



TILLEGGSREGLER TIL "NORDERHOVSPRINTEN 2025"

Arrangør:

Asker og Bærum Motorsport

Løpets adresse:

NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika.

Telefon: 67 54 35 79.

post@abmo.no

Løpets navn:

Norderhovsprinten 2025.

Løpets art:

Regularity-treningsløp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene inneholder transportetapper, orienteringsetapper og pålitelighetsetapper. Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Regularity-reglementet. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, og disse tilleggsregler. Løpet inngås sammen med Sundhaugsprinten i Asker og Bærum motorsport og KNA Drammens kurs og treningsopplegg for de som ønsker å utvikle seg til å bli deltakere i regularityløp.

For klasse debutant vil det bli en gjennomgang av kjøreordren før start, vi møtes inne i kafeen kl 1745.

Etter målgang vil det bli en oppsummering for alle i klasse debutant med deling av erfaringer fra kveldens løp.

Arrangørlisens:

105756

Sportskomite:

Løpsleder:	Tom-Erik Røste	41560440
Ass. Løpsleder:	Julie Taje	400 89 164
Funksjonærsjef	John-Erik Nilsen	908 59 758
Løypesjef:	Anders Grøttum	975 90 644
Løypelegger:	Jørn Grøttum	901 30 685
Kontrollant	Per Odvar Nyborg	911 24 327
Utsetter/kontr/		
Oppsamler	Per Arnt Nilssen	951 23 855
Sekretariatet	Anne Grete W. Johnsen	909 97 875
	Julie Taje	400 89 164



Teknisk .
TBA

Jury leder	Lars Faale
Jury medlem	Jarle Vinjar Bye
Jury Medlem	John Erik Nilsen

Løpsekretariat:

Asker og Bærum Motorsport v/ Preben Berg, tlf. 67 54 35 79/ 900 74 755

Resultater:

Erik O. Johannessen

Løpsdato:

Tirsdag 8. April 2025.

Løpets start/ mål:

Vik restaurant & bar, Vik torg 1, 3530 Røyse

Første bil med start kl. 18:45 og målgang ca. kl. 20:15.

Sekretariat:

Vik restaurant & bar, Vik torg 1, 3530 Røyse
Åpner kl. 17:30

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.

Teknisk kontroll:

Vik restaurant & bar, Vik torg 1, 3530 Røyse
Åpner kl. 17:30

Dopingkontroll:

Antidoping Norge kan foreta kontroller etter avtale med NBF ifølge § 100, Doping i 2025

Trippavstand:

Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Utlevering av kjøreordre:

For klasse debutant blir det en egen gjennomgang av kjøreordren, oppstart for dette er kl. 1745 For øvrige klasser utleveres kjøreordren i sekretariatet tidligst **30** minutter før egen start tid.

**Løpets lengde:**

Ca 45 km.

Anmeldelse:

Anmeldelsesavgift innbetales til konto **2270 22 01 881**, evet til **vipps 563593** KNA Drammen.

Anmeldelsesavgift alle klasser:

NOK 500,- pr. løp.

Deltar du i begge løpene blir totalsummen NOK 900,-

Anmeldelsesavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke samt arrangørens forsikring

Anmeldelsesfrist:

1. april 2025 kl. 24:00.

Deltagere som overholder anmeldelsesfristen vil få tilsendt startprogram på e-post, husk e-post adresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt.

Avbud:

Ved avbud meddelt innen 1. april tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften.

Ved avbud meddelt etter 1. april tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes på: <https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-regularity/>

Ved kjøp av engangslisens er det ikke krav om at man er medlem av en motorklubb.

Premiering:

Klasse debutant og touring prioriteres når det gjelder premiering.

Resultater:

Resultatliste foreligger 8. mars 2025, ikke før kl. 20:45.

Premieutdeling finner sted etter protestfristens utløp.

**Veier :**

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårdsveier av påregnelig standard.

Feil vei:

Det kan forekomme "FEIL VEI"-skilt. Disse skal ikke passeres. Overtredelse medfører utelukkelse.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er: Klasse , klasse Sport, Debutant og klasse Touring.

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start.

Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min.15 minutter før løpets start.

Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet.

På alle bemannede kontroller, vil det alltid bli gitt ny starttid. Se tidskort og kjøreordre.

Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens.

Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Orienteringsetappe:

Orienteringsetapper beskrives på kartkopi samt evt, skisser. Løype som skal kjøres angis med inntegnede nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei.

Pilene skal kjøres "gjennom" nøyaktig slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler.

Der det er vist kartdetaljer og disse skal kjøres flere ganger gjelder også her regelen om at piler ikke skal kjøres motsatt vei og punkter og piler ikke kjøres mer enn en gang. Dersom en pil eller punkt skal kjøres flere ganger vil dette være oppgitt i kjøreordren.

Er det markert et punkt «på siden av veien» betyr dette at punktet kan kjøres gjennom, det finnes vei i terrenget. Det vil ALLTID være passeringskontroll der denne type markering er benyttet. Veien «forbi punktet» anses som gjennomgående og kan kjøres flere ganger. Klasse Touring og Debutant får oppgitt alle veideler i form av tulipanpiler i sin kjørerordre.

Pålitelighetsetappe:

Start og etappens lengde er angitt i kjøreordren.

Pålitelighetsetappens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt på eget ark, som deles ut før start P-etapper.

Tidkort:

Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering.

Se informasjon i kjøreordren.

Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet. Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/ tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.

Klasser (§ 557, b og c):

Sport, Touring og Debutant.



Krav til besetning/ bil:

Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

Hastigheter (§ 564):

Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veiens standard og lokal bebyggelse. VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET! Hastigheten på pålitelighetsetappene er maks. 50 km/t.

Kart (§ 565):

Utskrifter fra norgeskart.no

Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Kjøreordre (§ 566):

Kjøreordre, sammen med utlevert kartkopi beskriver den korrekte rute.

Hjelpeavstander vil bli oppgitt i kjøreordren ved hjelp av tulipanpiler.

På transport- og pålitelighetsetapper er ruten inntegnet på kartkopi.

Kontroller (§ 568/ § 572):

TK, tidskontroll oppgitt i kjøreordren, markert med gult skilt med svart skrift "KONTROLL".

På alle kontroller vil sted for start på neste etappe være oppgitt, markert med "START"- skilt og angitt i kjøreordren. PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute, gjelder alle typer etapper.

Ubemannede passeringskontroller er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav - **slike skilt kan være plassert på begge sider av veien**. Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet. Ved bemannet passeringskontroll er denne markert med skilt "KONTROLL" på begge sider av veien. Deltagerne skal da stanse for stempeling/ signering på kontrollkortet. Dersom samme PK passeres flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøring være lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en bemannet kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.

Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til "KONTROLL" -skilt.

Tidsberegning (§ 569):

Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll. På pålitelighetsetapper beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se kjøreordre og tidskortet.

Tidtaking (§ 570):

Tidtaking er GPS-basert.

Master-ur er plassert i sekretariatet.



Elektronisk tidtaking med brikker plassert i bilene.

Beregningsgrunnlag (§ 571):

Åpen tidskontroll:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig eller sen ankomst straffes med 10 prikker pr. minutt begrenset oppad til 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:

Mistet kontroll straffes med 50 prikker.

For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, 1 prikk pr. sekund.

Max belastning pr. kontroll er 30 prikker, og pr. etappe er 300 prikker.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 30 prikker.

Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575):

30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid.

Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame (§ 576):

Se evt kunngjøring av reklame i startprogram.

Protester:

Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt (§ 586):

Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på hjemmesiden til www.abmo.no

Regularityreglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00



**REGULARITYLØP
SAMARBEIDET**

