



ÅRGANG 2018

Sportsnytt 25/2018

19/12/2018

Først vil klubben takke alle som bidro til at årets årsavslutning/julebord på Geilo nok en gang ble en suksess.

90 festglade medlemmer og ikke-medlemmer hadde en hyggelig avslutning med premieutdelinger av ulik sort. Vi gleder oss allerede til neste års avslutning.

Nå er det bare noen dager igjen av 2018 og sesongen 2019 starter om noen få dager.

Klubben vil med dette ønske alle våre medlemmer en riktig god jul og lykke til med en en fartsfylt 2019-sesong.

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Det vil nå i de nærmeste dager bli sendt ut betalingsinformasjon på appen til Cardskipper.

Vi ønsker at dere venter til januar før dere betaler.

For de som ønsker å betale på «gamlemåten» på giro og få medlemskort i posten så må man gi undertegnede beskjed. Det vil da bli sendt ut fra kontoret på nyåret.

Medlemskontingenten må være betalt for å få lov til å stille til start i løp og ikke minst for å få poeng i våre egne mesterskap.

MARKEDSUNDERSØKELSE !!!!!:

Klubben ønsker å stille dere medlemmer noen ulike spørsmål om hva klubben kan gjøre for å bli bedre for dere medlemmer. Håper at så mange som mulig går inn på linken og setter av 5 minutter til dette.

Link til markedsundersøkelse:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeJuEnmT85ivnGmi4yVaabjjvaTcvsDJ1n6_VjHXrlc87hvHg/viewform

<https://goo.gl/forms/GqaJ6jvG8hMrNUE83>

KLUBBMESTERSKAP 2019:

I Rally og Sprintrally vil alle løp fra og med Romjulsrally være poenggivende, men det er kun de fire beste løpene i sesongen pr. fører eller kartleser som blir tellende.

Vårt eget løp Sprintrally Revetal gir dobbel poengsum.

I Bilcross vil det bli satt opp en liste på 8-10 løp som skal være poenggivende. Her vil de fire beste løpene bli tellende. Ta kontakt med Anne Grethe Johnsen (annegjoh@hotmail.com) hvis det er enkelte

løp man ønsker å ha inn i terminlisten.

I andre grener vil man følge NM-stillingen til NBF eller andre aktuelle cuper.

Funksjonærmesterskapet vil i år ha de samme løpene som tidligere + sprintrally Revetal.

Dvs. våre egne Challengeløp, Sigdal, Finnskog, Sørland, Aurskog, Revetal og Hedemarken.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 34/2018

28/11/2018

Lite resultater å melde fra om i disse dager, men litt generell informasjon kommer vi med.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Nå er det kun litt over en uke før det braker løs.

Fremdeles muligheter å melde seg på til vår avslutning på Bardøla Høyfjellshotell på **Geilo helgen 7-9.desember.**

I skrivende stund har vi 86 påmeldte, men skulle gjerne vært 10 personer eller flere til.

Så er det noen som fremdeles er i tankeboksen er det bare å ta kontakt å melde seg på.

Mulig å ankomme både torsdag, fredag eller lørdag. **Se vedlagt innbydelse.**

Meld dere på til: post@abmo.no

FUNKSJONÆRHJELP ROMJULSRALLY:

Romjulsrally 29.desember ønsker TK-hjelp.

Det blir ikke organisert fra oss i klubben, men hvis noen ønsker og kan hjelpe til så ta kontakt med Thomas Simensen på email: thomas.j.simensen@gmail.com

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.** Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva

noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner

går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (**Asker og Bærum Motorsport**) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 33/2018

19/11/2018

En liten rapport fra forrige helg. Noen få resultater ble det, men fremover nå blir det nok stille på resultatfronten frem til januar.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Nå må dere melde dere på!! Vi trenger dere aktive tilstede den lørdagen!

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieren er i full gang.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på **Geilo helgen 7-9.desember.**

Hold av helgen og meld dere så på så fort som mulig. I skrivende stund har vi 85 påmeldte.

Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen.

Mulig å ankomme både torsdag, fredag eller lørdag.

I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år.

Se vedlagt innbydelse.

Meld dere på til: post@abmo.no

FUNKSJONÆRHJELP ROMJULSRALLY:

Romjulsrally 29.desember ønsker TK-hjelp.

Det blir ikke organisert fra oss i klubben, men hvis noen ønsker og kan hjelpe til så ta kontakt med Thomas Simensen på email: thomas.j.simensen@gmail.com

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.** Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva

noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner

går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (**Asker og Bærum Motorsport**) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Forrige helg hadde **Aasmund Kleve** tatt turen til Tyskland for å kjøre et Challengeløp som ble arrangert på nattetid.

«Nacht der Langen Messer» var navnet på løpet. Kleve og hans gode kartleser var i tetsjiktet blant de 36 deltakerne, men en liten feil i det tyske nattetemørket gjorde at de

endte på en sjetteplass med sin Volvo 142. Allikevel en sterk prestasjon på litt ukjent mark.

RALLY:

Årets VM ble avsluttet på den andre siden av jordkloden. **Mads Østberg** hadde tatt den lange turen til Australia for å kjøre for Citroën Racing med deres C3 WRC.

Første dagen startet veldig bra, etter ss3 tok de ledelsen totalt og holdt denne ledelsen ut dagen.

Et lite feilvalg av dekk den andre dagen gjorde at noen av konkurrentene passerte dem, men en fjerdeplass totalt før natthvilen var akseptabelt. Siste dagen klemte de til og til tross for en liten visitt med bakenden i et tre fullførte de med stil og kjørte inn til en sterk pallplass.

Nå får alle krysse fingrene for at Mads kan sikre seg et sete i WRC 2019.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 32/2018

13/11/2018

Hei

Lite resultater å frembringe fra sist helg, men noe info. kan vi komme med.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Nå må dere elde dere på!! Vi trenger dere aktive tilstede den lørdagen!

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieren er i full gang.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo helgen 7-9. desember.

Hold av helgen og meld dere så på så fort som mulig. I skrivende stund har vi passert 80 påmeldte.

Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen.

Mulig å ankomme både torsdag, fredag eller lørdag.

I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år.

Se vedlagt innbydelse.

Meld dere på til: post@abmo.no

BYTTE AV KLUBB:

For nye i klubben som har meldt seg inn i høst minner vi om at skjema til NBF for bytte av klubb må sendes inn til NBF senest 15.november.

Kjenner dere andre som ønsker å bytte klubb til Asker og Bærum Motorsport så minn dem på dette.

Skjema til NBF: https://bilsport.no/wp-content/uploads/2017/04/Bytte_av_-klubb.pdf

FUNKSJONÆRHJELP ROMJULSRALLY:

Romjulsrally 29.desember ønsker TK-hjelp.

Det blir ikke organisert fra oss i klubben, men hvis noen ønsker og kan hjelpe til så ta kontakt med

Thomas Simensen på email: thomas.j.simensen@gmail.com .

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 31/2018

07/11/2018

Hei igjen.

Det begynner å tynnes ut i resultatoppdateringene da sesongen virkelig er på hell nå.

De fleste planlegger sesongen 2019 og det skrur nok i en del garasjer nå utøver høsten og vinteren.

Nå fremover blir det derfor litt mindre å sende ut herfra, men er det noe nyheter /facts om nye biler eller nye satsinger i 2019 så gi meg beskjed så andre i klubben får vite det også.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Nå må dere melde dere på!! Vi trenger dere aktive tilstede den lørdagen!

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieringen er i full gang.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo helgen 7-9.desember.

Hold av helgen og meld dere så på så fort som mulig. I skrivende stund er vi 79 påmeldte.

Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen.

Mulig å ankomme både torsdag, fredag eller lørdag.

I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år.

Se vedlagt innbydelse.

Meld dere på til: post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

I østlige deler av Tyskland gikk i helgen Lausitz Rallye. Et av de få løpene i Tyskland som går på grus.

Tradisjonelt så er det flere norske biler til start og stort sett noen fra Asker og Bærum Motorsport Også. I år var det hele tre biler fra klubben.

Arnt Gustav Olsen avsluttet rallysesongen 2018 på en meget bra måte. I sin Ford Fiesta R5 åpnet han fredagskvelden med å ligge på 12.plass i klassen. Under lørdagens etapper avanserte han hele dagen og endte på en niendeplass totalt og en sjetteplass i klassen.

En som fikk sin Ford Fiesta R5 ferdig rettet og lakkert direkte til Tyskland fra M-Sport var *Anders Grøndal*.

De hang noe bak de to beste etter de tre første prøvene, men litt justeringer av bilen på service gjorde susen og de vant likegodt ss4. Andre plass etter første dag var derfor et meget bra utgangspunkt før lørdagen. Dessverre så ble Anders syk og fikk ingen søvn den natten. Da han og *Roger Eilertsen* bega seg ut på lørdagsprøvene ble det tydelig at formen ikke var på topp. De klarte ikke å holde det tempoet som hadde vært normalt og tapte tid til sine konkurrenter i toppen. De valgte derfor å bryte rallyet før den siste fartsetappen.

Bjørn Bækkevold har også hatt mange turer til dette rallyet de siste årene. Med sin Mitsubishi Lancer Evo9

åpnet de bra på fredagen. Det var lite å gjøre med lederen i klassen, men derimot en sekundstrid mellom Bjørn og to andre biler om andreklassen. Etter første dag lå de på en fjerdeplass, men det var kun i underkant av 5 sekunder til andreklassen.

På lørdagen fikk lederen av klassen problemer samtidig som han og *Dyre Erling Fredriksen* kjørte fort på den første prøven. Plutselig var de på andreklassen i klassen kun små sekunder bak lederen.

De holdt denne andreklassen frem til et bremseserø røyk på ss8. Da det ikke var service før litt senere valgte de å bryte løpet før ss9.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 30/2018

30/10/2018

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Nå må dere melde dere på!! Vi trenger dere aktive tilstede den lørdagen!

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieren er i full gang.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på **Geilo helgen 7-9.desember.**

Hold av helgen og meld dere så på så fort som mulig. Nå har vi passert 70 påmeldte.

Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen.

Mulig å ankomme både torsdag, fredag eller lørdag.

I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år.

Se vedlagt innbydelse.

Meld dere på til: post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Hun er vant til å være kartleser for junior i familien, men denne gang var **Veronica Engan** faktisk co-driver for Norges eneste verdensmester i rally Petter Solberg. Med WRC-debut for VW Polo R5 stilte de til start i Rally Spania. Allerede første dag med stort sett grusetapper så markerte de seg og lå på en meget respektabel tredjeplass i WRC2 etter første dag.

Med rene asfaltetapper med litt regn i tillegg klarte de ikke helt å holde tempoet til de aller raskeste på lørdagen, men holdt allikevel en sterk fjerdeplass. På siste dagen avanserte de opp en plass igjen og sørget for at Volkswagen fikk tredjeplass og pallplassering i sin debut i WRC2.

SPRINTRALLY:

Tradisjonen tro bød Oslo Motor Show på Lillestrøm opp til et lite sprintrally i bakgården av messehallen. **Jarle Lippert** var eneste deltaker fra klubben denne gang, men han danset sin BMW M3 inn til en sterk andreplass i rallybilklassen 2WD.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 29/2018

24/10/2018

Ikke veldig mye å rapportere fra om dagen da sesongen her hjemme begynner å se en slutt. Men noe ble det denne uken også.

STIFINNER'N:

Forrige tirsdagskveld arrangerte Asker og Bærum Motorsport Challengeløpet Stifinner'n.

Med base, start og mål på Vik i Hole ble dette løpet godt tatt imot av deltakere og andre interesserte.

Selv et såpass lite arrangement krever mye forarbeid av mange og vil herved takke alle som hjalp til med å få løpet i havn. **TUSEN TAKK!!**

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Nå må dere melde dere på!! Vi trenger dere aktive tilstede den lørdagen!

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieringen er i full gang.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på **Geilo helgen 7-9.desember.**

Hold av helgen og meld dere så på så fort som mulig. Nå har vi passert 60 påmeldte.

Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen.

Mulig å ankomme både torsdag, fredag eller lørdag.

I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år.

Se vedlagt innbydelse.

Meld dere på til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Klubbens eget høstarrangement gikk av stabelen tirsdagskvelden forrige uke. Med base på Vik i Hole var det også flere av våre egne som kjørte Stifinner'n. Noen var med i arrangørstaben og kunne derfor ikke delta.

Aasmund Kleve imponerte nok en gang sammen med sin gode kartleser. Med sin Volvo 123 GT ble det totalseier og hele klubben gratulerer!

Mye løpserfaring var det i en Volvo 142 **med Erik Aaby** bak rattet. Med **Monty Karlan** i høyresetet gikk det også bra og de endte på en femteplass i klassen og åttendeplass totalt.

Kjetil Engan hadde funnet frem sin fine grønne VW Golf igjen. Med flere generasjoner fra familien som heiagjeng kjørte de inn til tredje plass i klassen og niende totalt.

Debut i Challenge gjorde **Molly Pettit Grøndal** og hennes mann **Anders Pettit Grøndal**. En rask opplæring fikk de før start og startet med friskt mot. Veien fant de, men det ble noe småstrul med klokke og tripp som er naturlig første gang. De endte på en tredje plass i klassen og en 22.plass totalt. Håper vi får se dere igjen i Challenge.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 28/2018

17/10/2018

Sesongen begynner å nærme seg slutten, men fremdeles noen i klubben som holder hjula i gang i inn- og utland. Send gjerne inn resultater/rapporter fra løp dere deltar i for at rapportene kan bli litt mer utfyllende.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutnings-premieringen er i full gang.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på **Geilo helgen 7-9.desember**.

Hold av helgen allerede nå og meld dere så på så fort som mulig. Nå har vi passert 45 påmeldte. Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen. I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år. Se link på www.abmo.no for info og påmelding.

Meld dere på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:



CHALLENGE:

I slutten av forrige uke og nå i helgen var noen som hadde tatt turen til den franske øya Korsika for å kjøre Tour de Corse 2018.

Ole Andresen var kartleser i en Porsche Carrera 911 SC og endte sitt eventyr på en sterk 30.plass.

I en nesten lik Porsche satt **Leif Arne Neset**. De hadde noen tekniske småproblemer da de fikk en del vann i motoren under et kraftig regnskyll, men fikk fikset dette og endte på en 35.plass totalt.

RALLYCROSS:



I en litt liten NRC-klasse denne gang så stilte **Kim Grytdal** til start i sin Opel Astra. Med kun en konkurrent ble det ikke masse kjøredramatikk, men litt tekniske problemer med blant annet et knekt motorfeste skapte litt rør blant mekanikerne. Men med supermekkere fikk de fikset dette og Kim kjørte inn til en sikker førsteplass denne helgen.

RALLY:



I Latvia gikk det avsluttende EM-rallyet for sesongen. **Veronica Engan** var kartleser i Rally Liepaja i en Peugeot 208 R2. De kjørte veldig fort og selv om de kjørte utenfor EM-klassen var de kun noen få fattige sekunder bak teten blant disse førerne. Rett og slett imponerende! Dessverre så begynte motor å kutte inne på en av de siste prøvene og de var dessverre nødt til å bryte.

RALLY:



I Sverige har ikke rallysesongen gått i vinterdvale ennå. **Terje Hakkim** hadde tatt sin fine Saab 99 EMS dit for å kjøre Årjängsprinten. Det ble en 27.plass i klassen og en 40.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 27/2018

11/10/2018

Sportsnytt 28. september til 7. oktober

STIFINNER'N:

Vil minne om at vår klubb Asker og Bærum Motorsport arrangerer Challengeløpet Stifinner'n tirsdag 16.oktober. Basen og start/mål vil være på Vik like ved Sundvolden. Start kl. 18.30. Bare å møte opp for å se på fine biler orientere seg rundt i Hole og Ringerike kommune på tirsdagskvelden.

Vil også takke alle funksjonærer som har jobbet iherdig på sin egen fritid for å klare å få dette arrangementet i havn.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

Planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutnings premieringen er i full gang. Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo helgen 7-9.desember.

Hold av helgen allerede nå og meld dere så på så fort som mulig. Nå har vi passert 35 påmeldte. Meld dere på fort som mulig da jeg ikke klarer å holde av rommene helt frem til desember i den travle julebordsesongen.

I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år. Påmelding til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

På Basserudåsen på Kongsberg var det avsluttende NM-runde for noen klasser og også avslutning på Østlandscupen.



I varierende vær så imponerte Svein Ludvigsen i sin Ford Fiesta da han kjørte inn til en meget sterk andreplass i klassen. Tiden var faktisk så bra at han hadde endt på en 15.plass totalt med sin «veteran» Fiesta.



Stein Hardeng var også på plass. Med en Peugeot 307 var han ikke helt fornøyd. Det klaffet ikke helt og blant annet en feilpassering med rygging og motorstopp ble det denne dagen. En tredjeplass i klassen og 41 totalt ble fasiten.

BAKKELØP:



På Hof i Vestfold gikk årets siste NM-runder i bakkeløp. Løypa avsluttet inne på NAF sin øvingsbane. I 2WD-klassen var en gjenganger på plass. Jarle Lippert i sin BMW M3 kjørte som vanlig fort. På lørdag Ble det en fjerdeplass, men på søndag avanserte han og kapret andreplassen. I NM ble det sølv! Gratulerer!



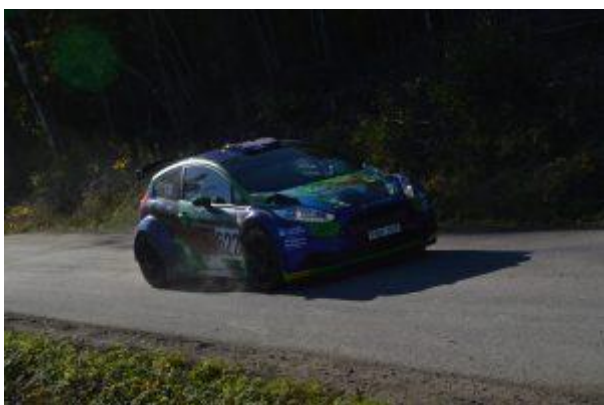
Moro var det å se *Molly Pettit*

Grøndal debutere i rallybil. I Grøndalteamets Ford Fiesta R2T med kun grusoppsett hadde hun progresjon hele helgen. Tidene ble senket for hver runde og hun kjørte inn til sjetteplass på lørdag og femteplass på søndag. Vi håper vi får se henne mer bak et ratt igjen, samme om det er rally eller racing.



I 4WD-klassen hadde *Anders Pettit*

Grøndal fått låne Røed sin Ford Fiesta R5 etter at Anders hadde en rulling på Rally Hedmarken med sin egen. Det ble andreplass både lørdag og søndag, men fasiten ble Anders sitt 14 NM gull! Vi gratulerer!



***Arnt Gustav Olsen* hadde også sin fine**

Ford Fiesta R5 på plass i Hof. På lørdag kjørte han inn til fjerdeplass i klassen, men på søndag ble det femteplass. Totalt i NM ble det sølv! Vi gratulerer!

CHALLENGE:



Rally Killingen er et velkjent rally i Sverige, men i år hadde de også innbudt til Challenge/regularity-klasse. Anders Grøttum og Jørn Grøttum tok turen dit med sin Opel Kadett GT/E, men undertegnede har dessverre ikke funnet noen resultat fra dette løpet.

CHALLENGE:

Nytt Challengeløp var det i Sverige helgen etter. Sammen med sin eminente kartleser tok Aasmund Kleve totalseieren i sin Volvo 142. Vi gratulerer!



Ikke så langt bak havnet Anders Grøttum. Sammen med sin bror Jørn Grøttum kjørte de inn til fjerdeplass i sin Opel Kadett GT/E. Mer dramatikk ble det på hjemturen til Norge da de kolliderte med en elg. Heldigvis ingen skader på brødrene, det ble noen materielle skader på bilen og en død elg.

RALLY:

Tur til Sverige for å kjøre Rally Killingen hadde Leif Arne Neset tatt. Som kartleser i en VW Golf Kitcar ble det til slutt en 11.plass i klassen og en 83.plass totalt.



I samme løp stilte *Petter Fausko* med sin Opel Kadett GSi. Sammen med *Ole Andresen* ble det fjerdetid i Klassen på de to første prøvene, men på ss3 ble det brudd i en bolt som holder delen av dynamoen. Strømmen forsvant og det var bare å bryte.

RALLY:



Det er alltid spennende å følge Rally Wales. Denne gangen startet første dag bra, men når regnværet kom utover dagen slet *Mads Østberg* med grepet og mente at bilen oppførte som en båt. Etter første dag lå han på en åttendeplass. Andre dag gikk det forte med Mads i sin Citroën C3 WRC. Med både en etappeseier og flere andre plasser avanserte han opp til femteplass totalt. Den siste dagen klarte han ikke å opprettholde tempoet fra dagen før og med en liten snurring på den nest siste etappen ble det til slutt en åttendeplass totalt.

RALLY:



Årets rallysesong hjemme i Norge ble avsluttet med Mjåvannssprinten. *Jarle Lippert* hadde tatt turen sørover og sammen med yngstedatteren *Frida Lippert* som kartleser ble det likegodt klasseseier og beste tohjulstrekker med sin BMW M3. Dette til tross for store clutchproblemer. Fjerdeplass totalt ble det også.



Svein Petter Silseth startet med sin fine Ford Escort RS1600. Dessverre så ble det brutt løp etter ss2 på grunn av drivakselbrudd.

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 26/2018

27/09/2018

Sportsnytt helgen 21-23 september



FUNKSJONÆRER RALLY HEDEMARKEN:

Vil takke alle som hjalp til på TK under helgens Rally Hedemarken. Det ble en veldig lang dag på skogen, men med mat og drikke og mange gode rallyhistorier i pausen mellom øktene så gikk det som smurt denne gangen også. Tusen takk til alle som bruker sin fritid for at andre skal ha det moro i sin rallybil.



Takk til: Jan Høvik, Per Arnt Nilssen, Vidar

Holum, Jan Inge Dagestad, Anne Grethe Johnsen, Pernille M Hodnungseth, Willum Kjeserud, Svein E Hansen, Per Martin S Høie, Maria Taje, Morten Taje, Rita Taje, Julie Taje, Kim Grytdal, Karen Jenssen, Petter Stenseng, Erland Frydenberg og Preben Berg.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING:

Sommeren er så vidt overstått, men vi har allerede startet planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieren. Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo **helgen 7-9.desember**. Hold av helgen allerede nå og meld dere så på så fort som mulig. Nå har vi passert 20 påmeldte allerede. I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år.

Påmelding til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:



Avslutningsrundene i Porsche Carrera Cup gikk på Hockenheim i Tyskland denne helgen. **Marius Nakken** var på plass og startet med avansere helt fra en 21.plass og opp til en respektabel 10.plass i løp 1 på lørdag. Under søndagens løp 2 gikk det dessverre litt dårligere. Marius ble rett og slett torpedert i en høyre sving da en av konkurrentene kjørte rett inn i Marius sitt høyre bakhjul. Brutt løp og han fikk til slutt plassering som nummer 26 i sin Porsche 911 GT3

RACING:



På Vålerbanen stilte engasjerte og positive **Jon Asakskogen** til start. Først ut var i historisk klasse i sin Ford Mustang. Der ble det et tett og spennende første løp der Jon til slutt knep heatseieren. I det andre løpet gikk det også meget bra da han kjørte inn til andreplass. Jon stilte denne helgen også opp i Seven-klassen. Der kjørte han inn til fjerdeplass i heatet både lørdag og søndag.

RALLY:



Det har begynt å svinge for **Arnt Gustav Olsen**. Tempoet har økt hele sesongen og i Rally Hedemarken kjørte han inn til fjerdeplass totalt og i klassen med sin Ford Fiesta R5.



Nok en sterk innsats ble det på **Bernt Kollevold** og **Ove J Andersen** med sin Mitsubishi Lancer Evo9. De overtok ledelsen i klassen etter ss7, holdt denne ledelsen og ble klassevinnere. Totalt endte de på en femteplass. Vi gratulerer!



Runar Pedersen var misfornøyd med kjøringen på ss1, men tok igjen mye av dette allerede på ss2. På ss3 mistet han og **Stine M Klemetsdal** mye av turbotrykket på sin Subaru Impreza Sti og de trodde at løpet var kjørt i kampen om klasseseier. Nå røk et par av konkurrentene ut på slutten og Runar og Stine tok til slutt klasseseieren og ble nummer syv totalt. Vi gratulerer!



Nesten fast i høyresetet denne sesongen har det vært moro å følge **Anders Wangen**. I en Volvo 240 lå de lenge på 5-6 plass i klassen, men fasiten ble til slutt en sterk fjerdeplass i klassen og en 19.plass totalt.



Morsom kjøring på Hedemarken var det også fra **Benjamin A Ward**. Sammen med **Simen N Hagen** er de et friskt innslag i sporten med mange sprell og en fantastisk positiv holdning samme om det går opp eller ned med kjøringen. De lå hele dagen midt i feltet i klassen og endte til slutt på en sterk tredjeplass i klassen og en 23.plass totalt i sin Ford Fiesta R2. Med en bil som gikk knirkefritt hele dagen var det to meget fornøyde karer som innkasserte tredjeplass i klassen med sin



Subaru Impreza Sti. Totalt endte **Øivind Lehre** og **Tom Kristiansen** på en 24.plass.

Det ble ikke tid til noe gjennomkjøring på fredag for **Kristoffer Hegle**. Som kartleser i en Nissan Almera tittet de bare litt på etappebeskrivelsen og startet løpet. De kjørte fort og endte på en femteplass i klassen og en 29.plass totalt.



Med sin illsinte gule Suzuki Ignis S1600 tok **Knut Harald Henriksen** det litt rolig på første loopen, men økte tempoet betraktelig på andre loop. Da ble tempoet såpass høyt at de tok igjen bilen foran på to prøver. De hadde også et stort tilbud, men kom seg helskinnet igjennom og tok klasseseier og en 27.plass totalt. Vi gratulerer!



Det ble fightet godt av **Christoffer Pedersen** denne lørdagen også. Med sin Ford Fiesta R2 endte de på en fjerdeplass i klassen og en 30.plass totalt. Ryktene sier at Christoffer skal trappe litt ned på rallykjøringen, men vi håper inderlig at vi får se han på skogen med jevne mellomrom allikevel.



Taktikken til **Thea Frydenberg** var å ta det litt rolig fra starten og øke etter hvert. Det ble litt dramatisk allerede etter målgang på ss1 da det begynte å ryke veldig fra motoren. De trodde det brant, men det viste seg at det

kun var en del oljesøl etter at lokket til oljepåfyllinga hadde hoppet av. Dette løste seg og de kjørte inn til en åttendeplass i klassen og en 31.plass totalt i sin Volvo 240.



Endelig ble det et fullført løp på **Kristian Næss** og **Kenneth Myhre**. Deres Subaru Impreza holdt denne dagen og de kjørte inn til en sterk fjerdeplass i klassen og en 33.plass totalt.



Hyggelig å se at **Ole Martin Karlsen** var på startstreken igjen. I sin Ford Fiesta ST kjørte de inn til klasseseier og en 36.plass totalt. Vi gratulerer!



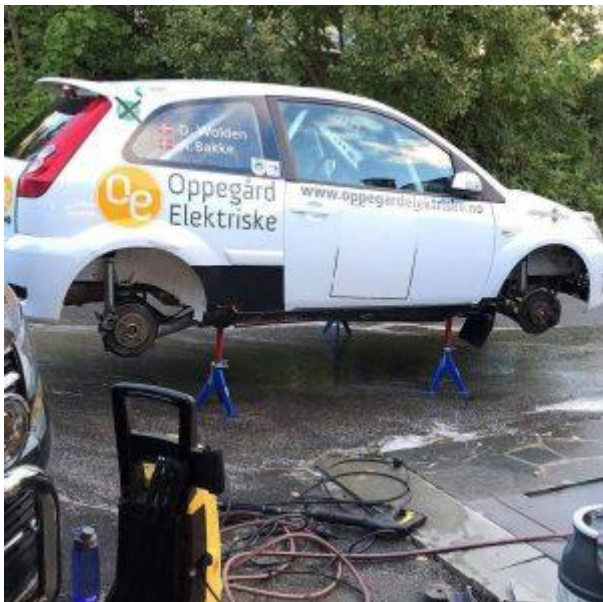
I samme klasse og med samme type bil hoppet **Anders Ølstad** inn som kartleser. Det resulterte i en andreplass i klassen og en 42.plass totalt.

Dessverre så ble det en lang bruttliste på Hedemarken og noen av disse var også fra vår klubb.

Anders Grøndal og **Roger Eilertsen** som allerede var norgesmestere før løpet fightet om totalledelsen i løpet, men på Ss4 i en høyresving over en bakketopp mistet de litt marktrykk, fikk bakenden så vidt det var nedi grøfta, der traff de et dreneringsrør og da ble de kastet rundt. En brutal rulling, men det gikk bra med både Anders og Roger. Deres Ford Fiesta R5 må nok «freshe» litt opp igjen.



Det ble dessverre brutt løp på **Kristoffer Bekkemellem** og **Marie Hofsløkken**. En Ford Fiesta R2 som var umulig å håndtere og derav mistanke om at diffen har gått førte til at de brøt etter ss6. Ryktene sier her at Kristoffer vurderer å trappe ned litt, men hele klubben ønsker at du skal fortsette så vi håper vi ser deg på skogen allerede til vinteren.



Anders Bakke kjørte fort i sin Ford Fiesta ST og ledet klassen etter ss7. Dessverre så røyk et motorfeste på ss8 og det endte med brutt løp.

Norgesmestere var allerede **Kenneth Johnsrød** og **Eirik Borge** før start. Allikevel tok de i fra start, men allerede på ss2 begynte de å få clutchproblemer på sin Mitsubishi Lancer Evo9. De ledet allikevel klassen, men ut fra service tok clutchen dagen og da valgte de å bryte.

På annenplass i klassen lå **Kjell Pettersen** på etter ss7, men tekniske problemer førte til at de måtte bryte med sin Subaru Impreza etter ss8.



Økt tempo var det på **Bjørn**

Bækkevold denne helgen. De lå på tredjeplass i klassen etter ss7, men en avkjøring på ss9 førte dessverre til brutt løp for han og **Dyre E Fredriksen** i deres Mitsubishi Lancer Evo9.



Med sin meget fine Ford Escort MK2

stilte **Espen Y Ruud** til start på Hedemarken. Det endte dessverre med brutt løp på ss9 med tekniske problemer, men det skal bli moro å følge Espen videre fremover.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt helgen 14-16.september



Asker og Bærum Motorsport skal hjelpe arrangøren av Rally Hedemarken nå førstkommande lørdag. Vi har fått fylt opp mannskapslisten vår nå , men det er som

vanlig stort sett alle de samme som har hjulpet til med dette før som nok en gang melder seg.

Nå er det på tide at andre medlemmer i klubben også bidrar med å hjelpe til på TK når man selv ikke skal delta i løpet. Oppfordringen for neste år er dermed sendt!

Vår klubb skal på lørdag ha ansvaret for TK start/mål på ss5/11 Vangsåsen og håper å se førere og kartlesere der.

Ønsker på forhånd å takke alle fra klubben som hjelper til på fritiden for at Rally Norge skal eksistere.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING:

Sommeren er så vidt overstått, men vi har allerede startet planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieren. Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo helgen 7-9.desember. Hold av helgen allerede nå og meld dere så på så fort som mulig. Siden dette ble annonsert forrige uke har allerede 17 personer meldt seg på. I fjor var vi 100 personer og klubben satser på ca. like mange personer i år. Se vedlagt innbydelse. Påmelding til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:



Det ble dessverre litt motgang for Marcus Påverud denne helgen. På Nürburgring i Tyskland var det duket for avslutningshelgen i GT4-serien. Med sin Mercedes AMG GT4 slet både Marcus og hans teamkollega med å finne det riktige oppsettet på bilen. Begge to pådra seg også straffer under løpene som medførte at de måtte kjøre rolig gjennom pitlane. Det ble en 22.plass på lørdag og en 17.plass på søndag som var en del plasseringer under forventningene. Allikevel er Marcus veldig fornøyd med årets sesong og ser frem til neste sesong som foreløpig ikke er helt spikret.

DRAG RACE:



Årets siste løpshelg var det også for Rune Løvhaug. Med sin fine Chevrolet Camaro stilte han til start på Drag Finals på Gardermoen. I kvalifiseringen ble det en fin andreplass i Pro Street-klassen.

Under elimineringsrunde 2 gikk han videre til semifinale. På startplata der fikk han en liten stopp på motoren som medførte at bilen beveget seg og startet tidtakingen. På grunn av dette ble det dessverre ingen finale.

RALLY:



Under ekstremt krevende forhold i Rally Tyrkia kjøre Mads Østberg sin Citroën C3 WRC. Det åpnet meget bra og han lå på en meget bra tredjeplass totalt etter de fire første etappene. Men som så mange andre av hans konkurrenter så ble det stopp på ss6 med ødelagt hjuloppheng og brutt løp fredag. Det ble restart lørdag, men allerede på første fartsetappe stoppet bilen av tekniske årsaker. På søndagen ble det ny restart og med samme oppsettet som på fredag så ble det tre sterke andreplasser på de fire fartsetappene. otalt ble det en 23.plass etter alt tidstapet og en 10.plass i klassen.

CHALLENGE:



I fint høstvær var det flere som startet Spiral

Challenge med base i Hokksund. Aasmund Kleve var nok en gang i tetstriden med sin Volvo 123 GT og endte opp med en fjerdeplass totalt og andreklassen i klassen.



Anders Grøttum og bror Jørn Grøttum fulgte opp med en åttendeplass totalt og femteplass i klassen med sin Opel Kadett GT/E.



Leif Arne Neset som denne gang satt i høyresetet i en Porsche 911 SC tok en 11.plass totalt og en syvendeplass i klassen.



Morsomt var det også å se Stein Hardeng i sin ex-Kollevoold Peugeot 205. Han endte på en fin 18.plass totalt og fjerdeplass i klassen.

AUTOSLALOM:



Denne helgen var det motordager på Lillehammer og i sammenheng med det gikk det en runde i Østlandscupen for

Autoslalom. Svein Ludvigsen i sin Ford Fiesta stilte til start. Undertegnede har ikke funnet noen resultater, men Svein kom på en fin tredjeplass i sin klasse.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 24/2018

Sportsnytt, helgen 7-9. september

Her følger ukens Sportsnytt!

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD:

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

Ønsker velkommen til sitt andre julebord



7. - 9. Desember 2018

Bardøla Høyfjellshotell



Ja, det er faktisk sant, etter at vi i 2017 ble etablert som Asker og Bærum Motorsport så blir dette andre gang under vår nye klubb og vårt nye navn. Nå skal det sies at det blir invitert for 47. gang på rad, men da tidligere under andre motorsportsnavn.

Her blir det premieutdelinger for våre klubbmesterskap for funksjonærer og aktive.

Vi har allerede mottatt flere påmeldinger, så her er det bare å henge seg på... Husk at det er mulig å ankomme torsdag, fredag eller lørdag etter eget ønske. Selve julebordet med premieutdeling er lørdag kveld. La gjerne jungeltelegrafen gå til våre utøvere og funksjonærer i alle grener da vi desverre mangler en del e-mailadresser.

Til info, så vil det jevnlig bli sendt ut info og "remindere" på denne innbydelsen. Det vil også komme en "offisiell" invitasjon med et vedlegg senere.

PRISER FRA FREDAG TIL SØNDAG :

Dobbeltrum pr. person pr. døgn : Kr. 1.325.-
Enkeltrum pr. døgn : Kr. 1.525.-
Pr. barn 10-15 år pr. døgn : Kr. 550.-
Pr. barn 6 - 9 år pr. døgn : Kr. 290.-
Pr. barn 0-5 år bor og spiser gratis Kr. 0.-

PRISENE FRA FREDAG-SØNDAG INKLUDERER :
Overnatting med full pensjon. Ankomst til trereters julemiddag torsdag (Valgfritt lutfisk og/eller kjøtt)
Frokost og lunsj fredag.
2 retters god lunsj, husets aperitif og stort julebord lørdag. Avreise etter lang og god Bardøla frokost kl. 11.00 på søndag. Levende musikk fredag og lørdag.

PRISER TORSdag TIL FREDAG :

Dobbeltrum pr. person pr. døgn : Kr. 900.-
Enkeltrum pr. døgn : Kr. 1.100.-

PRISENE TORSdag-FREDAG INKLUDERER :
Overnatting med full pensjon. ankomst til trereters julemiddag torsdag (Valgfritt lutfisk og/eller kjøtt)
Frokost og lunsj fredag.

PS:
Det er også mulig å komme og bo lørdag og bo til søndag.

Tradisjonen tro blir det årsavslutning på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo helgen 7-9. desember. Da blir det premieutdelinger og masse hyggelig bilsportsprat. Det pleier å være ca. 100 medlemmer som tar seg turen til Geilo, vi håper på det samme i år igjen. Hold av helgen allerede nå, se vedlagt innbydelse. Selve avslutningen m/julebord er lørdag kveld, men mulig å ankomme helgen både torsdag, fredag eller lørdag etter eget ønske.

Påmelding sendes post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:



Det ble en fantastisk helg for **Marius Nakken** i Tyskland. På Sachsenring hadde han fjerde startspor, men utnyttet en luke inn i første sving og avanserte kjapt til andreplass i sin Porsche 911 GT3. Denne plasseringen holdt han helt til mål og kunne for første gang innta pallen i Porsche Carrera Cup Germany. Hele klubben gratulerer!!

Dagen etter i det andre løpet kjørte Marius inn til en fin syvendeplass.

RACING:



Spennende var det også for **Marcus Påverud**. Rett fra en litt dårlig forrige helg til en fin opptur denne helgen. I Barcelona i Spania fikk han muligheten til å kjøre 24-timers løp med en Lamborghini Huracan. Sammen med tre andre førere skulle han totalt kjøre ca. seks timer i løpet av et døgn. Det var en tøff fysisk utfordring, men Marcus imponerte og satte den nest raskeste rundetiden av alle i teamet. Totalt kjørte teamet inn på en sterk 8.plass, men det ble en solid klasseseier. Hele klubben gratulerer!

RALLY:

Som den eneste fra klubben så stilte *Arnt Gustav Olsen* til start på Sørlandsprinten. Arnt fikk skikkelig fart på sin Ford Fiesta R5 og vant ss1 og ss5 og lå da kun fire sekunder bak lederen. Dessverre så ble det litt dårlig tid på den avsluttende ss6, men det holdt allikevel til en sterk andreplass totalt og i klassen.

CHALLENGE:



I Göteborg, nærmere bestemt

Mölndal kjørte *Aasmund Kleve* inn til en andreplass totalt med sin Volvo 142 i Mölndals Challenge.



Anders Grøttum og Jørn

Grøttum inntok siste plassen på pallen og tok en solid tredjeplass med sin Opel Kadett GT/E.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

05/09/2018

SPRINTRALLY REVETAL:

Sist helg arrangerte Asker og Bærum Motorsport Sprintrally Revetal. Et nytt konsept for klubben og som mange ildsjeler i klubben har brukt enormt med tid for å få i havn rett etter sommeren. Det er mange ildsjeler som skal takkes, men en spesiell stor takk til løpsleder Petter Stenseng som organiserer dette på en meget bra måte. **TUSEN TAKK!**

FUNKSJONÆRER TIL RALLY HEDMARKEN:

Vi skal den 22.september hjelpe Rally Hedmarken med TK-ansvar for en fartsetappe.

Dessverre så er det foreløpig kun 8 personer som har meldt seg. Vi trenger 4-5 til.

Håper at alle som ikke skal kjøre melder seg som TK-funksjonær slik at vi også denne gang viser at klubben klarer å mobilisere for rallysporten.

Send en mail post@abmo.no og meld dere på.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING:

Sommeren er så vidt overstått, men vi har allerede startet planleggingen av Asker og Bærum sitt julebord og den store avslutningspremieringen.

Tradisjonen tro blir dette på Bardøla Høyfjellshotell på Geilo **helgen 7-9.desember**

Hold av helgen allerede nå så vil det komme litt nærmere informasjon neste uke.

Påmelding til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Det ble en liten nedtur da **Marcus Påverud** var på Hungaroring i Ungarn sist helg. Det begynte bra da Marcus kjørte seg opp fra en 35.plass til en 21.plass i første løpet før førerbytte. Hans spanske teamkamerat overtok og kjørte inn til en 18.plass.

I det andre løpet startet det med regnvær, men teamkameraten var helt oppe på andreplass da Marcus overtok.

Dessverre så byttet ikke teamet fra regndekk til slicks selv om det tørket opp. På tørt føre hadde da Marcus ingen mulighet til å holde følge med de andre på slicks og havnet bakover i feltet. Da det gjensto ca 10 minutter av løpet kom han i en duell med en konkurrent ut på siste langside. Det endte dessverre med at Marcus havnet baklengs inn i autovernet, brutt løp og relativt store skader på bilen.

RACING:

Flittig deltakelse om dagen er det på **Marius Nakken**. Denne helgen var han på Monzabanen i Italia for å kjøre Porsche Carrera Supercup. Banen hadde han aldri kjørt på tidligere så det var nytt for han. Uten de store forventningene så holdt han greit følge med feltet, men to runder før mål så eksploderte det ene bakdekket og han måtte dessverre bryte.

RALLY:

Sprintrally Revetal ble en fin gjennomkjøring for **Kenneth Johnsrød**. Dessverre så stoppet hans Mitsubishi Lancer Evo9 3 minutter før de skulle kjøre over startrampa som medførte at han og **Eirik Borge** måtte dytte bilen over startlinja. De fikk fikset feilen på transporten slik at de fikk kjørt rallyet. Seier i klassen på alle prøvene og en solid klasseseier og andreplass totalt ble det til slutt. Vi gratulerer!

Etter test i Finland stilte **Runar Pedersen** til start vel forberedt med sin Subaru Impreza Sti. Eneste problemet de hadde var da panseret fløy opp på ss2, men da denne prøven ble strøket senere så betydde det lite.

Han og **Stine Marie Klemetsdal** endte på fjerdeplass totalt og tok en fin klasseseier. Vi gratulerer!

På plass bak spakene var også **Arnt Gustav Olsen**. Med sin fine Ford Fiesta R5 ble det en tredjeplass i klassen og en femteplass totalt.

Endelig ble det fullført løp igjen for **Bjørn Bækkevold**. Etter å ha skiftet girkasse på sin Mitsubishi Lancer Evo9 før løpet i Revetal gikk alt så mye bedre. Knirkefritt gikk det gjennom løpet og han og **Dyre E Fredriksen** endte på en sterk andreplass i klassen og sjetteplass totalt.

Med sin morsomme Suzuki Ignis s1600 var **Knut Harald Henriksen** co-driver i sin egen bil. Som eneste bil i klassen gikk det fort på veiene i Vestfold og klasseseier og 11.plass totalt ble fasiten.

Petter Fausko feide all motstand til side i klasse 15. Sterk klasseseier og en 16.plass totalt ble det med sin fine Opel Kadett GSi.

Det var mye skruing på bilen før start, men det ga resultater og det ble en sterk tredjeplass i klassen og 23.plass totalt for **Vegard Hegle** i deres fine Nissan Almera.

Med ny intercooler og ny lakk på høyre hjørne på sin Subaru Impreza Sti stilte **Øivind Lehre** til start i Revetal. Det ble et bra rally uten noen store insidenter og han og **Lasse Lehre** kjørte inn til sjetteplass i klassen og 29.plass totalt.

Kristoffer Bekkemellem kjørte bra med sin Ford Fiesta R2 denne helgen. Sammen med **Marie Hofsløkken** i høyrestolen ble det en tredjeplass i klassen og 32.plass totalt.

I klasse 10 stilte **Jørn Roger Olsen** til start i sin fine gule Volvo 242. Etter en fin dag på grusveiene i Vestfold ble det en fjerdeplass i klassen og en 34.plass totalt.

Det er alltid moro når **Terje Hakkim** stiller til start i sin fine Saab 99 EMS. Sammen med **Knut Strandbråten** ble det denne gang en femteplass i klassen og en 38.plass totalt.

En Toyota Starlet i perfekt stand stilte **Svein P Silseth** og **Ole Andresen** med til start. De startet litt forsiktig på ss1, økte litt på neste og avsluttet med en avkjøring på siste. Ingen store skader og de kom til mål på en sjetteplass i klassen og en 40.plass totalt.

Leif A Neset var denne gang co-driver i en Ford Escort BDA. De kom seg til start på siste prøve , men måtte dessverre bryte der på grunn av tekniske problemer.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 23/2018

30/08/2018

Hei.

Håper alle tar turen til Revetal førstkomende lørdag der Asker og Bærum Motorsport arrangerer Sprintrally Revetal. **Tusen takk** på forhånd til alle som i flere måneder har stått på i sin egen fritid for å få dette i havn.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Denne helgen dro **Mina Sabir** til Eriksplassen på Hønefoss for å kjøre Høstløpet. Første dags kjøring ble litt opp og ned. En tur i autovernet bøyd fronten og ødela en radiator.

Dette ble fikset , men i neste omgang gikk det hull på en vannslange som lå inntil reima til dynamoen.

Dette ble også fikset og etter to bra omganger på søndag også var hun klar for B-finale i sin Ford Escort. Denne vant hun likegodt og kvalifiserte seg til A-finalen. Her kom hun på en fjerdeplass og skal være fornøyd med helgens resultater.

CHALLENGE:

Vi gratulerer **Aasmund Kleve** som var i Finland forrige helg å kjørte Hangöloppet. Det likegodt Totalseier. **Jørn** og **Anders Grøttum** kjørte inn til fjerdeplass etter hva ryktene tilsier(resultatliste er ikke å finne så mangler eksakt informasjon)

RALLY:

Ny tur til baltikum på **Veronica Engan**. Denne gangen til Estland for å kjøre Louna-Eesti Ralli.

Dessverre så ble det en snurring og et besøk i grøfta på ss1 på fredag og problemet var at de ikke kom seg løs. Brutt løp, men restart på lørdag.

På lørdag imponerte de stort da likegodt tok klasseseier med sin Peugeot 208 R2 på alle de syv fartsetappene, men på grunn av avkjøringen på fredag endte de langt ned på listene.

RALLY:

Her hjemme i Norge gikk Rally Grimstad på asfalt. **Anders Grøndal** ledet løpet etter ss4, men en litt dårlig Tid på ss5 som han og **Roger Eilertsen** ikke klarte å hente inn på de to siste prøvene gjorde at det ble en andreplass totalt i deres Ford Fiesta R5.

Til tross for at **Jarle Lippert** kun tok en etappeseier i klassen så var han og **Ronny Christensen** jevnest og kjørte inn til syvendeplass totalt og en sterk klasseeier i sin BMW M3.

Første gang som kartleser på asfalt var det for **Kenneth Myhre**. De ledet klassen etter ss4 med sin Subaru Impreza, men punktering på både ss6 og ss7 gjorde at de endte ned på en 22.plass totalt og en andreplass i klassen.

Marie Hofsløkken var denne gang co-driver for en debutant. I sin Nissan Almera GTi kjørte de bra og fullførte som er det viktigste som debutant. Med seier i klassen og fullført løp så får sjåføren sin C-lisens til neste løp.

Det gikk litt ball i antall runder på en av prøvene for **Øivind Lehre** og hans far **Lasse Lehre** i Grimstad. På grunn' av feil rundetelling ble de tildelt makstid på en av prøvene. Og til tross for en liten snurring på en annen prøve hadde de en morsom og fin dag bak spakene i sin fine Subaru Impreza Sti. En bil jeg regner med er nypolert til Revetal på lørdag.

En morsom fight i veteranklassen ble det for **Svein Petter Silseth**. I sin fine Ford Escort RS1600 lå han og **Ole Andresen** kun tre tideler fra ledelsen etter ss4, men dessverre så måtte de bryte på ss5 med tekniske problemer.

Dyre Erling Fredriksen var denne gang co-driver i ungdomsklassen. Dessverre ble løpet kort da de måtte bryte med drivakselbrudd etter ss1 på sin Ford Fiesta ST.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 22/2018

23/08/2018

SPRINTRALLY REVETAL:

Vil bare minne om at Asker og Bærum Motorsport arrangerer Sprintrally Revetal 1.september. Dette har blitt jobbet med i flere måneder og krever enormt med arbeid for de som er involverte. Dette gjøres på fritid og undertegnede vil ønske lykke til til løpsleder Petter Stenseng og hans stab. Håper at alle fra klubben som ikke hjelper til med noe kommer for å se på.

Til informasjon skal også klubben arrangere Challengeløpet Stifinner'n tirsdag 16.oktober.

Nærmere informasjon om dette vil komme.

FUNKSJONÆRHJELP RALLY HEDMARKEN:

Klubben skal hjelpe til med å ha TK-ansvaret for en etappe under Rally Hedmarken 22.september. Her håper vi at flere av våre egne fra klubben kan komme og hjelpe til. Det er foreløpig bare 8 som har meldt seg og skulle gjerne hatt noen flere. Ta kontakt på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Nok en aktiv helg fra **Marius Nakken**. Denne helgen var han i Nederland og kjørte på Zandvoortbanen.

Undertegnede har slitt med å finne noe oppdatering, men Marius kjørte inn til 13.plass i løpet på lørdag og en 14.plass på søndag med sin Porsche 911 GT3.

RALLY:

Snapphanerallyt helt sør i Sverige bød på SM-runde. **Petter Fausko** tok sin historiske Opel Kadett GSi nedover sammen med **Ole Andresen** i høyresetet.

Det var ingen egen historisk klasse i dette løpet så de norske stilte i den enormt store og tøffe klassen 2wd. De fikk mange mil fart i kroppen, men måtte dessverre bryte på den siste etappen pga et elektrisk Problem med bilen.

RALLY:

For en opplevelse det ble på **Even Moan**. Sammen med **Glenn Bjørnrud** stilte de til start i Rally Tyskland i en Mitsubishi Lancer Evo9. Det var opprettet en egen klasse for denne bilen, men der var de alene.

Til tross for bremseproblemer på et par prøver og noe tidstap på grunn av dette fullførte de løpet med et stort smil og et minne for livet.

En som har et par flere WRC-løp på sin statistikk er **Mads Østberg**. Første ordentlige asfaltløp på ca. to år førte nok til at tempoet var litt redusert fra starten av. På lørdag ettermiddag fikk de bedre tider og gledet seg stort til søndagens etapper. Dessverre bar det av veien på den første etappen, ingen store materielle skader på bilen, men kjølingen hadde fått skader og de måtte dessverre bryte.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 21/2018

16/08/2018

FUNKSJONÆRHJELP:

22.september går Rally Hedmarken. Da skal Asker og Bærum Motorsport hjelpe til med å ha TK-ansvar for en etappe. Vi trenger helst 11-13 personer til dette så bare å melde seg.

Veldig hyggelig hvis vi kunne fått noen nye til å hjelpe til denne gangen. Vi og rallysporten trenger dere.

Send mail post@abmo.no og meld dere på.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Denne helgen dro *Mina Sabir* for å kjøre Elverumsløpet. Det startet med en tredjeplass i første omgang med sin Ford Escort. Hun fulgte da opp med to fjerdeplasser. Totalt ble det da en 26.plass Mina var i midten av juni også i Gol for å kjøre Goldagsløpet. En bra gjennomkjøring også her, men det holdt dessverre ikke til noen finaler.

RACING:

En som virkelig får kjørt seg om dagen er *Marius Nakken*. Denne helgen var det en ny tur til Nürburgring, men denne gangen gikk løpet på den den historiske sløyfen på denne banen.

Det startet dessverre ikke veldig bra da Marius allerede på første runde i løp 1 ble skvist mellom to andre biler.

Han brøt til slutt på lørdagen. På søndagen gikk det litt bedre da han endte på en 11.plass i løp 2.

En lite vellykket helg ble det for *Jon Asakskogen*. På Rudskogen fikk han ikke start på sin Ford Mustang før de andre hadde kjørt noen runder. Han kom seg ut på banen, men fikk ikke plassering da det ble for få runder. I løp 2 fikk han startet bilen, men kom ikke lenger enn noen få hundre meter før bilen døde helt ut.

Brutt løp også her, men kjenner vi Jon rett så kommer han nok sterkt tilbake.

RALLYRAID:

Nye opplevelser for *Ola Fløene* om dagen. Han dro til Ungarn for å kjøre Hungarian Baja. I kartleserstolen i en åpen buggy i et regnfullt løp ble det mange nye erfaringer. Løpet gikk veldig bra, de vant fire av fem prøver i sin klasse og tok klasseseieren.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 20/2018

08/08/2018

Hei

En fantastisk varm sommer nærmer seg slutten. Etter et par ukers fravær kommer Sportsnytt tilbake i dag med en kort oppsummering fra noe av det som har skjedd de siste tre ukene.

Nå venter det en morsom og hendelsesrik sensommer og høst for både våre deltakere og oss som klubb.

SPRINTRALLY REVETAL:

Som de fleste har fått med seg så skal Asker og Bærum Motorsport arrangere sprintrally på Revetal 1.september. Klubbens ildsjeler har jobbet

med dette løpet på frivillig basis en god stund nå og vi merker at det nærmer seg med stormskritt.

Vi håper så mange som mulig av klubbens medlemmer melder seg på. Løpet inngår i klubbmesterskapet for sprintrally/rallysprint og våre førere/kartlesere får dobbelt poengsum i dette løpet. Påmelding på www.sprintrally.no

Hvis du ikke har anledning til å kjøre selv så hadde det vært fint om man kunne bidratt litt som funksjonær.

Ta kontakt med funksjonæransvarlig Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no hvis man har mulighet til å hjelpe.

RESULTATER/RAPPORT:

BAKKELØP:

Hele 220 mil dro *Jarle Lippert* for å kjøre «Norges råeste bakkeløp» i Målselv.

I 2wd klassen ble det en tredjeplass i første omgang. Men i andre omgang senket han tiden med sin BMW M3 og innkasserte andreplassen i klassen.

CHALLENGE:

En vellykket tur til Sverige ble det for *Aasmund Kleve*. I Kullingstrofèen tok han likegodt førsteplassen i løpet med sin Volvo 142

RACING:

Sommerferie på Spa Franchorchamps i Belgia er ikke å forakte. *Marcus Påverud* kjørte her og det første løpet var det hans spanske teampartner som kjørte bilen først. Marcus overtok og avsluttet løpet på en 15.plass til tross for dårlige dekk på sin Mercedes AMG GT4 de siste rundene.

Den andre løpsdagen gikk det enda bedre. Marcus startet i 21.startposisjon, men kjørte seg helt opp til 14.plass før han ga over bilen til sin kollega. Han fortsatte å avansere og de endte til slutt på en 9.plass.

Marcus har nå fått flere hyggelige og interessante forespørsler fra teamet om ulike kjøringene senere i år.

RACING:

En annen som kommer til å ha fullpakket program hele høsten er *Marius Nakken*.

Nå i sommer kjørte han først Porsche Super Cup på Hockenheim. Der ble det en 16.plass.

To helger senere var Porsche Carrera Cup på Nürburgring som stod på programmet.

Første løpet gikk veldig bra og han kjørte inn til en syvendeplass med sin Porsche 911 GT3. Andre dagen gikk det enda bedre og Marius imponerte stort med en fjerdeplass blant de 44 bilene. Nå blir det kjøring nesten hver helg fremover så Marius blir absolutt ikke arbeidsledig. Vi gleder oss til å følge med.

DRAG RACE:

En meget varm helg på Gardermoen samlet den norske Drag Race eliten. *Rune Løvhaug* var på plass med sin Chevrolet Camaro i Pro Street-klassen. Litt vanskelig å finne riktige resultater, men Rune ble dessverre slått ut tidlig i runde 3.

RALLY:

En skikkelig opptur ble det for *Mads Østberg* i Rally Finland. Allerede fra start viste han at tempoet i sin Citroën C3 WRC var såpass høyt at topplassering var mulig. Utover løpet ble det en fight med Latvala om andreplassen, men Mads viste styrke da han på sikkert vis kontrollerte dette og innkasserte en meget hyggelig andreplass totalt. Utenom Rally Spania skal nå Mads kjøre alle de andre WRC-løpene denne sesongen.

RALLY:

Morsom og lærerik opplevelse ble det for *Kenneth Johnsrød* sist helg. Sammen med *Eirik Borge* dro de til Litauen for å kjøre Samsonas Rally. Et løp med fantastiske rammer fordi rallyinteressen der borte er enormt stor. Det var nok litt uvant for de norske da grusen er helt annerledes enn hjemme i Norge. De fikk et lite problem på shakedown slik at de ikke fikk testet skikkelig før løpet startet. På grunn av den uvante grusen ble det helt andre innbremsingspunkter. De lå nede på 14-15.plass helt i starten, men på den andre dagen økte man tempoet og kjørte seg opp til en niendeplass totalt og en sterk andreplass i klassen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 19/2018

21/06/2018

Hei igjen.

Det var ikke så veldig mange som var aktive forrige helg, men av de som var bak rattet eller i høyrestolen var det nok en helg med fine plasseringer.

Sommeren nærmer seg, men det er fremdeles flere aktive som stiller til start i inn- og utland fremover så rapporteringen fortsetter.

Oppfordrer nok en gang til å sende inn noen ord etter løpene dere deltar i. Alltid moro å få lagt ut noe mer utfyllende om løpene.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Sist helg var *Jon Asakskogen* på plass på Rudskogen for å kjøre Asfalt extreme med sin Seven.

Det startet litt tregt i løp1 da motoren stoppet på startplata og han stod igjen mens de andre reiste av gårde.

Imponerende var da opphentingene, i et felt på 11 biler kjører Jon seg opp til en fjerdeplass totalt og en annenplass i klassen.

I løp 2 stakk han godt fra i starten og kjørte glitrende. Ble nummer fem i feltet og kjørte inn til seier i klassen!

RALLY:

Med en Mitsubishi Lancer Evo9 kjørte *Even Moan* godt på asfaltprøvene i Larviksprinten. Sammen med *Glenn Bjørnrud* ble det en førsteplass i klassen og en femteplass totalt i ny bil. Vi gratulerer!

Jarle Lippert stiller på det meste av sprintrally med sin BMW M3. Denne gangen ble det faktisk en liten avkjøring på ss3 som ga litt tidstap. Allikevel tok han og *Kjell Pettersen* en sterk tredjeplass i klassen og en 10.plass totalt.

Ikke like bra gikk det for *Kenneth Myhre*. Som co-driver i en Subaru Impreza ble det et kort løp. På starten på ss1 røyk drivakslingen akkurat da de dro av gårde og de trillet rolig frem til et kryss 100meter unna og brøt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 18/2018

13/06/2018

Sommeren nærmer seg , men bilsporten gir seg ikke med det første.

Både nå til helgen og fremover er det mange muligheter å få rattet bil på ulike arenaer.

Asker og Bærum Motorsport ønsker alle fra klubben lykke til!

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Som eneste deltaker var **Julie Taje** på plass i Valdres med sin bilcrossbil. Det ble en helg der det ble litt «stang ut» Hun endte til slutt på en niendeplass i dameklassen og kommer nok kraftig tilbake kjenner vi henne rett.

RACING:

Endelig var det ny runde for **Marius Nakken**. Denne gangen på Red Bull Ring i Østerrike. I det første heatet i Porsche Carrera Cup kjørte han bra og hentet opp flere biler, men så ble han klemt mellom to andre biler og det resulterte i en punktering og dessverre brutt løp og en 30.plass.

I det andre heatet derimot gikk det mer på skinner. Fra en 15.startposisjon så var Marius skikkelig i støtet.

Han avanserte kraftig og kjørte seg helt opp til en meget bra syvendeplass i et startfelt på 35 biler.

Vi gratulerer!

CHALLENGE:

Aasmund Kleve hadde tatt turen til Mölndal i Göteborg for å kjøre Mölndalstrippen. I konkurranse med både norske og svenske lag ble det til slutt en tredjeplass totalt i sin Volvo 142.

RALLY:

Det startet meget bra for **Mads Østberg** i Rally Sardinia. Med sin Citroën C3 WRC tok de en annenplass på den første ordentlige etappen. Men på grunn av regnvær og våte grus- og leirete veier hadde Mads valgt litt feil dekk da han trodde det skulle være tørrere. Det ble da noe mer tidstap utover dagen, men lå allikevel på en femteplass totalt etter fredag. Den samme plasseringen holdt han også etter lørdag etter å ha droppet å ta noen sjanser. På den avsluttende søndagen sørget han for å få bilen til mål slik at Citroën fikk viktige poeng. Totalt ble det en femteplass og det blir spennende å se hvilke løp han nå får kjøre utover sesongen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 17/2018

08/06/2018

Sportsnytt og resultater, helgen 1-3.juni.

Hei igjen.

Begynner ukas innlegg med å takke alle funksjonærer som var med for å betjene TK start og mål på ss2 og ss6 under Aurskog-Høland Rally. I meget varmt og godt vær gjorde alle en fantastisk innsats for å hjelpe arrangøren. Håper vi ser flere nye ansikter snart når vi skal stille neste gang.

Tusen takk til: Vidar Sommer, Willum Kjeserud, Karen Jenssen, Caroline Sommer Korneliussen, Einar Korneliussen, Per Arnt Nilssen, Jan Inge Dagestad, Anne Grethe Johnsen, Jan Eyolf Brustad, Petter Stenseng, Dag Halvorsen, Simen Nordheim Berg, Vidar Holum, Maria Taje, Per Martin Stenseng Høie, Svein-Eirik Hansen og Preben Berg.

I tillegg til disse så var det flere fra klubben som var involvert i rallyet. **Tom Stensrud** kjørte K1 mens både **Henning Isdal** og **Molly Pettit Grøndal** var involvert i rallyradioen.

BILSPORTSTALENTET 2018:

[illegible]

1,000,000 00 00

Er du en bilsportutøver mellom 15 og 21 år som har profilert deg med gode resultater denne sesongen inviteres du til å sende inn din søknad til NBF Talentutvikling. (se nærmere info på vedlegg)

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



 Som eneste deltager denne gangen stilte **Julie Taje** opp i bilcrossen på Gardermoen denne helgen. I sin Audi kjørte hun meget bra , tok en A-finale og endte på en fin femteplass i dameklassen.

RALLYCROSS:



På Gardermoen var det også egen klasse for NRC. Der kjørte **Julie Taje** og **Kim Grytdal** hver sin bil som eneste deltakere. Litt tekniske problemer fikk Kim i sin Opel Astra og dermed knep Julie Taje seieren med sin Ford Focus.

Vi gratulerer!!

RALLY:



EM-rally i Hellas var helgens utflukt for **Veronica Engan**. I det knalltøffe Rally Akropolis var hun co-driver for Brynildsen i en Ford Fiesta R5. Etter første dag lå de på andreplass, men på den andre dagen fikk de en punktering og måtte stoppe på prøven og skifte dekk. Dette tapte de ca. 3 minutter på og når man i tillegg hadde et feil dekkvalg og intercomen kranglet endte man opp på en femteplass etter dag 2. Det var stor tidsmarginal oppover på listen, men siste dagen knappet de norske innpå mye og kapret en fjerdeplass totalt til slutt. Dette til tross for at de avsluttet dagen med kun forhjulstrekk.

RALLY:



Anders Pettit Grøndal hadde en intens hard kamp for totalseieren i Aurskog-Høland Rally. I sin Ford Fiesta R5 ble det en sekund- og tidelskamp mot Larsen hele dagen. Til slutt måtte han og **Roger Eilertsen** bite i det litt sure eplet og ta annenplassen kun to tideler bak. Men samtidig så var dette mer enn nok til å ta NM-GULL i rally allerede før den siste NM-runden i september. Hele klubben gratulerer!!



I klassen nasjonal 4wd begynner virkelig **Kenneth Johnsrød** å få fart på sin Mitsubishi Lancer Evo9. Bilen fungerte optimalt og når også samarbeidet med kartleser **Eirik Borge** er prima så fører det til raske tider. Denne gangen så raskt at det ble seier i klassen og en tredjeplass totalt. For disse to var det også mer enn nok til å ta NM-GULL allerede nå. Hele klubben gratulerer!!



Kun 16 sekunder bak der igjen fulgte klubbkollega **Bernt Kollevold**. Med sin Mitsubishi Lancer Evo9 var han fornøyd med dagen der han og **Ove J Andersen** endte på en sterk andre plass i klassen og en fjerdeplass totalt.

Tett fight i R5-klassen hadde også **Christian A Selmer**. Hele dagen lå han og **Anita Selmer** nesten sekundlikt med Røed og Frustøl i klassen. Til slutt klarte Christian å hale i land en fjerdeplass i klassen og en 7.plass totalt med sin Ford Fiesta R5.

Ikke så langt bak her igjen kom vår blide sørlending **Arnt Gustav Olsen**. Med sin Ford Fiesta R5 endte han på sjetteplass i klassen og 12.plass totalt.



Etter sist løp har **Runar**

Pedersen hatt sin Subaru Impreza Sti til en skikkelig overhaling av spesielt bakparten der man har fått inn en ny travers. I løpet ble det nok en gang en tett kamp mot Nygård der sistnevnte vant med knappe fem sekunder. Neste gang tar du han! Runar og **Stine Marie Klemetsdal** endte da på andre plass i klassen og en 14.plass totalt.



Det har vært mange brutte løp denne sesongen for **Kjell Pettersen**. Denne gangen fikk de sin Subaru Impreza til mål. Tempoet var høyt fra start da de faktisk var nummer seks totalt på ss1. Det holdt også på å gå skikkelig galt da de halvveis var av veien i 190 km/t på en av prøvene. Selv rutinerte Pettersen måtte roe ned nervene litt da. Til slutt ble det en syvendeplass i klassen og 15.plass totalt.

Raskeste tohjulstrekk fra klubben var co-driver **Anders Wangen**. I den tøffe klasse 10 var de hele tiden rett bak de raskeste i klassen med sin Volvo 240. Etter endt dag ble det femteplass i klassen og 25.plass totalt.



Etter at **Christoffer Pedersen** traff en stor stein i sist løp har møtet og gearkasse fått en skikkelig overhaling. Denne gangen ble det en fjerdeplass i klassen og en 33.plass totalt i sin Ford Fiesta R2.



Vinner av klassen denne gangen ble **Petter Fausko**. I sin fine Opel Kadett GSi i veteranklassen var han

raskest i klassen på 10 av 12 etapper og vant klassen. Totalt ble det en 34.plass. Vi gratulerer!!



Det er alltid hyggelig og moro når **Øivind Lehre** tar ut sin nypolerte Subaru Impreza Sti til dans. Denne gangen gikk det faktisk av veien en gang også. En avkjøring ut på et jorde som endte udramatisk for Øivind og **Tom Kristiansen**. De kom seg fort videre og endte på en niendeplass i klassen og 36.plass totalt.



Etter å ha fått justert dempere og mere til på sin Ford Fiesta R2 stilte **Benjamin Ward** til start. Han og **Simen Næss Hagen** klaget litt på understyring på ss1, men tidene kom seg utover dagen og de endte på en femteplass i klassen og 37.plass totalt.



Til tross for at han stod påmeldt fra feil klubb så er **Vegard Hegle** medlem hos oss(det må du få fikset til neste start). Denne gangen som co-driver i en Nissan Almera GTI. Med mye

erfaring fra bakhjulstrekk så taklet man også forhjulstrekk og kjørte inn til en tredjeplass i klassen og 38.plass totalt.

Kristoffer Bekkemellem var godt forberedt denne gangen. Men han og **Marie Hofsløkken** sleit med bremseproblemer allerede på ss1 og fikk aldri godfølelsen med sin Ford Fiesta R2 denne gang. Men kjenner vi dem rett så kommer de nok fort og sterkt tilbake. Det ble allikevel en sjetteplass i klassen og en 42.plass totalt.



Thea Frydenberg var denne gangen co-driver i en fin veteran Ford Escort MK1. Litt ujevne tider, men allikevel en sterk andreplass i klassen og en 43.plass totalt ble det på ekvipasjen.



Klubbens aller nyeste medlem **Anders Ølstad** stilte som co-driver i en Ford Fiesta ST. De kom seg gjennom de to første etappene, men etter dette fikk de tekniske problemer og måtte dessverre bryte.

Det har vært mye tekniske problemer for **Bjørn Bækkevold** denne sesongen. Det ville seg dessverre ikke denne

gangen heller da man etter 4.5 km på ss1 fikk problemer med girkassen på sin Mitsubishi Lancer Evo9. Han og **Dyre Erling Fredriksen** måtte da bryte. Denne gangen trodde undertegnede at **Kristian Næss** og **Kenneth Myhre** skulle klare målgang. De kom seg gjennom nest siste etappe som var ss11, men måtte bryte før den aller siste etappen den korte ss12 med sin Subaru Impreza. Dessverre av uviss årsak.Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 16/2018

Sportsnytt sommeren 2018

SPRINTRALLY REVETAL:

Som de fleste har fått med seg så skal Asker og Bærum Motorsport arrangere sprintrally på Revetal 1.september. Klubbens ildsjeler har jobbet med dette løpet på frivillig basis en god stund nå og vi merker at det nærmer seg med stormskritt.

Vi håper så mange som mulig av klubbens medlemmer melder seg på. Løpet inngår i klubbmesterskapet for sprintrally/rallysprint og våre førere/kartlesere får dobbelt poengsum i dette løpet.

Hvis du ikke har anledning til å kjøre selv så hadde det vært fint om man kunne bidratt litt som funksjonær. Ta kontakt med funksjonæransvarlig Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no hvis man har mulighet til å hjelpe.

FUNKSJONÆRHJELP:

22.september går Rally Hedmarken. Da skal Asker og Bærum Motorsport hjelpe til med å ha TK-ansvar for en etappe. Vi trenger helst 11-13 personer til dette så bare å melde seg. Veldig hyggelig hvis vi kunne fått noen nye til å hjelpe til denne gangen. Vi og rallysporten trenger dere. Send mail post@abmo.no og meld dere på.

RESULTATER/RAPPORT:

BAKKELØP:



Hele 220 mil dro *Jarle Lippert* for å kjøre «Norges råeste bakkeløp» i Målselv. I 2wd klassen ble det en tredjeplass i første omgang. Men i andre omgang senket han tiden med sin BMW M3 og innkasserte andreplassen i klassen.

CHALLENGE:



En vellykket tur til Sverige ble det for *Aasmund Kleve*. I Kullingstrofèen tok han likegodt førsteplassen i løpet med sin Volvo 142

RACING:



Sommerferie på Spa Franchorchamps i Belgia er ikke å forakte. *Marcus Påverud* kjørte her og i det første løpet var det hans spanske teampartner som kjørte bilen først. Marcus overtok og avsluttet løpet på en 15.plass til tross for dårlige dekk på sin Mercedes AMG GT4 de siste rundene.

Den andre løpsdagen gikk det enda bedre. Marcus startet i 21.startposisjon, men kjørte seg helt opp til 14.plass før han ga over

bilen til sin kollega. Han fortsatte å avansere og de endte til slutt på en 9.plass. Marcus har nå fått flere hyggelige og interessante forespørsler fra teamet om ulike kjøring senere i år.

RACING:



En annen som kommer til å ha fullpakket program hele høsten er *Marius Nakken*. Nå i sommer kjørte han først Porsche Super Cup på Hockenheim. Der ble det en 16.plass. To helger senere var Porsche Carrera Cup på Nürburgring som stod på programmet. Første løpet gikk veldig bra og han kjørte inn til en syvendeplass med sin Porsche 911 GT3. Andre dagen gikk det enda bedre og Marius imponerte stort med en fjerdeplass blant de 44 bilene. Nå blir det kjøring nesten hver helg fremover så Marius blir absolutt ikke arbeidsledig. Vi gleder oss til å følge med.

DRAG RACE:



En meget varm helg på Gardermoen samlet den norske Drag Race eliten. *Rune Løvhaug* var på plass med sin Chevrolet

Camaro i Pro Street-klassen. Litt vanskelig å finne riktige resultater, men Rune ble dessverre slått ut tidlig i runde 3.

RALLY:



En skikkelig opptur ble det for *Mads Østberg* i Rally Finland. Allerede fra start viste han at tempoet i sin Citroën C3 WRC var såpass høyt at topplassering var mulig. Utover løpet ble det en fight med Latvala om andreplassen, men Mads viste styrke da han på sikkert vis kontrollerte dette og innkasserte en meget hyggelig andreplass totalt. Utenom Rally Spania skal nå Mads kjøre alle de andre WRC-løpene denne sesongen.

RALLY #2:



Morsom og lærerik opplevelse ble det for *Kenneth Johnsrød* sist helg. Sammen med *Eirik Borge* dro de til Litauen for å kjøre Samsonas Rally. Et løp med fantastiske rammer fordi rallyinteressen der borte er enormt stor. Det var nok litt uvant for de norske da grusen er helt annerledes enn hjemme i Norge. De fikk et lite problem på shakedown slik at de ikke fikk testet skikkelig før løpet startet. På grunn av den uvante grusen ble det helt andre innbremsingspunkter. De lå nede på 14-15.plass helt i starten, men på den andre dagen økte man tempoet og kjørte seg opp til en niendeplass totalt og en sterk andreplass i klassen.

BILCROSS:



Denne helgen dro *Mina Sabir* for å kjøre Elverumsløpet. Det startet med en tredjeplass i første omgang med sin Ford Escort. Hun fulgte da opp med to fjerdeplasser. Totalt ble det da en 26.plass Mina var i midten av juni også i Gol for å kjøre Goldagsløpet. En bra gjennomkjøring også her, men det holdt dessverre ikke til noen finaler.

RACING #2:



En som virkelig får kjørt seg om dagen er *Marius Nakken*. Denne helgen var det en ny tur til Nürburgring, men denne gangen gikk løpet på den den historiske sløyfen på denne banen. Det startet dessverre ikke veldig bra da Marius allerede på første runde i løp 1 ble skvist mellom to andre biler. Han brøt til slutt på lørdagen. På søndagen gikk det litt bedre da han endte på en 11.plass i løp 2.



En lite vellykket helg ble det for *Jon Asakskogen*. På Rudskogen fikk han ikke start på sin Ford Mustang før de andre hadde kjørt noen runder. Han kom seg ut på banen, men fikk ikke plassering da det ble for få runder. I løp 2 fikk han startet bilen, men kom ikke lenger enn noen få hundre meter før bilen døde helt ut. Brutt løp også her, men kjenner vi Jon rett så kommer han nok sterkt tilbake.

RALLYRAID:



Nye opplevelser for *Ola Fløene* om dagen. Han dro til Ungarn for å kjøre Hungarian Baja. I kartleserstolen i en åpen buggy i et regnfullt løp ble det mange nye erfaringer. Løpet gikk veldig bra, de vant fire av fem prøver i sin klasse og tok klasseseieren.

31/05/2018

Da var en ny motorsportshelg over og en ny nærmer seg straks.

Til lørdag skal Asker og Bærum Motorsport sine funksjonærer ut på en ny jobb.

Vi skal betjene TK start/mål på ss2/6 Fjeldsdalen under Aurskog-Høland Rally.

Da sees vi der!

RESULTATER/RAPPORT

BILCROSS:

En ny bilcrosshelg og denne gangen var det løp på Krabyskogen.

Etter en sesong i fjor med mye tekniske problemer så gjorde **Anette Olsen** sin årsdebut i sin Opel.

Hun klinket likegodt til med en sjetteplass i dameklassen. Bra årsdebut Anette!

Julie Taje har allerede kjørt mye denne sesongen. Med sin Audi denne helgen ble det en 8.plass.

En som også har kjørt mye i år er **Mina Sabir**. Denne helgen ble det litt tekniske problemer på sin Ford Escort og hun endte på 9.plass i dameklassen.

RACING:

På Rudskogen så var det NM-runde for historisk. **Jon Asakskogen** var på plass med sin fine Ford Mustang Shelby.

I første løpet så tok Jon starten og ledet løpet i fem runder, men da ble dekkene såpass varme i det sommerlige været. Han måtte da redusere litt på farten og endte til slutt på tredjeplass.

I det andre løpet på søndag ble det tett fight. Tre biler dro fra de andre, men etterhvert kom det en fjerdebil opp Bakfra og disse fire hadde en morsom fight helt til mål. Jon måtte dessverre innse at han fikk den «sure» fjerdeplassen, men var allikevel veldig fornøyd da heatet var det morsomste og til tider det mest spennende han har kjørt siden han startet med historisk racing.

CHALLENGE:

Årets Fredriksten Challenge ble arrangert sist helg i Halden. Klubben markerte seg godt da **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** likegodt vant hele løpet i sin Opel Kadett GT/E. Vi gratulerer!

Aasmund Kleve er virkelig i slaget om dagen, med sin Volvo 123 GT og med rutinerte **Leif A Neset** ved sin høyre side kjørte de inn til fjerdeplass totalt og i klassen.

Med sin fine Toyota Starlet stilte **Svein Petter Silseth** og **Ole Andresen** til start. Dessverre så måtte de bryte løpet av ukjent årsak.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt15/2018

24/05/2018

Sportsnytt helgen 18-21.mai

Her følger en liten statusrapport fra forrige helgs ulike løp der mange fra klubben deltok.

Minner på at det er flere som tar turen til Krabyskogen nå til helgen for å følge våre bilcrossførere. Bare å møte opp der for å heie våre egne frem!

FUNKSJONÆRER:

Helgen 2.juni er det funksjonærjobbing da vi skal ha TK-ansvaret på Aurskog-Høland rally. Her minner jeg nok en gang på at vi fremover trenger hjelp av flere(ikke bare de samme hver gang). Hvis ingen tar ansvar og stiller på en slik dugnad innimellom vil rallysporten dø ut her hjemme.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



Nok et løp på **Mina Sabir**. Denne gangen var det Mailøpet på Vendkvern på Hamar som stod på tapetet. I de tre omgangene som ble kjørt ble det en andreplass og to fjerdeplasser i dameklassen. Det

var ikke nok poeng til finaleplass denne gangen og hun endte på 7.plass totalt.

BAKKELØP:

Denne helgen var det første og andre runde i NM i bakkeløp. Like ved Hunderfossen rett nord for Lillehammer var det flere av klubbens medlemmer som var påmeldt.



I klassen for rallybiler med 4WD tok **Anders Grøndal** med sin Ford Fiesta R5 seieren begge dagene og kapret viktige NM-poeng. Vi gratulerer!



Arnt Gustav Olsen kjørte inn til tredje plass første dagen, men andre dagen avanserte han til andreplass i sin Ford Fiesta R5.



Enda flere fra klubben fant vi i klassen rallybiler med 2WD. **Jarle Lippert** med sin BMW M3 kjørte som vanlig fort og

kapret tredjelassen begge dagene.



I sin Ford Fiesta R2 så var det **Kristoffer Bekkemellem** som virkelig var på hugget denne helgen. Han senket tidene sine og kjørte inn til syvende plass første dag og avanserte til sjette plass andre dag.



Rett bak i tett fight med Kristoffer så fulgte **Benjamin Ward**, også han i en Ford Fiesta R2. Her var det også tider som ble bedre og bedre og til slutt ble det en åttende plass første dag og syvende plass andre dag.



Spennende start gjorde **Roger Eilertsen**. I en Ford Fiesta R2T var det første gangen (utenom litt bilcross) i venstresetet i en rigget rallybil i løp. Progresjon hele helgen ble det og en 10.plass på lørdag og niendeplass på søndag ble fasiten.



I en rallycrossbil i supernasjonal over 2400cm stilte **Espen Ytreland Ruud** til start. Han delte bilen og Espen kjørte kun på søndag. Med sin Volvo 340 Evo ble det en syvendeplass på Espen i debutløpet.

DRAG RACE:



Det er utrolig moro at vi har en fører som stiller til start i Drag Race. Denne helgen var **Rune Løvhaug** på Gardermoen for å kjøre Spring Nats. I klassen Pro Street ble det en bra start på Rune. På den 201m lange stripen kjørte han på 7,90 med sin Chevrolet Camaro 69modell. Farten er da oppe i hele 280km/t. Dette til tross for at det var litt glatt på rampa og han spant litt. Senere i kvaliken senket han tiden til 7,81. I finalen gikk det også strålende og han vant! Vi gratulerer!

RALLYCROSS:



På Vendkvern på Hamar var det også NRC-biler til start. **Kim Grytdal** åpnet sterkt i sin Opel Astra med seire i begge de to første heatene. En annenplass i heat 3 førte han til en A-finale. Her ble det også en sterk kjøring og han endte på en total andre plass. **Julie Taje** kjørte også fort denne helgen. Tredjeplass, andre plass og fjerdeplass ble det på henne i heatene noe som førte til en finale på henne også. Her kjørte hun inn til en sterk tredjeplass. To fra klubben på pallen er moro!

RALLY:



Nok en gang så hadde **Veronica Engan** tatt turen til Latvia. I Rally Talsi var tempoet meget høyt fra start. De tok teten med klasseseier på de tre første etappene, men så røyk et bremserør på deres Peugeot 208 R2 og da ble det såpass mye tidstap at man havnet sist i klassen. De kom seg tilbake i løpet og satte fremdeles meget gode tider, men tidstapet fra tidligere var såpass stort at det var lite å gjøre med det. Det ble til slutt en syvendeplass i klassen og en 40.plass totalt.



Moro var det å se **Mads**

Østberg tilbake i Citroën C3 WRC i Rally Portugal. Det startet litt trått på de aller første etappene, men allerede på ss5 så var tempoet mye høyere der han kjørte inn til en andreplass. Avslutningen på dagen var bra og de lå på femteplass etter første dag. De to siste dagene var det vanskelig å få avansert så mye mer og de endte på en total sjetteplass i Rally Portugal.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 14/2018

09/05/2018

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport, helgen 4-6.mai.

Hei

En stor takk til våre funksjonærer som på egen fritid drar helt til Øyslebø på Sørlandet for å hjelpe arrangøren med en fartsetappe under Rally Sørland. Vi betjente TK start/mål ss5/8 Årstøl og følgende skal ha en stor **TAKK!**:

Karen Jenssen, Jan Inge Dagestad, Anne Grethe Johnsen, Julie Taje, Kim Grytdal, Morten Taje, Rita Taje, Per Arnt Nilssen, Willum Kjeserud, Per Martin S Høie, Maria Taje, Petter Stenseng, Svein Eirik Hansen, Dag Halvorsen og Preben Berg.

I tillegg til dette var flere andre fra Asker og Bærum Motorsport involvert i Rally Sørland. **Tom Stensrud** var sikkerhetssjef for løpet og i rallystudio satt **Henning Isdal**. **Molly Pettit Grøndal** var rallyreporter for radioen ute på prøvene og på service.

Funksjonærhjelp!!

Vi har ansvaret for TK start/mål på en etappe under Aurskog-Høland Rally 2.juni. Her trenger vi hjelp! Det er kun 6 stykker så langt som har meldt seg.

Vi trenger 10-12. Meld dere på til post@abmo.no

Det er på tide at førere/co-drivere/teammedlemmer eller andre som ikke skal kjøre selv kommer og hjelper til, i hvert fall en gang i året. Foreløpig så er det stort sett de samme som er med hver gang. Vi trenger nye mennesker for at rallysporten skal gå rundt i fremtiden. Det er ikke vanskelig og man ser og lærer de første gangene.

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

På Basserudåsen ved Kongsberg denne helgen var det et stort startfelt til Vårspretten. På gokartbanen var det laget en fin autoslalomløype som



krevde mye av både førere og biler.

sin Ford Fiesta stilte som vanlig **Svein Ludvigsen** til start. I veteranklassen kjørte han inn til en sterk andreplass og en 25.plass totalt.



I nybegynnerklassen hadde **Andreas Stustad** funnet frem sin Volvo 240. En liten berøring av en kjele i første omgangen ble det, men de to siste omgangene ble feilfrie og han kjørte inn til en fin tredjeplass i klassen og en 31 plass totalt.



Stein Hardeng som er klubbens guru innen autoslalom stilte også til start. Med sin Hyundai Velostro endte han på en niendeplass i klassen og 32.plass totalt.

CROSSKART:



På Gardermoen var det første NM-runde i Crosskart. **Thomas Lohne** hadde tatt turen med sin kart og stilte til start i extremeklassen. Ikke funnet noe løpsrapport, men han endte på en tredjeplass totalt og tok mange viktige NM-poeng. Vi gratulerer!!

BILCROSS:



Denne helgen var det løp på Eriksplassen i Hallingby. **Mina Sabir** var på plass og kjørte fort i dameklassen. Her ble det en sterk tredje plass i A-finalen. Hun er med dette også kvalifisert til eliteracet 2019. Vi gratulerer!!

RACING:

Marcus Påverud var på Brands Hatch i England for å kjøre European-serien. I sin Mercedes AMG GT4 ble det en dårlig start da Marcus ble påkjørt under treningen. I det første løpet på lørdag så var det masse kaos og påkjøringer og løpet ble til slutt flagget av. Marcus og hans spanske teamkompis endte på en 30.plass. På søndagen nullstilte de seg helt. De to avanserte fra en 18.plass og til en fantastisk tredje plass som Marcus fikk på siste runden da han passerte på innsiden. Gratulerer!

RALLY:



Denne helgen var **Veronica Engan** co-driver i Tyskland. Sammen med Furuseth kjørte de Rallye Rund um Sulinger. På den tyske asfalten (med noe innslag av grus) så dominerte de med sin Opel Adam R2 fra starten og ledet etter første dag. Litt utover andre dag så fikk de en punktering og falt ned på resultatlisten. Men med seier på de siste seks fartsetappene imponerte de og vant klassen og endte på 16.plass totalt. Vi gratulerer!!

RALLY:



Endelig så løsnet det for **Anders Grøndal** i Rally Sørland. Han og **Roger Eilertsen** hadde ingen store problemer og ledet løpet fra start til mål i sin Ford Fiesta R5. I NM tok de nå mange poeng og leder sammendraget med stor margin. Vi gratulerer!!



Et kjempetempo fra start satte **Kenneth Johnsrød** i sin Mitsubishi Lancer Evo9. Sammen med **Eirik Borge** var de helt oppe blant de beste R5-bilene på de første prøvene.

Utover dagen fikk de litt problemer med girskiftet. De måtte gire rolig og tapte noe på dette, men totalt sett så endte de på en fantastisk tredjeplass totalt og vinner av klassen. Vi gratulerer!!



Nok et bra gjennomført løp

for **Christian A Selmer** ble det på Sørlandet. Dessverre så fusket bilen på ss1 og kom ikke opp i makstempo. På ss5 knakk et casterstag og de tuslet derfor igjennom ss6 pga dette. På service fikk de byttet dette og fullførte resten av løpet med sin Ford Fiesta R5. De melder også at samarbeidet inne i bilen mellom Christian og **Anita Selmer** fungerer bedre og bedre og de gleder seg stort til Aurskog-Høland. Totalt ble det en sjetteplass og en fjerdeplass i klassen.



Runar Pedersen sleit med en dårlig

bakstilling hele dagen noe som medførte mye overstyring. Når man i tillegg punkterte på ss8 og tapte litt tid her så er han og **Stine Marie Klemetsdal** veldig fornøyd med andreplass i klassen og en åttendeplass totalt.

Arnt Gustav Olsen var på hjemmebane denne helgen. Det startet bra på de tre første prøvene, men da røyk multireima på hans Ford Fiesta R5 og det ble dessverre brutt løp.



En sikker andreplass i klassen lå det an til for **Bernt Kollevold** og hans Mitsubishi Lancer Evo9. Dessverre så ble det store girkasseproblemer på ss6 og han og **Ove J Andersen** måtte kaste inn Håndkleet og bryte.

Moro å se at **Kristian Næss** hadde tatt sin Subaru Impreza til Sørlandet. Dessverre så gikk bilen rett og slett dårlig allerede på ss1, dette fortsatt på ss2 og uten å forstå helt hva som var feilen valgte han og **Kenneth Myhre** å bryte Rally Sørland.

Et kort løp ble det for **Kjell Pettersen**. Allerede på ss1 ble det av uviss årsak brutt løp med deres Subaru Impreza.

I sin Ford Fiesta R2 lå **Christoffer Pedersen** på en tredjeplass i klassen etter ss2, men en stor stein midt i veien på ss3 ble slått rett i bensintanken og bensinpumpa gikk. Dessverre brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 13/2018

04/05/2018

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport, 27-29.april

En ny motorsportshelg er over med med mange som deltok fra klubben. Noe resultater og oppdatering her. Savner fremdeles at noen sender inn noen korte rapporter slik at man har noe å skrive om.

Til helgen er det Rally Sørland. Der skal Asker og Bærum Motorsport betjene TK start/mål på ss5/8 Årstøl. For de som er ute i skogen så treffes vi der!

FUNKSJONÆRHJELP:

Melder allerede nå om at vi trenger TK-hjelp til Aurskog-Høland Rally 2.juni. Kun 3 stk. påmeldt så langt. Ønsker tilbakemeldinger om hvem som har mulighet. Send info til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



I dameklassen på Vinjarmoen kjørte **Julie Taje** sin Audi. Hun kom til A-finale og kjørte inn til en fjerdeplass. Dessverre så gikk bilen på bud etter løpet så Julie må ut på markedet å finne seg ny bil til neste løp.



I samme klasse så kjørte **Mina Sabir** sin Ford Escort. Det ble A-finale der også og hun endte på en femteplass i dameklassen. Ingen som kjøpte bilen så da er det bare å gjøre den klar til neste helg på Hønefoss.

Erik Taje med sin Ford Fiesta stilte til start i seniorklassen. Her kjørte han bra i et stort startfelt. Kvalifiserte seg til en D-finale hvor han ble nummer fire. Totalt ble det en 19.plass i seniorklassen.

Kim Grytdal som sjonglerte mellom bilcross og NRC denne helgen fikk rett og slett ikke startet i alle bilcrossheatene. Da ble det heller ikke så mye

poeng og han endte på en 41.plass totalt i sin Opel.

CHALLENGE:



Må gratulere **Aasmund Kleve** som totalvinner av Challenge Vestfold som hadde base i Sandefjord. Med sin Volvo 123 GT kjørte han inn til seier.



To som havnet litt lenger ned på listen denne gang var **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** i sin Opel Kadett GT/E. Noe problemer må de ha hatt da de havnet på femteplass i klassen og 17.plass totalt.



I en Porsche 944 fant vi **Steinar Jortun**. Dessverre så møtte de bryte løpet av uviss årsak.

RACING:

Forrige helg var **Marius Nakken** i Tyskland for å sesongdebutere i Porsche Carrera Cup Germany. Første løpet gikk på Oschersleben. Lite informasjon er å hente om løpene, men Marius kjørte inn til en 9.plass i løp1 og en 14.plass i løp 2.

RALLYCROSS:



I sammenheng med Vårløpet på

Vinjarmoen var det en egen NRC-klasse med to deltakere fra klubben. **Kim Grytdal** kjørte fort hele dagen og kom seg til en A-finale med sin Opel. Her ble det en tett kamp mellom alle og Kim kom inn til en meget bra femteplass. **Julie Taje** kjørte også i NRC-klassen med sin Ford. Til tross for at hun kom sist så var dette veldig lærerikt. Hun oppsummerte slik: « Mye å håndtere, trenger mer power i bilen og gleder seg stort til neste gang.»

RALLY:



Helt til øya Gotland på den svenske østkysten hadde **Petter Fausko** dratt for å kjøre Guterallyt. I sin Opel Kadett GSi kjørte han og **Leif Arne Neset** i den historiske klassen. Det var en litt uvanlig karakter på veiene der borte som de norske slet litt med i tillegg til en rullegrus som var like glatt som snø og is om vinteren. De fightet om andreplassen i klassen, men på ss3 gikk plutselig bilen i en slags «roadmodus» og bilen ga ingen effekt. De stoppet på prøven, slo av hovedstrømbryteren og da de startet bilen igjen var effekten tilbake. De tapte andreplassen i klassen på dette og endte på en tredjeplass i klassen og en 48.plass totalt.

Mvh

Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 11/2018

19/04/2018

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport, 27-29.april

En ny motorsportshelg er over med med mange som deltok fra klubben. Noe resultater og oppdatering her. Savner fremdeles at noen sender inn noen korte rapporter slik at man har noe å skrive om.

Til helgen er det Rally Sørland. Der skal Asker og Bærum Motorsport betjene TK start/mål på ss5/8 Årstøl. For de som er ute i skogen så treffes vi der!

FUNKSJONÆRHJELP:

Melder allerede nå om at vi trenger TK-hjelp til Aurskog-Høland Rally 2.juni. Kun 3 stk. påmeldt så langt. Ønsker tilbakemeldinger om hvem som har mulighet. Send info til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



I dameklassen på Vinjarmoen kjørte **Julie Taje** sin Audi. Hun kom til A-finale og kjørte inn til en fjerdeplass. Dessverre så gikk bilen på bud etter løpet så Julie må ut på markedet å finne seg ny bil til neste løp.



I samme klasse så kjørte **Mina Sabir** sin Ford Escort.

Det ble A-finale der også og hun endte på en femteplass i dameklassen. Ingen som kjøpte bilen så da er det bare å gjøre den klar til neste helg på Hønefoss.

Erik Taje med sin Ford Fiesta stilte til start i seniorklassen. Her kjørte han bra i et stort startfelt. Kvalifiserte seg til en D-finale hvor han ble nummer fire. Totalt ble det en 19.plass i seniorklassen.

Kim Grytdal som sjonglerte mellom bilcross og NRC denne helgen fikk rett og slett ikke startet i alle bilcrossheatene. Da ble det heller ikke så mye poeng og han endte på en 41.plass totalt i sin Opel.

CHALLENGE:



Må gratulere **Aasmund Kleve** som totalvinner av Challenge Vestfold som hadde base i Sandefjord. Med sin Volvo 123 GT kjørte han inn til seier.



To som havnet litt lenger ned på listen denne gang var **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** i sin Opel Kadett GT/E. Noe problemer må de ha hatt da de havnet på femteplass i klassen og 17.plass totalt.



I en Porsche 944 fant vi **Steinar Jortun**.

Dessverre så møtte de bryte løpet av uviss årsak.

RACING:

Forrige helg var **Marius Nakken** i Tyskland for å sesongdebutere i Porsche Carrera Cup Germany. Første løpet gikk på Oschersleben. Lite informasjon er å hente om løpene, men Marius kjørte inn til en 9.plass i løp1 og en 14.plass i løp 2.

RALLYCROSS:



I sammenheng med Vårløpet på Vinjarmoen

var det en egen NRC-klasse med to deltakere fra klubben. **Kim Grytdal** kjørte fort hele dagen og kom seg til en A-finale med sin Opel. Her ble det en tett kamp mellom alle og Kim kom inn til en meget bra femteplass. **Julie Taje** kjørte også i NRC-klassen med sin Ford. Til tross for at hun kom sist så var dette veldig lærerikt. Hun oppsummerte slik: «Mye å håndtere, trenger mer power i bilen og gleder seg stort til neste gang.»

RALLY:



Helt til øya Gotland på den svenske østkysten

hadde **Petter Fausko** dratt for å kjøre Guterallyt. I sin Opel Kadett GSi kjørte han og **Leif Arne Neset** i den historiske klassen. Det var en litt uvanlig karakter på veiene der borte som de norske slet litt med i tillegg til en rullegrus som var like glatt som snø og is om vinteren. De fightet om andreplassen i klassen, men på ss3 gikk plutselig bilen i en slags «roadmodus» og bilen ga ingen effekt. De stoppet på prøven, slo av hovedstrømbryteren og da de startet bilen igjen var effekten tilbake. De tapte andreplassen i klassen på dette og endte på en tredjeplass i klassen og en 48.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 10/2018

Vårstart på sportsnytt fra klubben

Hei

Etter et par ukers pause så starter vi opp med en Sportsnytt igjen. Selv om det fremdeles er mye snø igjen på det meste av Østlandet så starter de fleste grenene nå de nærmeste ukene så da blir det nok ukentlige Sportsnytt fremover.

Er det info. om løp , tester, resultater eller annet dere ønsker at vi skal meddele utover sesongen så send noen ord til post@abmo.no

MEDLEMSKONTINGENT:

I år har vi for første gang forsøkt å sende medlemskort og betaling via en app på mobilen. For mange har dette fungert veldig bra, mens andre har hatt litt større utfordringer med dette.

Det er fremdeles mange som ikke har betalt sin medlemskontingent og mange av disse har allerede kjørt flere løp i vinter. Dette er ikke bra, men vi håper flere skynder seg å gjøre det nå.

Aller helst så gjør man det via mobilappen, hvis man ikke får til dette kan man betale direkte til klubbens kontonummer 1503 84 96864 (450,- 18 år og eldre) (250,- inntil 18 år). Hvis man ønsker giro og «gammeldags» medlemskort tilsendt så gi beskjed til post@abmo.no

Dette er hovedinntekten til klubben og selv om mange ikke skal kjøre før senere på sesongen så ønsker vi at alle (utøvere og støttemedlemmer) innbetaler denne kontingenten så fort som mulig.

TEAM NORWAY:



Asker og Bærum Motorsport har nå tre førere på «landslaget». Team Norway er tittelen på denne gruppen av eliteutøvere innen motorsport.

Vi gratulerer *Marcus Påverud*(Racing), *Marius Nakken*(Racing) og *Mads Østberg*(Rally) som representerer klubben i denne elitegruppen.

RESULTATER:

CHALLENGE:



Våren er nok kommet lenger til Danmark enn her i Norge så *Anders Grøttum* og bror *Jørn Grøttum* dro nedover sist helg. På fredagen ble det kjørt «fredagsløbet». Her endte brødrene på en 8.plass i expertklassen. På lørdagen stilte de opp i Michaels Automobiler Classic i sin Opel Kadett GT/E. Her var det større og sterkere deltagelse i expertklassen og de endte på en 14.plass på krevende danske challengeveier.

RACING:

Det ble en knalldebut for *Marcus Påverud* i den europeiske GT4 serien. To førere deler på en bil og sammen med sin spanske teamkollega startet de lørdagens løp fra 15.startposisjon. Men Marcus og co avanserte oppover listen og kjørte til slutt inn til en 5.plass i sin Mercedes AMG GT4.

På søndagens løp startet Marcus fra 24.startposisjon , men fikk raskt avansert i feltet. Da det kun gjensto fem minutter av løpet fikk bilen store bremseproblemer og måtte dessverre bryte. De lå da på 13.plass, men

resultatlisten viser dessverre da en 36.plass til slutt.

Til tross for problemene på slutten var dette løpet meget oppløftende foran videre kjøring denne sesongen.

RALLY:



På krevende franske asfaltveier fant vi *Ola Fløene*. Sammen med svenske Emil Bergkvist kjører de årets JWRC og denne helgen var det Rally Korsika som stod på planen. I sin Ford Fiesta R2T fant de fort et tempo som lå høyt oppe i klassen. De lå lenge på en fjerdeplass og knivet med en ire og en annen svenske om tredjeplassen. Det var lite å gjøre med to franskmenn øverst, men til slutt kapret den norsk-svenske duoen tredjeplass i klassen og tok med seg mange viktige poeng i mesterskapet.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Hei

Her kommer ukas Sportsnytt. Det var en helg der bilcrossen startet og årets første rallysprint på grus ble arrangert. Undertegnede var på Hurumsprinten og har tatt bilder av alle på ss1 og ss2. (har lagt ved bilder av noen i denne mailen)

Ta kontakt hvis man ønsker noen bilder. Hadde også vært hyggelig å fått rapporter fra dere utøvere etter de ulike løpene man kjører.

MEDLEMSKONTINGENT:

Til informasjon så ble det forrige uke sendt ut giro og medlemskort til alle som ikke har betalt tidligere denne vinteren. Håper alle får betalt denne så fort som mulig. Dette er hovedinntektskilden til Asker og Bærum Motorsport og vi er svært avhengig av at alle betaler denne.

FUNKSJONÆRHJELP:

-Det er tidligere sendt ut informasjon om TK-funksjonærhjelp til Rally Sørland den 5.mai. Vi har nå blitt 15 stk. noe som er bra.

Melder allerede nå om at vi trenger også TK-hjelp til Aurskog-Høland Rally 2.juni. Ønsker tilbakemeldinger allerede nå om hvem som har mulighet. Send info til post@abmo.no

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler. Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.** Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent. Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinnnersjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping. Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (**Asker og Bærum Motorsport**) og velg "tilknytt". Du kan nå som helst bytte grasrotmottaker.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



Erik Taje i sin Ford Fiesta var eneste fra klubben som stilte til start på Roppemoen på Flå denne helgen. På ukjent bane ble det to tredjeplasser og en fjerdeplass i innledende omganger. Dessverre så ble det en smell i en bærekule som man jobbet mye for å fikset til D-finalen. Men dette gikk ikke, han kom ikke til start og Erik endte på 20.plass.

CHALLENGE:

Hokksundsprinten ble arrangert torsdag forrige uke. Her kjørte **Anders Grøttum** sin fine Opel Kadett GT/E. Dessverre har redaksjonen ikke funnet noe resultater fra dette løpet.

RALLYSPRINT:



Forhåndsfavoritt **Anders Grøndal** vant fartsetappen alle tre gangene og sammen med **Roger Eilertsen** tok de totalseieren i Hurumsprinten med sin Ford Fiesta R5. Hele klubben gratulerer!!



En som holdt godt følge og som tok en sikker andreplass totalt og i klassen var **Christian A Selmer**. Sammen med co-driver **Anita Selmer** fulgte de tett etter vinneren med sin Ford Fiesta R5, men tapte noen flere sekunder på ss3. Allikevel var andreplass en supert resultat foran Rally Sørland om knappe to uker. For å bli kvitt litt rattrust så var Hurumsprinten et fint løp for **Runar Pedersen**. I sin Subaru Impreza Sti tok de det litt pent på ss3 da veien var blitt oppkjørt, men sammen med **Stine M Klemetsdal** ble det andreplass i klassen og en sjetteplass totalt. I sitt andre løp for sesongen fikk **Arnt G Olsen** opp tempoet i sin Ford Fiesta R5. Denne gangen holdt det til fjerdeplass i klassen og en niendeplass totalt. Fin gjennomkjøring før mandalitten er på hjemmebane i Rally Sørland.

Med litt forandring på dekoren på sin BMW M3 var **Jarle Lippert** på plass på Hurumsprinten. Ikke uventet var han og **Malin Lippert** helt i teten i klassen etter ss2 da de ledet med to tideler. Men med en topp-pakning som er på vei til å gå Så ble tiden litt for dårlig til å ta førsteplassen i klassen. De endte da på andreplass i klassen og en 15.plass totalt.

For å spare sin egen bil til løp senere i sesongen hoppet **Øivind Lehre** inn i høyrestolen til sladdekongen Jahrman. I en Volvo 240 kjørte de inn til niendeplass i klassen og 25.plass totalt.



Med sin fine blå Volvo 240 stilte **Kristoffer Hegle** til start på Hurum. I høyrestolen hadde han en av klubbens nyeste medlemmer **Joachim A Eriksen**. Gutta kjørte bredt og fort, men i målsvingen på ss2 gikk det litt for bredt og de kjørte av 15 meter etter mål og rett i snøfonna og i bekken med hele høyresiden. Undertegnede stod her og fikk tatt noen bilder , men måtte også hjelpe til å løfte tung Volvo opp på veien igjen. Etter litt frem og tilbake så fikk vi bilen opp igjen og de fullførte også ss3 og endte på 11.plass i klassen og 30.plass totalt. Bare hyggelig å hjelpe gutter!!



Christoffer Pedersen er vel en av de som kjører flest løp for klubben om dagen. Tempoet stiger jevnlig og denne gangen ble det en fjerdeplass i klassen og 32.plass totalt i sin Ford Fiesta R2.

I en VW Golf Kitcar var **Leif Arne Neset** trygt plassert i høyrestolen. Etter tre etapper endte de på fjerdeplass i klassen og 41.plass i klassen.

Kjempemoro var det å se **Kjell Ivar Åmfelt** i rallyløypa igjen. I sin Volvo 244 VOC hadde han og **Christine L Åmfelt** en fin dag på skogen til tross for at han mente at skiplata var mer i bakken enn hjulene. Til slutt ble det en sjetteplass i klassen og en 51.plass totalt.



Vi må **GRATULERE Erik Tandberg** som under Hurumsprinten kjørte sitt 500 billøp. En fører som har vært med på mye gjennom sin bilsportskarriere. En mann som det renner vitser og rallyhistorier ut av kontinuerlig. Han koste seg i sin Volvo 240 VOC under hele Hurumsprinten og sammen med **Lars Faale** ble det en syvendeplass i klassen og 52.plass totalt.



Med ny bil så gjorde **Benjamin Ward** debut med sin fine Ford Fiesta R2 på Hurum. Han og **Simen N Hagen** var over seg av begeistring for den fine sekvensielle girkassa. De kjørte fort på de to første prøvene, men dessverre så røyk vifteremmen og de måtte bryte på ss3.

Svein P Silseth var denne helgen co-driver i en Ford Escort RS1600 MK1. Dessverre så ble det brutt løp etter ss2.



Det blir alltid litt action når **Sveinung Mitseim** og **Ronny Christensen** stiller til start i sin Subaru Impreza Sti. De kjørte fort på ss1 og ss2, så fort på ss2 at de kuttet målsvingen så mye at de tok med seg fotocellen og slengte den til skogs. Undertegnede stod i svingen der og med masse flaks så klarte vi å få fikset den og få den til å fungere igjen. Kun en bil som passerte før den var ok på nytt. Dessverre så traff de et hull på ss3 som førte til at de dessverre måtte bryte.



Med sin relativt nye Mitsubishi Lancer Evo4 stilte **Rolf Møller** til start. Dessverre så punkterte de på ss2, de fullførte etappen, men valgte pga. veiforholdene å bryte før ss3.



En som også er et nytt medlem i klubben er **Jørn R Olsen**. Med sin Volvo 240 brøt han også etter ss2, antakelig pga vei-forholdene som ble dårlig til ss3.

Mvh
Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport
0047 90074755



10/04/2018

Hei

Etter et par ukers pause så starter vi opp med en Sportsnytt igjen.

Selv om det fremdeles er mye snø igjen på det meste av Østlandet så starter de fleste grenene nå de nærmeste ukene så da blir det nok ukentlig Sportsnytt fremover.

Er det info. om løp , testinger, resultater eller annet dere ønsker at vi skal meddele utover sesongen så send noen ord til post@abmo.no

MEDLEMSKONTINGENT:

I år har vi for første gang forsøkt å sende medlemskort og betaling via en app på mobilen.

For mange har dette fungert veldig bra, mens andre har hatt litt større utfordringer med dette.

Det er fremdeles mange som ikke har betalt sin medlemskontingent og mange av disse har allerede kjørt flere løp i vinter. Dette er ikke bra, men vi håper flere skynder seg å gjøre det nå.

Aller helst så gjør man det via mobilappen, hvis man ikke får til dette kan man betale direkte til klubbens kontonummer 1503 84 96864 (450,- 18 år og eldre) (250,- inntil 18 år)

Hvis man ønsker giro og «gammeldags» medlemskort tilsendt så gi beskjed til post@abmo.no

Dette er hovedinntekten til klubben og selv om mange ikke skal kjøre før senere på sesongen så ønsker vi at alle(utøvere og støttemedlemmer) innbetaler denne kontingenten så fort som mulig.

TEAM NORWAY:

Asker og Bærum Motorsport har nå tre førere på «landslaget». Team Norway er tittelen på denne gruppen av eliteutøvere innen motorsport.

Vi gratulerer *Marcus Påverud*(Racing), *Marius Nakken*(Racing) og *Mads Østberg*(Rally) som representerer klubben i denne elitegruppen.

RESULTATER:

CHALLENGE:

Våren er nok kommet lenger til Danmark enn her i Norge så *Anders Grøttum* og bror *Jørn Grøttum* dro nedover sist helg. På fredagen ble det kjørt «fredagsløbet». Her endte brødrene på en 8.plass i expertklassen.

På lørdagen stilte de opp i Michaels Automobiler Classic i sin Opel Kadett GT/E.

Her var det større og sterkere deltagelse i expertklassen og de endte på en 14.plass på krevende danske challengeveier.

RACING:

Det ble en knalldebut for *Marcus Påverud* i den europeiske GT4 serien. To førere deler på en bil og sammen med sin spanske teamkollega startet de lørdagens løp fra 15.startposisjon. Men Marcus og co avanserte oppover listen og kjørte til slutt inn til en 5.plass i sin Mercedes AMG GT4.

På søndagens løp startet Marcus fra 24.startposisjon , men fikk raskt avansert i feltet. Da det kun gjensto fem minutter av løpet fikk bilen store bremseproblemer og måtte dessverre bryte. De lå da på 13.plass, men resultatlisten viser dessverre da en 36.plass til slutt.

Til tross for problemene på slutten var dette løpet meget oppløftende foran videre kjøring denne sesongen.

RALLY:

På krevende franske asfaltveier fant vi *Ola Fløene*. Sammen med svenske Emil Bergkvist kjører de årets JWRC og denne helgen var det Rally Korsika som stod på planen. I sin Ford Fiesta R2T fant de fort et tempo som lå høyt oppe i klassen.

De lå lenge på en fjerdeplass og knivet med en ire og en annen svenske om tredjeplassen.

Det var lite å gjøre med to franskmenn øverst, men til slutt kapret den norsk-svenske duoen tredjeplass i klassen og tok med seg mange viktige poeng i mesterskapet.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 9/2018

Hei

Her kommer ukas Sportsnytt. Det var en helg der bilcrossen startet og årets første rallysprint på grus ble arrangert. Undertegnede var på Hurumsprinten og har tatt bilder av alle på ss1 og ss2. (har lagt ved bilder av noen i denne mailen)

Ta kontakt hvis man ønsker noen bilder. Hadde også vært hyggelig å fått rapporter fra dere utøvere etter de ulike løpene man kjører.

MEDLEMSKONTINGENT:

Til informasjon så ble det forrige uke sendt ut giro og medlemskort til alle som ikke har betalt tidligere denne vinteren. Håper alle får betalt denne så fort som mulig. Dette er hovedinntektskilden til Asker og Bærum Motorsport og vi er svært avhengig av at alle betaler denne.

FUNKSJONÆRHJELP:

-Det er tidligere sendt ut informasjon om TK-funksjonærhjelp til Rally Sørland den 5.mai. Vi har nå blitt 15 stk. noe som er bra.

Melder allerede nå om at vi trenger også TK-hjelp til Aurskog-Høland Rally 2.juni. Ønsker tilbakemeldinger allerede nå om hvem som har mulighet. Send info til post@abmo.no

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler. Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent. Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinnervilje vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping. Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



Erik Taje i sin Ford Fiesta var eneste fra klubben som stilte til start på Roppemoen på Flå denne helgen. På ukjent bane ble det to tredjeplasser og en fjerdeplass i innledende omganger. Dessverre så ble det en smell i en bærekule som man jobbet mye for å fikset til D-finalen. Men dette gikk ikke, han kom ikke til start og Erik endte på 20.plass.

CHALLENGE:

Hokksundsprinten ble arrangert torsdag forrige uke. Her kjørte **Anders Grøttum** sin fine Opel Kadett GT/E. Dessverre har redaksjonen ikke funnet noe resultater fra dette løpet.

RALLYSPRINT:



Forhåndsfavoritt **Anders Grøndal** vant fartsetappen alle tre gangene og sammen med **Roger Eilertsen** tok de totalseieren i Hurumsprinten med sin Ford Fiesta R5. Hele klubben gratulerer!!



En som holdt godt følge og som tok en sikker andreplass totalt og i klassen var **Christian A Selmer**. Sammen med co-driver **Anita Selmer** fulgte de tett etter vinneren med sin Ford Fiesta R5, men tapte noen flere sekunder på ss3. Allikevel var

andreplass en supert resultat foran Rally Sørland om knappe to uker. For å bli kvitt litt rattrust så var Hurumsprinten et fint løp for *Runar Pedersen*. I sin Subaru Impreza Sti tok de det litt pent på ss3 da veien var blitt oppkjørt, men sammen med *Stine M Klemetsdal* ble det andreplass i klassen og en sjetteplass totalt.

I sitt andre løp for sesongen fikk *Arnt G Olsen* opp tempoet i sin Ford Fiesta R5. Denne gangen holdt det til fjerdeplass i klassen og en niendeplass totalt. Fin gjennomkjøring før mandalitten er på hjemmebane i Rally Sørland.

Med litt forandring på dekoren på sin BMW M3 var *Jarle Lippert* på plass på Hurumsprinten. Ikke uventet var han og *Malin Lippert* helt i teten i klassen etter ss2 da de ledet med to tideler. Men med en topp-pakning som er på vei til å gå Så ble tiden litt for dårlig til å ta førsteplassen i klassen. De endte da på andreplass i klassen og en 15.plass totalt.

For å spare sin egen bil til løp senere i sesongen hoppet Øivind Lehre inn i høyrestolen til sladdekongen Jahrmann. I en Volvo 240 kjørte de inn til niendeplass i klassen og 25.plass totalt.



Med sin fine blå Volvo 240

stilte *Kristoffer Hagle* til start på Hurum. I høyrestolen hadde han en av klubbens nyeste medlemmer *Joachim A Eriksen*. Gutta kjørte bredt og fort, men i målsvingen på ss2 gikk det litt for bredt og de kjørte av 15 meter etter mål og rett i snøfonna og i bekken med hele høyresiden. Undertegnede stod her og fikk tatt noen bilder , men måtte også hjelpe til å løfte tung Volvo opp på veien igjen. Etter litt frem og tilbake så fikk vi bilen opp igjen og de fullførte også ss3 og endte på 11.plass i klassen og 30.plass totalt. Bare hyggelig å hjelpe gutter!!



Christoffer Pedersen er vel en av de som kjører flest løp for klubben om dagen. Tempoet stiger jevnlig og denne gangen ble det en fjerdeplass i klassen og 32.plass totalt i sin Ford Fiesta R2.

I en VW Golf Kitcar var **Leif Arne Neset** trygt plassert i høyrestolen. Etter tre etapper endte de på fjerdeplass i klassen og 41.plass i klassen.

Kjempemoro var det å se **Kjell Ivar Åmfelt** i rallyløypa igjen. I sin Volvo 244 VOC hadde han og **Christine L Åmfelt** en fin dag på skogen til tross for at han mente at skliplata var mer i bakken enn hjulene. Til slutt ble det en sjetteplass i klassen og en 51.plass totalt.



Vi må GRATULERE **Erik Tandberg** som under Hurumsprinten kjørte sitt 500 billøp. En fører som har vært med på mye gjennom sin bilsportskarriere. En mann som det renner vitser og rallyhistorier ut av kontinuerlig. Han koste seg i sin Volvo 240 VOC under hele Hurumsprinten og sammen med **Lars**

Faale ble det en syvendeplass i klassen og 52.plass totalt.



Med ny bil så gjorde **Benjamin Ward** debut med sin fine Ford Fiesta R2 på Hurum. Han og **Simen N Hagen** var over seg av begeistring for den fine sekvensielle girkassa. De kjørte fort på de to første prøvene, men dessverre så røyk vifteremmen og de måtte bryte på ss3.

Svein P Silseth var denne helgen co-driver i en Ford Escort RS1600 MK1. Dessverre så ble det brutt løp etter ss2.



Det blir alltid litt action når **Sveinung Mitseim** og **Ronny Christensen** stiller til start i sin Subaru Impreza Sti. De kjørte fort på ss1 og ss2, så fort på ss2 at de kuttet målsvingen så mye at de tok med seg fotocellen og slengte den til skogs. Undertegnede stod i svingen der og med masse flaks så klarte vi å få fikset den og få den til å fungere igjen. Kun en bil som passerte før den var ok på nytt. Dessverre så traff de et hull på ss3 som førte til at de dessverre måtte bryte.



Med sin relativt nye Mitsubishi

Lancer Evo4 stilte *Rolf Møller* til start. Dessverre så punkterte de på ss2, de fullførte etappen, men valgte pga. veiforholdene å bryte før ss3.



En som også er et nytt medlem i klubben er *Jørn R Olsen*. Med sin Volvo 240 brøt han også etter ss2, antakelig pga vei-forholdene som ble dårlig til ss3.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

0047 90074755

14/03/2018

Hei igjen.

Selv om det ikke ser slik ut her på Østlandet ennå så er det noen som sier at vinteren er på hell.

Til tross for mange minusgrader og fremdeles store snødybder får vi satse på at noe skjer snart og at sommersesongen kan nærme seg med stormskritt.

MEDLEMSKONTINGENT:

I år har vi for første gang forsøkt å sende medlemskort og betaling via en app på mobilen.

For mange har dette fungert veldig bra, mens andre har hatt litt større utfordringer med dette.

Det er fremdeles mange som ikke har betalt sin medlemskontingent og mange av disse har allerede kjørt flere løp i vinter. Dette er ikke bra, men vi håper flere skynder seg å gjøre det nå.

Aller helst så gjør man det via mobilappen, hvis man ikke får til dette kan man betale direkte til klubbens kontonummer 1503 84 96864 (450,- 18 år og eldre) (250,- inntil 18 år)

Hvis man ønsker giro og «gammeldags» medlemskort tilsendt så gi beskjed til post@abmo.no

Dette er hovedinntekten til klubben og selv om mange ikke skal kjøre før senere på sesongen så ønsker vi at alle innbetaler denne kontingenten så fort som mulig.

FUNKSJONÆRHJELP:

Som tidligere nevnt skal klubben ha TK-ansvar under Rally Sørland 5.mai.

Vi trenger hjelp fra flere i klubben for at vi skal få til dette. Send mail på post@abmo.no og meld dere på.

KURS HOS NBF:

NBF har stadig vekk kurs for å utdanne bilsportinteresserte til tekniske kontrollanter, løpsledere, Juryledere, løpssekretærer osv.

Følg med på bilsport.no der disse kursene blir lagt ut. Gi beskjed på post@abmo.no så melder klubben dere på.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Christoffer Pedersen har vært en aktiv utøver denne vintersesongen. Nå i helgen dro han med sin Ford Fiesta R2 til Lima i Sverige for å kjøre LBC-Ruschen. Hele 230 biler var påmeldt og Christoffer startet som 146 bil på veien. Med fantastiske vinterveier hadde han god progresjon gjennom løpet og endte til slutt på fjerdeplass i sin klasse. Totalt ble det en 111.plass.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 8/2018

28/02/2018

Hei Sportsnytt med resultater for helgen 23-25. februar

Hei

Jøss, er vintersesongen over alt?? Med den fantastiske vinteren vi har i år burde det jo egentlig gått løp i flere uker til. Men jeg er sikker på at det begynner å krible sterkt hos alle førerne som driver med racing, shortcar, gokart, bilcross, crosskart, autoslalom, bakkeløp og rallycross om dagen. Vi gleder oss til mange morsomme løp og stevner utover sesongen.

MEDLEMSKONTINGENT:

I år har vi for første gang forøkt å sende medlemskort og betaling via en app på mobilen. For mange har dette fungert veldig bra, mens andre har hatt litt

større utfordringer med dette.

Det er fremdeles mange som ikke har betalt sin medlemskontingent og mange av disse har allerede kjørt flere løp i vinter. Dette er ikke bra, men vi håper flere skynder seg å gjøre det nå.

Aller helst så gjør man det via mobilappen, hvis man ikke får til dette kan man betale direkte til klubbens kontonummer **1503 84 96864** (450,- 18 år og eldre) (250,- inntil 18 år)

Hvis man ønsker giro og «gammeldags» medlemskort tilsendt så gi beskjed til post@abmo.no

Dette er hovedinntekten til klubben og selv om mange ikke skal kjøre før senere på sesongen så ønsker vi at alle innbetaler denne kontingenten så fort som mulig.

FUNKSJONÆRHJELP:

Det ble mandag sendt ut en forespørsel til alle om man har mulighet til å hjelpe til på en TK under Rally Sørland 5.mai. Her trenger vi svar så fort som mulig og foreløpig har det kommet 9 bekreftede personer som kan hjelpe til. Tusen takk til dere, men vi trenger noen flere så det er bare å melde seg på så fort som mulig. Send en mail.

RESULTATER/RAPPORT:

Numedalsrally hadde tiltrukket seg 120 biler på den endelige startlisten. Av disse var det 20 biler med fører, kartleser eller begge deler fra Asker og Bærum Motorsport. Rett og slett imponerende!



Marius Aasen hadde to brutte NM-løp med sin Ford Fiesta R5 i bagasjen før det endelig gikk bedre på vinterveiene i Numedal. Han og **Marlene E Aasen** hadde nærmest et problemfritt løp og totalvant også likegodt den siste lange Smådølaetappen. Annenplass totalt og i klassen ble den endelige fasiten.

En som har testet en del før løpet var **Anders Grøndal**. Litt annet oppsett på



sin Ford Fiesta R5 og litt småforandringer i notene gjorde virkelig susen. Tempoet var økt i forhold til løp tidligere i sesongen og Anders og **Roger Eilertsen** var fornøyd med dagen. Han mente også at han burde kjørt fortere, men det tar du på Rally Sørland Anders. Tredjeplass totalt og i klassen var hyggelig lesning.



Mulig at Rally Sweden-eventyret har gjort noe med familien Selmer. Det virket som om tempoet i deres Ford Fiesta R5 hadde høynet seg. **Christian A Selmer** og **Anita Selmer** kjørte til slutt inn til en femteplass totalt og i klassen.



Det startet ikke så bra for **Kenneth Johnsrød**. Allerede på ss2 ble det en lekkasje i et rør til clutchpumpen. Dessverre klarte de ikke å få reparert dette på sin Mitsubishi Lancer Evo9 på den første servicen. Det medførte at de måtte dra i gang bilen på starteren på de neste etappene. Det medførte litt tapt tid på startene. På siste servicen ble dette fikset og han og **Eirik Borge** kom seg til mål som klassevinner og 9.plass totalt. Vi gratulerer!



Litt treg i starten var **Runar Pedersen**. Men han og **Stine Marie Klemetsdal** tro til skikkelig på ss3 og 4 og gikk i teten i klassen. Med sin Subaru Impreza Sti kjørte de inn til årets første klasseseier og en 11.plass totalt. Vi gratulerer!



Alt fungerte smertefritt for **Bernt Kollevold** i sin Toyota Celica det meste av dagen. Klasseseier på de syv første etappene ble det for han og **Ove J Andersen**. Dessverre så røyk en drivaksel rett etter start på den 25km lange ss8 Smådøl. Det ble dessverre et tidstap som gjorde at førsteplassen røyk, men andreplass i klassen og en 12.plass totalt med drivakselbrudd er meget bra.



I år stilte **Pål Iversen** til start i høyrestolen i en Ford Fiesta R2T. Bilen til Grøndal og co. Etter litt innkjøringsproblemer i starten fikk de skikkelig sving på bilen etter hvert og satte meget gode tider. Det ble tredjeplass i klassen og 21.plass totalt.

Endelig fungerte bilen til **Bjørn Bækkevold**. Sammen med **Dyre E Fredriksen** holdt de et bra tempo med sin Mitsubishi Lancer Evo9 løpet igjennom og endte på femteplass i klassen og en 23.plass totalt.

Sesongdebut var det for **Arnt G Olsen**. Det ble skruing helt til siste slutt for å få sin Ford Fiesta R5 til start og når i tillegg sjåføren selv hadde influensa ble selve løpet litt tungt. Til tross for x-antall Paracet kom de seg igjennom og endte på 10.plass i klassen og 24.plass totalt. Må også nevne at bilen var

nydekorert for sesongen.



En som var virkelig fornøyd med dagen var **Anders Bakke**. Med ny kartleser for anledningen kjørte han trygt og sikkert inn til en solid klasseseier og en 42.plass totalt med sin Ford Fiesta ST. Vi gratulerer!



Kristoffer Bekkemellem kom til start i sin Ford Fiesta R2 med **Marie Hofsløkken** i høyresetet. I en tøff klasse ble det til slutt femteplass i klassen og 46.plass totalt.



I samme klasse og med lik bil så var **Christoffer Pedersen** nære på å treffe skogens konge, herr elg. Men de slapp med skrekken og hadde økt tempo siden sist. Det ble en sjetteplass i klassen og 47.plass totalt.

Med sin strøkne Subaru Impreza Sti er det alltid hyggelig å være på skogen når **Øivind Lehre** er på startstreken. Sammen med **Tom Kristiansen** ble det til slutt en 8.plass i klassen og 49.plass totalt.



Fantastisk lyd er det når **Rolf I Schou** og **Ole Andresen** kommer med sin Ford Escort RS1800. Bilen holdt seg like

hel løpet igjennom og de endte med klasseseier og 53.plass totalt. Vi gratulerer!



Debut med firehjulstrekk ble det for **Rolf Møller**. Med sin Mitsubishi Lancer Evo4 var det nok uvant at bilen trakk på alle fire og ikke minst med 300hk under panseret. Til tross for et lite tilbud på ss2 Smådøla så kom han seg helskinnet gjennom løpet og endte på 10.plass i klassen og 58.plass totalt.

Med Subaru Impreza fant vi nok en gang brødrene **Torkjell Westheim** og **Steingrim Westheim** på startstreken. De satte gode tider og på ss5 hadde de nest beste tid i klassen. Etter ss7 lå de på sjetteplass i klassen, men på siste ss nedover Smådøla har de fått store problemer og tapt masse tid av ukjent årsak. De havnet da langt ned på listen med en 11.plass i klassen og en 76.plass totalt.

Bruttlisten er aldri moro å skrive om, men det er nå slik i motorsport at noen alltid havner på den:

Det ble et veldig kort løp for **Thorleif Halden**. Som co-driver i en Subaru Impreza STi kom de seg gjennom ss1, men på grunn av tekniske årsaker måtte de bryte etter denne etappen.

Med flere mil fart i kroppen etter Rally Sweden Historic lå alt til rette for et bra løp i høyresetet for **Leif A Neset**. Med sin Ford Escort RS1600 lå de kun 7 sekunder bak lederen i klassen etter ss3. Men da fikk de problemer med det tekniske anlegget i bilen og måtte dessverre bryte.



En fortkjører som gjorde comeback i Numedal var **Stian Hafsen**. Med en Mitsubishi Lancer Evo6 satte han et bra tempo fra start og lå som nummer to i klasse 13 etter ss2. Men så kom problemene og det ble dessverre brutt løp på ss4.

Dessverre for **Kristian Næss** ble det også brutt løp med sin Subaru Impreza. Han og **Kenneth Myhre** kom seg fint igjennom , men på transporten til ss8 Smådøla kom det plutselig blåøyk bak bilen. Det viste seg da at girkassa hadde dumpet ut mesteparten av olja. De valgte da å spare girkassa og brøt løpet.

Kan også nevnes at **Kjell Pettersen** stod på startlisten, men da føreren hans ble liggende rett ut i influensa rett før løpet måtte de trekke seg fra start.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 7/2018

20/02/2018

Hei. En ny helg er over og det har vært en helg med mye fokus på rally. Vil tippe at mange av våre medlemmer

har vært i de norske og svenske skogene som publikum under Rally Sweden.

FUNKSJONÆRER:

Til tross for at klubben ikke hadde noe ansvar å hjelpe til under Rally Sweden var mange av våre medlemmer allikevel med for å hjelpe til på en eller annen måte. Undertegnede har ikke kontroll på alle, men vet at **Paul Heyerdahl** og **Jan Eyolf Brustad** satt på TK inn på Svullryaetappen. På samme etappe var både **Henning Isdal** og **Kjetil Bråten** marshalls.

Erik Taje var også med som marshall/sperrevakt. Sikkert flere som hjalp til som vi ikke har kontroll på, men tusen takk til alle!

RACING: EM i GT4:

Forrige uke var **Marcus Påverud** i Barcelona for å teste for Leipert Motorsport. Han imponerte såpass på testen at de bare noen dager senere annonserte at de ville ha han

til å kjøre EM-serien i GT4. Sammen med en spanjol skal de to kjøre en AMG GT. Hele klubben gratulerer!

ÅRSMØTE:

Til informasjon så skal Asker og Bærum Motorsport avholde sitt årsmøte tirsdag 20.mars i Sandvika.

Se vedlagt informasjon.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Med de best tenkelige vinterforhold åpnet **Mads Østberg** veldig bra under Rally Sweden.

Med comeback i Citroën Racing og debut i C3 WRC var han helt oppe på tredjeplass totalt etter ss6 på fredag. Etter første dags kjøring lå han på femteplass, men kun 13 sekunder bak lederen.

Mads gjorde deretter noen forandringer på oppsette på bilen, dette fungerte ikke helt optimalt da lørdagens føre var litt fastere enn fredagens. Allikevel opprettholdt han femteplassen etter lørdagens kjøring.

På søndag var det kun tre etapper. Mads endte til slutt på en sjetteplass noe han skal være veldig fornøyd med da han knapt har fått testet bilen. Vi håper på mer kjøring for Citroën senere i sesongen.

Ola Fløene er i år kartleser for den raske svenske unggutten Bergkvist i JWRC. Det ble en knallhard fight om førsteplassen hele helgen med sin Ford Fiesta R2T. Det skilte kun noen sekunder og til slutt ble det andreplass kun 7 sekunder bak. Bergkvist og Fløene er favoritter til å ta hjem JWRC-seieren dette året. Vi ønsker lykke til!

Utrolig moro var det å se **Christian August Selmer** i Rally Sweden i år. Sammen med **Anita Selmer** må det ha vært en stor opplevelse å gjennomføre et så langt rally under fantastiske vinterforhold. Det er lite informasjon å finne om framfarten med deres Ford Fiesta R5, men de fullførte på en 18.plass i klassen og en 40.plass totalt.

RALLY:

De historiske rallybilene hadde også sitt eget Rally Sweden. **Petter Fausko** fant et raskt tempo med en gang, kjørte fort hele helgen og endte på 7.plass totalt med sin Opel Kadett GSi. Fjerdeplass i klassen og fjerde beste tohjulstrekker smaker det fugl av i det startfeltet.

Dessverre for **Rolf Ingar Schou** så ble de allerede på ss1 blokkert av biler som hadde kjørt av. Et tidstap på ca. 10 minutter var ikke den beste starten, men han og **Ole Andresen** kom seg videre med sin Ford Escort RS1800. Senere i løpet ble det konstatert at de også kjørte 5 etapper med knekt bakfjær. Allikevel ble det en 5.plass i klassen og 29.plass totalt.

En som virkelig fikk testet om spaden fungerte var **Leif Arne Neset**. Allerede på ss1 var det noen som hadde kjørt av veien og blokkerte.

De prøvde å passere med sin Ford Escort RS1600, men det medførte at også de kjørte seg fast skikkelig. En halvtime med spaden var resultatet før de kom seg videre. Dette medførte at de havnet langt bak, men tidene kom seg utover og de endte på 7.plass i klassen og 39.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 6/2018

14/02/2018

Sportsnytt og resultater 15-18.februar

Hei. En ny helg er over og det har vært en helg med mye fokus på rally. Vil tippe at mange av våre medlemmer har vært i de norske og svenske skogene som publikum under Rally Sweden.

FUNKSJONÆRER:

Til tross for at klubben ikke hadde noe ansvar å hjelpe til under Rally Sweden var mange av våre medlemmer allikevel med for å hjelpe til på en eller annen måte. Undertegnede har ikke kontroll på alle, men vet at **Paul Heyerdahl** og **Jan Eyolf Brustad** satt på TK inn på Svullryaetappen. På samme etappe var både **Henning Isdal** og **Kjetil Bråten** marshalls. **Erik Taje** var også med som marshall/ sperrevakt. Sikkert flere som hjalp til som vi ikke har kontroll på, men tusen takk til alle!

RACING: EM i GT4:



Forrige uke var **Marcus Påverud** i Barcelona for å teste for Leipert Motorsport. Han imponerte såpass på testen at de bare noen dager senere annonserte at de ville ha han til å kjøre

EM-serien i GT4. Sammen med en spanjol skal de to kjøre en AMG GT. Hele klubben gratulerer!

ÅRSMØTE:

Til informasjon så skal Asker og Bærum Motorsport avholde sitt årsmøte tirsdag 20.mars i Sandvika. Se vedlagt informasjon.

HUSK
ÅRSMØTE : TIRSDAG 20. MARS KL. 19.00
STED : NAF-KONTORET I SANDVIKA
SAKER TIL BEHANDLING :

1. Behandle årsmelding
2. Behandle regnskap i revidert stand
3. Behandle innkomne forslag
4. Fastsette kontingent
5. Vedta budsjett
6. Velge :
 - a) Leder og nestleder
 - b) Styremedlem[mer] og varamedlem[mer]
 - c) Revisor

Saker som medlemmer ønsker behandlet på årsmøte må være styret i hende innen TIRSDAG 6. MARS



RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:



Med de best tenkelige vinterforhold åpnet **Mads Østberg** veldig bra under Rally Sweden. Med comeback i Citroën Racing og debut i C3 WRC var han helt oppe på tredje plass totalt etter ss6 på fredag. Etter første dags kjøring lå han på femteplass, men kun 13 sekunder bak lederen. Mads gjorde deretter noen forandringer på oppsette på bilen, dette fungerte ikke helt optimalt da lørdagens føre var litt fastere enn fredagens. Allikevel opprettholdt han femteplassen etter lørdagens kjøring. På søndag var det kun tre etapper. Mads endte til slutt på en sjetteplass noe han skal være veldig fornøyd med da han knapt har fått testet bilen. Vi håper på mer kjøring for Citroën senere i sesongen.



Ola Fløene er i år kartleser for den raske svenske unggutten Bergkvist i JWRC. Det ble en knallhard fight om førsteplassen hele helgen med sin Ford Fiesta R2T. Det skilte kun noen sekunder og til slutt ble det andreplass kun 7 sekunder bak. Bergkvist og Fløene er favoritter til å ta hjem JWRC-seieren dette året. Vi ønsker lykke til! Utrolig moro var det å se **Christian August Selmer** i Rally Sweden i år. Sammen med **Anita Selmer** må det ha vært en stor opplevelse å gjennomføre et så langt rally under fantastiske vinterforhold. Det er lite informasjon å finne om framfarten med deres Ford Fiesta R5, men de fullførte på en 18.plass i klassen og en 40.plass totalt.



De historiske rallybilene hadde også sitt eget Rally Sweden. **Petter Fausko** fant et raskt tempo med en gang, kjørte fort hele helgen og endte på 7.plass totalt med sin Opel Kadett GSi. Fjerdeplass i klassen og fjerde beste tohjulstrekker smaker det fugl av i det startfeltet.



Dessverre for **Rolf Ingar Schou** så ble de allerede på ss1 blokkert av biler som hadde kjørt av. Et tidstap på ca. 10 minutter var ikke den beste starten, men han og **Ole Andresen** kom seg videre med sin Ford Escort RS1800. Senere i løpet ble det konstatert at de også kjørte 5 etapper med knekt bakfjær. Allikevel ble det en 5.plass i klassen og 29.plass totalt.



En som virkelig fikk testet om spaden fungerte var **Leif Arne Neset**. Allerede på ss1 var det noen som hadde kjørt av veien og blokkerte. De prøvde å passere med sin Ford Escort RS1600, men det medførte at også de kjørte seg fast skikkelig. En halvtime med spaden var resultatet før de kom seg videre. Dette medførte at de havnet langt bak, men tidene kom seg utover og de endte på 7.plass i klassen og 39.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 5/2018

07/02/2018

Sportsnytt med resultater og rapport, 2-4.februar

Hei.

Denne gang var det nok et rally på tapetet, Rally Finnskog. Sterk deltagelse fra klubben denne gang. Vedlegger noen bilder fra start ss2/6, alle foto tatt av Preben Berg.

FUNKSJONÆRER:

-Starter med å gi våre funksjonærer en **STOR TAKK** for all hjelp som ble gjort under Rally Finnskog nå i helgen. Våre funksjonærer betjente TK ved både start og mål på ss2/6 Frysjøen. Takk denne gang går til: **Anne Grethe Johnsen, Jan I Dagestad, Morten Taje, Rita Taje, Julie Taje, Kim Grytdal, Karen O Jenssen, Vidar Sommer, Paul Heyerdahl, Maria Taje, Per Martin S Høie, Willum Kjeserud, Petter Stenseng** og **Preben Berg**.

Skal også nevnes at **Marie Hofsløkken** som er medlem hos oss hjalp til på ss1/5.

Det er stort sett en fast gjeng som hjelper til, men nå må snart andre i klubben også være med å hjelpe til med dette. **Bli med og se og lær**. Uten frivillige så stopper snart dette opp og da blir det slutt på rally.

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE:

-Starten av dette tradisjonsrike løpet gikk i Oslo. Det var i år Asker og Bærum Motorsport som hadde ansvaret for TK start før bilene dro sørover nedover Europa. En stor takk til **Svein-Eirik Hansen, Per Odvar Nyborg** og **Per Arnt Nilssen** som hjalp til med dette. Klubben har også en deltaker med og det er **Kjetil Engan** i sin VW Golf.

RESULTATER/RAPPORT:



Som en siste skikkelig test før Rally Sweden stilte **Mads Østberg** opp med sin Ford Fiesta WRC. Han ledet løpet fra start til mål og testet også med å kjøre med slitte dekk. Vi gratulerer Mads med totalseier i rally Finnskog for syvende gang og ønsker lykke til i Rally Sweden!



Med innkjøring av nytt notesystem og litt problematikk rundt dette så kjørte allikevel **Anders Grøndal** bra i sin Ford Fiesta R5. Med tredjeplass totalt og andreplass i klassen ble det mange viktige NM-poeng for han

og **Roger Eilertsen**. De leder NM etter to løp.



Med sin Subaru Impreza Sti begynner tempoet til **Runar Pedersen** virkelig å komme seg. Det ble nok en fight om klasseseieren og selv om man måtte til slutt ta andreplassen her så var man storfornøyd allikevel. En 6.plass totalt ga også bedre seeding til senere løp. Med seg i høyrestolen hadde han **Stine Marie Klemetsdal** som er ny-innmeldt i Asker og Bærum Motorsport. Velkommen til oss!

Rett bak på totallisten så finner man **Bernt Kollevold** i sin Toyota Celica. Etter brutt løp sist var det nå en skikkelig revansj med seier i klassen. Sammen med **Ove J Andersen** ble de nummer 7 totalt.



Kamp mot klubbkollega Kollevold hadde **Kenneth Johnsrød**. Med ny girkasse i sin Mitsubishi Lancer Evo9 var alt litt uvant, men det fungerte allikevel veldig bra. Sammen med **Eirik Borge** knivet de om klasseseieren, men en rygging i et veidele på ss7 førte til at det ble andreplass i klassen og en 8.plass totalt.



I en rask Volvo 240 satt **Anders Wangen** som co-driver. Etter en meget sterk dag på skogen kjørte de inn til en knallsterk fjerdeplass i klassen og en 18.plass totalt.



Christian A Selmer hadde 7 gode etapper med sin nydekorerte Ford Fiesta R5, men en snurring og blokkering på ss3 gjorde at tidstapet for han og **Anita Selmer** ble stort. De fullførte allikevel løpet og fikk til slutt en fjerdeplass i klassen og en 24.plass totalt. Vi ønsker lykke til i Rally Sweden!



Problemer på nesten hver etappe hadde **Petter Fausko**. En tennpluggledning som hoppet av, nesten rulling og de siste fire etappene uten servostyring kjørte han allikevel sin Opel Kadett GSi inn til klasseseier og en 32.plass totalt. Vi ønsker lykke til i Rally Sweden Historic!

Med ny kartleser for anledningen lærer **Christoffer Pedersen** sin Ford Fiesta R2 å kjenne. Uten noen store problemer kjørte de inn til fjerdeplass i klassen og 37.plass totalt.



Sitt første løp for året hadde **Anders Bakke**. Med knekt lillefinger og et par små avkjøringer kjørte han og **Simen Fearnley** sin Ford Fiesta ST inn til andreplass i klassen og en 46.plass totalt.

Sterkt tempo hadde **Marius Aasen** i sin Ford Fiesta R5. På ss4 ble det en snurring og han og **Marlene E Aasen** fikk dessverre ikke snudd bilen. Det medførte til blokkering og

dessverre overskred de makstiden. Brutt løp for det raske ekteparet.

Kjell Pettersen måtte også dessverre bryte på Finnskog med sin Subaru Impreza 555. En avkjøring 200meter før mål på ss6 pga av at noen ikke hadde satt ut varseltrekant førte til snømåking og en makstid som ble overskredet.

Med sin Subaru Impreza har **Torkjell Westheim** og hans bror **Steingrim Westheim** et bra tempo i kroppen. Denne gangen ble det dessverre stopp på transporten mellom ss6 og ss7 med en bensinpumpe som ikke ville mer.

Det ble nok et kort løp for **Bjørn Bækkevold**. Han og **Dyre E Fredriksen** mistet all motorkraft på ss1 og bare tuslet igjennom prøven før de brøt løpet. Feilen er allerede lokalisert og de kommer sterkere tilbake på Numedal.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 4/2018

01/02/2018

Sportsnytt helgen 26-28.januar

Hei igjen, en ny helg er over.

Denne gangen var det Rally Hadeland som hadde hovedfokus. Vi hadde ingen funksjonærvakt denne gangen, men flere av våre utøvere stilte til start i fantastiske vinteromgivelser. En kort rapport ser man lenger ned. Alle foto av Preben Berg

Nå til helgen så har Asker og Bærum Motorsport TK-ansvar på Rally Finnskog. Vi skal ha ansvaret for ss2/6 Frysjøen. Da sees vi der.

KLUBBTØY



PRISER	
Skolfjelle	kr. 1.250,-
Gensere	kr. 350,-
Vinterjakker	kr. 1.390,-
Lue	kr. 95,-
Vinsticker (7 x 7 cm)	kr. 25,-
Vinsticker (30 x 30 cm)	kr. 50,-
Vinsticker (50 x 50 cm)	kr. 60,-
Tøymerker (4,5 x 7,2 cm)	kr. 20,-
Pins	kr. 45,-

ALLE PRISER ER INKL. MVA.

Det er mulig å bestille klubbttøy hvis man

ønsker det. Se vedlagt bilde- og prisliste.

DIGITALT MEDLEMSKORT:

24.01.2018 rev. 29.01.2018

Hei

Digitalt medlemskort. Da er feilen med telefon nr. rettet.

Nå kan du gå inn på din app og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefon nr og fødselsdato til deg. Som du får opp når du logger deg på, det

er ikke nødvendig å **opprette ny kto.** du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

[Har du smarttelefon Iphone eller Android / Samsung?](#)

[Velg: Jag har fått SMS/mail hur går jag til vaga?](#)

[Hvis du ikke har smarttelefon Iphone eller Android / Samsung ol, men vil bruke PC. Går du inn HER.....](#)

Hvis ikke telefonr. kommer opp automatisk skriver du det inn med 0047 først?

NB ikke bruk + tegnet

Har du fremdeles problemer eller trenger du en faktura til ditt firma kan du også gi oss beskjed på medlem@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:



Det ble en overlegen seier til **Anders**

Grøndal og hans Ford Fiesta R5 under helgens Rally Hadeland. Med topp vinterforhold vant han og **Roger Eilertsen** alle fartsetappene og fikk en fin test foran helgens Rally Finnskog. Vi gratulerer!



Eneste utfordrer med lik bil var **Christian A**

Selmer. Denne gangen var kona **Anita Selmer** tilbake i høyrestolen. Et par småvisitter i Hadelandssnøen ble det (blant annet der undertegnede stod på ss3), men ikke såpass mye tidstap at andre plassen totalt var truet.



Klasseseier ble det på **Kjell Pettersen**. Med godt tempo på alle etappene kjørte de sin Subaru Impreza 555 inn til fjerdeplass totalt. Vi gratulerer!



Mye kjøring blir det på **Runar Pedersen** om dagen. Med sin Subaru Impreza Sti kjørte de inn til andreplass i klassen, kun to sekunder bak vinneren. Det viste seg at den ene bremsecalipperen hadde ligget på nesten hele løpet noe som kanskje kunne gitt et annet resultat. Totalt ble det 9.plass.



Dyre Erling Fredriksen var denne gangen co-driver i en Subaru Impreza. Til tross for en liten punktering på ss4 kjørte de fort og endte på andreplass i klassen og 12.plass totalt.



Nytt fullført løp på **Torkjell Westheim**. I sin Subaru Impreza kjørte han og **Steingrim Westheim** inn til tredjeplass i klassen og 13.plass totalt.



I en nydekorert Ford Escort RS1800 gikk **Rolf I Schou** og **Ole Andresen** ut som startnummer 1 på Hadeland. Etter fin kjøring ble det også klasseseiere da deres største konkurrent måtte bryte. Vi gratulerer!



Flere klasseseiere ble det denne helgen. I sin fine Ford Fiesta R2 begynner tempoet virkelig å sitte for **Kristoffer Bekkemellem**. Sammen med **Marie Hofsløkken** i høyrestolen ble det klasseseiere og 25.plass totalt. Vi gratulerer!



En som virkelig bygger erfaring

er **Christoffer Pedersen**. Denne gang med en rutinert rallyfører som co-driver som underveis ga mange gode tips. Med sin Ford Fiesta R2 ble det andreplass i klassen og 33.plass totalt.



Med muligheter for å teste litt før Rally

Sweden Historic stilte **Leif Arne Neset** på nytt opp i høyrestolen. Denne gangen i ny Ford Escort MK1 med BDA-motor. Bilen ankom tirsdag og fungerte perfekt under løpet. Tredjeplass i klassen og 35.plass totalt ble fasiten.



Ikke så ofte **Jarle Lippert** lufter sin BMW M3

om vinteren, men på Hadeland pleier han å stille til start. Denne gangen var det med **Thea Frydenberg** som kartleser. Allerede på ss1 bar det det dessverre av veien, det tok over 7 minutter å komme på veien igjen så løpet var tidlig kjørt. De fullførte allikevel på en 9.plass i klassen og en 46.plass totalt. På bruttlisten er det dessverre alltid noen.



Den første av våre er **Svein Petter**

Silseth som co-driver i en Volvo 240. De ledet klassen, men måtte dessverre bryte med tekniske problemer.

Moro var det å se **Frode Dahl** på startstreken igjen. I en Volvo 242 kom han og **Tom Kristiansen** litt kort og de brøt på ss2 av ukjente årsaker.

Kristian Næss passerte undertegnede på ss3, men han og **Kenneth Myhre** brøt rett etter med sin Subaru Impreza.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 3/2018

26/01/2018

Sportsnytt, helgen 19-21.januar



Hei

Vil aller først takke våre funksjonærer. Mange har to helger på rad har stilt opp på frivillig basis for å hjelpe til å arrangere billøp. Først 13.januar på Vinter Challenge og 20.januar nå på Sigdalsrally. **Tusen takk!!** Uten dere hadde ingen fått kjørt billøp.

MEDLEMSKONTINGENT:

Da er medlemskontingenten sent ut via det digitale medlemskortet. Har du ikke fått det eller det er noe du lurer på send oss en epost

til medlem@abmo.no . Trenger du en faktura til ditt firma kan du også gi oss beskjed her på medlem@abmo.no

Kjære medlem, nå er tiden inne for å fornye medlemskapet ditt for 2018. Medlemskontingenten er vår viktigste inntektskilde for å skape gode klubbaktiviteter lokalt og nasjonalt, for våre aktive, funksjonærer og medlemmer.

Ikke glem å fornye medlemskapet ditt!
Hilsen styret i Asker og Bærum Motorsport.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:



Det ble full pott for **Anders**

Grøndal og **Roger Eilertsen** i sin Ford Fiesta R5 da de kapret med seg fulle NM-poeng under Sigdalsrally sist helg. Annenplass totalt og i klassen, men da vinneren var en russer tok de med seg alle poengene.



Med et brått bytte av co-driver rett før

start så ble det nok litt uvant for **Christian A Selmer**. Men solid kjøring førte til en 6.plass i klassen og 9.plass totalt i sin Ford Fiesta R5.

Ny dekor på sin Mitsubishi Lancer Evo9 hadde **Kenneth Johnsrød**.

Lørdagen var super og han og **Eirik Borge** vant alle etappene i klassen og tok en sikker klasseseier.



Alt gikk veldig bra for **Runar**

Pedersen og da fightet om klasseseier med sin Subaru Impreza, men på bensinfylling før ss4 skjedde det at de fylte luft i stedet for bensin. Dette

førte til at de begynte å gå tom for bensin på ss5. De skrudde da av alt og kjørte på lav fart for å komme seg videre. Dette medførte tidstap , men allikevel sikret de annenplass i klassen og 13.plass totalt.

I en annen Subaru Impreza satt **Kjell Pettersen** som co-driver. De kjørte inn til en sterk annenplass i klassen og 16.plass totalt.



Med ny motor for året i sin Opel

Kadett GSi viste **Petter Fausko** imponerende tempo. Til tross for at han ble hindret noe av biler han tok igjen på prøven så vant han klassen suverent og ble nummer 24.totalt.



Torkjell Westheim og hans

bror **Steingrim Westheim** er glad i Sigdalsrally. I fjor vant de klasse 13 og også i år holdt de et bra tempo. De endte til slutt på 5.plass i klassen og 30.plass totalt i sin Subaru Impreza.



En som har forhåpninger om å kjøre

en del NM-løp i år er **Øivind Lehre**. I sin Subaru Impreza Sti sammen

med **Tom Kristiansen** kom de seg sikkert til mål på en 7.plass i klassen og 34.plass totalt.



I sin Ford Fiesta R2 har **Christoffer Pedersen** sterk progresjon fra løp til løp. Denne gang ble det en liten avkjøring, men solid kjøring førte til en tredjeplass i klassen og 43.plass totalt.



På bruttlisten finner vi dessverre alltid noen. **Mads Østberg** startet med sin rå Ford Fiesta WRC. Han ledet løpet, men på ss5 røyk en bremseskive i to og med noen påfølgende skader pga dette var han nødt til å bryte.

En som kjørte veldig fort var **Marius Aasen**. Sammen med kona **Marlene E Aasen** ledet de klassen med sin Ford Fiesta R5, men rett før innsjekk på ss5 jekket de opp bilen bak, fant ut at et eller annet var såpass skadet at de måtte bryte. Utrolig synd med det gode tempoet de hadde.

Bernt Kollevold kom dessverre ikke langt. I en yttersving på ss1 slo de bakenden inn i snøfonna, men uheldigvis for han og **Ove J Andersen** lå det en stein i snøkanten. Høyre bakhjul ble slått skjevt på deres Toyota Celica og brutt løp dessverre.

Kort sorti ble det også for **Bjørn Bækkevold**. En slurende clutch allerede før ss1 gjorde at han og **Dyre E Fredriksen** valgte å bryte med sin Mitsubishi Lancer Evo9.



Birger Gundersen var også tilbake i rallysporet denne gangen med sin fine orange BMW M3. Bra tempo hadde han også, men av ukjente årsaker ble det brutt løp på ss7.

(Bildene er tatt av Preben Berg på ss5)

RALLY

I Latvia var **Veronica Engan** for å kjøre Rally Aluksne. Det ble et meget bra løp der hun og unge Solberg kjørte inn til andreplass i klassen og 9.plass totalt i sin Peugeot 208 R2

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 2/2018

19/01/2018

Sportsnytt helgen 12-14.januar



Hei

-Sist helg arrangerte Asker og Bærum Motorsport «Vinter Challenge 2018» Med base på Hokksund og en løype som strakk seg oppover Sigdal og nedover til Liertraktene ble det mange store utfordringer for deltagerne.

Skikkelige vinterforhold gjorde sitt til at dette ble et meget bra arrangement.

Må også takke alle våre funksjonærer som trofast hjelper oss til å få arrangert et slikt løp. Må informere om at bare til et slikt Challengeløp er det 35-40 personer som hjelper til under løpet for å få alt i havn.

Tusen takk alle sammen!!

-Til helgen er det Sigdalsrally og det er gledelig at mange av våre førere og kartlesere er påmeldt. Funksjonærstaben er også tilstede og skal ha TK-

ansvaret for ss5 Finnerud.

Vi sees der!

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:



Leif Arne Neset som er en av klubbens mest aktive utøvere i både Challenge og Rally åpnet sesongen med Vinter Challenge 2018. I en Porsche 911 var de best på førerprøvene, endte på andreplass totalt og vant A-klassen(Expert). Hele klubben gratulerer!



Klubben tok nok en klasseseier i B-klassen(Sport) ved **Kjetil Engan** som fører. Med en VW Golf GTi kjørte de inn til femteplass totalt.



Anders Grøttum og **Jørn Grøttum** tok nok en gang ut sin fine Opel Kadett GT/E. Denne gang endte det med femteplass i Expertklassen og en 8.plass totalt.



I C-Klassen(Touring) hadde vi en Jaguar X-Type Sport på startstreken. **Kjell Selvik** som fører kjørte inn til 10.plass i klassen og en 24.plass totalt.



I sin meget strøkne Porsche 912 startet ekipasjen **Rolf Ingar Schou** og **Ole Andresen**. I en bil uten vifte og varmeapparat og litt lett underkjølt regn utenfor ble det dessverre null sikt og de valgte derfor å bryte løpet.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 1/2018

04/01/2018

SPORTSNYTT. Resultater fra helgen 29.des-31.des

Hei og godt nytt år til alle sammen!

Sesongen har allerede startet med et lite rally. Fremover nå er det stort sett challenge og rally det går i mens utøvere i de andre grenene skrur og forbereder seg til sin sesong senere i år.

DIGITALT MEDLEMSKORT:

I går fikk alle våre medlemmer vi har kontaktinformasjon på oversendt på SMS eller mail en app der man laster ned sitt digitale medlemskort.

Dette kortet brukes til innsjekk på løp. Foreløpig har dette en utløpsdato på 31.januar, men det vil komme betalingsinformasjon snart.

Når da betalingen av medlemskontingenten er i orden vil utløpsdatoen endre seg til 31.desember.

Innføringen av dette forenkler administrasjonen veldig for klubben og vi slipper store utgifter i porto.

Vi håper det fungerer bra for dere som medlemmer også, hvis det er noen som har problemer så send en mail på det.

FUNKSJONÆRHJELP:

-Det er tidligere sendt ut informasjon om funksjonærhjelp til ulike arrangement. Dessverre er det dårlig tilbakemelding.

Vi trenger hjelp til vårt eget arrangement **Vinter Challenge 13.januar** med base på Hokksund. Har man mulighet til å hjelpe til med en post så gi en tilbakemelding så fort som mulig!

-Vi skal også hjelpe arrangørene av **Sigdalsrally 20.januar** og **Rally Finnskog 3.februar**. Vi trenger flere til å hjelpe oss med TK-hjelp også her.

Gi tilbakemelding!

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.** Fra 01. januar 2018 økes Grasrotandelen fra fem til sju prosent. Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt; din innsats, premie eller vannersjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping. Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (**Asker og Bærum Motorsport**) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY

Selv om løpet gikk 29.desember i fjor ble 2018-sesongen startet med Romjulsrally. Med masse snø og fint isdekke var rammen rundt løpet veldig bra.



Et snøfall kvelden før løpet gjorde at

Anders Pettit Grøndal som startet først måtte «spore» litt for alle. Han og **Roger Eilertsen** hadde liten konkurranse og tok tetplasseringen kanskje fort. Før siste prøve fant de ut at de hadde litt lite bensin på tanken. De tok det derfor helt piano på siste prøven, kjørte i roadmodus og kom seg sikkert i mål til tross for litt tidstap på ss6. Det ble allikevel en super start på sesongen med totalseier i Romjulsrally. Klubben gratulerer!

Med sin Subaru Impreza STi fikk **Runar Pedersen** det til å stemme bra denne lørdagen. Det var en sekundfight om klasseseieren hele dagen, men til slutt ble det andreplass i klassen og tredjeplass totalt.



I nasjonalklassen var denne gang **Anders Wangen** kartleser i en Volvo 240. Her ble det også kjørt fort og Anders havnet til slutt på en sterk 4.plass i klassen og en 11.plass totalt.



Frisk satsing var det på **Kristoffer**

Bekkemellem. Dessverre så ble han og **Marie Hofsløkken** berørt av ulykken på ss2 og havnet derfor langt ned i feltet. Noe rart var det at de ikke fikk sin normale servicetid på service med sin Ford Fiesta R2, men ble sendt raskt ut igjen for å få de langer frem i feltet. Samme hva så kjørte de fort i dag og havnet på andeplass i klassen og 19.plass totalt.



Comeback etter et par års pause

gjorde **Georg Gjertsen** i sin gule Renault Clio Ragnotti. Litt småproblemer med starteren gjorde At de måtte dytte i gang på service blant annet, men selve kjøringen var ikke glemt og de havnet på femteplass i klassen og 26.plass totalt.



Til tross for at **Christoffer**

Pedersen hadde noen små-problemer med et brekk som hang seg på så fungerte kjøringen bra. Han kjørte inn til tredjeplass i klassen og en 29.plass totalt i sin Ford Fiesta R2.

Leif Arne Neset satt denne fredagen i høyrestolen til en debutant. I sin Nissan Almera kjørte de sikkert til mål som er en fordel som debutant, kjørte inn til femteplass i klassen og en 42.plass totalt. På bruttlisten finner vi dessverre **Christian A Selmer**. Han og **Anita Selmer** kjørte gjennomkjøringen, men hans Ford Fiesta R5 ble dessverre ikke ferdig skrudd sammen til start og de måtte dessverre gjøre vendereis.



En som meldte seg inn i klubben kun tre dager før Romjulsrally var **Espen Ruud**. Etter å ha avsluttet sin mekaniker-karriere i Hyundai Motorsport i 2017 skal han nå delta litt på hjemmebane. Denne gangen var det som kartleser i en Citroën C2 R2 Max. Dessverre hørte de ulyder fra motoren allerede på transporten til ss1 og valgte å bryte.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport