

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2024

Sportsnytt 22-2024. Resultater/Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei

Da var helgen over og uka i gang igjen.

Denne gangen må jeg takke alle funksjonærer nok en gang. Mange av oss var på Aurskog-Høland rally

og hjalp arrangøren der med å betjene TK start og mål på ss1/ss4.

Veldig ofte er det sol og fine temperaturer i dette området i juni, men denne gangen var det surt og kaldt

og det regnet kraftig til tider. Utrolig hva man ofrer en lørdag for at andre skal få kjøre billøp.

MEN!!! Vi savner flere. Vi trenger at noen andre også stiller opp på dette en gang i blant og ikke bare de vanlige.

Oppfordrer derfor alle om å hjelpe til og melde seg neste gang slik at flere får sett og lært hva dette innebærer.

Må denne gang rekke en **STOR TAKK** til følgende:

Malin Berntsen Taje, Petter Stenseng, Jan-Inge Dagestad, Erik Tandberg, Julie Taje, Tony Warhuus, Morten Taje,

Per Arnt Nilssen, Anne Grethe Johnsen, Willum Kjeserud, Simen Nordheim Berg, Paul Heyerdahl og Preben Berg.





FUNKSJONÆRJOB:

1)

NM i autoslalom arrangeres på Kongsberg **24.august**. Hvis vi kan stille med 6-8 funksjonærer på dette arrangementet vil vår klubb få gratis tidtaking og resultatservice tilbake når vi skal arrangere vårt

autoslalomløp sent i september. Håper flere kan stille denne dagen og hjelpe til.

Ta kontakt på post@abmo.no

2)

Rally Larvik den **31.august** er NM-runde i rally på asfalt. Her skal vi hjelpe til med ansvar for TK start og mål.

Håper flere kan hjelpe til her. Meld dere på til post@abmo.no

Løpet inngår i funksjonærmesterskapet.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS:

Den minste klassen innen rallycross er blitt populær. NRC som den kalles hadde nok en

runde i cupen denne helgen på Gardermoen. **Kim Grytdal** startet friskt med heatseier i første omgang

før det ble en andreplass i andre omgang. I tredje omgang blir det trangt etter start og Kim havner i autovernet,

men holder teten og klarer å vinne heatet med en nesten ukontrollerbar bil. Det viste seg etterpå at bærebua

rett og slett hadde blitt bøyd.

Med hjelp av bror og nevø får de byttet bærebua før finalen. I finalen er fremdeles ikke bilen helt styrbar, men i

styrtregnet så klarer Kim å ta teten i sin Opel Astra, faller ned til en andreplass, men mot slutten tar han tilbake teten

og vinner løpet. Gratulerer!



RALLY:

Ikke så ofte våre klubbmedlemmer er i USA og deltar i billøp. **Kenneth Johnsrød** og **Dyre Erling Fredriksen** hadde fått

et tilbud om å kjøre Southern Ohio Forest Rally. En Mitsubishi Lancer Evo9 stod klar og de norske satte seg på flyet

og gjorde seg klar til start. Det startet med ss1 som var en kort superspesial der de var raskest i klassen og nummer

åtte totalt. På ss2 ble det enda bedre der de kjørte inn til en femteplass totalt og nest raskest i klassen. Etter dette

så stoppet motoren. Fikk startet den igjen, men det viste seg at det var skader på motoren som ikke lot seg fikse.

Det ble da brutt løp, men mye tyder på at de får muligheten til å komme tilbake senere.



RALLY:

NM-runden Aurskog-Høland rally stod på programmet sist helg.

Anders Grøndal åpnet og avsluttet løpet med tredjeplass på første og siste fartsetappe, utenom dette så ble det fjerdeplass

på de resterende fem etappene.

Det ender da med en fjerdeplass totalt i sin Skoda Fabia Rally2. Etter målgang så hentyder Anders at nå er det slutt med

rallykjøring, men vi i klubben håper han ikke klarer å holde seg helt unna og fremdeles hopper inn i noen løp, men kanskje

ikke på toppnivå. Asker og Bærum Motorsport vil takke Anders for alle morsomme og hyggelige stunder på skogen.



Marius Solberg Hansen har virkelig fått opp tempoet. På Aurskog lå han lenge på en fin tredjeplass i klassen med sin

Peugeot 208 R2, men mot slutten avanserte han til andreplass og holdt denne til mål. Totalt ble det en 16.plass.



En som kjørte nesten alt i vinter hadde årets grusdebut denne gangen. **Olav Fredriksen** viste at han også på sommerføre

hevder seg i toppen og tok etappeseier i klassen på alle de syv fartsetappene med sin Volvo 240. Med det så ble det seier i

klassen og en 18.plass totalt.



Med en fin Honda Integra Type-R var **Lars Brænna** på plass i høyrestolen. Til tross for tidvis dårlige bremses og kun tre gir

så holder de et bra tempo hele dagen og ender på en tredjeplass i klasse 11 og en 23.plass totalt.



Endelig et løp uten noen problemer med bilen av noen sort. **Marie Hofsløkken** som co-driver i Subaru Impreza Sti hadde en super dag på skogen som endte i en fantastisk fin tredjeplass i klasse 13 og en 28.plass totalt.



Toyota Starlet'en til **Svein Petter Silseth** og **Ole Andresen** fungerte som bare det på Aurskog. De har lite å stille opp med av

motorstyrke i den historiske klassen, men når flere andre bryter så ender det opp til slutt med en fin tredjeplass i klassen

og en 31.plass totalt.



Lasse Olsen var denne gang co-driver for en debutant i en Subaru Impreza Sti. Når man er debutant er det viktig å få to

fullførte løp for å få C-lisens. Lasse sørget for at føreren kom seg fint til mål på en andreplass i debutantklassen og en

41.plass totalt.



Tidene til **Pål Iversen** og Lyseng var litt unormalt lenger bak på listen enn normalt for denne ekvipasjen. Noe tyder på at de hadde tekniske problemer med sin Volvo 240 for allerede på ss3 så ender de på bruttlisten.



På bruttlisten ender også **Petter Fausko** og **Leif Arne Neset** med sin Opel Kadett Gsi. De lå på andreplass i klassen etter ss3

i en sekundstrid med Nordbø, men på ss4 skjer det noe som gjør at de må bryte etter dette.



DIRT-RALLY(Virtuelt): SPRINTRALLY BILBYEN VEST

Klubben arrangerer også i 2024 en virtuell sprintrallycup.

Denne cupen er i **KLUBBMESTERSKAPET** for Dirtrally(virtuelt)

Det tredje løpet gikk sist helg og det var Sprintrally Bilbyen Vest som var helgens utfordring.

Man kan kjøre tre løp. R2, RWD og R5 og hvert løp foregår i 24 timer

Det var fem klubbmedlemmer som deltok denne gangen, men vi håper det blir mange flere når neste løp går i midten av august.

Martin Wangen er alltid å lukter på tetsjiktet. Litt bak i R2-løpet, men er fjerdeplass er allikevel bra. I RWD-løpet

beviser han nok en gang at han er rask. Tar en solid andreplass der. I R5-løpet var han helt oppe og luktet på seieren,

men det ble en tredjeplass kun 6 sekunder bak vinneren. Totalt så tar Martin 22 poeng denne gangen.

Simen Nordheim Berg har ikke kjørt noe i vinter fordi han nå studerer i USA. Han er hjemme i Norge nå i sommer og da

hoppet han inn og kjørte helgens løp. Tempoet fant han fort og klinket til med en andreplass totalt i R2-løpet. I RWD-løpet

var også tempoet bra og det ble en fjerdeplass. I R5-løpet er han uheldig på ss1 med innbremsingen i sjikanen etter kun

200 meter og kjører fronten rett i sjikanen Det fører til motorproblemer på hele ss1 og ss2 og taper mye tid her. Etter service

fungerer alt supert og da beviser han at tempoet virkelig er der og setter nest beste tid på ss3. Men med tidstapet på de to første

etappene ender han på en fjerdeplass. Totalt blir det 21 poeng.

Mulig han rekker å kjøre et løp til i august før han drar tilbake til USA.

Preben Berg kjører et jevnt bra R2-løp og ender på en femteplass. Får det ikke til å stemme helt i RWD-løpet, men kommer i mål på

en niendeplass. I R5-løpet går det en del bedre, gjør ingen store feil og ender på en femteplass. Totalt ble det 12 poeng denne gangen.

Espen Selvik var i en sekundstrid i R2-løpet. Han ender der på niendeplass, men var kun tre sekunder bak syvendeplassen og to tideler

bak åttendeplass. I RWD-løpet var tempoet veldig bra og spesielt på ss3 setter han en god tid som flytter han opp til en syvendeplass

totalt i løpet til slutt. I R5-løpet setter han en fin tid på ss2, men så er det ingen tider oppført han på ss3. Mye tyder på at han ikke rakk å kjøre

ss3 før tidsfristen gikk ut kl. 22 på søndag kveld. Da ble det dessverre brutt løp. Totalt så får Espen 5 poeng denne gangen.

Oliver Fredriksen var tilbake på start igjen. Veldig hyggelig! I både R2- og RWD-løpet kjører Oliver inn til 10.plass.

I R5-løpet er Oliver mye nærmere de andre tidsmessig og tar en fin åttendeplass til slutt. Totalt så får Oliver 5 poeng denne gang.

RESULTATER:

R2:

2.	Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R2	+13.204
4.	Martin Wangen	Ford Fiesta R2	+17.838
6.	Preben Berg	Ford Fiesta R2	+35.530
9.	Espen Selvik	Ford Fiesta R2	+59.644
10.	Oliver Fredriksen	Peugeot 208 R2	+2.18.032

RWD:

2.	Martin Wangen	Ford Escort MK2	+12.339
4.	Simen Nordheim Berg	Ford Escort MK2	+31.599
7.	Espen Selvik	Ford Escort MK2	+1.06.996
9.	Preben Berg	Opel Kadett GT/E	+1.22.991
10.	Oliver Fredriksen	Ford Escort MK2	+13.11.135

R5:

3.	Martin Wangen	Ford Fiesta R5	+6.380
4.	Simen Nordheim Berg	Ford Fiesta R5	+32.048
5.	Preben Berg	Ford Fiesta R5	+37.475
8.	Oliver Fredriksen	Ford Fiesta R5	+1.16.922
--	Espen Selvik	Ford Fiesta R5	Brøt på ss3.

Vedlagt ligger poengstillinger i KLUBBMESTERSKAPET.



RALLYCROSS

Gardermoen. 8.juni		Totalt
NRC		
Kim Grytdal	Opel Astra	1

RALLY

Southern Ohio Forest Rally, USA. 7-8.juni		Totalt	Klasse
Kenneth Johnsrød/Dyre E Fredriksen	Mitsubishi Lancer Evo9	Brøt	

RALLY

Aurskog-Høland Rally. 8.juni		Totalt	Klasse
Anders Grøndal/xx	Skoda Fabia Rally2	4	4
Marius S Hansen/xx	Peugeot 208 R2	16	2
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	18	1
xx/Lars Brænna	Honda Integra Type-R	23	3
xx/Marie Hofsløkken	Subaru Impreza Sti	28	3
Svein P Silseth/Ole Andresen	Toyota Starlet	31	3
xx/Lasse Olsen	Subaru Impreza STi	41	2
xx/Pål Iversen	Volvo 240	Brøt	
Petter Fausko/Leif A Neset	Opel Kadett Gsi	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2024

RALLY

FØRERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	Numedal	Sørland	Tælaspr.	Aurskog	TOTALT
Olav Fredriksen	90	60		60			70	280
Birger Gundersen	70		90		70			230
Anders Grøndal	70		70	50	30		30	220
Petter Fausko	60	30	40		50			180
Marius S Hansen	30			60			70	160
Svein P Silseth	10			30		20	40	100
Jarle Lippert			60					60
Pål Rokkestad				40				40
Erik Nordahl						40		40
Anders Hakkim				20				20
Christian Eyde				10				10

CO-DRIVERE	Sigdal	Finnskog	Hadeland	Numedal	Sørland	Tælaspr.	Aurskog	TOTALT
Morten Høgberg	70		90		70			230
Leif A Neset	60	30			50			140
Lars Brænna			20	50			60	130
Ronald Haug		20	30	40	30			120
Lasse Olsen				70			50	120
Pål Iversen	50		50					100
Ole Andresen	10			30		20	40	100

Veronica Engan	70							70
Marie Hofsløkken	20						50	70
Anders Wangen		60						60
Dyre E Fredriksen			60					60
Helen Lund	30		10	20				60
Sylva Høyholm		40						40
Martin Rokkestad				40				40
Terje Antonsen				20				20
Simen N Hagen		10						10
Erik S Eyde				10				10

***De fire beste resultatene er tellende(poeng markert i **rødt** er da trukket vekk)**

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport