

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2024

Sportsnytt 09-2024 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

Da er vi i mars og vinteren starter så vidt å gi litt slipp...forhåpentligvis.

Det betyr at vintersesongen med rally og regularity er på hell og at det nå blir en liten «dødperiode» før de fleste andre grener også starter opp litt etter påske.

MEDLEMSKONTINGENT 2024(purring!!):

Den 2.januar ble medlemskontingenten for 2024 utsendt på e-mail.

Det er dessverre **mange** som ikke har betalt så derfor ble det sendt ut en **purring** på e-mail nå torsdag 7.mars.

Vi håper nå at **ALLE** betaler denne så fort som mulig selv om sesongen ikke starter før senere for en del av våre medlemmer.

Dette er den viktigste inntektskilden for at vi skal kunne klare å drifte Asker og Bærum Motorsport.

Hvis det er noen som ikke har mottatt kontingenten så ta kontakt på post@abmo.no

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport innkaller til årsmøte i Sandvika 21.mars kl. 19.15

Eventuelle årsmøtesaker må være styret i hende innen 7.mars. Kan sendes til leder@abmo.no

Alle medlemmer som har betalt medlemskontingent for 2024 kan stille på årsmøtet.

HUSK

ÅRSMØTE : TORSDAG 21. MARS KL. 19.15

STED : NAF-KONTORET I SANDVIKA

SAKER TIL BEHANDLING :

1. Behandle årsmelding
2. Behandle regnskap i revidert stand
3. Behandle innkomne forslag
4. Fastsette kontingent
5. Vedta budsjett
6. Valg



Saker som medlemmer ønsker behandlet på årsmøte må være styret i hende innen TORSDAG 7. MARS

Vennlig hilsen STYRET I ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Anders Grøndal åpnet med nest beste tid på ss1 i Numedalsrally.

Dessverre så fikk de problemer med intercomen etter dette og tapte mye tid. På ss4 ble det en snurring og med fronten full av snø tapte man dessverre litt tid her også. Det ble da til slutt en fjerdeplass totalt i deres Skoda Fabia Rally2, men Anders ligger på en sterk andre plass i NM-sammendraget, kun seks poeng bak lederen.



Tempoet begynner virkelig å heves for **Marius Solberg Hansen**.

Med sin Peugeot 208 R2 tok de igjen bilen foran på ss2 og tapte litt tid på det, men utover i løpet gikk det bare fortere og fortere.

Til tross for problemer med dynamoen som de måtte skifte på den andre servicen så endte de på en sterk tredjeplass i klassen og en 17. plass totalt.



Som co-driver i en Subaru Impreza Sti loset **Ronald Haug** sin sjåfør.

De tre første etappene gikk stort sett smertefritt, men på ss4 var det blokkering og de ble stående i nesten 20min. Da det endelig løsnet opp fikk de kjørt tre svinger før det stoppet igjen. Etter det ble det køkjøring inn til mål. Ss5 gikk bra og så tok de i litt ekstra på ss6 og fikk et bra resultat der. Til slutt ble det en femteplass i klassen og en 26.plass totalt.



Det var lite å gjøre med vinneren i klassen denne gang, men **Lasse Olsen** og Lyseng setter andretid i klassen på fire av seks etapper denne gang. De holder unna for Fredriksen og med sin Volvo 240 ender de på andreplass i den historiske klassen og en 31.plass totalt.



Fightet om andreplassen i den historiske klassen gjorde **Olav Fredriksen**. Det ble en del strul med blokkeringer og køkjøringer denne dagen, men Olav kom inn på tredjeplass i klassen med sin Volvo 242 og endte på en 32.plass totalt.



I en Subaru Impreza Sti var **Helen Lund** co-driver for Løvlien. Lite rapporter fra det teamet, men de kommer seg gjennom Numedalsrally og ender på en syvendeplass i klassen og en 36.plass totalt.



Moro på det krevende føret hadde **Lars Brænna** det. Sammen med Dybdal i en Honda Integra Type-R tok de det «pent» og fokuset var å komme til mål og ha det gøy i bilen. De tok igjen en deltaker på ss2 og tapte litt tid på det og fikk dårlige stipulerte tider på ss4 og ss6. Totalt endte det da med en

fjerdeplass i klassen og en 49.plass totalt.



Kjempegøy var det at **Pål Rokkestad** og **Martin Rokkestad** hadde funnet frem sin fine Ford Escort MK2 til Numedalsrally. Med et sent startnummer i den store klasse 11 tok de seg gjennom og fullførte til slutt på en fin femteplass i klassen og en 52.plass totalt.



Undertegnede kan ikke huske sist **Anders Hakkim** og **Terje Antonsen** stod på startstreken i et rally. I en Volvo 940 VOC fullførte de løpet og endte på en

fjerdeplass i klasse 17 og en 61.plass totalt.

(PS! Mangler bilde av Hakkim/Antonsen fra Numedalsrally)

I sin motorsvake Toyota Starlet så stilte **Svein Petter Silseth** og **Ole Andresen** til start mot sterke biler i den historiske klassen. Starleten og gutta gjorde jobben de og endte til slutt på en sjetteplass i klasse 16. Totalt ble det en 68.plass.



Denne helgen var det to av klubbens medlemmer som debuterte i den nye B-zero klassen. **Christian Eyde** som kjørte rally for noen år siden startet med en Toyota Aygo sammen med sin sønn **Erik Sam Eyde** i høyrestolen. Tatt i betraktning at bilen kanskje ikke passet helt inn på det bløte føret med dype spor så kjørte far og sønn bra. De tok en fin andreplass i klassen og ble også nest best av alle B-zero førerne. Dette er en klasse som flere bør prøve seg i da den er rimelig!! Totalt ble det en 71.plass.



Noen havner på bruttlisten også. Denne lørdagen hadde **Bjørn Bækkevold** med seg **Glenn Bjørnrud** i høyrestolen. Det gikk greit på de to første etappene, men på ss3 over Lesteberg var det lite trykk i turboen i deres Mitsubishi Lancer Evo9. De valgte derfor å bryte etter dette.



Petter Fausko var på startstreken som vanlig. Han og **Leif Arne Neset** setter en fin tid på ss2 i sin Opel Kadett GSi, men av ukjente grunner så bryter de løpet etter dette.

(PS! Mangler bilde fra Fausko/Neset fra Numedalsrally)

I den store klasse 11 lå **Jarle Lippert** og **Dyre Erling Fredriksen** på en fin fjerdeplass etter ss2 med sin BMW E36 Compact. Dessverre så oppdager man at bremseskiva er sprekt og da blir det brutt løp denne gangen.



Spennende start var det med **Rune Eilertsen** som var co-driver for unge Nore Jr. i en Skoda Fabia Rally2. Dessverre så startet bilen å fuske allerede på ss1. De kom seg gjennom den korte ss1 med en grei tid, men bilen bare fortsatte med fuskingen og de valgte da å bryte før den lange ss2. Det viste seg i ettertid at det var en sensor på girkassen som hadde hoppet av og forårsaket disse problemene.



RALLY

Numedalsrally. 2.mars		Totalt	Klasse
Anders Grøndal/xx	Skoda Fabia Rally2	4	4
Marius S Hansen/xx	Peugeot 208 R2	17	3
xx/Ronald Haug	Subaru Impreza Sti	26	5
xx/Lasse Olsen	Volvo 240	31	2
Olav Fredriksen/xx	Volvo 242	32	3
xx/Helen Lund	Subaru Impreza Sti	36	7
xx/Lars Brænna	Honda Integra Type-R	49	4
Pål Rokkestad/Martin H Rokkestad	Ford Escort MK2	52	5
Anders Hakkim/Terje Antonsen	Volvo 940 VOC	61	4
Svein P Silseth/Ole Andresen	Toyota Starlet	68	6
Christian Eyde/Erik S Eyde	Toyota Aygo	71	2
Bjørn Bækkevold/Glenn Bjørnrud	Mitsubishi Lancer Evo9	Brøt	
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett Gsi	Brøt	
Jarle Lippert/Dyre E Fredriksen	BMW E36 Compact	Brøt	
xx/Rune Eilertsen	Skoda Fabia Rally2	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2024

RALLY

FØRERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	Numedal	TOTALT
Olav Fredriksen	90	60		60	210
Anders Grøndal	70		70	50	190
Birger Gundersen	70		90		160
Petter Fausko	60	30	40		130
Marius S Hansen	30			60	90
Jarle Lippert			60		60
Svein P Silseth	10			30	40
Pål Rokkestad				40	40
Anders Hakkim				20	20
Christian Eyde				10	10

CO-DRIVERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	Numedal	TOTALT
Morten Høgberg	70		90		160
Pål Iversen	50		50		100
Leif A Neset	60	30			90
Ronald Haug		20	30	40	90
Veronica Engan	70				70
Lasse Olsen				70	70
Lars Brænna			20	50	70
Anders Wangen		60			60
Dyre E Fredriksen			60		60
Helen Lund	30		10	20	60
Sylva Høyholm		40			40
Ole Andresen	10			30	40

Martin Rokkestad				40	40
Marie Hofsløkken	20				20
Terje Antonsen				20	20
Simen N Hagen		10			10
Erik S Eyde				10	10

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i **rødt** er da trukket vekk)**

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport