

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2024

Sportsnytt 17-2024. Resultater-rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei

For en fantastisk bilsportshelg!!

Vi har hatt klubbmedlemmer som har kjørt løp i mange ulike grener over hele landet, og også i utlandet. Nå er sesongen virkelig i gang!

Asker og Bærum Motorsport arrangerte Autoslalom på Rud i Bærum. Et løp som tiltrakk seg hele 44 førere på startstreken. Vi hadde et tak på 50 biler.

Dette er et arrangement som krever mye forarbeid av oss som klubb og ikke minst av våre funksjonærer som stiller opp på sin egen fritid. **Tusen takk til**

alle som hjalp til!

Følgende har hjulpet til:

Petter Stenseng, Per Arnt Nilssen, Julie Taje, Paul Heyerdahl, Maria Taje Høie, Erik Tandberg, Per Odvar Nyborg, Rita Taje, Vidar Holum, Fredrik Larsen,

Morten Taje, John-Erik Nilsen, Stian Dagestad, Stein Hardeng, Jan Eyolf Brustad, Svein Ludvigsen, Lars Faale og Preben Berg.

Noen bilder av arrangementet:



FUNKSJONÆRHJELP:

1)

Vi er blitt kontaktet av arrangøren av Tælasprinten på Elverum som skal arrangere et grusrally lørdag **25.mai**. Hvis noen er interessert i og kan hjelpe til med TK her så tar dere kontakt med følgende:

Stig Rune Skjærmoen: srs_motorsport@hotmail.com

eller

Bård ?: 906 51 088

2)

Klubben skal lørdag **8.juni** hjelpe med å betjene start/mål på en TK på Aurskog-Høland Rally.

Vi er kun syv personer som har meldt seg på så langt så vi trenger mange flere!!

Hvis du kan hjelpe til her så gi beskjed til post@abmo.no

Inngår i funksjonærmesterskapet.

RESULTATER/RAPPORT:

CROSSKART:

Dette var helgen for Norgescupstart for crosskartkjører **Oliver Fredriksen**. På Finnskogbanen ble det litt opp og ned for Oliver.

Poengmessig etter fire kjørte omganger så kvalifiserte han seg til andre startspor i E-finalen. E-finalen vinner Oliver suverent og

kvalifiserer seg da direkte til D-finalen. Naturlig nok må han starte bakerst her, men kjører seg helt opp til en femteplass og ender

da til slutt på en 18.plass totalt.



GOKART:

På banen i Trøgstad ble Big Prize arrangert på lørdag. **Markus Engan Aasen** er i slaget om dagen. I Cadettiklassen ble det i heatkjøringen

en andreplass og en seier. I finalen så ble det en tett kamp, men Markus knep seieren i klassen med 19 hundredeler.



I samme klasse så kjørte **James Grøndal-Eeles** godt hele dagen. Det ble P10 og P16 i heatkjøringen. I finalen avanserer James i feltet og ender på en super P8 til slutt.



Moro er det å se at jentene også er med. **Jenny Kvakkestad Nordvang** fikk det ikke til å stemme i heatkjøringen, men i finalen i Cadetti

så var hun skikkelig «på» og ender på en super P12.



I Miniklassen hadde **Adrian Sjursen** gode heat med P10 og P12 som plasseringer. I finalen var han uheldig i første sving og falt ned til 21.plass,

men han kjørte veldig bra utover i finalen og endte til slutt på en P13 av de 26 som startet.



Gabriel Mortensen i Miniklassen tok en P13 og en P16 i de to innledende omgangene og avsluttet i finalen med en P16.



I samme klasse kjørte **Magnus Bråthen** inn som P12 og P17. I finalen ble det en 21.plass



Marcus Randgaard kjørte styggfort i heatkjøringen med en P2 og P3 i de to omgangene. Han fikk da en så god startposisjon som P2 i finalen.

Dessverre så spilte nok nervene han et lite puss da han var på en P3 etter runde tre og dessverre kjørte av banen og måtte bryte finalen. Det

ble da en 24.plass totalt.



I klassen Junior 125 kjører **Sebastian Grøndal-Eeles** stabilt fort. I heatkjøringen ble det en P3 og P12. I denne klassen er det to finaler og i begge finalene ender Sebastian på en sterk P5.



I treningscadetti kjørte Sivert Borgli Randgaard kjempefint og fikk en stor pokal.



RACING:

Da ble det sesongdebut på **Marcus Påverud** også. Han kjørte denne helgen i GT World Challenge Sprint på Brands Hatch i England. Med sin

Lamborghini Huracan GT3 var det denne helgen fullt fokus på oppsett av bil for å få redusert gapet til andre konkurrenter videre i sesongen.

Resultatene var av mindre betydning denne gang, men Marcus og hans teamkollega kjørte begge dagene inn til en åttendeplass i klassen.

Totalt ble det en 22- og 23.plass i de to løpene.



REGULARITY:

Litt tidligere i april deltok **Leif Arne Neset** i et regularityløp i Tsjekkia som het Rallye Prague Revival. Som codriver for Lund ble det en åttendeplass

i klassen og en 23.plass totalt med deres Datsun 240Z.



AUTOSLALOM:

Klubbens eget arrangement på Rud i Bærum ble en suksess med hele 44 deltakere. Og det var veldig moro at hele 14 medlemmer fra klubben også deltok.

Håvard Ludvigsen er jo en flittig og erfaren autoslalomkjører. I sin Audi A1 så senket han kjøretiden sin betraktelig i hver omgang. Det ble en

tredjeplass i standardklassen denne gangen, men hadde han unngått kjegleberøringen i siste sving som ga to sekunders tillegg hadde det blitt

en plass høyere opp. Totalt ble det en niendeplass.



I samme Audi A1 kjørte **Svein Ludvigsen**. Den rutinerte autoslalomføreren senket også tidene sine i alle tre omgangene og endte på en femteplass

i standardklassen og en 12.plass totalt.



Knut Harald Henriksen i sin potente Suzuki Swift Sport klarte seg gjennom alle omgangene uten kjegleberøringer. Den fine kjøringen endte da med en

niendeplass i standardklassen og en 19.plass totalt.



Moro var det å se så mange Fiat 500 Abarth'er på plass. **Espen Zubi** begynner å få sving på autoslalomkjøringen. Denne gangen ble det ingen kjegleberøringer og da medførte det en fin niendeplass i clubsportklassen og en 25.plass totalt.



Innimellom med å arrangere så kjørte også undertegnede **Preben Berg** løpet. Til tross for en tung og stor Citroën eC4 så ble kjøretidene skapelige under dagen.

Bilen er alt for myk for slik kjøring som medfører mye understyring. Det ble også en kjegleberøring i hver omgang, men endte til slutt på en 11.plass i standardklassen og en 26.plass totalt i sitt tredje autoslalomløp i karrieren.



Med sin Mini Cooper S så var **Jan Høvik** på plass på Rud. Det ble et par kjegleberøringer i siste omgang, men han kjørte inn til en 10.plass i clubsportklassen og en 27.plass totalt.



Simen Nordheim Berg stilte også i Citroën eC4 i standardklassen. Simen brukte første omgang til å få feelingen på bilen, men så satte han gode tider i de to siste omgangene med den understyrte bilen. Dessverre så ble det en kjegleberøring i siste omgang, men allikevel ble det en sterk 13.plass i standardklassen og en 29.plass totalt i sitt andre autoslalomløp i karrieren.



I en Fiat 500 Abarth kjørte **Andreas Janson** bra på asfalten på Rud. Det ble kjegleberøringer i alle omgangene, men kjøretidene ble senket for hver runde. Det ble da en 12.plass i clubsportklassen og en 31.plass totalt.



I sin fine lille eldre Mini Cooper S håndterte **Thomas Bjørne** sin bil elegant rundt løypa. Uten kjegleberøringer så ble det gode tider og han endte på en 13.plass i clubsportklassen og en 32.plass totalt.



Imponerende var det å se **Wenche Ekeli** som håndterte sin Morgan +4 uten servo rundt kjeglene. Hun senket tidene i alle omgangene og endte på en 16.plass i standardklassen og en 37.plass totalt.



Marius Bjelland i sin Fiat 500 Abarth hadde enn kjegleberøring i første omgang og en feilkjøring i siste omgang, men omgang to var prikkfri. Det resulterte i en 16.plass i clubsportklassen og en 38.plass totalt.



Dessverre så var det feilkjøring på **Boye Hansen** i begge de to første omgangene som gir mye tilleggstid. I den siste omgangen derimot gikk alt så mye bedre og en mye bedre rundetid med sin Fiat Abarth 500. Det ble da en 15.plass i clubsportklassen og en 39.plass totalt.



Anders Grøttum stilte med sin Opel Kadett som han bruker i regularity. Bilen var veldig myk for slik kjøring, men Anders holdt seg unna berøringer og senket tiden sin i hver omgang. Det ble til slutt en 19.plass i standardklassen og en 43.plass totalt.



Moro var det å se **Vidar Holum** i sin MG B uten servo. Ikke lett å få rundt alle vendinger og kun en feilkjøring i andre omgang denne gang. Ingen kjegleberøringer denne gang førte til en 19.plass i clubsportklassen og en 44.plass totalt.



RALLY:

Noen klubbmedlemmer hadde tatt turen sørover for å kjøre Rally Sørland. **Anders Grøndal** ville lufte sin Skoda Fabia Rally2 og denne gang med en ny co-driver for anledningen. Det ble ikke tid til å

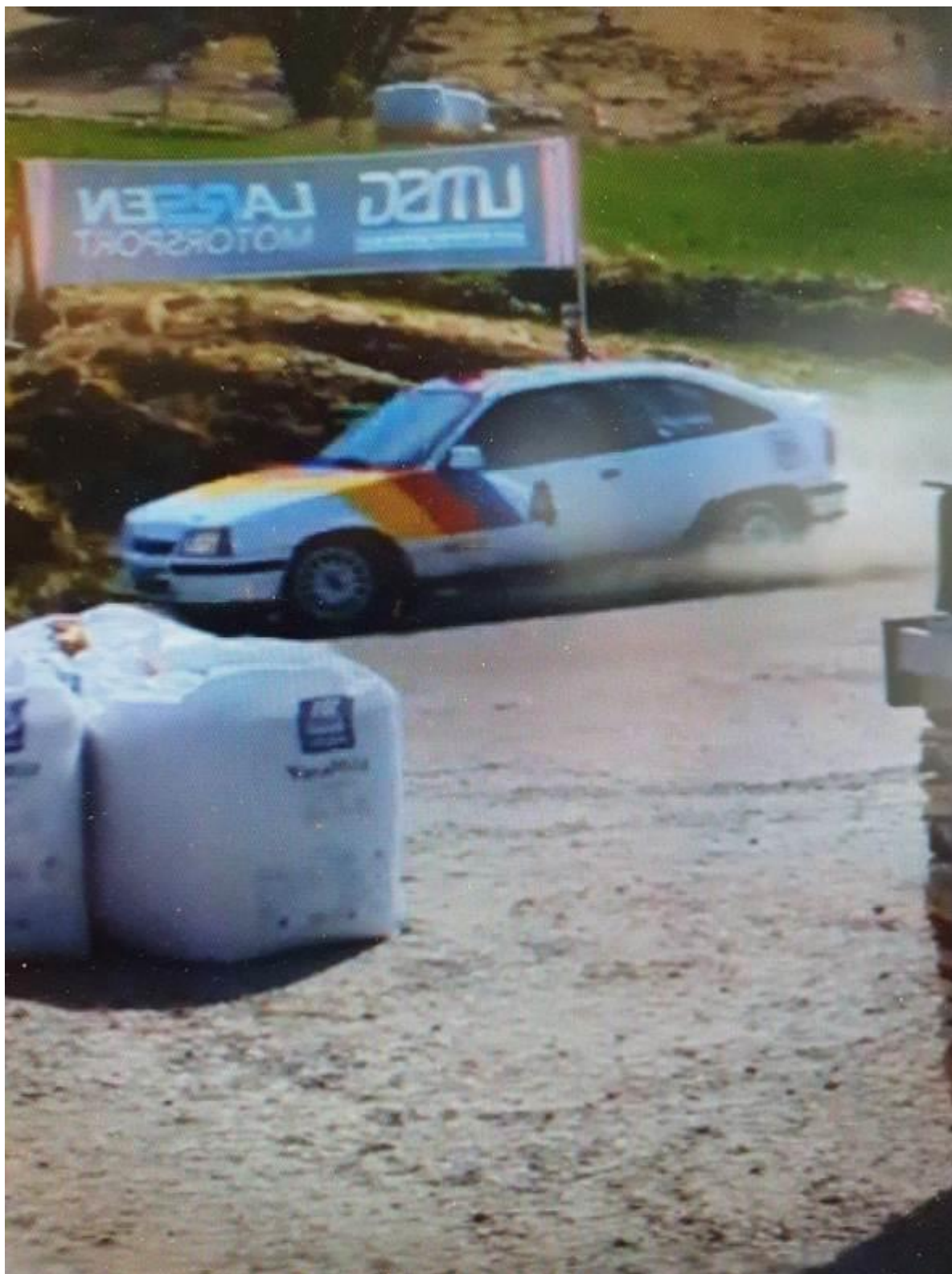
teste før start så det var rett ut på ss1. Dessverre så ble kun tre av fem fartsetapper kjørt på grunn av brann i en løpsbil. De hadde kun et sett dekk med denne gangen, men disse var litt for harde for underlaget. Det ble til slutt en tredje plass totalt for ekvipasjen.



Birger Gundersen kjørte fort denne helgen. I sin Opel Kadett GSi i den historiske klassen lå han og **Morten Høgberg** i en sekundstrid etter de første etappene. Konkurrentene forsvant etter hvert og med en knalltid på den lange sistetappen sikret de klasseseieren og en 15.plass totalt.



I en lik Opel Kadett GSI lå **Petter Fausko** og **Leif Arne Neset** kun seks sekunder bak Gundersen før den siste etappen, men de klarte ikke å matche han på denne etappen og endte da på en andreplass i klassen og en 16.plass totalt.



Pål Iversen var co-driver i samme klasse i en Volvo 240. De ledet den historiske klassen etter ss2, men etter dette måtte de bryte løpet av ukjent årsak.



Dagens virkelige dramatiske hendelse var co-driver **Ronald Haug** med på. Det startet bra på ss1 og etappeseier i klassen med deres Subaru Impreza Sti.

På ss2 traff de en stein som dessverre slo hull i bensintanken og med det så startet bilen å brenne. De fikk stoppet bilen og kommet seg ut i god behold,

men til tross for flere brannslukkingsapparater fra bilene bak i feltet så var ikke bilen til å redde og brant dessverre helt opp.

Med hjelp fra de andre løpsbilene med apparater fikk de unngått at brannen spredde seg ut i skogen og forårsaket skogbrann.



RALLY:

Mads Østberg fikk dessverre ikke startet første EM-runde på grunn av sykdom, men denne helgen var han på plass for å kjøre Rally Islas Canarias på den

spanske øya. Det var vanskelig å holde tempoet til asfaltfavorittene der nede , men Mads kjørte smart i sin Citroën C3 Rally2 og endte til slutt på en åttendeplass totalt.



RALLY:

Tidligere i april ble det ved Lista arrangert Vårsleppet. Et lite fint sprintrally på grus med tre fartsetapper som alle gikk to ganger. **Helen Lund** var co-driver i en

Subaru Impreza Sti. Det ble en etappeseier, men til slutt ble det en andreplass i klassen og en 12.plass totalt.



Espen Ytreland Ruud var også på plass som co-driver. Han satt på med ikke ukjente rallycrossfører Bakkerud. Det ble en tredje plass i klassen og en 18.plass totalt.



CROSSKART

NM. Finnskogbanen. 4-5.mai

85cc

Oliver Fredriksen

IC Kart

GOKART

Big Prize. Trøgstad. 4.mai

Cadetti

Markus E Aasen
James Grøndal-Eeles
Jenny Kvakkestad Nordvang

Mini

Adrian Sjursen
Gabriel Mortensen
Magnus Bråthen
Marcus Randgaard

Jr.125

Sebastian Grøndal-Eeles

Totalt

Løp 1

RACING

Fanatec World Challenge. Brands hatch, England. 4-5.mai

Silver Cup

Marcus Påverud/xx

Lambor

REGULARITY

Rallye Prague Revival. Tsjekkia. 12-14.april

xx/Leif A Neset

Datsun

AUTOSLALOM

Rattmester'n, Rud. 5.mai

Håvard Ludvigsen
Svein Ludvigsen
Knut Harald Henriksen
Espen Zubi
Preben Berg
Jan Høvik
Simen Nordheim Berg
Andreas Janson
Thomas Bjørne
Wenche Ekeli
Marius Bjelland
Boye Hansen
Anders Grøttum
Vidar Holum

Audi A1
Audi A1
Suzuki S
Fiat 500
Citroën
Mini Co
Citroën
Fiat 500
Mini Co
Morgan
Fiat 500
Fiat 500
Opel Ka
MG B

RALLY

Rally Sørland. 4.mai

Anders Grøndal/xx
Birger Gundersen/Morten Høgberg

Skoda F
Opel Ka

Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Ka
xx/Pål Iversen	Volvo 2
xx/Ronald Haug	Subaru

RALLY

Rally Islas Canarias, Spania. 3-4.mai	
Mads Østberg/xx	Citroën

RALLY

Vårsleppet. Lista.13.april	
xx/Helen Lund	Subaru
xx/Espen Y Ruud	Subaru

KLUBBMESTERSKAP ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2024

Sprintrally/Rallysprint	
--------------------------------	--

FØRERE	Lygna	Smådøl	Flesberg
Olav Fredriksen	90	30	60
Marius S Hansen			50
Jarle Lippert	60		70
Pål Rokkestad			
Vegard Hegle			
Anders Hakkim			
Anders Grøndal			40
Espen Ruud		20	
Erik Nordahl			
Terje Hakkim	30		
Erik Tandberg			
Simen N Hagen			

CO-DRIVERE/KARTLESERE	Lygna	Smådøl	Flesberg
Ronald Haug	60	40	10
Dyre E Fredriksen	60		
Lars Brænna			60
Marie Hofsløkken	30		
Kristoffer Hegle			
Terje Antonsen			
Stein Grøndal			40
Malin W Nordahl			
Lars Faale			
Pål Iversen	20		
Helen Lund			
Espen Y Ruud			

*De fire beste resultatene er tellende

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2024						RALLY
FØRERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	Numedal	Sørland	TOTALT
Birger Gundersen	70		90		70	230
Anders Grøndal	70		70	50	30	220
Olav Fredriksen	90	60		60		210
Petter Fausko	60	30	40		50	180
Marius S Hansen	30			60		90
Jarle Lippert			60			60
Svein P Silseth	10			30		40
Pål Rokkestad				40		40
Anders Hakkim				20		20
Christian Eyde				10		10

CO-DRIVERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	Numedal	Sørland	TOTALT
Morten Høgberg	70		90		70	230
Leif A Neset	60	30			50	140
Pål Iversen	50		50			100
Ronald Haug		20	30	40		90
Veronica Engan	70					70
Lasse Olsen				70		70
Lars Brænna			20	50		70
Anders Wangen		60				60
Dyre E Fredriksen			60			60
Helen Lund	30		10	20		60
Sylva Høyholm		40				40
Ole Andresen	10			30		40
Martin Rokkestad				40		40
Marie Hofsløkken	20					20
Terje Antonsen				20		20
Simen N Hagen		10				10
Erik S Eyde				10		10

*De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i **rødt** er da trukket vekk)

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport