tredjeplass i klassen og en 23.plass totalt.



I sin Mitsubishi Lancer Evo9 ble det jevne plasseringer på **Marie Hofsløkken** denne gang. Det ble til slutt en sjetteplass i klassen og 24.plass totalt.



Det startet veldig bra for **Petter Fausko**. På ss1 tok han og **Leif Arne Neset** etappeseieren, men det snudde brått da de på ss2 tok feil i et veidele og tapte masse tid. Med sin Opel Kadett GSi kjørte de seg opp i feltet utover dagen og endte til slutt på en fjerdeplass i klassen og en 26.plass totalt.



I sin Volvo 240 kjørte **Vegard Hegle** bra på de to første etappene, men på ss3 måtte de dessverre av ukjent teknisk årsak.



Det ble dessverre et kort løp for **Jørgen Gaarud**. Allerede ca. midtveis inne på ss1 gikk det galt. I sin Ford Fiesta R2 gikk det for fort og det ble en rulling. Alt gikk bra med Jørgen og hans co-driver, men bilen

ble dessverre veldig stygt skadet. Får håpe at Jørgen får bilen klar senere i sesongen.



RALLYCROSS:

Andre runden i FMK/NMK NRC-cupen var lagt til vestlandet, nærmere bestemt på Eikås motorbane ved Bergen.

Kim Grytdal i sin Opel Astra fikk det virkelig til å stemme med fire heatseire og to andreplasser i de seks innledende heatene. På den krevende banen tok han også starten i A-finalen, var en liten stund nede på andreplass, men kommer seg forbi etter alternativten og tar denne gang seieren. Vi gratulerer!



I sin grønne Opel Corsa fikk ikke **Tom Andre Grytdal** det helt til denne gangen. Litt ujevne plasseringer i
heatene. På starten av B-finalen røyk i tillegg en drivaksel og da måtte Tom Andre ta til takke med en
8.plass totalt denne gangen.



GOKART:

Denne helgen var team Grøndal-Eeles på Vamoen Motorsenter i Agder.

I Cadettiklassen var ikke James Grøndal-Eeles helt i form, men til tross for hodepine og hoste ville han allikevel kjøre. Han tilegnet seg masse erfaring og endte på en 14.plass.



I Miniklassen slet Sebastian Grøndal-Eeles med motorproblemer hele dagen. Det ble gjort stadige forsøk

på å finne feilen, men de fant aldri ut av det som gjorde at motoren ikke ville gi alt. Sebastian kjørte allikevel veldig bra og endte på en femteplass.



Thomas Grøndal-Eeles startet med å kjøre inn til en sterk P6 i kvalifiseringen i X30. Etter dette ble han påkjørt to ganger i heatene og dagen ble brukt til å rette skeive drivaksler, styrestag etc. I siste finale er han helt oppe på P6, men så løsner motoren fra blokka og karten vibrerer veldig. Allikevel loser Thomas seg inn til en åttendeplass.



DIRT-RALLY(Virtuelt): SPRINTRALLY BILBYEN VEST

Klubben arrangerer en virtuell sprintrallycup også nå i 2023.

Denne cupen er **KLUBBMESTERSKAPET** for Dirtsally(virtuelt)

Det tredje løpet gikk nå i helgen og det var Sprintrally Bilbyen vest på asfalt som var helgens utfordring.

Man kan kjøre tre løp. R2, RWD og R5 og hvert løp foregår i 24 timer.

Martin Brenna Wangen var den i klubben som tok mest poeng. I R2-løpet gjorde han det best plasseringsmessig med en femteplass

totalt. I RWD-løpet som kanskje er hans sterkeste klasse har han av ukjente grunner litt tidstap på ss2 og falt litt nedover totallisten pga

dette. I R5-løpet ser det ut som alt har gått stort sett feilfritt. Martin kapret 26 poeng.

Simen Nordheim Berg åpnet R2-løpet med en liten avkjøring allerede på ss1 og tapte tid der, men kjørte seg opp til en syvendeplass

til slutt. I RWD-løpet fungerte det tålelig bra og plasserte seg på en fin femteplass totalt. I R5-løpet kom han litt ut i en sving på ss1 og traff

en tilskuersperring. Ikke noe som skjedde med bilen, men han fikk 8 sekunders tidsstraff og man må da starte opp på nytt på dette stedet.

Det betyr ytterligere tidstap. Han kjørte seg kraftig opp til en niendeplass. Totalt ble det 24 poeng for Simen denne gangen.

Dette var kanskje Simens siste løp for i år da han etter sommeren drar til USA for å studere.

Rune Holm kjørte sitt andre løp i cupen og har virkelig fått opp tempoet. Fikk det ikke helt til å stemme tidsmessig i R2-løpet, men både i RWD-

og R5-løpet har han tidvis meget sterke tider. I RWD-løpet endte han på en meget sterk sjetteplass totalt.

Rune kapret 13 poeng denne gangen.

Helge Myhre kjørte meget bra denne gangen og tok niendeplass totalt i både R2- og RWD-løpet, men i R5-løpet stemte ikke tidene helt og han

ble litt lenger bak. Totalt ble det 12 poeng denne gangen.

Preben Berg fikk det bra til i R2-løpet der det ble en akseptabel åttendeplass totalt. Dessverre så stemte ingenting i RWD-løpet der det ble null

flyt i kjøringen og flere snurringer. I R5-løpet gikk det litt bedre og han lå an til en meget god tid på ss3, men to snurringer i to veideler ikke så langt

fra mål ødela en del. Totalt ble det 10 poeng denne gangen.

Kenneth Johnsen har mye bedre tider nå enn han hadde for ikke så lenge siden. I både R2- og RWD-løpet var tidene gode, men i R5 løpet gikk

det antakelig litt for fort med en avkjøring og brutt løp allerede på ss1. Poengmessig ble det 3 poeng.

Espen Selvik kjørte alle løpene , men det ser ut som han ikke fikk kjørt i siste etappen i RWD-løpet. Ellers så var nok R5-løpet som tidene hans var best

denne gangen. Totalt ble det 3 poeng.

Arnstein Linde kjørte kun R5-løpet og endte der på en 17.plass etter et lite tidstap på ss3.Totalt ble det 1 poeng på Arnstein.

Marius Solberg Hansen kjørte også kun R2-løpet og ikke de andre løpene. Marius kjørte fort og lå helt oppe på en 10.plass etter ss2 i dette løpet,

på den siste etappen så ble det brutt løp for Marius. 1 poeng ble det for Marius denne gangen.

Det kan nevnes at **Sebastian Grøndal-Eeles** , **Atle Kambo** og **Marius Solberg Hansen** er påmeldt, men startet dessverre ikke i noen av de tre løpene

denne helgen.

Ellers hadde det vært hyggelig om flere fra klubben ble med fra neste løp.

Kim Ellseth, Kim Grytdal, Stian Dagestad, Steingrim Westheim, Espen Ruud, Benjamin Ward, Kristoffer Bekkemellem er alle gode sim/dirt-kjørere.

Kanskje klubbens første **jente/kvinne** også??

Meld dere på til sim@abmo.no

RESULTATER:

R2:

5.	Martin Brenna Wangen	Ford Fiesta R2	+24.161
7.	Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R2	+36.766
8.	Preben Berg	Ford Fiesta R2	+49.014
9.	Helge Myhre	Ford Fiesta R2	+57.062
13.	Kenneth Johnsen	Peugeot 208 R2	+1.36.751
14.	Espen Selvik	Ford Fiesta R2	+1.39.140
15.	Rune Holm	Ford Fiesta R2	+1.41.469

RWD:

5.	Simen Nordheim Berg	Ford Escort MK2	+50.414
----	---------------------	-----------------	---------

6.	Rune Holm	Ford Escort MK2	+51.358
7.	Martin Brenna Wangen	Ford Escort MK2	+55.373
9.	Helge Myhre	Ford Escort MK2	+1.09.919
13.	Preben Berg	Opel Kadett GT/E	+1.38.725
18.	Kenneth Johnsen	Opel Kadett GT/E	+1.42.071
--	Espen Selvik	Ford Escort MK2	Brøt på ss3

R5:

7.	Martin Brenna Wangen	Ford Fiesta R5	+33.686
9.	Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R5	+43.581
13.	Rune Holm	Ford Fiesta R5	+55.294
14.	Preben Berg	Ford Fiesta R5	+1.02.095
15.	Helge Myhre	Ford Fiesta R5	+1.56.359
16.	Espen Selvik	Ford Fiesta R5	+2.04.918
17.	Arnstein Linde	Skoda Fabia R5	+4.13.077
--	Kenneth Johnsen	Ford Fiesta R5	Brøt på ss1

Vedlagt ligger poengstillinger i **KLUBBMESTERSKAPET**.



Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

AUTOSLALOM

Sandefjord. 11.juni		Klasse	Totalt
Svein Ludvigsen	Audi A1	2	8
Jan Høvik	Mini Cooper	7	22

CROSSKART

Nore og Uvdal. 10-11.juni		Totalt
85cc		
Oliver Fredriksen	IC kart R4	14
650cc		
Thomas Lohne	IC kart	3

RACING

Nordic Endurance 1. Falkenberg, Sverige. 10.juni		Klasse
Klasse A		
Sindre Sandberg/xx/xx	Honda Civic Type R	1

Porsche Carrera Cup Scandinavia. Le Mans , Frankrike. 10.juni		Løp 1
Aksel L Svindal	Porsche 911 GT3	13

Citroën DS3 Cup. Rudskogen. 10-11.juni		Løp 1	Løp 2
DS3 cup			
Niklas E Abrahamsen	Citroën DS3	4	5

BILCROSS

Talentracet. Grenland. 10-11.juni		Klasse
Senior		
Marius S Hansen	Opel	32

RALLY

Aurskog-Høland sprinten. 10.juni		Totalt	Klasse
Bjørn Bækkevold/Ann V Bækkevold	Mitsubishi Lancer Evo9	12	3
xx/Lasse Olsen	Subaru Impreza Sti	13	4
xx/Pål Iversen	Volvo 240	14	1
Erik Nordahl/Heidi W Nordahl	Ford Focus ST	23	3
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi LancerEvo6	24	6
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett Gsi	26	4
Vegard Hagle/xx	Volvo 240	Brøt	
Jørgen Gaarud/xx	Ford Fiesta R2	Brøt	

RALLYCROSS

Eikås, Bergen. 10-11.juni		Totalt
NRC		

Kim Grytdal	Opel Astra	1
Tom A Grytdal	Opel Corsa	8

GOKART

Sommerløpet. Vamoen. 10-11.juni	Totalt
<u>Cadetti</u>	
James Grøndal-Eeles	14
<u>Mini</u>	
Sebastian Grøndal-Eeles	5
<u>X30</u>	
Thomas Grøndal-Eeles	8

REGULARITY

Three castles trial. Wales. 6-9.juni		Totalt	Klasse
xx/Wenche Ekeli	MGB GT	70	4

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2023

Sprintrally/Rallysprint

FØRERE	Smådøl	Lygnaspr.	Flesberg	Blefjell	Hurumspr.	AH-spr.		Totalt
Olav Fredriksen		70	60	30				160
Bjørn Bækkevold					70	60		130
Jørgen Gaarud	90		5		30			125
Erik Nordahl					50	50		100
Terje Hakkim			5		90			95
Jarle Lippert			5	5	40			50
Petter Fausko						50		50
Marius Aasen	40							40
Anders Grøndal			40					40
Sveinung Mitseim				10				10
Erik Tandberg					5			5

CO-DRIVERE/KARTLESERE	Smådøl	Lygnaspr.	Flesberg	Blefjell	Hurumspr.	AH-spr		Totalt
Pål Iversen		90				90		180
Ann V Bækkevold					70	60		130
Heidi W Nordahl					50	50		100
Marie Hofsløkken					50	30		80
Roger Eilertsen		60						60
Leif A Neset						50		50
Lasse Olsen						50		50
Dyre E Fredriksen			5		40			45
Marlene E Aasen	40							40
Marte Grøndal			40					40
Ronny Christensen				10				10

***De fire beste resultatene er tellende**

ABMO Snøfreser'n 16-19.mars	KLUBB	R2	RWD	R5	TOTALT
Martin Brenna Wangen	Asker og Bærum Motorsport	15	14	12	41
Preben Berg	Asker og Bærum Motorsport	10	4	8	22
Simen Nordheim Berg	Asker og Bærum Motorsport	8	2	11	21
Marius Solberg Hansen	Asker og Bærum Motorsport	16	0	1	17
Helge Myhre	Asker og Bærum Motorsport	7	1	4	12
Sebastian Grøndal-Eeles	Asker og Bærum Motorsport	4	1	1	6
Arnstein Linde	Asker og Bærum Motorsport	3	0	1	4
Kenneth Johnsen	Asker og Bærum Motorsport	0	1	1	2

Rally Revetal. 20-23.april	KLUBB	R2	RWD	R5	TOTALT
Preben Berg	Asker og Bærum Motorsport	10	6	8	24
Martin Brenna Wangen	Asker og Bærum Motorsport	1	13	9	23
Simen Nordheim Berg	Asker og Bærum Motorsport	12	10	1	23
Espen Selvik	Asker og Bærum Motorsport	7	3	2	12
Helge Myhre	Asker og Bærum Motorsport	1	5	1	7
Kenneth Johnsen	Asker og Bærum Motorsport	4	1	1	6
Rune Holm	Asker og Bærum Motorsport	0	1	3	4
Arnstein Linde	Asker og Bærum Motorsport	2	0	0	2
Marius Solberg Hansen	Asker og Bærum Motorsport	1	0	0	1

Sprintrally Bilbyen vest 8-11.juni	KLUBB	R2	RWD	R5	TOTALT
Martin Brenna Wangen	Asker og Bærum Motorsport	9	7	10	26
Simen Nordheim Berg	Asker og Bærum Motorsport	7	9	8	24
Rune Holm	Asker og Bærum Motorsport	1	8	4	13
Helge Myhre	Asker og Bærum Motorsport	5	5	2	12
Preben Berg	Asker og Bærum Motorsport	6	1	3	10
Espen Selvik	Asker og Bærum Motorsport	1	1	1	3
Kenneth Johnsen	Asker og Bærum Motorsport	1	1	1	3
Arnstein Linde	Asker og Bærum Motorsport	0	0	1	1

Poengene gis etter Dirt-rally sitt system. Man vil alltid få 1 poeng i ett løp selv om man bryter underveis. 0 poeng er kun hvis man ikke har deltatt i løpet. 5 av 6 løp er tellende, dvs har man kjørt alle seks løpene i f.eks R2 vil det dårligste resultatet bli strøket i den klassen.