

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2024

Sportsnytt 18-2024. Resultater-Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

En ny motorsportshelg er over og nok en helg med mange av våre medlemmer i aksjon. Ønsker fremdeles å motta rapporter og bilder fra løp til post@abmo.no . Hvis det er noen som har en nettside eller et sosialt medie man legger informasjon ut på så gi oss et hint om dette også.

Med det så ønsker Asker og Bærum Motorsport en riktig god 17-mai feiring! Spis mye is!!!

FUNKSJONÆRHJELP:

1)

Vi er blitt kontaktet av arrangøren av Tælasprinten på Elverum som skal arrangere et grusrally lørdag **25.mai**. Hvis noen er interessert i og kan hjelpe til med TK her så tar dere kontakt med følgende:

Stig Rune Skjærmoen: srs_motorsport@hotmail.com

eller

Bård ?: 906 51 088

2)

Klubben skal lørdag **8.juni** hjelpe med å betjene start/mål på en TK på Aurskog-Høland Rally.

Vi er kun åtte personer som har meldt seg på så langt så vi trenger mange flere!!

Hvis du kan hjelpe til her så gi beskjed til post@abmo.no

Inngår i funksjonærmesterskapet.

MEDLEMSKONTINGENT:

Vi minner om medlemskontingenten for 2024. Det er fremdeles mange som ikke har betalt denne. Dette er den

viktigste inntektskilden til klubben så vi håper at alle betaler denne så fort som mulig.

Ved spørsmål ta kontakt med post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS:

Med ny BMW M3 i klasse 3 stilte Marius Solberg Hansen til start på NM-runden på Lånkebanen i Stjørdal.

Det startet bra i første omgang da Marius tok teten fra start. Men allerede på den andre runden slår han borti

noe slik at dekket blir slått av og det er bare å parkere. I andre omgang hadde dessverre Marius litt bremsetrøbbel

og med en liten snurring i tillegg så ble ikke resultatet så bra. I tredje omgang så går det supert fra start, men en

defekt oljetrykksensor ødelegger allerede på andre runde. Helgen stoppet der og det var bare å reise sørover igjen.



GOKART:

I Cadettiklassen kjørte Jenny Kvakkestad Nordvang utrolig bra under Jonas Trophy i Sigdal. Etter glimrende kjøring

på tidskjøringen og i begge heatene fikk hun starte som P4 i finale 1. Hun avanserte raskt en plass opp i feltet og holdt

denne tredjelassen helt inn til mål. Da fikk hun starte som P3 i finale 2. Etter start falt hun en plass ned , men etter en

stund kolliderer andre- og tredjelassen og Jenny smetter forbi til en annenplass. På den siste runden blir hun tatt

igjen, men kjører inn til superbra P3. Etter teknisk kontroll blir andrelassen disket og med det så blir Jenny flyttet opp

til andre plass. Gratulerer!



I Miniklassen hadde Marcus Borgli Randgaard go'følelsen foran dette løpet og ville revansjere den sure utforkjøringen i

finalen forrige helg. Tidskjøringen var bra med 2. beste tid i sitt heat. Utfordringen er at det er så mange som ligger jevnt

i toppen og i det andre heatet gikk det fortere. I første heat starter han P10, men er uheldig og blir presset ut allerede på

første runde. Finale 1 starter han bakerst som P26. Ikke nok med det, en langt foran på startplata får ikke start så 4-5 karter

smeller i hverandre og vi får innklemmt fanger fra start. Uansett, Marcus kjører seg opp til P13 men får 5 sek penalty. I finale 2

starter han P15 og det er bare å gi gass. Han klarer og avansere opp til P10 og det er han veldig godt fornøyd med. Et plaster på

såret etter den elendige starten er at han klinker til med raskeste rundetid i finalen.



På tidskjøringen var Magnus Bråten tredje raskest i sitt heat mens det ble en P17 i det innledende heatet. I finale 1 plasserte Magnus

seg på P18 mens det virker som han ikke kjørte finale to og derfor fikk en P26.



Gabriel Mortensen kjører jevnt virker det på resultatlistene. I finale 1 i Miniklassen kjører han inn til en P20. I finale 2 så må noe ha skjedd

da han kun har kjørt 12 runder og ender også der på en P20.



Et nytt oppsett ble forsøkt for Adrian Sjursen i Miniklassen. En P21 i finale 1 gjorde at de gikk tilbake til et tidligere oppsett. I finale 2 så kjørte

Adrian inn til en P17.



I treningscadetti kjørte både Mia Kvakkestad Nordvang og Sivert Randgaard mange runder og fikk bygget på seg mye fin erfaring videre.





GOKART:

Markus Engan Aasen hadde dratt helt til Frankrike for å kjøre IAME series Benelux i X30 Mini Rookie-klassen. På en helt ny bane for Markus

var han oppe i tetsjiktet i begge de to innledende heatene og plasserte seg som P2 og P5. I finalen vekslet Markus og en annen om ledelsen.

På grunn av mye fighting mellom disse to nærmet det seg flere bakfra som også blandet seg inn i tetstriden etter hvert. På siste runden var

de tre i bredden som kom samtidig inn i en sving og da falt Markus ned til en fjerdeplass som han holdt til mål. Totalt så ligger Markus på andreplass

i mesterskapet.



GOKART:

Thomas Grøndal-Eeles hadde dratt til Kristianstad i Sverige og i S125-klassen fører tekniske problemer til at tidskjøringen ikke går så bra. Han startet

da som P22 i heatkjøringen, men her avanserer han kraftig til en P13. I superheatet starter han P19 og kjører seg helt opp til P13, men dessverre får

han tidsstraff for feil start, og når han i tillegg får fanger pga litt dulting i starten ryker finalen med ett skarve poeng.



Lillebror Sebastian Grøndal-Eeles kjørte i J125-klassen dagen etter. En clutchkekspløsjon allerede fra starten gjorde at dagen ikke ble helt som forventet.

Med hjelp av flere involverte kommer han videre til start hele dagen. Sebastian kjørte bra, men resultatene kom liksom ikke denne helgen.



CROSSKART:

Det ble dessverre en helg med uflaks og påkjørsler for Oliver Fredriksen da han kjørte Landskamp i Crosskart på Gardermoen. I tillegg var det en farts kutter

som ikke fungerte som gjorde at Oliver mistet sin andreplass da karten gikk for fort. Det ble denne gang en 17.plass totalt.



AUTOSLALOM:

Svein Ludvigsen hadde tatt turen med sin Audi A1 til Kongsberg for å kjøre Zik-Zakken. Det ble kjegeleberøring i de to siste omgangene, men allikevel en fin

sjetteplass i standardklassen og en 22.plass totalt.



I den samme Audi A1 var ikke Håvard Ludvigsen like høyt på listen som han pleier å være. Berøringer i alle tre omgangene denne gang førte til en 10.plass i standardklassen og en 28.plass totalt.



I klubben er det mange som kjører Fiat Abarth 500. På Kongsberg var de satt i egen klasse. Hans Christian Brodtkorb kjørte meget bra og til tross for noen kjegleberøringer ble seier i Abarthklassen og en 31.plass totalt.



Espen Zubi i nok en Fiat 500 Abarth senket tiden sin i alle tre omganger og uten berøringer så ble det andreplass i Abarthklassen og en 37.plass totalt.



Boye Hansen startet første omgang med sin Fiat Abarth 500 med to feilkjøringer, men i de to siste omgangene gikk det mye bedre og innkasserte en tredjeplass

kun 31 hundredeler bak andreplassen i Abarthklassen og en 38.plass totalt.



Et par berøringer med sin Fiat 500 Abarth denne gangen gjorde at Andreas Janson endte på en fjerdeplass i Abarthklassen og en 40.plass totalt.



I sin Ford Escort ble det noen feilkjøringer for Wenche Ekeli i de to første omgangene. I den tredje ble det feilfri kjøring og det medførte en 16.plass i Clubsportklassen og en 45.plass totalt.



Dessverre så ble det for mange feilkjøringer for Christopher Hellebust. Det medførte mye tilleggstid og med sin Fiat 500 Abarth endte han på en femteplass i Abartklassen og en 46.plass totalt.



Mvh
Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport