

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2024

Sportsnytt 06-2024 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

Da er vi kommet godt inn i februar og helgene flyr unna med diverse gjøremål på funksjonærsiden og vi ser at mange medlemmer deltar i rally og regularity.

Det blir nå litt roligere fremover på funksjonærsiden, men vi planlegger allerede å få arrangert en autoslalom på Rud i Bærum helt i starten av mai. Her trenger vi personell til å hjelpe oss med diverse. Vi kommer med nærmere informasjon om dato etc. om ikke så lenge.

Vi ønsker fremdeles å motta litt løpsrapporter etc. fra løp dere deltar på slik at man har litt mer detaljert info å skrive om her i Sportsnytt. Send inn info til post@abmo.no

MEDLEMSKONTINGENT 2024:

Den 2.januar ble medlemskontingenten for 2024 utsendt på e-mail.

Vi håper **ALLE** betaler denne så fort som mulig selv om sesongen ikke starter før senere for en del av våre medlemmer.

Dette er den viktigste inntektskilden for at vi skal kunne klare å drifte Asker og Bærum Motorsport.

Hvis det er noen som ikke har mottatt kontingenten så ta kontakt på post@abmo.no



GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå.

For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle i klubben til å bli grasrotgiver.**

Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir

deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge

hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller f.eks Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker

som i dette tilfellet er Asker og Bærum Motorsport.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinner sjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en

kommisjonær eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst

bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Mens vi bakser oss rundt i snøen her hjemme i Norge er det noen som drar sørover til den varme sanden i ørkenen i Qatar.

Mads Østberg stilte til start i Rally Qatar i en Skoda Fabia Rally2 og tok ledelsen fra start med seier på både ss1 og ss2. På ss3 mistet han dessverre ledelsen da de måtte stoppe og skifte et punktert dekk inne på etappen.

Mads vant de resterende fire etappene den første dagen og tok innpå masse til teten og var på andreplass 22 sekunder bak lederen.

Av ukjente grunner startet det litt tregt på de tre første etappene andre dag og Mads var hele 41 sekunder bak da tre etapper gjensto. Disse tre vant han klart, men det holdt ikke helt inn. Allikevel endte Mads på andreplass totalt kun 4.6 sekunder bak vinneren Loubet.



RALLY:

Her hjemme var det NM-runden Rally Hadeland som stod på programmet lørdag. Med evigunge Fløene i høyresetet åpnet **Anders Grøndal** sterkt i sin Skoda Fabia Rally2 og lå kun et halvt sekund bak andreklassen etter første loop. De valgte et mer aggressivt dekkvalg på andre loopen som dessverre var et feil valg og tapte litt tid. Allikevel endte de til slutt på en sterk andreklass totalt og i klassen.



Ronald Haug er aktiv om dagen og kjører nesten hvert eneste løp. I høyresetet i en Subaru Impreza Sti var det vanskelig å holde tempoet til de aller beste i klassen. På den lange siste etappen var tempoet veldig bra og en fjerdeplass i klassen på denne prøven gjorde at de rykket opp på sjetteplass i klassen og en 22.plass totalt.



I en annen Subaru Impreza Sti var **Lars Brænna** co-driver. De lå på en femteplass i klassen etter første loop, men et par små avkjøringer med rygging for å komme videre og i tillegg tidsstraff for en tjuvstart gjorde at de endte på en syvendeplass i klassen og en 24.plass totalt.



Birger Gundersen begynner å få fart på sin Opel Kadett GSi om dagen. Sammen med **Morten Høgberg** kjørte de bra hele dagen og lå på en sikker andre plass i den historiske klassen da den lange etappen gjensto. Den etappen vant de og når da samtidig lederen fikk problemer så rykket de elegant opp på førsteplass og tok klasseseier. Totalt ble det en 25.plass.



I klasse 11 går det fort med de beste. **Jarle Lippert** var rett bak de beste i klassen og holdt en fjerdeplass i klassen etter første loop. I sin BMW E36 Compact ble tempoet til han og **Dyre Erling Fredriksen** skrudd opp på siste loopen. De tok to etappeseire og endte til slutt på en tredjeplass i klassen og en 26.plass totalt.



I klasse 13 var **Helen Lund** i en Subaru Impreza Sti litt nede på listen, men markerte seg virkelig på den korte Brandbuspesialen med en sterk tredje plass i klassen. På den andre loopen gikk det skapelig, men på den siste prøven ble det av ukjente grunner et tidstap på rundt ett minutt. Det ble da en åttendeplass i klassen og en 28.plass totalt.



Pål Iversen i høyresetet sammen med Lyseng er en fast og rask kombinasjon. Denne gangen ledet de historisk klasse med ca. ett minutt før den siste fartsetappen. Dessverre så var det en bryter til bensinpumpa som slo seg av på deres Volvo 240 og da ble tidstapet såpass stort at de raste fra ledelse i klassen og ned til en fjerdeplass. Totalt ble det en 32.plass.



I sin Opel Kadett GSi ble det et tidstap på ss2 for **Petter Fausko**. Dette dro han med seg videre og til tross for bra fart resten av dagen ble det til slutt en femteplass i klassen og en 33.plass totalt.



Marius Solberg Hansen fikk problemer på ss3 og tapte dessverre mange minutter der. Det skyldtes

både et feste til girkasse og en oljelekkasje på sin Peugeot 208 R2 som skapte problemer. Det ble rettet opp til service og Marius fortsatte videre med å vinne ss7 i klassen , men valgte å bryte før den lange ss8 for å spare motoren til neste rally.



Helt i teten i klassen etter ss2 var **Olav Fredriksen**, men et brudd i en ledning til dynamoen på vei til ss4

gjorde at de var nødt til å parkere sin Volvo 240 og bryte løpet.



Lasse Olsen hoppet inn som co-driver i en Volvo 240 som dessverre hadde en motor som døde litt ut og ikke helt fungerte som den skulle. Allikevel ble det et par fine klasseplasseringer underveis før de bestemte seg for å bryte etter ss6.



Problemer med sin VW Golf Gti fikk også **Terje Hakkim**. Girkassen begynte å krangle og da ble det brutt

løp etter ss4.



Med den mest motorsvake bilen i den historiske klassen stilte **Svein Petter Silseth** og **Ole Andresen** til start i sin fine Toyota Starlet. På den korte ss7 kjørte de inn til en sterk andretid i klassen, men av ukjente grunner så overskred de makstiden på ss8 og da ble det dessverre brutt løp.



Det ble et kort løp for **Marie Hofsløkken** denne gang. På vei fra startrampa og til ss1 gikk ikke bilen rent

og det manglet turbotrykk på deres Mitsubishi Lancer Evo6. De valgte da å bryte allerede der og senere fant

man ut at det var et turboras.



RALLY

Qatar Rally. 2-3.februar		Totalt	Klasse
Mads Østberg/xx	Skoda Fabia Rally2	2	2

Rally Hadeland. 3.februar		Totalt	Klasse
Anders Grøndal/xx	Skoda Fabia Rally2	2	2
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	22	6
xx/Lars Brænna	Subaru Impreza Sti	24	7
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett GSi	25	1
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW e36 Compact	26	3
xx/Helen Lund	Subaru Impreza STi	28	8
xx/Pål Iversen	Volvo 240	32	4
Petter Fausko/xx	Opel Kadett GSi	33	5
Marius S Hansen/xx	Peugeot 208 R2	Brøt	
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	Brøt	
xx/Lasse Olsen	Volvo 242	Brøt	
Terje Hakkim/xx	VW Golf Gti	Brøt	
Svein P Silseth/Ole Andresen	Toyota Starlet	Brøt	
xx/Marie Hofsløkken	Mitsubishi Lancer Evo6	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2024

RALLY

FØRERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	TOTALT
Birger Gundersen	70		90	160
Olav Fredriksen	90	60		150
Anders Grøndal	70		70	140
Petter Fausko	60	30	40	130
Jarle Lippert			60	60
Marius S Hansen	30			30
Svein P Silseth	10			10

CO-DRIVERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	TOTALT
Morten Høgberg	70		90	160
Pål Iversen	50		50	100
Leif A Neset	60	30		90
Veronica Engan	70			70
Anders Wangen		60		60
Dyre E Fredriksen			60	60
Ronald Haug		20	30	50
Sylva Høyholm		40		40
Helen Lund	30		10	40
Marie Hofsløkken	20			20
Lars Brænna			20	20

Ole Andresen	10			10
Simen N Hagen		10		10

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport