

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT -

Årgang 2019

Sportsnytt 37/2019

En ny helg er over og denne gangen så ønsker jeg å minne alle på vår årsavslutning på Bardøla på Geilo 6-8.desember som nå nærmer seg veldig fort.

Vi er nå 70 påmeldte, men mangler mange som vanligvis er der og ikke minst mange aktive.

Jeg håper dere kan melde dere på og sende påmelding til post@abmo.no så fort som mulig.

Det er fullt mulig å være fra lørdag til søndag hvis det passer best.

Se vedlagt innbydelse

RESULTATER/RAPPORT

CHALLENGE:

En som har reist mye dette året er **Aasmund Kleve**. Denne helgen hadde han og Moland dratt til Tyskland for å kjøre løpet «Nacht der Langen Messer».

I sin Volvo 142 gjorde de sakene sine så bra at det ble en sterk andreplass i sin klasse.

RALLY:

Spennende start gjorde **Pål Iversen** da han hadde fraktet sin BMW M3 helt til Spania for å kjøre Rallye La Nucia i det spanske asfaltmesterskapet. Sammen Trond Lyseng var dette en opplevelse å få deltatt i. Litt spesielt var det også for undertegnede å følge de norske hjemmefra siden man har hatt tilhold i dette området i 50 år og kjenner mange av veiene meget godt.

Det startet med en shakedown på fredag formiddag som de norske kjørte to ganger for å bli litt kjent med de meget krevende og svingete spanske asfaltveiene.

På kvelden var det en superspesial på en gokartbane som gikk veldig bra og de tok teten

i den historiske klassen.

På lørdag så ventet det ti etapper fra tidlig morgen til godt utpå kvelden. De norske kjørte bra, hadde en snurring på ss5, men hadde et bra tempo hele dagen som sørget for klasseseier og en 30.plass totalt. De var storfornøyd etter målgang og jeg tipper at dette fristet til gjentakelse.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 36/2019

En ny løpshelg er over og en liten rapport om våre utøvere som deltok i Tyskland følger nedenfor.

Ikke mottatt noen rapporter om andre som har deltatt denne helgen.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING.

Jeg oppfordrer alle til å melde seg på vårt julebord/årsavslutning/premieutdeling 6-8.des på Geilo så fort som mulig.

Vi nærmer oss nå 70 påmeldte, men skulle gjerne vært 20-30 til. Det er mulig å komme opp lørdag og bli til søndag hvis det passer best.

Se på den vedlagte innbydelsen og meld dere på til post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Denne helgen var mange fra klubben på plass i det gamle Øst-Tyskland for å kjøre det tradisjonsrike Lausitz Rallye. Et av få løp som går på grus i Tyskland.

Anders Grøndal var på plass for å forsøke å vinne dette løpet for femte gang. Det startet veldig bra for de norske da de på fredagskvelden tok ledelsen totalt med sin Ford Fiesta R5. Det startet også bra på lørdagens første etappe, men på den andre snurret Anders og det var nok til å miste totalledelsen. På ss6 startet dessverre problemene, først viste det seg at differensialene ikke fungerte optimalt og det resulterte i mye hjulspinn og tapt tid. Dette ble

fikset på service, men så startet motoren å gå dårlig, det viste seg å være en sensor som hadde sviktet. Det ble allikevel en sterk andreplass totalt og en grei avslutning på sesongen.

I en Opel Adam R2 loste **Veronica Engan** unggutten Nore frem til en bra plassering. De startet sterkt og lå på andreplass i klassen etter første dag. Dessverre så ble det et drivakselbrudd andre dagen, men de klarte allikevel å være med i toppen av klassen og kjørte inn til en sterk tredjeplass i klassen og en 13.plass totalt.

En annen rutinert co-driver som var på plass i Tyskland var **Kjell Pettersen**. Sammen med unge Lyseng lå de på sjetteplass etter første dag, men med sin Ford Fiesta R2T avanserte de opp til fjerdeplass i klassen og 17.plass totalt til tross for at en bremseslange røyk.

Det ble dessverre en del som måtte bryte. **Bjørn Bækkevold** fikk allerede fredag problemer med bremsene på sin Mitsubishi Lancer Evo9 da en stein hadde kommet seg inn i bremserøret. De fikk fikset dette, men på lørdag ble det på nytt bremseproblemer og de måtte bryte etter ss7. De lå da på en åttendeplass i klassen.

Arnt Gustav Olsen kjørte sterkt på ss1 på fredagen, men måtte allerede bryte på ss2 på grunn av bremseproblemer på sin Ford Fiesta R5. De startet på nytt lørdag etter superrallyreglementet og hadde mange gode tider, blant annet en syvendeplass totalt på ss7. Dessverre ble det brutt løp på ss8 da clutchen ga opp **Even Moan** og **Glenn Bjørnrud** kom dessverre ikke til start. De kom igjennom teknisk kontroll, men en liten test i etterkant av dette førte til at motoren på deres Mitsubishi Lancer Evo7 spyttet både olje og vann og med et motorras ble det så klart ikke noe start.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 34/2019

Høsten har gjort sitt inntog med mye regn de siste dagene noe som både ble merket på gokartbanen og i challengemiljøet i deres konkurranser. Det er fremdeles en del løp igjen i noen få grener, men det tynnes ut helg for helg.

STIFINNER'N:

Klubben arrangerte Stifinner'n forrige uke. Et arrangement som krever mye planlegging for å få det til å gå rundt.

Ønsker å takke brødrene Anders og Jørn Grøttum med å legge løype som er meget krevende og ikke minst løpsleder Lars Faale som bidra stort til at dette gikk meget bra. I tillegg må det rettes en stor takk til alle våre andre friville funksjonærer som i et skikkelig drittvær stod ute på post.

En takk også til alle som jobbet inne i sekretariatet.

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå.

Se vedlagt innbydelse med priser og annen informasjon:

I fjor var vi ca. 100 personer og det er nå allerede påmeldt 40 personer, dette kommer til å stige raskt fremover. Husk at det er mulig å komme lørdag og dra søndag hvis det passer best.

Påmelding på post@abmo.no

MEDLEMSFORDELER:

På vår hjemmeside abmo.no er det noen medlemsfordeler man kan benytte seg av forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019. Link:

<https://www.abmo.no/medlemsfordeler/>

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

Denne helgen dro **Niklas Eker Abrahamsen** til Kristianstad i Sverige for å teste seg mot seniorkjørere.

Det vil si førere som har mye mer erfaring bak rattet på en gokart enn Niklas på 15 år. Det ble en helg med mange erfaringer rikere. Det startet litt trøblete på tidskjøringen der det ble en 13. tid av de 20 som startet. Allerede i første heat viste Niklas at tempoet er der, han klatret seg opp noen plasser og endte på en niendeplass. I andre heat fulgte han opp og endte på syvendeplass.

I finalen som startet med litt vått da det var på vei til å tørke opp kjørte de på slicks og dette taklet også Niklas meget bra. han endte på en syvendeplass og fikk dermed en meget bra

avslutning på sesongen og en fin gjennomkjøring mot seniorene da det er denne klassen han skal kjøre i neste sesong.

CHALLENGE:

Asker og Bærum Motorsport arrangerte Stifinner'n tirsdag forrige uke. Et løp som gikk i et grusomt regnvær som gjorde at deltakerne virkelig fikk utfordre seg.

Flere av klubbens medlemmer deltok:

Høyest opp på totallisten endte **Leif Arne Neset** som kartleser i en Porsche 911. De kjørte inn til en tredjeplass i klassen og en fjerdeplass totalt.

Litt «dramatikk» ble det for **Steinar Jortun** som satt i høyresetet i en Porsche 944. De ble dessverre blokkert

av en illsint bonde som ikke likte at bilene beveget seg over området hans til tross for at arrangøren hadde mottatt alle godkjenninger og tillatelser og ikke minst informert alle beboere som er vanlig praksis.

Det gikk bra til slutt og det endte med klasseseier og syvendeplass totalt.

Hyggelig var det å se **Ole Andresen** i Challengebil igjen. I en Porsche 912 ble det en femteplass i klassen og en 14.plass totalt.

Sporty gjort var det at gravide **Molly Pettit Grøndal** stilte som fører for andre året på rad i debutantklassen.

Sammen med ektemann **Anders Pettit Grøndal** hadde de en kraftig progresjon siden fjorårets løp.

I en Subaru XV kjørte de inn til klasseseier og 16.plass totalt.

Klubbens knoll og tott og radarpar **Erik Tandberg** og **Vidar Holum** var på plass. Det var nok tungt for Erik å la VOC'en stå igjen hjemme i garasjen, men gutta boys stilte med en VW Tiguan og gjorde det bra denne gangen også. Sjetteplass i klassen og en 17.plass totalt ble fasiten.

Vi må først gratulere **Palle Nielsen** og ønske han velkommen i klubben. Han meldte seg inn uken før Stifinner'n og startet med friskt mot i debutantklassen. I en Peugeot 504 ble det andreplass i klassen og en 18.plass totalt.

Vi får nok se mer fra han fremover.

Aller første gang i Challenge var det for **Stian Dagestad**. Med sin Isuzu D-Max hadde han fått med seg en annen som gjorde debut i høyrestolen. **Caroline Sommer Korneliussen** var tøff og hoppet inn og ble absolutt ikke skremt sa hun etterpå. Det ble en tredjeplass i klassen og 19.plass totalt.

Kveldens mest uheldige var **Aasmund Kleve** i sin Volvo 123 GT. I det enorme regnværet så skulle han bare svinge rundt en motgående bil og inn på en stikkvei. Akkurat der var det oversvømmelse og vannet gikk i kant med terrenget. Dessverre så var det mye dypere enn man trodde og de sklei nedi vannet og kom ikke opp igjen.

De ble da sittende inne i bilen med vann til langt over leggen. Dessverre ble det brutt løp og ryktene sier at det antakelig må et motorbytte til for å få hans fine Amazon på veien igjen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 33/2019

Etter nok en fartsfylt bilsportshelg legger jeg ved noen resultater fra løp som våre medlemmer har deltatt i.

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå.

Se vedlagt innbydelse med priser og annen informasjon:

I fjor var vi ca. 100 personer og det er nå allerede påmeldt 31 personer, dette kommer til å stige raskt fremover. Husk at det er mulig å komme lørdag og dra søndag hvis det passer best.

Påmelding på post@abmo.no

KURS:

Vi minner nok en gang på at NBF holder ulike kurs. Hvis man ønsker å være med på et av disse kursene så melder man inn til post@abmo.no så melder klubben dere på.

Asker og Bærum Motorsport dekker kurset forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019.

Se oversikt over kurs her: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

MEDLEMSFORDELER:

På vår hjemmeside abmo.no er det noen medlemsfordeler man kan benytte seg av forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019. Link:

<https://www.abmo.no/medlemsfordeler/>

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Det skjedde litt av hvert på Vendkvernbanen på Hamar denne helgen. Et av sesongens siste løp gikk av stabelen med to førere fra klubben. I dameklassen stilte **Malin Berntsen** til start i en Ford. Det ble en femteplass i første omgang, en nullpoenger i andre omgang og en fjerdeplass i siste omgang. Det var dessverre ikke nok poeng til at det ble noen finaler denne gangen. 26.plass ble fasiten.

I seniorklassen stilte **Erik Taje** i en Ford Mondeo. Det ble ikke helt fullklaff denne gangen med to femteplasser og en nullpoenger. Ryktene sier at nullpoengeren kom da et styrestag røyk på høyre side og dessverre brutt omgang. Totalt ble det da en 74.plass.

RALLYCROSS:

På Vendkvern var det også NRC-klasse som er den minste rallycrossklassen. Her var som vanlig **Kim Grytdal** overlegen i sin Opel Astra og tok tre heatseire på rappen. I tillegg så vant han finalen og når han også vant en bilhenger på lotteri så kan man vel si at helgen var fullkommen!

Storebror **Tom Andre Grytdal** åpnet også sterkt på Hamar og vant sitt heat i første omgang. I andre omgang ble det en tredjeplass før han med sin Peugeot 206 avsluttet med andreplass i siste omgang. Han hadde andre startspor i finalen, men måtte se seg forbi kjørt av en og endte på tredjeplass.

Julie Taje åpnet bra med tredjeplass med sin Ford Focus i første omgang. Av ukjente årsaker

så fikk hun null poeng i de to siste omgangene og endte da på en sjetteplass denne helgen.

RALLY:

En tur til det blide sørland ble det på **Jarle Lippert**. Med sin BMW M3 var det Mjåvannssprinten som stod for tur. Sammen med evigunge **Erik Tandberg** i høyrestolen var de hele tiden i fight om pallplassene i klassen. Det endte til slutt med en andreplass i klassen og en sjetteplass

totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 32/2019

Nok en høstlig motorsportshelg er over med mange gode resultater. Flere av våre har foreløpig oppnådd gode plasseringer og tar med seg pallplasser fra ulike mesterskap. Det er moro!

Det er fremdeles flere løp igjen i ulike grener så det er mer å glede seg til!

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå.

Se vedlagt innbydelse med priser og annen informasjon:

I fjor var vi ca. 100 personer og det er nå allerede påmeldt 24 personer, dette kommer til å stige raskt fremover. Husk at det er mulig å komme lørdag og dra søndag hvis det passer best.

Påmelding på post@abmo.no

KURS:

Vi minner nok en gang på at NBF holder ulike kurs. Hvis man ønsker å være med på et av disse kursene så melder man inn til post@abmo.no så melder klubben dere på.

Asker og Bærum Motorsport dekker kurset forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019.

Se oversikt over kurs her: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

MEDLEMSFORDELER:

På vår hjemmeside abmo.no er det noen medlemsfordeler man kan benytte seg av forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019. Link:

<https://www.abmo.no/medlemsfordeler/>

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Det er relativt langt til Sokndal, men **Aasmund Kleve** tok turen til vestlandet med sin Volvo 123 GT. Det var dessverre liten deltakelse, men Aasmund meldte tilbake at det var et fantastisk fint løp i fabelaktig natur. Det ble en annenplass denne gangen.

CROSSKART:

Siste NM-runden i Crosskart denne sesongen gikk på Vendkvern like ved Hamar. Et bra startfelt i extremeklassen denne gang med et par førere fra Danmark i tillegg til de norske. **Thomas Lohne** fikk det ikke helt til å stemme denne gang, det ble en fjerdeplass og to femteplasser i de innledende omgangene og dessverre litt lite poeng for å kvalifisere til A-finalen. Han kjørte seg derimot kraftig opp i B-finalen og endte på en total 11.plass.

GOKART:

Det var avsluttende løp i SKCC-serien i Kalmar denne helgen. Det ble en litt rotete lørdag der han blant annet fikk 5 sekunder tidstillegg da en foran han bråbremset slik at **Niklas Eker Abrahamsen** traff han og ødela fangeren. Kjøremessig så ble ikke resultatene denne helgen helt som forventet, men han kjørte inn til en 17.plass og fikk nok poeng til å sikre andreplassen og sølvmedaljen i mesterskapet. Alt i alt er dette meget bra i konkurranse med sterke svenske og finske førere. Vi gratulerer!

Blir spennende å følge Niklas neste sesong.

RALLY:

Kristoffer Hegle hadde tatt sin fine Volvo 244 til Rikspokalen i Sverige denne helgen. Med seg hadde han denne gang **Kenneth Johnsrød** i høyrestolen. Det åpnet meget bra og de lå kun tre sekunder bak tredjeplassen i klassen etter ss2. Dessverre så ble det et par snurringer og

noen stoppsladder på siste etappe ss3 og de endte på en sjetteplass i klassen til slutt og en 119.plass totalt.

RALLY:

Rally Sokndal innbyr alltid til fine og krevende asfaltveier i naturskjønne omgivelser. Dessverre så var det et lite startfelt i år, men **Jarle Lippert** hadde tatt med seg sin fine BMW M3 til vestlandet. Sammen med **Leif Arne Neset** i høyrestolen så gikk det fort. De vant klassen og endte på andreplass totalt.

RALLY:

En som åpnet sterkt i Wales Rally GB på fredag var **Mads Østberg**. Med sin Citroën C3 R5 lå de helt i toppen i sin klasse på formiddagen, men dette endret seg dessverre raskt midt på dagen. Et turboskifte på service som i utgangspunktet ikke er noe problem medførte denne gangen til store problemer som faktisk var såpass store at de brøt fredagens kjøring.

De valgte også å stå over lørdagens kjøring pga eventuelle følgefeil med motoren. På søndag restartet de og satte mange fine etappetider, men tidstilleggene fra tidligere gjorde at de endte på en femteplass i klassen og 45.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 31/2019

Det begynner å bli avsluttende runder i mange forskjellige mesterskap i ulike grener som er naturlig nå på høsten, men allikevel er det mye moro bilsport på menyen fremdeles. Bare å nyte!

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå.

Se vedlagt innbydelse med priser og annen informasjon:

I fjor var vi ca. 100 personer og det er nå allerede påmeldt 22 personer, dette kommer til å stige raskt fremover. Husk at det er mulig å komme lørdag og dra søndag hvis det passer best.

Påmelding på post@abmo.no

KURS:

Vi minner nok en gang på at NBF holder ulike kurs. Hvis man ønsker å være med på et av disse kursene så melder man inn til post@abmo.no så melder klubben dere på.

Asker og Bærum Motorsport dekker kurset forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019.

Se oversikt over kurs her: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

MEDLEMSFORDELER:

På vår hjemmeside abmo.no er det noen medlemsfordeler man kan benytte seg av forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019. Link:

<https://www.abmo.no/medlemsfordeler/>

RESULTATER/RAPPORT.

CHALLENGE:

I helgen gikk Västgötaloppet i Sverige. Undertegnede har ikke funnet noen resultater fra dette løpet, men etter ryktene så stilte både **Aasmund Kleve** med sin Volvo og **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** med sin Opel Kadett GT/E til start.

CROSSKART:

Den 14 september gikk siste NM-runden i Crosskart av stabelen. **Thomas Lohne** stod på startstreken i Grenland i den største klassen Extreme. Thomas kjørte inn til to andreplasser og en tredjeplass i de innledende omgangene. Han kvalifiserte seg da til finalen med 19 poeng. I finalen klarte han ikke å avansere noe og endte på en syvendeplass totalt.

AUTOSLALOM:

Helt til Eikås motorsenter ved Bergen hadde **Stein Hardeng** tatt turen for å stille opp i NM i autoslalom.

Med sin privatbil Hyundai Veloster deltok han for moro og kjørte inn til en 10.plass i klassen og en 26.plass totalt.

RALLY:

I helgen gikk siste runde i SM og **Veronica Engan** steppet inn som co-driver i Rally Blekinge for Kjær.

Med sin VW Golf var de helt oppe i teten i den svenske nasjonalklassen og lå på tredjeplass noen fattige sekunder bak lederen etter ss3 på fredagskvelden. På fredagens siste etappe ss4 kom de plutselig bak en bil som hadde vært av veien tidligere på prøven og tapte mange sekunder på grunn av dette. Til tross for at de tapte 15-20 sekunder på dette lå de på tredjeplass i klassen etter første dag.

På lørdag ble det dessverre et kort løp da en drivaksel røyk allerede på dagens første etappe ss5 og med det brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 30/2019

En ny motorsporthelg er over og jeg vil først og fremst rette en stor takk til alle fra klubben som hjalp til på frivillig basis under Rally Hedemarken. Asker og Bærum Motorsport hadde ansvaret for

TK ved start og mål på ss3 Rokosjøen.

Ønsker å **takke** disse for hjelpen på lørdag: **Rita Taje, Willum Kjeserud, Kim Grytdal, Per Ant Nilssen, Pernille Hodnungseth, Julie Taje, Petter Stenseng, Anne Grethe Johnsen, Caroline Sommer Korneliussen, Maria Taje, Simen Nordheim Berg, Jan Inge Dagestad, Vidar Sommer, Per Martin Stenseng Høie, Morten Taje og Preben Berg.**

FUNKSJONÆRHJELP Stifinner'n

Asker og Bærum Motorsport arrangerer tirsdag 15.okt. Stifinner'n Challenge.

Vi trenger noe funksjonærhjelp til denne kvelden.

Noen av dere har allerede meldt dere, men sender allikevel ut en forespørsel til dere alle.

Trenger hjelp til:

Start/mål: 2 personer

Bemannet stempelkontroll 1: 2 personer

Bemannet TK1: 2 personer

Bemannet TK 2: 3 personer

Bemannet stempelkontroll 2: 2 personer

Gi tilbakemelding på post@abmo.no om man har anledning denne tirsdagen.

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå.

Se vedlagt innbydelse med priser og annen informasjon:

Påmelding på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

Etter stort sett å ha deltatt i Sverige i år var **Niklas Eker Abrahamsen** tilbake på norsk jord for å konkurrere. Det ble bråbestemt å melde seg på høstfinalen på Varna i seniorklassen X30.

Ambisjonene var ikke veldig store da Niklas bare er 14 år og her møtte han førere som er eldre, sterkere og har en del mer erfaring, men i et felt på hele 29 karter markerte han seg godt.

Han var på øvre del av feltet hele dagen og endte finalen på en 12.plass noe som er sterkt i et seniorfelt.

CHALLENGE:

To team fra klubben hadde denne helgen en tur til Korsør i Danmark for å kjøre et jubileumsløp der nede. Dette løpet inngikk også i NEZ-cupen.

Aasmund Kleve kjørte inn til en fin syvendeplass med sin Volvo og med dette så vant han NEZ-cupen totalt. Vi gratulerer!!

I denne cupen har også **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** deltatt denne sesongen. Nå ble det en liten miss i selve løpet der de havnet helt nede på 17.plass totalt, men det ga allikevel nok poeng til at de tok en fin tredjeplass i NEZ-cupen. Med det så tok Asker og Bærum Motorsport to pallplasser i denne cupen som gikk over fire løp i Norden.

RALLYCROSS:

Siste NM-runden ble kjørt på Momarken denne helgen. I supernasjonal klasse 1 var det på nytt duket for sterk kjøring av unge **Marius Solberg Hansen**. Det startet bra i første omgang det ble heatseier og tredje beste tid i klassen. Han fulgte opp med en fjerdetid i andre omgang.

I A-finalen hadde Marius fjerde beste startspor, tapte en plass underveis og endte på en femteplass.

Allikevel er Marius og teamet kjempefornøyd med årets sesong og gleder seg til fortsettelsen. De endte på en syvendeplass i NM.

RALLY

Årets siste NM-runde var Rally Hedemarken nå på lørdag. Klubben hadde mange førere/codrivere på startstreken og markerte seg bra.

Best av alle totalt ble **Anders Grøndal** med en andreplass totalt. Han hadde en tøff fight om andre-plassen hele løpet med Larsen, men til slutt knep han denne plassen med et halvsekund.

Dermed ble det NM-sølv på Anders og hans Ford Fiesta R5.

Det startet med dårlig sideveis feste for **Kenneth Johnsrød**. Sammen med **Dyre Erling Fredriksen** var oppsettet de startet med ikke optimalt. Dette ble justert på første service og da satte de bedre tider med en gang. Dessverre så startet formen til både Kenneth og Dyre å gå nedover. Feber og kvalme er ikke det mest optimale når man sitter i en rallybil, men gutta satser bra videre med sin Ford Fiesta R5.

De gjør dessverre noen småfeil som kanskje kan skyldes at kroppen ikke var helt i vater, men de kjører allikevel inn til en sterk fjerdeplass og det samme resultatet i NM.

En som har sittet i en Volvo 240 denne sesongen som har kjørt fort er **Anders Wangen**. Også denne gang imponerte ekvipasjen. De startet litt rolig på ss2(ss1 fikk ikke nasjonal kjørt pga. ulykke), men så ble det fart på doningen og de tok fort andreplassen totalt. Denne holdt de helt til mål og ble da nummer to i klasse 10 og nummer 15 totalt.

Det er tøft å konkurrere i R5-klassen, men **Arnt Gustav Olsen** holder det gående med sin Ford Fiesta R5.

Tempoet er litt varierende fra etappe til etappe og innimellom settes det meget gode tider. Denne gangen endte Arnt Gustav på en niendeplass i klassen og 16 totalt.

Kenneth Myhre satt denne gang i en innleid Subaru Impreza i klasse 13. Det startet litt med tider som plasserte dem litt bakover i klassen, men utover løpet ble man kjent med den innleide bilen og til slutt avanserte de opp til en sterk andreplass i klassen og en 18.plass totalt

Moro var det å se **Even Moan** i en Mitsubishi Lancer Evo6 denne gangen. Sammen med **Glenn Bjørnrud** var de tempomessig litt bak fra starten, men de ble fort varme i trøya og avanserte kraftig oppover resultatlistene utover løpet. Til slutt endte de på en meget sterk tredjeplass i klassen og en 19.plass totalt.

Petter Fausko i sin Opel Kadett GSi kom allerede på ss1 rett bak en stygg avkjøring og ble nok litt preget av det.

Nå gikk dette stort sett bra og han og **Leif Arne Neset** kjørte seg oppover i feltet og til slutt ble det klasseseier og en 24.plass totalt.

Kjempegøy å se **Alexander Conradi** bak rattet igjen. Sammen med **Fredrik Kirkeby** kjørte det et jevnt løp med sin Nissan Almera GTi og endte på en sjetteplass i klassen og en 36.plass totalt.

Bruttlisten ble dessverre lang denne gangen.

I en Opel Adam R2 var **Veronica Engan** og hennes fører raskest i klassen på både ss1 og ss2, men på ss3 ble det drivakselbrudd og dessverre brutt løp.

Samme skjebne led også **Benjamin Ward**. I sin Ford Fiesta R2 ledet han og **Simen Næss Hagen** klassen etter ss5 med solid margin, men drivakselen sa takk for seg på ss6 og ekvipasjen måtte dessverre bryte løpet.

Det ble et kort rally for **Kjell Pettersen** denne gangen. Allerede etter 1 km på ss1 ble det et litt for heftig hopp i deres Ford Fiesta R2. De var lite vei igjen der de landet og dro med seg et gjerde. Brutt løp og en del oppretting fremover.

Som eneste bil i klassen med sin Ford Fiesta ST skulle dette bli en enkel klasseseier for **Ole Martin Karlsen**. Dessverre så ble det brutt løp på ss8 av ukjente tekniske årsaker.

Det startet bra for **Bernt Kollevold**. De lå på andreplass i klassen med sin Mitsubishi Lancer Evo9 etter ss3, men avanserte så i tet, holdt ledelsen hele dagen og vant egentlig klassen, men på flying finish på ss11 røyk motoren og de klarte faktisk ikke å kjøre ned til base og parc ferme. Utrolig trist for Bernt å bryte på et slikt tidspunkt, men det ble allikevel et NM-sølv!

Ole Kristian Gislerud stilte denne gang til start i en Mitsubishi Lancer Evo6. På ss2 mistet han og **Rita Kristensen** bremsene og sleit veldig på grunn av dette. På ss3 tok de i skikkelig over hoppene, men antakelig har dette medført til noen følgefeil da drivakselen rett og slett datt av på vei inn til service. De fikk dessverre ikke fiset disse tingene på service og måtte bryte.

Det ble også et kort løp på **Bjørn Bækkevold** denne gangen. Allerede på ss2 som var den første prøven for han og **Ann Veronica Bækkevold** ble det en havarert bakdiff. på deres Mitsubishi Lancer Evo9 og brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 29/2019

En ny helg er over med mange gode resultater fra klubbens deltakere. Nå er vi i september og om en måned begynner mange å gå i «vinterdvale» noen måneder, men vi holder stand med motorlyd en stund til.

KURS:

Vi minner nok en gang på at NBF holder ulike kurs. Hvis man ønsker å være med på et av disse kursene så melder man inn til post@abmo.no så melder klubben dere på.

Asker og Bærum Motorsport dekker kurset forutsatt at man har betalt sin medlemskontingent for 2019.

Se oversikt over kurs her: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD:

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå. Det vil snart komme nærmere informasjon.

Påmelding på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

Familien Abrahamsen begynner å bli godt kjent i Sverige. Denne helgen var man på plass i Växjö for å kjøre syvende runde i SKCC. **Niklas Eker Abrahamsen** startet meget bra på en bane som han var totalt ukjent med. Han vant første heatet og etter dagens kjøring så var han klar for finale i fjerde startspor. I starten ble det veldig trangt og Niklas kom ut som syvendemann, men han kjørte seg opp to plasser og endte på en femteplass totalt. Nå er det kun en runde igjen i den svenske cupen og alt skal avgjøres i Kalmar. Niklas ligger på andreplass totalt, men det er store muligheter for å ta tittelen da han kun er tre poeng bak lederen.

BILCROSS:

Denne helgen var Krabyskogen stedet å være. Krabycrossen hadde tiltrukket seg **Mina Sabir**, men denne helgen var dameklassen innlemmet i seniorklassen for menn pga. få deltakere. Mina startet med en fjerdeplass med sin Ford Escort, fullførte så med en femteplass og fikk en ny fjerdeplass i tredje omgang. I siste omgang ble det dessverre null poeng og dermed ble det til slutt en 42.plass totalt.

Stian Dagestad var også på plass med sin Ford Mondeo. Han åpnet med femteplass før han avanserte til tredjeplass i andre omgang og tok en fjerdeplass i tredje omgang. Null poeng i siste førte til en 38. plass totalt.

CHALLENGE:

Det velkjente Spiral Challenge i Drammensområdet var på terminlisten for Challengeførerne.

Aasmund Kleve i sin Volvo 123 GT kjørte denne gang inn til en femteplass i klassen og en 10.plass totalt.

Anders Grøttum og **Jørn Grøttum** viste seg på nytt i sin fine blå Opel Kadett GT/E. Det ble til slutt en sjetteplass i klassen og en 11.plass

Det ble klasseseier til **Kjetil Engan** i hans fine grønne VW Golf GTi og en fin 18.plass totalt.

I en Porsche 944 var **Steinar Jortun** på plass. De kjørte inn til sjetteplass i klassen og en 19.plass totalt.

RALLYCROSS:

Krabycrossen hadde innbudt til en rallycross mix klasse. **Tom Grytdal** stilte med sin NRC-bil mot biler med mye mer motor enn han har i sin Peugeot 206. Forventningene var ikke så store, men Tom kjørtebra og tok blant annet to tredjeplasser. I finalen kjørte han også bra og endte på en sterk fjerdeplass.

RACING:

Det var ikke første gang, men allikevel ikke vanlig at vi finner **Mads Østberg** på en asfaltbane. Denne helgen stilte han opp i Porsche Carrera Cup Scandinavia på Rudskogen.

I det første løpet kjørte han inn til en 15.plass totalt og var rimelig fornøyd med å ha klart å passere et par biler selv om han selv uttalte at han var litt stresset med å ha så mye biler rundt seg hele tiden.

I det andre løpet hadde han fin progresjon og kjørte inn til en fin 11.plass totalt i feltet.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 28/2019

En aktiv helg med aktivitet på mange fronter med deltakere i mange grener, både bak rattet, i høyrestolen og som funksjonærer.

Må takke alle fra klubben vår som bidro til at arrangøren av Rally Tron klarte å gjennomføre dette løpet. Hadde det ikke vært for et stort bidrag av frivillige funksjonærer fra oss så tror jeg mye hadde blitt annerledes.

KURS NBF

30.november kommer NBF til å holde ulike kurs for funksjonærer.

Foreløpig er det ikke lagt ut noe link om påmelding, men når det kommer så ta en titt og se om dette kan være interessant.

Asker og Bærum Motorsport dekker kurs for våre medlemmer forutsatt at man har betalt medlemskontingenten.

Foreløpig info: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

-Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

Foreløpig er det 11 personer som har meldt seg.

-Stifinner'n Challenge, 15.oktober

Vi arrangerer som vanlig Stifinner'n og trenger noen frivillige til ulike poster.

Ta kontakt på post@abmo.no

ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING/JULEBORD:

Det blir tradisjonen tro avslutning på Bardøla hotell på Geilo **helgen 6-8.desember**

Hold av helgen allerede nå. Det vil snart komme nærmere informasjon.

Påmelding på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Finnskogfestivalen hadde trukket **Malin Berntsen** til start denne helgen. Med sin Ford Mondeo ble det jevn progresjon under dagen da hun avsluttet med en tredjeplass i fjerde omgang.

Dessverre så var det ikke nok poeng til finaleplass denne gang. 19.plass totalt ble fasiten til slutt.

Med sin lange Ford Mondeo var **Stian Dagestad** på plass. Det startet med en femteplass før han måtte stå over andre omgang pga en ødelagt felg. I de to siste omgangene ble det to fjerdeplasser, men det var ikke nok poeng til finale. Han avsluttet da på en 45.plass totalt.

GOKART:

Et resultat som hadde gått meg hus forbi forrige helg var **Niklas E Abrahamsen** sin kjøring i Gøteborg. Det startet bra med tredjetid i kvalifiseringen, men etter dette gikk det trått.

I første omgang ble det en krasj, i andre omgang mistet han hjulet rett før start og i prefinalen ble det en ny krasj etter at han hadde kjørt seg godt opp i feltet.

Da ble det en startposisjon i finalen helt nede på 26 startspor. Her kjørte han seg opp til en 14.plass på det våte føret, men et tidstillegg førte han ned til en 17.plass totalt.

RALLYCROSS:

NRC-gjengen var også på plass på Finnskogfestivalen denne helgen. **Kim Grytdal** som hadde noe tekniske problemer sist gang hadde fått orden på bilen og tok likegodt tre heatseire før han også vant finalen i sin Opel Astra.

En annen som hadde en bra dag var **Julie Taje**. Med sin Ford Focus ble det fire andreplasser i de innledende omgangene og med et også andreplass i finalen.

RACING:

Den største klassen i Shortcar er alltid morsom å følge. **Bernt Harald Jensen** hadde børstet støvet av sin Kawasaki og stilte til start i Extremeklassen på Våler. Han har alltid vært blant de

raskeste i klassen, men i år har han ikke kjørt noe før han nå stilte opp i NM-avslutningen. Han beviste med en gang at han har noe å gjøre i denne klassen med å sette beste tid i kvalifiseringen. På den klissvåte banen på lørdag kjørte han inn til en sterk fjerdeplass før han endte på femteplass i det tørrere føret på søndag. Med dette så dro han inn noen NM-poeng i år også. Vi får håpe at Bernt Harald satser mer neste sesong.

RACING:

Porsche Supercup avsluttet sine løp for sesongen i Europa med en runde på Monzabanen i Italia. Nå gjenstår to runder i Mexico. Mangler dessverre noen rapporter fra runden på Monza, men **Marius Nakken** kjørte inn til en 13.plass totalt.

CHALLENGE:

I et meget bra løp i Sverige stilte **Aasmund Kleve** med sin Volvo 142. sammen med Moland så vant de likegodt Mölndals Challenge totalt og rapporterer hjem at dette var et veldig fint løp. De ble også nummer to på ferdighetsetappen og reiste hjem med pokal i bagasjen.

RALLY:

SM-runden East Sweden Rally hadde trukket **Veronica Engan** over til vårt naboland. Sammen med unge Nore stilte de til start i en Opel Adam R2. Det startet med to korte superspesialer på asfalt på fredag der de la seg inn på åttendeplass i klassen. De slet med oppsettet på bilen, men kjørte inn til syvendeplass i klassen på både ss3 og ss4. På ss5 kuttet de dessverre litt for mye i en sving, traff en stein med venstre forhjul og slo av bærearmen. Derfor brutt løp denne gangen.

RALLY:

Det var knyttet stor spenning til debutløpet Rally Tron. Sprintrallyet skulle blant annet ha en etappe opp til toppen av Tronfjell på over 1600moh.

Etter kun en liten test med sin nye Ford Fiesta R5 MK2 var **Anders Grøndal** allikevel storfavoritt i løpet. Han vant alle fire etappene komfortabelt og uttalte til mediene at i den tynne luften opp mot Tronfjell gikk bilen som en gammel Amazon. Vi gratulerer med totalseier!

Det er mange mil fra Mandal der **Arnt Gustav Olsen** bor til Alvdal/Tynset, men han var på plass med sin Ford Fiesta R5 allikevel. Tempoet var bra på de ukjente veiene og han kjørte inn til andreplass i klassen og en fjerdeplass totalt.

Kjell Pettersen hadde denne helgen tilhold i høyrestolen(og venstrestolen siden han kjørte med en i ungdomsklassen) i en Ford Fiesta R2. Det gikk fort for ekvipasjen og de tok klasseseier og en imponerende åttendeplass totalt.

En som i utgangspunktet har tatt et «friår» fra rally er **Bjørn Bækkevold**, men antakelig var abstinensene så store at han bare var nødt til å stille på Rally Tron. Hans Mitsubishi Lancer Evo9 hadde fått oppdaterte differ og oppførte seg eksemplarisk under hele løpet. Spennende var det også at hans kone **Ann Veronica Bækkevold** gjorde debut i rally som codriver. Dette fungerte utmerket og de kjørte inn til andreplass i klassen og en niende totalt.

For oss som har fulgt med rally en del år så husker man godt **Hans-Petter Ebbestad** og hans gromme Opel Manta 400 som han kjørte i Norge på slutten av 90-tallet. Nå var det et lite comeback på gang og denne gang i en Subaru Impreza Sti. Sammen med **Dyre Erling Fredriksen** i høyresetet var absolutt tempoet fremdeles inne og de kjørte inn til klasseseier og 10.plass totalt.

Til tross for en liten visitt mot norsk natur med resultat at høyre bakdør ble slått inn så kjørte **Kristoffer Hegle** smart og fort denne helgen. Med sin Volvo 244 ble det en kamp om tredjeplassen i klassen hele dagen og den plassen kapret han til slutt og fikk med seg en pallplass hjem. Totalt endte de på en sterk 11.plass.

I en helt nybygd historisk Ford Escort RS1600 startet naturlig nok **Svein Petter Silseth** litt rolig på ss1 og var tredjemann

i klassen. Han og **Ole Andresen** fant fort rytmen og tok etter dette seieren på de tre neste og kjørte inn til klasseseier med sin debut i den nye bilen. Totalt endte de på en 18.plass.

Ole Kristoffer Gislerud kjørte denne helgen en Hyundai Accent WRC. Sammen med **Rita Kristensen** fikk de dessverre en oljelekkasje på ss3 opp Tronfjell og måtte ta det med ro. De kjørte også ss4, men siden det var nedover så trillet de bare ned etappen for å spare bilen og fullførte til en andreplass i klassen og en 20.plass totalt.

Denne helgen stilte **Terje Hakkim** i nasjonalklassen med sin fine Saab 99 EMS. Han og **Knut Strandbråten** hadde fin flyt i Saaben og kjørte inn til femteplass i klassen og en 22.plass totalt.

Etter mye strul i Midnattsolsrallyt var **Odd Johansen** på plass med sin Ford Escort Twincam. Denne gang ble det fullført løp med tredjeplass i klassen og en 32.plass totalt.

Gledelig var å lese bruttlisten denne gang. Ingen fra Asker og Bærum Motorsport var å finne der!

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 27/2019

En helg med mye kjøring i mange forskjellige grener for våre utøvere har det vært. Mange fine plasseringer og ikke minst masse moro bilkjøring. Vi gleder oss til neste helg!

KURS NBF

30.november kommer NBF til å holde ulike kurs for funksjonærer.

Foreløpig er det ikke lagt ut noe link om påmelding, men når det kommer så ta en titt og se om dette kan være interessant.

Asker og Bærum Motorsport dekker kurs for våre medlemmer forutsatt at man har betalt medlemskontingenten.

Foreløpig info: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonær oppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

-Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

Foreløpig **kun** seks personer som har meldt seg.

KLUBBTILBUD:

Se mer info om tilbudene her: <https://www.abmo.no/medlemsfordeler/>

1)

På Håskén i Vestfold er det mulig for våre medlemmer å teste bilen til halv pris, dette gjelder ikke trening i forkant av løp.

Det gjelder på Håskén sine faste treningsdager gjennom sesongen.

Klubbmedlemskap for 2019 må vises.

2)

FMK styret har ordnet ny medlemsfordel til våre aktive og klubber.

27% rabatt på drivlinjedeler hos GKN <http://www.rallyruth.com/2009/gkndriveline.htm>

NB! Spør etter Kim Matheo, 23286810

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

Det har i august vært stor aktivitet i autoslalom.

Allerede den 4.august var **Håvard Ludvigsen** i Våler i Østfold og kjørte med sin Ford Fiesta. Der nede endte det med fjerdeplass i klassen og en 32.plass totalt.

Et par helger etterpå, nærmere bestemt den 17.august var det løp på Fuglehaugen på Gol. Der stilte **Svein Ludvigsen** i sin Ford Fiesta og han kjørte likegodt inn til klasseseier og en 18.plass totalt. Her var også **Håvard Ludvigsen** og han tok likegodt andrelassen i klassen og plasserte seg på en 21.plass totalt.

Rett fra Gol på lørdag så dro disse gutta til Vålerbanen i Hedmark der det var løp søndag 18.august. Her kjørte de utrolig likt, der til slutt **Svein Ludvigsen** tok fjerdeplass i klassen mens **Håvard Ludvigsen** tok femteplassen. Totalt ble det også jevnt med 23. og 24.plass.

BILCROSS:

Nytt løp for **Mina Sabir** denne helgen. Denne gang på Hønefoss. Utenom at hun ble snurret og måtte bryte omgang to så hadde hun fine plasseringer der hun også vant heatet sitt i omgang tre. Totalt etter seks omganger var hun på syvendeplass i dameklassen etter første dag. På søndag ble det kjørt to omganger der Mina tok en heatseier og en andre plass. Med dette var hun kvalifisert til A-finale. Dessverre så ble hun teknisk svartflagget i finalen på grunn av en bensinlekkasje på sin Ford Escort og endte da med sjetteplass, men Mina viste mye fin kjøring og må si seg fornøyd med helgen.

I seniorklassen var det også spennende med **Stian Dagestad**. I sin Ford Mondeo åpnet han med to tredje- og to fjerdeplasser de fire første omgangene. I omgang fem havnet han i sandfella og måtte bryte. På søndag åpnet han med andre- og tredje plass i de første omgangene før han fikk svart flagg i åttende og siste omgang. Han var da kvalifisert til E-finale.

I E finalen ble det et sammenstøt mellom flere biler og finalen blir rødfagget, etter å stilt opp på start igjen for omstart så blir Stian informert om at han var videre til D finale grunnet utelukkelse i E finalen. I D finalen ble det til slutt en tredje plass etter en god kamp om plasseringene.

Totalt ender da Stian på en 18.plass.

CROSSKART:

Moro er det å se at **Thomas Lohne** satser i største klassen i Crosskart. I Extremeklassen på Rallebanen i Bø ble det to andreplasser og en tredjeplass i de innledende omgangene. Med det så var han klar for fjerde startspor i finalen. Dessverre av ukjente årsaker så tapte han en del plasseringer

og endte til slutt på en niendeplass med sin speedcar.

RACING:

Vi gratulerer **Marcus Påverud** med seier og mesterskapstittel i Pro-Am klassen i European GT4-series. Sammen med sin tyske lagkamerat tok de ingen sjanser med sin Mercedes AMG GT4 under de to løpene på Nürburgring sist helg. De kjørte inn til andreplass på lørdag og tredjeplass på søndag og kunne med det feire gullet i denne mesterskapsserien. Hele klubben gratulerer!

RACING:

Har ikke funnet noen rapporter fra **Marius Nakken** sin kjøring på Spa Francorchamps i Belgia denne helgen. Han kjørte inn til en 17.plass med sin Porsche 911 i Porsche Supercup. Nå en runde gjenstår i Italia og to runder i Mexico så er Marius på en 16.plass i mesterskapet.

RALLYCROSS:

Det ble en best tenkelig start for **Marius Solberg Hansen** under NM-runden på Flisa sist helg. Han åpnet like godt med heatseier i første omgang. I andre omgang hadde han beste tiden i klassen, men i tredje omgang stoppet det litt opp. Etter litt klabb og babb i starten av heatet fikk han en punktering og medfølgende drivakselbrudd. Det ble litt skruing , men de fikk bilen i stand igjen. Marius kvalifiserte seg til B-finalen, den vant han fra fjerde startspor og kvalifiserte seg da til A-finalen. I A-finalen ble det litt tøffere og Marius havnet på en sjetteplass. Han er likevel meget fornøyd med helgens kjøring.

RALLYCROSS:

Debut i NRC denne helgen hadde **Tom Andre Grytdal**. Med sin Peugeot 206 åpnet han de fem første omgangene med en fjerde-, tre tredje- og en annenplass på de fem første omgangene. Deretter tok han likegodt en heatseier i sjette omgang. På søndag fulgte han opp med en ny heatseier og en andreplass med det så var han klar for finale og der tok han likegodt seieren etter fin kjøring. Vi gratulerer Tom med et fantastisk debutløp.

En annen som gikk til finale var **Julie Taje**. Etter å ha samlet mest poeng gjennom helgen av klubbens førere så var hun klar for finale fra beste startspor. Der kjørte hun meget bra i sin Ford Focus og innkasserte annenplassen og sørget for dobbeltseier til klubben.

Den som dominerte mest fra starten denne helgen var nok **Kim Grytdal**. I sin Opel Astra vant han de fire første omgangene og tok en andreplass i femte omgang. Dessverre så røyk clutchen i sjette omgang og Kim måtte da bryte for dagen. Men i og med at han hadde såpass ed poeng fra innledende og det var flere som ikke kom til start i finalen fikk han allikevel tredjeplassen totalt og sørget med det for trippeltseier til klubben!

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 26/2019

En ny helg er over for noen dager siden. Denne gangen var det rally og challenge som var i manesjen. Neste helg er det flere andre grener som er i gang igjen etter sommerferien.

SPRINTRALLY REVETAL:

Vi i Asker og Bærum Motorsport skulle arrangert sprintrally Revetal nå førstkommende lørdag 31.august.

På grunn av kun 23 påmeldte biler måtte vi dessverre ta den triste avgjørelsen om å avlyse hele løpet. Det var ikke økonomisk forsvarlig å kjøre i gang med så få biler. Det var leit for oss som arrangør etter at flere titalls personer har jobbet med løpet i nesten ett år på frivillig basis. Vi kommer tilbake

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonær oppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

-Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

Foreløpig **kun** fem personer som har meldt seg.

KLUBBTILBUD:

1)

På Håskén i Vestfold er det mulig for våre medlemmer å teste bilen til halv pris, dette gjelder ikke trening i forkant av løp.

Det gjelder på Håskén sine faste treningsdager gjennom sesongen.

Klubbmedlemskap for 2019 må vises.

2)

FMK styret har ordnet ny medlemsfordel til våre aktive og klubber.

27% rabatt på drivlinjedeler hos GKN <http://www.rallyruth.com/2009/gkndriveline.htm>

NB! Spør etter Kim Matheo, 23286810

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

I helgen var det challengeløp i Grimstad. **Aasmund Kleve** hadde tatt turen til sørlandet med sin fine Volvo 123 GT. Det ble til slutt pallplass og HAN kunne dra hjemover med en tredjeplass i bagasjen.

RALLY:

Det ble et spesielt løp for **Mads Østberg** under Rally Tyskland. Det spesielle skjedde på fredag da de hadde ca 150km/t i en svak høyre over krøn. Rett ved krønet faller plutselig en person 2-3 meter ned fra en avsats og rett ned i veien. Dette var rett i linjen til Mads, men han rekker å reagere og få svingt til venstre i veibanen slik at han unngår personen som lå på veien.

Dette kunne endt fatalt hvis ikke Mads hadde rukket å reagere. Hadde personen falt ett sekund senere kunne dette gått riktig ille. Dette satte en støkk i Mads, men han samlet seg og fortsatte løpet. Dessverre så fikk de også denne gangen problemer med felgene som lager hull i dekkene og med det punktering på sin Citroën C3 R5. Det ble en fjerdeplass i klassen og totalt ble det til slutt en 17.plass

RALLY:

Flere fra klubben stilte til start i årets NM-runde på asfalt. Rally Grimstad fikk norgesdebut for Mk2 modellen av Ford Fiesta R5 av blant andre **Anders Grøndal**. Med en dags test av den nye bilen var ikke forventningene kjempehøye, men ting fungerte veldig bra og Anders kjørte fort.

Bilens første etappeseier tok han også da de vant ss6. Det ble til slutt en sterk andreplass både i klassen og totalt.

Etter å ha hatt mye teknisk trøbbel tidligere i år hadde nå **Jarle Lippert** ny motor i sin BMW M3.

Det ble noe småtrøbbel denne lørdagen også, men alt i alt kjørte han og **Leif A Neset** fort. De tok tre etappeseire i klassen og kjørte inn til en solid andreplass i klassen og nr. 13 totalt.

For første gang på 10 år skulle **Kenneth Johnsrød** kjøre asfaltrally. Det går veldig bra helt til ss4 der Kenneth gjør en førerfeil i sin Ford Fiesta R5. På vei ut av en sjikane treffer han betongkanten rett på felgen og de river av innfestingen på venstre bærearmlen venstre bak. De kommer seg til mål på prøven og med litt tape og strips kommer de seg videre til service. 40 sekunders tidsstraff blir det også pga nødreparasjonen. De får fikset alt sammen på service. De detter ned til 36.plass

totalt, men han og **Dyre E Fredriksen** setter gode tider på de siste etappene og kjører seg opp til 18.plass totalt og syvendeplass i klassen og berger noen NM-poeng.

Arnt Gustav Olsen som er fra Mandal hadde tatt turen litt nordover langs kysten i Agder denne

helgen med sin Ford Fiesta R5. I et sterkt startfelt kjørte han jevnt hele dagen, men på ss6 yppet han seg virkelig og tok en niendeplass totalt på denne prøven. I løpet totalt ble det 19.plass og en åttendeplass i klassen.

I en Volvo 240 lå **Anders Wangen** og hans fører på en fjerdeplass i klassen før siste etappen. Av ukjente årsaker så ble tiden litt dårlig på siste etappen og det medførte at de rykket ned til sjetteplass i klassen og en 26.plass totalt.

Som eneste bil i klassen var veteranen **Kjell Pettersen** i høyresetet til unggutten Lyseng. I en Renault Clio holdt de et bra tempo og kjørte inn til klasseseier og en 27.plass totalt.

I historisk klasse startet **Svein P Silseth** med sine fine Ford Escort RS1600. Han og **Ole Andresen** vekslet litt med å ligge på toppen i klassen og det skilte kun tre sekunder ned til andremann før siste etappen. De holdt hodet kaldt på den siste og det endte da med klasseseier og en 29.plass totalt.

Det gikk fort med **Kenneth Myhre** i høyresetet hos Caspersen denne helgen. De ledet klasse 13 etter ss5 med 3.6 sekunder, men i en venstresving på ss6 kom de for fort inn og sklei av veien. De la seg på siden bilen fikk seg en smell, men begge to var helt ok. Dessverre så ble det brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 25/2019

Nok en helg er over, en helg med relativt lite aktivitet rundt om , men de som har deltatt har hatt det moro i det norske grå regnværet. De neste helgene blir det mye aktivitet og mye spennende å rapportere om. Vi gleder oss!

SPRINTRALLY REVETAL:

Asker og Bærum Motorsport arrangerer lørdag 31.august Sprintrally Revetal i Vestfold.

Det er pr. 22.august kun 22 løpsbiler påmeldt. Det er alt for lite og det kan spøke for løpet

hvis ikke flere melder seg på. Avgjørelse om det blir løp blir tatt fredag kveld den 23.august.

Dette er et arrangement som krever enormt med frivillig innsats og det er også store utgifter som følger med.

Håper derfor at så mange som mulig som kjører rally melder seg på slik at vi klarer å få dette til å gå rundt.

Markedsfør løpet til alle i rallymiljøet slik at vi klarer å få et stort startfelt.

Påmeldingen er fremdeles åpen, gå inn på www.sprintrally.no

og meld dere på! For de som kjører så teller løpet med doble poeng i klubbmesterskapet.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe. Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257)

for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

-Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe. Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille. Foreløpig **kun** to personer som har meldt seg.

KLUBBTILBUD:

1)

På Håskén i Vestfold er det mulig for våre medlemmer å teste bilen til halv pris, dette gjelder ikke trening i forkant av løp. Det gjelder på Håskén sine faste treningsdager gjennom sesongen. Klubbmedlemskap for 2019 må vises.

2)

FMK styret har ordnet ny medlemsfordel til våre aktive og klubber.

27% rabatt på drivlinjedeler hos GKN <http://www.rallyruth.com/2009/gkndriveline.htm>

NB! Spør etter Kim Matheo, 23286810

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

I et forrykende regnvær sist helg melder Jon Asakskogen at det var den travleste og mest slitsomme Racinghelgen han har vært med på.

I øsende regnvær med dekkskift mellom regn og tørt, tørking av klær og drift av to biler var det mye å stå i med.

På lørdag valgte Jon en defensiv strategi på det våte føret og det medførte at han vant klassen sin i historisk med sin Ford Mustang.

Med Seven-bilen var det nesten umulig å kjøre og han havnet på en fjerdeplass.

På søndagen hadde det tørket opp, Jon kjørte bra i historisk klassen, men gjorde en liten feil i «Angsten» på første runde og tapte såpass med tid at det ble en andreplass i mål. I tillegg var det flere som snurret og en gang måtte Jon utpå gresset for å unngå å kjøre på en konkurrent.

I Seven kunne man på det tørre føret endelig få nytte av momentet i bilen og det gikk enormt mye fortere enn på lørdag. Der ble det en femte-plass på Jon.

BILCROSS:

Denne helgen var det damelandsfinalen i Valdres og tre deltakere fra klubben var representert. **Malin Berntsen** hadde lånt bil denne helgen.

Med sin lånte Ford Mondeo så startet det med en femteplass i første heat, men etter dette kom progresjonen raskt. I andre heat ble det fjerdeplass og i de to siste omgangene ble det tredjeplasser. Det holdt ikke til finale, men bra kjøring og en 47.plass totalt.

Mina Sabir har vært veldig aktiv denne sesongen og hun kjørte også bra i Valdres med sin Opel Astra. Det ble en tredje, en fjerde og to femteplasser, men det var dessverre ikke nok poeng til finale. Hun endte da på en 61.plass totalt.

Et lite gjensyn med **Julie Taje** i bilcross var det også denne helgen. Det startet med en fjerdeplass i første omgang, men dessverre så var det sluttkjørt for henne og hennes VW Golf da motoren satte seg. Ikke mer kjøring og en total 69.plass ble fasiten.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 24/2019

Hei igjen.

Da er undertegnede ferdig med sin tre uker lange ferie og dermed så sendes det ut en ny Sportsnytt. Har ikke mottatt noe rapporter fra noen, men håper jeg har fått med meg det meste som har skjedd på disse ukene. Hvis ikke så sender dere en liten notis til post@abmo.no så

skal jeg legge det ut neste uke.

SPRINTRALLY REVETAL:

Asker og Bærum Motorsport arrangerer **lørdag 31.august** Sprintrally Revetal i Vestfold.

Det er pr. 16.august kun 19 løpsbiler påmeldt. Det er alt for lite og det kan spøke for løpet hvis ikke flere melder seg på.

Dette er et arrangement som krever enormt med frivillig innsats og det er også store utgifter som følger med.

Håper derfor at så mange som mulig som kjører rally melder seg på slik at vi klarer å få dette til å gå rundt.

Markedsfør løpet til alle i rallymiljøet slik at vi klarer å få et stort startfelt.

Påmeldingen er fremdeles åpen, gå inn på www.sprintrally.no

og meld dere på!

For de som kjører så teller løpet med doble poeng i klubbmesterskapet.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe. Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal, 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257)

for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

Foreløpig kun en person som har meldt seg.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Marius Nakken dro til Tyskland og Hockenheimbanen for å kjøre femte runde

i Porsche Supercup. Det startet med godt varmt vær og fine forhold. Etter

flere kollisjoner i feltet der safetycar måtte utpå banen ble løpet litt rotete.

Mangler en del informasjon om selve løpet til Marius, men han kjørte inn til

en 13.plass totalt etter at løpet ble stoppet noen få under for slutt på grunn av

ett meget kraftig regnvær.

Allerede helgen etter var **Marius Nakken** på banen på nytt. Runde seks i cupen

var på Hungaroring i Ungarn. Her mangler det også en del info om Marius sin kjøring,

men han endte på en 17.plass.

CHALLENGE:

To ivrige challengeteam i klubben konkurrerer i NEZ-cupen. Denne helgen var de samlet i

Finland for å kjøre 1000 lakes regularity. **Aasmund Kleve** i sin Volvo 142 kjørte inn til en

12.plass totalt mens **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** kjørte inn til en 13.plass med sin Opel Kadett GSi.

BILCROSS:

Det har vært aktivitet i garasjen i sommer og denne helgen var det to førere som stilte til start på Elverumsfestivalen på Starmoen. **Mina Sabir** var på plass i dameklassen med sin Opel Astra. Det startet bra med en andreplass i første omgang og det fortsatte bra med en tredjeplass i andre omgang. Dessverre så ble det en snurring i tredje omgang på lørdag. På søndag ble det en ny tredjeplass og det medførte en total 16.plass i dameklassen.

Moro var det å se **Stian Dagestad** tilbake i bilcrossmanesjen igjen. Etter å ha bygget ny bil var han også på plass og det startet med en fjerdeplass i første omgang. Dessverre så fløy panseret opp i andre omgang og Stian måtte bare kjøre til siden å bryte. På søndag ble startet det med en ny fjerdeplass før det ble en femteplass i siste omgang. Totalt ble dette en 101.plass i seniorklassen.

RALLYCROSS:

Etter en liten sommerpause var det duket for NM-runde i Grenland. **Marius Solberg Hansen** var klar med sin Citroën i supernasjonal klasse 1. Det startet allerede på tidstreningen meget bra for unge Hansen. Han var raskest på første tidstrening og tredje raskest på andre og det medførte andre startspor i første tellende omgang. I de våte og utfordrende tre omgangne på lørdag ble det to fjerdetider og en femtetid og totalt en tredjeplass etter første dags kjøring.

På søndag ble det rødflegg i fjerde omgang og en mistet clutch. Marius fikk dermed ikke stille til start igjen, men var allerede kvalifisert til fjerde startspor i A-finalen. I finalen holdt han plasseringen sin til mål og endte på en meget sterk fjerdeplass.

RALLYCROSS:

Den laveste klassen i rallycross, kalt NRC hadde runde på Bollandsmoen i Melhus denne helgen.

Kim Grytdal i sin Opel Astra var overlegen denne helgen. Han tok først tre heatseire og fikk med det beste startspor i finalen. Her var han som vanlig raskest i starten og kontrollerte finalen og kjørte inn til seier! Vi gratulerer!

Det startet litt tråere for **Julie Taje** som pådro seg en punktering på sin Ford Focus i første omgang, men kjørte allikevel inn til tredjeplass i heatet. Hun fulgte opp med ny tredjeplass i andre omgang før hun likegodt tok heatseieren i tredje omgang. Hun var da kvalifisert til tredje startspor i finalen. I finalen falt hun ned to plasser og endte på femteplass totalt.

RALLYRAID:

Til start i en buggyklasse i Hungarian Baja i Ungarn med en Can-Am Maverick var **Ola Fløene**. Dessverre så ble det en avkjøring allerede etter 1 km på ss1. Avkjøringen var såpass at de rullet flere ganger og havnet ut i et buskas med totalskadet bil. Det gikk bra for Ola, men hans tyske fører fikk store skader og ble fraktet til sykehus med legehelikopter.

RALLY:

Med en nypreppet Volvo 244 Original var det utrolig moro å se klubbens «knoll og tott» på startstreken i Kullingstrofèen i Sverige. **Erik Tandberg** hadde polert bilen flere ganger og var nå klar for å ta med seg **Vidar Holum** i høyrestolen. Ekvipasjen satset bra og var et par ganger ute på jordet og tapte litt tid der. På den 20km lange ss3 mistet de bremsene, valgte da å ta det rolig for å komme til mål og tapte nok et par minutter der også.

De var allikevel kjempefornøyde med en 19.plass i klassen og en 133.plass totalt.

I Sverige var også **Kristoffer Hegle** med sin Volvo 244. Men uten at undertegnede vet hvorfor så ble det brutt løp for han og **Dyre Erling Fredriksen** allerede på ss1.

RALLY:

Rally Killingen er alltid et populært løp i Sverige for nordmenn. **Petter Fausko** stilte med sin fine Opel Kadett GSi i Appendix-K klassen. Det ble en hard fight om førsteplassen i klassen med en svenske. Han og **Leif Arne Neset** lå seks sekunder etter etter ss2, men så økte Petter tempoet og vant de neste to prøvene og var med det totalt kun ni tideler bak etter ss4. Det lå da an til en durabelig fight på de to resterende etappene, men av ukjente årsaker så tapte Petter og Leif Arne mye tid på disse to prøvene og endte 29 sekunder bak. De tok dermed andreplassen i klassen og endte på en 38.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 23/2019

Dette ble i motsetning fra forrige helg en helg med masse aktivitet for våre utøvere i inn- og utland. Lenger ned følger en liten rapport.

Til info så skal undertegnede fra førstkommende helg endelig ha noe ferie. Det medfører at det ikke kommer noe Sportsnytt de nærmeste tre ukene. Send gjerne inn rapporter så blir det tatt med i midten av august.

GOD SOMMER!!

SPRINTRALLY REVETAL:

Asker og Bærum Motorsport arrangerer **lørdag 31.august** Sprintrally Revetal i Vestfold.

Dette er et arrangement som krever enormt med frivillig innsats og det er også store utgifter som følger med.

Håper derfor at så mange som mulig som kjører rally melder seg på slik at vi klarer å få dette til å gå rundt.

Markedsfør løpet til alle i rallymiljøet slik at vi klarer å få et stort startfelt.

Påmeldingen ble åpnet mandag denne uken, gå inn på www.sprintrally.no

og meld dere på! Løpet teller med doble poeng i klubbmesterskapet.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe.

Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal, 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257) for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

Foreløpig ingen som har meldt seg.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

I helgen var det ny runde i Porsche Supercup. Denne gang på Silverstone i England der det sies at det gjennom helgen var rundt 300 000 tilskuere!!

Marius Nakken var på plass for å kjempe om gode plasseringer. Han hadde en god kvalifiseringskjøring, men fikk en liten «grid-penalty» og måtte starte så langt bak som 18.startposisjon. Under selve løpet startet han antakelig med litt lite lufttrykk og slet dermed med grepet i starten. Etterhvert stemte det bedre og Marius avanserte med sin Porsche 911 frem til en 14.plass totalt. Litt bak forventingene, men når alt klaffer er han kapabel til å være helt i toppen.

RACING:

Rett fra Portugal og til Nederland for **Marcus Påverud**. På Zandvoortbanen ble det en vanskelig helg for han og teamkameraten fra Tyskland. I første løpet måtte Marcus gjøre en unnamanøver med sin Mercedes AMg GT4 da han rett og slett ble torpedert av en konkurrent. Han falt da fra 10.plass til 19.plass. De klarte allikevel og komme seg opp til 13.plass totalt og en tredjeplass i klassen.

På søndag var det en massekrasj som de klarte å komme seg utenom, de fullførte løpet med litt sikkerhetsmargin, ble nummer åtte totalt og tok klasseieren. De økte ledelsen i ProAm-klassen når kun finalerundene gjenstår senere i høst.

CHALLENGE:

For andre året på rad klarte **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** å vinne eliteklassen i Midnattssolsrallyt. Med sin Opel Kadett GT/E tok de tidlig ledelsen i løpet og klarte å holde denne hele løpet og tok seieren.

Med sin Volvo 123 GT var også **Aasmund Kleve** på plass sammen med sin makker Oddvar Moland. De begynte litt beskjedent, men avanserte senere raskt opp på andreplass og holdt denne plasseringen helt til mål.

BILCROSS:

Et av Norges største bilcrossløp er Goldagsløpet på Fuglehaugen på Gol. **Mina Sabir** stilte denne gangen i en Opel Astra i dameklassen

og startet lørdagen med en fjerdeplass i første omgangen. I andre omgang ble det litt kalabalik da Mina smalt i autovernet og ødela en del på bilen. Men hun fikk hjelp fra alle de andre i klubben og fikk bilen klar til tredje omgang der hun kjørte inn til femteplass.

På søndag ble det også en femteplass i fjerde omgang og med det ingen finaleplass og en 28.plass totalt.

RALLYCROSS:

For første gang i historien stilte klubben med tre førere i NRC-klassen under Goldagsløpet. **Kim Grytdal** kjempet hele helgen i toppen med sin Opel Astra og tok til slutt også seieren i finalen. Vi gratulerer!

Med sin Ford Focus kjørte **Julie Taje** jevnt bra hele helgen, men i finalen så punkterte hun på begge forhjulene og endte på en fjerdeplass.

I sitt andre løp noensinne stilte **Malin Berntsen** til start i en Ford Mondeo. Motoren på bilen fungerte ikke i det hele tatt gjennom helgen, men Malin stod på til siste slutt og endte til slutt på en femteplass.

RALLY:

Årets Midnattssolsrally hadde hele 171 biler til start. **Petter Fausko** har lenge ønsket å være med her, men da løpet går uten noter har han stått over helt til i år. Han har da kjørt to løp i Sverige denne våren for å trene uten noter. Sammen med **Leif Arne Neset** kom de fint i gang, men slet nok litt med å henge med de aller beste i klassen fra starten. Utover løpet så gikk det fortere og fortere, knappet en del inn på konkurrentene og til tross for noen servop problemer på sin Opel Kadett GSi så kjørte de inn til en sterk femteplass i klassen og en 23.plass totalt i et løp med mange gode sjåførere.

I en Ford Escort RS1600 TwinCam så stilte **Odd Johansen** til start. Det gikk veldig bra kjøremessig da de var raskest i klassen på ss1, men fikk tildelt et straffeminutt som de ikke helt visste hvor kom fra. Dessverre så ble ss2 på torsdag morgen en nedtur, et lite besøk i en grøftekant ødela en stikkaksling og det var brutt løp. De gjorde en iherdig innsats, fikk tak i en aksling og startet jobben med å fikse dette, men det viste seg at standard hjulbolter ikke passet overens med Gr4 hjulbolter og til tross for et besøk på et lokalt verksted for å bore opp flensen så var det flere ting som gjorde at dette

ikke lot seg fikse. De måtte da dessverre innse at årets løp måtte brytes. Får håpe Odd starter til neste år igjen!

RALLY:

En opplevelsesrik helg i Estland ble det for **Kenneth Johnsrød**. I et enormt sterkt startfelt i Rally Estonia var det varierte, raske og krevende raske veier som ventet for han og **Dyre Erling Fredriksen**.

Allerede på ss1 bar det av veien uten noen dramatikk, men med den og en snurring i et veidele ble det et lite tidstap. De nærmer seg de beste i klassen med tanke på tiden pr. kilometer og ender på en niendeplass og 17. totalt etter første dag.

Søndagen starter heller ikke bra på første etappen, de kommer altfor fort inn i en venstre sving, drifter ut der høyre bakhjul treffer veikanten, bilen er på vei til å rulle, men roterer samtidig motsatt vei og på mirakuløst vis vrir bilen seg riktig vei og detter ned på hjulene. Der var de heldige!

En tilskuer sier at høyre bakhjul er skadet, de kjører da til siden og sjekker dette grundig, men finner ingen store feil. De kjører da videre, men har allerede tapt ca. 6 minutter. De kjører bra resten av dagen og avanserer opp til 27.plass totalt og 11.plass i R5-klassen. Det ble med det en helg med masse læring og mange erfaringer rikere.

RALLY:

Et resultat var uteglemt av undertegnede fra den 29.juni. Den lørdagen dro **Kjell Pettersen** for å være co-driver under Dackefejden i Sverige. Sammen med unggutten Nore og hans Opel Adam R2 var det hard konkurranse og de lå på 7.plass i R2-klassen etter ss3. Dessverre så oppstod det en elektronisk feil på ss4 som gjorde at bilen ikke dro og de måtte dessverre bryte løpet.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 22/2019

Hei igjen.

Sist helg var det relativt stille med utøvere fra klubben som var aktive, eneste registrerte av undertegnede var Marcus Påverud i Portugal. Vi satser på mer aktivitet neste helg.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe.

Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal, 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257) for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonær oppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Marcus Påverud gjorde en sterk innsats med fire timers kjøring gjennom natta i 24 timers løpet på Portimao-banen i Portugal og bidro vesentlig til at Leipert Motorsports AMG Mercedes kunne kjøre inn til klasseseier i SPX-klassen og 12.plass totalt i løpet.

Han og tyske Harald Schlotter leder nå også SPX-klassen sammenlagt i Creventic 24H Series.

Av de fem sjåførene var Marcus den som hadde lengst tid bak rattet med hele seks timer. Bilen hadde denne gangen mer motoreffekt en vanlig på grunn av andre regler og var med dette også mer krevende å kjøre.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 21/2019

Sommeren er i gang, men det er fremdeles mange løp og masse aktivitet rundt

i garasjer og på baner i inn- og utland. Undertegnede prøver så godt som mulig å få rapportert fra alle i klubben, men send gjerne rapporter så blir det oppdatert. Fortsatt god sommer!

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe.

Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257) for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

Rally Hedemarken, 21.september

Her skal vi som vanlig ha TK-ansvar for en etappe.

Trenger tilbakemelding på post@abmo.no om man kan stille.

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

En ny svensketur denne helgen på **Niklas Eker Abrahamsen**. Denne gangen for å kjøre i Jönköping. Det ble en varm helg da det lå rundt 30 grader hele tiden.

Det ble en åttendeplass i første omgangen før Niklas kjørte inn til fjerdeplass i de to neste omgangene. Med det så var han kvalifisert til syvende startsport av 33 i A-finalen. I finalen ble det litt rotete i starten, en smell i høyfart gjorde at Niklas havnet over curbs og ut på gresset, med det tapte han en del plasser. Resten av finalen ble å komme seg så høyt som mulig for å samle flest mulig poeng. Til slutt ble det en 12.plass.

RACING:

Marius Nakken var denne helgen på Red Bull Ring i Østerrike. På treningen gikk det meget

bra da han var kun åtte tideler bak bestemann. På kvalifiseringen fikk han en snikpunktering og falt dessverre ned til 17.plass. I selve løpet var Marius som vanlig rask i starten og avanserte raskt opp til 13.plass, men et sammenstøt med en konkurrent medførte skade på dekk og på hjulvinkler. Det var da vanskelig å holde på plasseringen og han falt nedover igjen og endte på 17.plass.

RACING:

På lørdagen fusket **Marcus Påverud** sin Mercedes AMG GT4 på Misanobanen i Italia. Det ble allikevel en 18.plass totalt og en sjetteplass i klassen på han og teamkollega Trefz. På søndag var Marcus først ut av sjåførene, startet i 11.posisjon og avanserte til femteplass totalt og ledelse i Pro-Am klassen ved depotstoppet. Til slutt ble det en andreplass i klassen.

RALLY:

En liten rallysprint var det på Kongsvinger denne helgen. **Benjamin Ward** var på plass med sin Ford Fiesta R2. Dessverre så surret han det litt til på førsterunden, men på andrerunden var han meget rask og hadde sjetteid totalt. Til slutt ble det en sjetteplass i klassen og niende totalt.

En som normalt trives på rallysprinter er **Jarle Lippert**. Med sin BMW E36 Compact satte han fjerdetid i klassen i første omgang, men på andrerunden fikk han og **Odd Olav Arnesen** problemer og ble tildelt makstid. Det førte til slutt til en 13.plass i klassen og 22.plass totalt.

Svein Petter Silseth var på plass med sin fine historiske Ford Escort RS1600. Andre plass i klassen i første omgang ble det, men av uviss årsak kom ikke han og **Ole Andresen** til start i andre omgang og det ble brutt løp.

RALLY:

Et par resultater fra i mai har gått meg hus forbi. **Petter Fausko** har sammen med **Leif A Neset** kjørt to løp i Sverige. I Gøtenerundan kjørte han sin historiske Opel Kadett GSi i A-fører 2WD og ble 29 i klassen og 72 totalt. I Laxårallyt derimot kjørte han i den historiske klassen og endte på en sterk femteplass og en 55.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 20/2019

Da var vi tilbake med en helg med mange utøvere i ulike grener på de forskjellige arenaene.

Det er slik vi ønsker å ha det utover sommeren så undertegnede håper på en sommer med stor deltakelsen fra våre utøvere.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe.

Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257)

for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

På Håskén i Sandefjord ble det i helgen arrangert en autoslalom. **Håvard Ludvigsen** deltok der med sin Ford Fiesta i klasse 3. Etter tre omganger der han senket tiden sin for hver runde ble det en fin fjerdeplass i klassen og en 22.plass totalt.

BILCROSS:

Det ble en forrykende lørdag på Vendkvern på Hamar for **Mina Sabir**. Med sin Ford Escort klinket hun til og tok andreplassen i alle de tre første heatene. I den fjerde omgangen

ble det en tredjeplass, men hun var uheldig og ødela bunnpannen. De valgte da å ta med bilen hjem for å se på skadene. Det ble da konstatert skade på rådelagrene og hun fikk derfor ikke stilt til start i B-finalen på søndag. Men poengene fra lørdagen ble stående og hun endte da på en 11.plass.

Spennende start var det for **Malin Berntsen** som ikke visste hun skulle debutere bak rattet i et bilcrossløp denne helgen. Naturlig nok var det litt nølende kjøring fra start i sin debut, men hun ble fort varm i trøya og fullførte hele helgen med stil. Antakelig vil vi se henne bak rattet mer denne sesongen. Hun endte på 16.plass i dameklassen til slutt.

RALLY:

Som co-driver for Lyseng i ungdomsklassen ble det en bra dag for **Kjell Pettersen** i hans Renault Clio. Til tross for en kropp som trengte litt diverse fra apoteket denne dagen loste han unggutten frem til en meget respektabel åttendeplass totalt. Litt flaks hadde de også for det viste seg at det ved målgang dannet det seg en stor oljedam under, men da var de allerede i mål.

Endelig var det relativt kort vei til løp for **Arnt Gustav Olsen** da Sørlandsprinten gikk i nærheten av hans hjemsted Mandal. Men det er jo da typisk at løpet ble kort for allerede på ss1 ble det en avkjøring der han plasserte sin fine Ford Fiesta R5 baklengs ned i et bekkedar. Der stod han godt og det var bare å bryte «hjemmeløpet»

RALLYCROSS:

Ny NM-runde var det på Vinjarmoen på Dokka. **Marius Solberg Hansen** var på plass i sin Citroën og åpnet med en niendeplass i første omgang. Da de var klare for andre omgang oppstod det en kraftig brann et sted i depotet og det medførte til brannutrykning og dermed ble hele resten av lørdagen naturlig nok avlyst.

På søndagen startet man opp igjen og etter to heat der var Marius klar for femte startspor i B-finalen. Han klarte en fin åttendeplass totalt og hadde også beste rundetid i B-finalen.

RALLYCROSS:

NRC-lassen kjørte på Vendkvern på Hamar. **Kim Grytdal** kjørte fort i sin Opel Astra og tok hele fem heatseire, men i finalen gikk girkassen hans og han måtte stoppe 100meter før mål. Dessverre raste han da ned til femteplass.

Julie Taje var også på plass med sin Ford Focus. Etter de innledende omgangene lå hun på fjerdeplass og endte også på denne plasseringen etter finalen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 19/2019

Etter at det nå hver eneste helg de siste to månedene har vært mange deltakere fra klubben på ulike løp i ulike grener var det plutselig en helg med nesten ingenting å rapportere om.

Eneste stedet undertegnede har funnet noe var på Sardinia i Italia.

Hvis jeg har oversett noe så gi meg beskjed.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Rally Grimstad, 24.august.

Vi har fått en henvendelse om noen har mulighet til å hjelpe her. Primært TK-personell for en fartsetappe. Hvis noen har mulighet så tar dere kontakt direkte med Rune Danneborg, rd@aquapartner.no og Roger Jacobsen, roger.r.jacobsen2108@gmail.com

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

Ta kontakt med Karen Jenssen på karen@rederikonsult.no (917 29 787) og Vidar Sommer vidar.sommer@hotmail.com (995 17 257) for å melde dere til en oppgave.

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Det var en optimistisk **Mads Østberg** som var klar for det røffe løpet Rally Sardinia denne helgen. Dessverre så buttet det allerede på ss2 på fredag formiddag. En bæream røyk halvveis inne på etappen, men til alt hell hadde de med seg denne delen i bilen. De stoppet og fikk skiftet dette midt inne på prøven, tapte 11-12 minutter, men kom seg videre og fullførte etappen. Etter dette var løpet tidsmessig, men de bestemte seg for å fortsette å holde tempoet på topp og vant likegodt 16 av 19 fartsprøver med sin Citroën C3 R5 denne helgen.

Til slutt ble det en tredjeplass i klassen og en 18.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 18/2019

Nok en aktiv løpshelg er over med mange fine resultater på ulike fronter for våre utøvere.

Til tross for regn og surt vær de fleste steder så blir klubben lagt merke til på de ulike arrangementene land og strand rundt.

Her følger en liten rapport om helgens utøvere:

RESULTATER/RAPPORT:

GO KART:

For en helg for **Niklas Abrahamsen**! Denne helgen var han i Ljungby i Sverige for å kjøre fjerde runden av SKCC. Det startet ikke så bra med 21.tid i tidskjøringen i regnværet i Sverige. Det medførte å starte i 21 posisjon i første omgang. Han startet med en sterk opphenting og lå på 14.plass da han ved neste forbikjøringsforsøk endte langt ut på gresset og brutt heat. I andre heat gikk det mye bedre der han kjørte seg opp fra 21. til 11.plass. I prefinalen kjørte han på nytt glimrende og avanserte her fra 20 til 7 plass. I selve finalen var han i toppslag, avanserte fra 7.startspor og helt til topps og tok sin første seier for året i den sydsvenske kartcupen. Vi gratulerer!

CROSSKART:

Moro er det å se at **Thomas Lohne** er i sving med sin Speedcar i extreme-klassen. Denne helgen var han i Vikedal og startet med en tredjeplass i første omgang. I andre omgang stemte det meste og han tok likegodt heatseieren. En ny tredjeplass i tredje omgang. I A-finalen hadde han sjetten startspor, men det ble veldig trangt inn i første sving, Thomas fikk en liten dytt, ble snurret ut av banen og fikk likegodt en konkurrent plassert oppå fronten. Med det så ble det en åttendeplass på Thomas denne helgen.

RALLYCROSS:

Vi fortsetter å betegne NRC som rallycross selv om det kanskje er nærmere bilcross. Samme hva så hadde **Kim Grytdal** dratt hjemover mot tidligere trakter for å kjøre på Bollandsmoen i Melhus i Trøndelag. I første omgang var det litt girtrøbbel og en liten tur i autovernet, men kjørte allikevel inn på andreplass med sin Opel Astra. Besøket i autovernet førte også til at bærebua måtte byttes. Etter dette ble det andreplass på nytt i andre heat, men tok en heatseier i tredjeheat. I finalen kjørte Kim inn til en andreplass. **Julie Taje** var også på tur med sin Ford Focus, hun endte på fjerdeplass i finalen.

CHALLENGE:

Et par av Challengeeliten hadde tatt turen rett sør for Gøteborg for å kjøre Mölndalstrippen. Aasmund Kleve stilte til start med sin Volvo 123 GT og sammen med Moland satte de alle svenskene og nordmennene på plass og tok totalseier. Vi gratulerer!

Det gikk ikke like bra for **Anders Grøttum** og **Jørn Grøttum** i sin fine Opel Kadett GT/E. De fikk totalhavari på tripp tellere på grunn av et ledningsbrudd og måtte bryte løpet.

RALLY:

En tur til Sverige for å kjøre Lars Erik Torphs memorial ble det på **Leif Arne Neset**. Det gikk bra til og med ss7, men på ss8 fikk de tekniske problemer og måtte bryte etter prøven med sin VW Golf Kitcar

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 17/2019

En helg fylt med billøp for de fleste.

Våre funksjonærer som hjalp til under Aurskog-Høland Rally fikk en lang, men morsom dag i surt og relativt kaldt vær. Asker og Bærum Motorsport hadde ansvaret for ss2 Sentvet, men siden arrangøren hadde problemer med å få nok mannskaper forflyttet vi oss til ss8/10 Kjelle og hadde også ansvaret der.

I tillegg var det en av oss som dro til ss3 og ss9 og hjalp til der også.

Det ble da 10-11 timer på post på frivillig basis. Utrolig hva man gjør for at andre skal få kjøre rally!

Retter derfor en **STOR** takk til alle som hjalp til denne lørdagen:

Maria Taje, Per Martin S. Høie, Willum Kjeserud, Karen Jenssen, Per Arnt Nilssen, Petter Stenseng, Julie Taje, Thomas Myhre Hansen, Kim Grytdal, Simen Nordheim Berg, Morten

Taje, Vidar Holum, Rita Taje, Einar Korneliussen, Anne Grethe Johnsen, Caroline S Korneliussen, Jan-Inge Dagestad, Vidar Sommer og Preben Berg.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Sprintrally Revetal , 31.august. **Husk denne datoen!!!** Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonær oppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS:

En tur til Melhus i Trøndelag ble det på **Marius Solberg Hansen**. Med godt mot stilte han til start i supernasjonal klasse 1 med sin Citroën. Det ble litt stang ut første dagen med noen tekniske problemer og var på 12.plass etter tre kjørte omganger. Det stemte heller ikke helt på søndagen og han endte på en 14.plass. Men Marius er ung i dette gamet og må bare se fremover så kommer erfaringen sigende for hvert løp.

RACING:

Her hjemme var **Jon Asakskogen** på plass på Vålerbanen med to biler. I plaskregnet på lørdag kjørte han først sin fine Ford Mustang Shelby inn til en tredjeplass i den historiske klassen før han repeterte den samme plasseringen med sin Seven Roofless i Seven-klassen.

På søndag startet Jon i fjerde rad med sin Mustang. I et spennende løp så avanserte han opp på en sterk andreplass da det var fire runder igjen og holdt denne til mål.

I Seven-klassen på søndag ble det en kort visitt på startplata da han etter 20meter rev løs et four-link stag som igjen medførte at mellomakslingen slet seg løs og brutt løp.

RACING:

Det var en spennende helg for **Marius Nakken** da han skulle kjøre andre runde i Porsche Mobil 1 SuperCup i Monaco. Løpet kjøres i de trange bygatene i Monte-Carlo og her trengs det erfaring. Marius kjørte bra på andre kvalrunde, men den ble dessverre flagget av midt i løpet slik at Marius ikke fikk noe tid utenom den aller førset debutrunden. Det medførte at Marius måtte starte så langt bak i feltet som nummer 24.

Det er vanskelig å avansere i dette løpet og Marius lå mye og stanget bak konkurrentene, men kjørte seg opp til en 21.plass.

RACING:

Med to sterke plasseringer med andre- og sjetteplass i PRO/AM-klassen holder fremdeles **Marcus Påverud** og hans tyske teamkollega ledelsen i klassen etter løpet på Paul Ricard banen i Frankrike denne helgen.

På lørdag hadde de en vanskelig startposisjon fra 29.plass , men kjørte seg helt opp til en 12.plass i totalfeltet.

Søndag hadde de en bedre startposisjon med sin Mercedes AMG GT4 og avanserte fra 15.plass til niendeplass totalt og andreplass i sin klasse, kun et sekund bak vinneren i klassen.

RALLY:

Det ble en problemfylt helg for **Mads Østberg** i Rally Portugal. Allerede på shakedown dagen før start fikk han to punkteringer på sin Citroën C3 R5. Da dette fortsatte på den første dagen med hele tre punkteringer måtte de bryte. Årsaken var noe med teknisk med bilen og ikke brutal kjøring på dårlig vei, men det var ingenting de kunne gjøre under løpet. De restartet dagen etter og med flere minutters tap så ble resten av helgen en ren test. De endte til slutt på tredjeplass i klassen og en 24.plass totalt.

RALLY:

Det ble en tett kamp hele dagen om ledelsen i Aurskog-Høland Rally. **Anders Grøndal** i sin Ford Fiesta R5 tok halvparten av etappeseirene totalt og til tross for en litt feil innbremsing mot en sjikane der de så vidt skjente av veien vant de til slutt hele rallyet med knappe syv sekunder på Larsen. Vi gratulerer!

I nok en Ford Fiesta R5 satt radarparet **Kenneth Johnsrød** og **Dyre Erling Fredriksen**. De lå på tredjeplass i løpet fra start, men nærmet seg tidsmessig pr. kilometer etappe for etappe. På aller siste ss10 tapte de noe tid da de låste hjulene på den sleipe asfalten inn i et veidele og havnet utpå et jorde.

Til alt hell traff de ingenting og bilen var like hel og de fortsatte til mål. Det ble da en meget bra tredjeplass for ekvipasjen.

Bernt Kollevold holder fremdeles et meget høyt tempo i klasse 13. Litt fight om tetplassene i starten, men Bernt hadde kontroll på sine konkurrenter og vant til slutt klassen med sin Mitsubishi Lancer Evo9 og ble nummer fire totalt.

Det var kun to startende i klassen til **Runar Pedersen** denne gangen. Sammen med **Stine Marie Klemetsdal** var de litt bak sin konkurrent hele dagen, men til tross for noen småbulker i sin fine Subaru Impreza Sti endte de på en andreplass i klassen og en 10.plass totalt, noe som innebar seeding for neste år.

Endelig klaffet det skikkelig for **Anders Wangen** i høyrestolen til Nyhus. De lå lenge på andreplass i klassen, med sin Volvo 240, men da de overtok ledelsen i klassen etter ss8 så de seg aldri tilbake og sikret klasse-seieren i klasse 10. Totalt ble det en 12.plass.

Moro var det å se at **Kristoffer Hegle** kom til mål da jeg som oftest har han under bruttlisten. Denne gangen fungerte både han og hans Volvo 240 meget bra. De lå rett bak de beste i klassen hele dagen og kjørte til slutt inn til en meget bra tredjeplass i klasse 10 og en 19.plass totalt.

Benjamin Ward stilte med ny co-driver denne gangen, men kjørte allikevel fort med sin Ford Fiesta R2. Etter en våt og sleip dag ute på skogen ble det til slutt en tredjeplass i klassen og en 20.plass totalt.

Thea Frydenberg hadde satt mann og barn på tilskuerplass denne helgen og stilte som co-driver i en fin veteran Ford Escort MK1. Allerede på ss1 ble det mye sladding på det sleipe føret og de var borti et autovern. Da de kom

midt inne på ss3 begynte bilen å dra dårlig. Da de kom til ss4 var visst fører lokalkjent og hadde bestemt seg for å ladde litt ekstra. Det er som tatt ut av «læreboka» at da vil det alltid skje noe. Litt for mye gass ved skolen førte til at de traff en kum/grøft og seilte nedi en gröft. De kom seg videre, men styringen hadde tatt litt skade og de valgte å bryte.

Med sin Subaru Impreza lå **Kjell Pettersen** på fjerdeplass i klassen etter ss3. Med målsetning om å avansere kom de for fort inn i en sjikane på ss4 og traff noen traktoregg sidelengs i 120-130 km/t. En relativ hard smell og det var bare å bryte.

Etter å ha jobbet iherdig med å få bilen optimal ble det dessverre et kort løp for **Ole Kristian Gislerud** denne gangen. Med sin fine Mitsubishi Lancer Evo9 ble det en avkjøring allerede etter 4km på ss1 der Ole og **Rita Kristensen** traff en stolpe hardt med bakparten av bilen. Brutt løp allerede der og dessverre en del å fikse på bilen.

Etter å ha tatt seg rallyfri denne vinteren så dukket **Bjørn Bækkevold** opp igjen til start på Aurskog. Med ny co-driver i sin Mitsubishi Lancer Evo9 ble det dessverre brutt løp etter ss3 av ukjente tekniske årsaker.

Spennende var det å se **Alexander Conradi** i høyrestolen til en debutant med Hyundai Accent WRC. Det gikk ikke så langt da man allerede på ss2 fikk tekniske problemer og måtte bryte.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 16/2019

Denne helgen arrangerte Asker og Bærum Motorsport Kaspers Minneløp på Slemmestad. En autoslalom som krever mye forarbeid til tross for et enkelt arrangement. Det er lagt ned enormt med jobb for å få til dette og ønsker å takke løpsleder **Petter Stenseng** og hans stab for et utmerket arrangement!

Til helgen er det Aurskog-Høland Rally og nok en gang skal Asker og Bærum Motorsport hjelpe arrangøren med å være TK-ansvarlige. Vi skulle egentlig bare ha ansvaret for ss2 Sentvedt på morgenen, men nå i siste liten sliter arrangøren med nok frivillige så vi har også påtatt oss ss8/10 Kjelle som går på ettermiddagen. Ønsker på forhånd å takke alle som frivillig bruker HELE sin lørdag for at andre skal få kjøre rally. Tusen takk!

RESULTATER/RAPPORT:

CROSSKART:

Årets første NM-runde i Crosskart ble kjørt på Ruglandsbanen sist helg. Moro var det å se at **Thomas Lohne** var tilbake på startstreken i extremeklassen. I de tre innledende omgangene

ble det en tredje- og to fjerdeplasser. Totalt var dette 12 beste poengsum. I finalen derimot kjørte Thomas seg sterkt opp og endte til slutt på en meget sterk femteplass totalt.

BILCROSS:

Nok en helg med bilcrossløp for *Mina Sabir*. Denne gangen var det eliteracet på Bjorli som stod på planen. Med sin Ford Escort kvalifiserte hun seg til C-finalen. Der ble det brutt løp i aller siste svingen før mål og hun ble da stående med en 15.plass i dameklassen.

AUTOSLALOM:

I vårt eget arrangement Kaspers Minneløp på Slemmestad var det også en del førere fra klubben som stilte til start. *Svein Ludvigsen* i sin Ford Fiesta er en erfaren autoslalomkjører og tok likegodt seieren i veteranklassen og med det en 10.plass totalt.

Moro var det å se *Marcus Påverud* til start i en lånt Mini Cooper. Han senket kjøretiden sin betraktelig i andre omgang, men et par kjegleberøringer med tidsstraff gjorde at han endte på femteplass i klassen og en 14.plass totalt.

Også storebror *Philip Påverud* var på plass for fighte mot autoslalomspesialistene. I en Ford Ka gikk det også her kjøremessig fort, men kjeglene var litt i veien her også. En syvendeplass i klassen og en 17.plass totalt ble fasiten.

Raskeste tid i andreomgang i veteranklassen rent kjøremessig satte *Kjetil Engan* i sin VW Golf GTi, men også her ble det for mange kjegleberøringer. Allikevel ble det en sterk andre plass i klassen og 22.plass totalt.

Stein Hardeng var på startstreken med sin Peugeot 307 med ni år gamle dekk. I den krevende løypa ble det 14 tilleggsekunder i begge omgangene og det endte da med en niendeplass i klassen og en 30.plass totalt.

I nybegynnerklassen var *Karen Jenssen* på start med sin Mini Cooper. Kjøremessig så senket hun tiden kraftig fra første til andre omgang, men noen kjegleberøringer ble det også. Til slutt ble det fjerdeplass i klassen og en 35.plass totalt.

CHALLENGE:

Fredriksten Challenge i Halden hadde flere fra klubben til start. Ringreven *Aasmund Kleve* med Moland i høyresetet orienterte bra og tok tredjeplass i både klassen og totalt med sin fine Volvo Amazon 123 GT.

Brødrene *Anders Grøttum* og *Jørn Grøttum* med sin fine Opel Kadett GT/E fulgte opp med fjerdeplass i klassen og en femteplass totalt.

I en Porsche 944 fant vi *Steinar Jortun* i høyresetet. De kjørte inn til en sterk klasseseier og en 10.plass totalt.

Dagen før *Kjetil Engan* kjørte Kaspers Minneløp var han i Halden og kjørte Fredriksten Challenge. Med sin VW Golf GTi endte han på sjetteplass i klassen og 14.plass totalt.

RALLY:

I Latvia gikk Rally Liepeja som var en grusrunde i EM. *Veronica Engan* og hennes britiske fører *Munnings* fikk det ikke til å stemme den første dagen med sin Peugeot 208 R2. Etter å ha gjort om på oppsettet til andre dagen fungerte både bil og team bedre og de fikk opp et større tempo. Til slutt ble det en 12.plass i klassen og 36.plass totalt.

RALLY:

Her hjemme gikk Gardermosprinten med flere deltakere fra Asker og Bærum Motorsport. *Runar Pedersen* stilte med slitte grushjul på sin Subaru Impreza Sti, men det fungerte veldig bra i starten da regnet høljet ned. Han og *Stine Marie Klemetsdal* ble til slutt beste internasjonale bil, vant sin klasse og ble nummer fire totalt.

Svein Petter Silseth stilte til start sammen med *Ole Andresen* igjen etter den fatale avkjøringen på Smådølsprinten i januar. Nå gikk det virkelig fort med deres Ford Escort Rs1600. En sikker klasseseier og en sterk sjetteplass totalt var et meget bra resultat.

Jarle Lippert var på startstreken med sin fine BMW Compact. Han og yngstedatter *Frida Lippert* slet en del med clutchen og var ikke helt fornøyd med det. Allikevel ble det en tredjeplass i klassen og 11.plass totalt.

I en Renault Clio fant vi rutinerte *Kjell Pettersen* i høyrestolen. Denne gangen gikk det veldig bra med seier i klassen og 12.plass totalt.

Dyre Erling Fredriksen sitter vanligvis på i største klassen, men denne gang var det i høyrestolen i en Nissan Almera GTi som han tilbrakte lørdagen. Det gikk fort også denne gang og til slutt ble det en fjerdeplass i klassen og 17.plass totalt

Med sin Suzuki Ignis s1600 var også *Knut Harald Henriksen* på Gardermoen. Sammen med *Thorbjørn Bekkeland* var det første gang i bilen siden Flesbergssprinten i vinter. Det startet med en tverrstopp i aller første sving. Da også dekkene som var nye i 2011 ble litt glatte i regnet var det en heller dårlig start. Men allikevel så var tempoet helt greit , men en snurring med rygging tre svinger fra mål på ss6 gjorde at tiden der fratok dem muligheten til en topptid på den prøven. Kluss med tidene ble det også og egentlig skulle de ha havnet på en 11.plass totalt istedet for 18.plass som står på totallisten. Klasseseier ble det samme hva!

Med sin Nissan Almera GTi startet *Alexander Conradi*. Han kjørte inn til femteplass i klassen og en 24.plass totalt.

Gledelig var det at ingen fra klubben var å finne på bruttlisten denne gang.

Sportsnytt 15/2019

Nok en bilsportshelg er over og vi er snart klar for en ny. Denne helgen var det Bilcross, Rallycross og Go-Kart som var representert med utøvere fra klubben. Mange fine resultater og erfaringer nok en gang og masse erfaring å ta med seg videre i sine respektive karrierer.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler. Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. **Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver.** Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent. Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjansje vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping. Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp. Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan. Dette står på agendaen fremover:

-Aurskog-Høland rally går 1 .juni. Gi tilbakemelding på post@abmo.no om du kan hjelpe.

-Sprintrally Revetal , 31.august. **Husk denne datoen!!!** Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet. Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc. I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe. Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:



Mina Sabir

Aktiv for tiden er **Mina Sabir**. Etter takingen sist helg var alt ok igjen og hun stilte denne gang til start på Krabyskogen. Det var for få påmeldte i dameklassen denne gangen så damene ble slått sammen med herrene i seniorklassen. Bra utfordring og fin trening for Mina. I første omgang ble det sjetteplass, økte dette til femteplass i andre omgang før hun dessverre måtte bryte tredje omgang med en mulig defekt girkasse på sin Ford Escort. Totalt ble da plasseringen en 59.plass.

GO KART:



Niklas Eker Abrahamsen

En fantastisk helg for **Niklas Eker Abrahamsen** i Gøteborg. Han feiret 17.mai med glimrende tidskjøring før han på lørdagen virkelig satte svenskene, finnene og danskene på plass. Til slutt endte Niklas på andreplass i finalen og slo alle utenom en i et felt med 26 karter. Dette var første gang han kom på pallen i «stor» kart og et resultat som virkelig svinger. Vi gratulerer!

RALLYCROSS:



Kim Grytdal

I NRC-klassen på Hamar denne helgen var **Kim Grytdal** i siget med sin Opel Astra. Han vant alle de tre innledende omgangene og tok også seieren i A-finalen senere på dagen. Vi gratulerer!



Julie Taje

Julie Taje var også på plass med sin Ford Focus. Det startet med fjerdeplass i alle innledende omganger, men i finalen økte hun tempoet og kom seg inn til tredjeplass og pallplassering.

Sportsnytt 14/2019

Sesongen er skikkelig startet og dette var en helg med utøvere fra klubben i flere grener. Undertegnede gjør så godt han kan for å få skrevet noen

linjer om dere, men det hadde også vært hyggelig om noen kom med noen løpsrapporter til post@abmo.no

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan.

Dette står på agendaen fremover:

-Kaspers Minneløp(autoslalom). 26.mai. Vårt eget løp. Ta kontakt på post@abmo.no hvis du kan hjelpe.

-Aurskog-Høland rally går 1 .juni. Gi tilbakemelding på post@abmo.no om du kan hjelpe.

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet.

Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc.

I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe.

Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT

BILCROSS:

Lørdag 4.mai hadde **Mina Sabir** sin sesongdebut i bilcross. Med nybygget Ford Escort åpnet det meget bra med andreplass i første heat. Hun fulgte opp med en fjerdeplass i andre omgang og en tredjeplass med punktering i tredje og siste omgang. Dette holdt til en A-finale, men da det ble oppdaget et defekt hjullager stilte ikke Mina opp i A-finalen og ble stående med en sjetteplass totalt i dameklassen.

Ny start med sin fine Escort gjorde **Mina Sabir** på Elverum denne helgen. Denne gangen åpnet det med brutt løp i første omgang på grunn av en tur i sandfella. Det ble fjerdeplass i andre omgangen og Mina avsluttet dagen med en tur på taket i siste omgang. Ikke de største skadene og bilen blir nok klar til neste helg. Syvendeplass totalt ble fasiten denne helgen.



RALLYCROSS:

Det unge bilsportstalentet **Marius Solberg Hansen** sesongdebuterte i NM-runden på Konsmo denne helgen.

Med sin fine Citroën stilte han til start i supernasjonal klasse 1. Etter tidstreningen på banen som kanskje ligner

mer på en bilcrossbane enn rallycrossbane fikk han niendetid. Unggutten som kun er 15 år kjørte inn til syvendeplass

i første omgang og klinket til i andre omgang med en sterk fjerdeplass mot langt eldre og rutinerte førere.

I tredje omgang øket han til en tredjetid og etter fjerde omgang på søndag var han klar for A-finale med fjerde beste

startspor. Marius kjørte fort i finalen også, men en punktering gjorde at han endte på en sjetteplass. Totalt sett var helgen

meget bra og det skal bli spennende å følge Marius utover sesongen.



AUTOSLALOM:

På søndag var det duket for autoslalom på Basserudåsen på Kongsberg. Det mangler en del rapporter derfra, men evigunge

Svein Ludvigsen kjørte fort i sin Ford Fiesta og kjørte inn til tredjeplass i klassen og en 23.plass totalt. Hans sønn **Håvard Ludvigsen**

kjørte i nybegynnerklassen og imponerte med en andreplass i klassen og en 29.plass totalt med Ford Fiesta. Med sin

Peugeot 205 GTi stilte **Stein Hardeng** til start. Han var ikke fornøyd med egen kjøring og endte på femteplass i klassen og 30.plass totalt.



RACING:

Endelig ble det sesongstart for **Marius Nakken** også. Dette året med full sesong i Porsche Super Cup. I Barcelona denne helgen

ble det start fra 14. spor etter tidskjøringen. I selve løpet ble det en bra start og han knep et par plasser til tross for et par

nestenkollisjoner og unnamanøvre. Relativt tidlig i løpet ble han påkjørt, snurret rundt og ut på gresset og gjennom noen

reklameskilt. Men til alt hell var bilen stort sett uten skader og Marius startet da jakten bakfra. Etter fin oppkjøring der han passerte

flere konkurrenter endte han til slutt på en 19.plass. Rundetidene han satte da var meget bra sammenlignet med konkurrentene

og det lover bra til neste runde i Monaco.



RALLY:

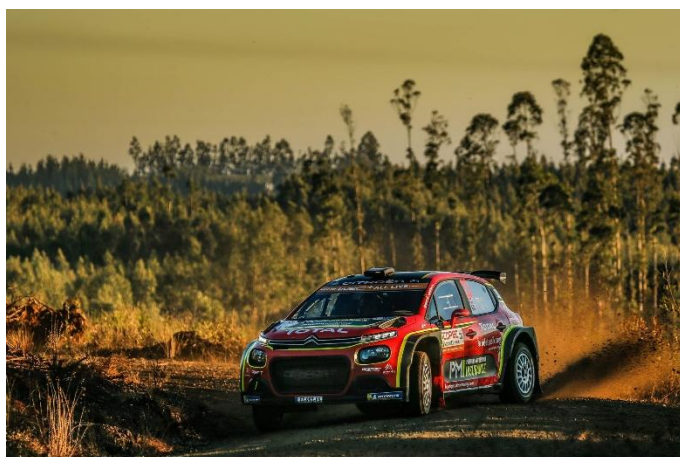
I det nye WRC-løpet Rally Chile var **Mads Østberg** på plass med sin Citroën C3 R5. Det startet meget bra og han ledet klassen fra

begynnelsen. Dessverre så oppstod en teknisk feil på ss7 som gjorde at de mistet all bremsevæske. Han og Eriksen fikk fikset

på egenhånd forbremsene , men hadde da ikke bakkbrems på de to siste prøvene før service. De vant allikevel disse etappene

og totalt i løpet vant de 12 av 16 etapper i klassen, men tidstapet på bremsefeilen gjorde at de endte på en andreplass i klassen

og en niendeplass totalt.



AUTOSLALOM

Basserudåsen, Kongsberg. 12.mai		Totalt	Klasse
Svein Ludvigsen	Ford Fiesta 1100 RS	23	3
Håvard Ludvigsen	Ford Fiesta 1100 RS	29	2
Stein Hardeng	Peugeot 205 Gti	30	5

RALLY

Rally Chile. 10-12.mai		Totalt	Klasse
Mads Østberg/xx	Citroën C3 R5	9	2

RALLYCROSS

Konsmo. 11-12.mai		Totalt	
<u>Supernasjonal, klasse 1</u>			
Marius S Hansen	Citroën	6	

RACING

Barcelona, Spania. 11-12.mai		Totalt	
<u>Porsche Super Cup</u>			
Marius Nakken	Porsche 911	19	

BILCROSS

Vårløpet, Hønefoss. 4.mai		Totalt	
---------------------------	--	--------	--

<u>Damer</u>			
Mina Sabir	Ford Escort	6	

Mailøpet, Elverum. 11.mai		Totalt	
<u>Damer</u>			
Mina Sabir	Ford Escort	7	

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 13/2019

Hei

Denne helgen var funksjonærene i Asker og Bærum Motorsport på sørlandet og hjalp til med TK-ansvaret for ss8 Årstøl under Rally Sørland. Det var litt manko på personer denne gangen , men de som var der gjorde en utrolig fin jobb.

Ønsker å takke *Willum Kjeserud, Per Arnt Nilssen, Julie Taje, Anne Grethe Johnsen, Kim Grytdal, Jan Inge Dagestad, Morten Taje, Svein-Eirik Hansen, Pernille Hodnungseth, Petter Stenseng, Vidar Sommer og John-Erik Nilsen* for fantastisk god innsats!

En innsats på egen fritid for at andre skal få kjørt rally! Håper at andre nå også fremover hjelper til med dette når man ikke kjører løp.

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp. Det er umulig å hjelpe alle, men vi gjør så godt vi kan. Dette står på agendaen fremover:

-Kaspers Minneløp(autoslalom). 26.mai. Vårt eget løp. Ta kontakt på post@abmo.no hvis du kan hjelpe.

-Aurskog-Høland rally går 1 .juni. Gi tilbakemelding på post@abmo.no

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet. Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc. I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-

ansvarlige for en fartsetappe. Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

I Grimstad var Challengeutøverne denne helgen. *Anders Grøttum* hadde tatt turen til Challenge Sør sammen med sin bror *Jørn Grøttum*. I sin Opel Kadett GT/E kjørte de inn til sjetteplass totalt og en andreplass i klassen.

Aasmund Kleve hadde denne gang tatt med seg sin fine Volvo 123 Amazon og sammen med Moland ble det en 12.plass totalt og fjerdeplass i klassen.

GO-KART:

Andre runde av sydsvenske kartcupen gikk i Kristianstad denne helgen. *Niklas Eker Abrahamsen* stilte denne gangen til start med ny kart. Det startet også denne helgen litt trått på tidskjøringen og da det ble i tillegg ble en krasj i tredje svingen i første ordinære omgang var ikke dette beste starten. Men karten ble raskt fikset og Niklas viste mental styrke og tok revansj og kjørte seg inn til sjette beste tid med startspor

20 i andre omgang. I prefinalen kjørte han også styggfort og klatret fra 19 startspor til en niendeplass. I selve finalen gikk det også meget bra og en sterk 7.plass til slutt er meget bra med den såpass dårlige starten på dagen. Nå gleder Niklas seg til neste runde som går i Göteborg.

RACING:

Åpningshelgen på Rudskogen bød på mange spennende dueller. Denne gangen stilte *Jon Asaskogen* kun opp i Sevenklassen og lot sine fine Mustangere stå hjemme og samle energi til dueller senere i sesongen. Med kun fokus på Seven så gikk jo denne helgen helt strålende. Til tross for utfordrende vær der alle årstider hadde sitt besøk så imponerte Jon med seier allerede i første løp. I det andre løpet ble det mer spennende og det ble en tett og fair duell med en konkurrent hele løpet, men Jon tok til slutt seieren og dro hjemover med to pokaler for første plass.

RACING:

I det første løpet på Brands Hatch banen i England gikk det superbra for *Marcus Påverud* og hans tyske teamkamerat. Marcus klarte å holde sin argeste konkurrent bak seg i PRO/AM klassen og sikret klasseseieren og en 7.plass totalt. I det andre løpet lå de også an til en 5-6 plass totalt med sin Mercedes AMG GT4, men Marcus pådro seg en straff for å ha kjørt utenfor banemarkeringen på et sted det ikke var lov. Han måtte da en runde gjennom pitlane og tapte ca 20 sekunder på det. Allikevel ble det en sterk andreplass i klassen og en 11.plass totalt av 34 startende.

RALLY:

EM-rallyet Islas Canarias gikk denne helgen. Det ble en relativt dramatisk start for *Veronica Engan* da de på test tidlig i uken traff et grusparti rett før en venstresving og kjørte av veien. Her var det 4-5 meter rett ned, bilen fikk moderate skader, men de måtte ha sin Peugeot 208 R2 liggende der til de andre løpsbilene hadde testet ferdig. Ikke lenge etterpå kom det en spanjol i en Hyundai i20 R5 og feide av i samme sving, det medførte at denne bilen la seg oppå frontpartiet til Peugeotten og medførte enda større skader. Teamet fikk da en stor jobb , men dette ble fikset og bilen ble klar til start. Catie Munnings derimot var ikke i form. Veldige tann smerter førte til at hun måtte akutt til tannlegen dagen før start og behandlingen medførte såpass til smerter at Catie og Veronica dessverre måtte melde avbud rett før start av medisinske årsaker.

RALLY:

Denne helgen var det duket for årets første NM-runde på grus. Rally Sørland var vertskap for løpet som hadde samlet store deler av NM-eliten. *Anders Grøndal* startet litt rolig på de tre første etappene med sin Ford Fiesta R5, men så virket det som om tempoet ble skrudd opp. Etappeseier totalt ble det også på ss5 og utover dagen ble det en kamp om annenplassen totalt. Denne kampen vant Anders og kjørte inn til andreplass og viktige NM-poeng.

Bremseproblemer hadde *Arnt Gustav Olsen* store deler av lørdagen, men til tross for dette kjørte han inn til en fin åttendeplass totalt og femteplass i klassen med sin Ford Fiesta R5.

Ole Kristian Gislerud sleit med å finne godfølelsen fra start på de trange og krevende sørlandsveiene og han og *Rita Kristensen* hadde flere tilbud allerede på Ss1 med sin Mitsubishi Lancer Evo9. På ss2 røyk girspaken rett etter start og når i tillegg man har bremseproblemer da bremsevæsken kokte var ikke stemningen høy i bilen. De fortsatte allikevel til service og fikk reparert. Ole reduserte på venstrebremsingen og da hjalp det litt utover dagen. Det endte jo til slutt med en 12.plass totalt og en sterk andreplass i klassen.

I høyrestolen til Caspersen fant vi som vanlig *Kjell Pettersen* med deres Subaru Impreza. Denne gangen ble det fullført løp med 15.plass totalt og en sterk tredjeplass i klassen.

Nok en gang solid kjøring med sin Volvo 240 av Nyhus og *Anders Wangen*. Med sterke konkurrenter i den harde klasse 10 lå de hele tiden blant de beste og endte til slutt på en sterk fjerdeplass i klassen og 18.plass totalt.

Alt fungerte egentlig veldig bra for *Bernt Kollevold* i sin Mitsubishi Lancer Evo9. Tempoet var bra, notelesingen fungerte og bilen var i topp stand. Kjøremessig skulle de egentlig endt på fjerdeplass totalt og klasseseier, men da man sjekket 5 min for tidlig inn på en TK ble det dessverre for dem også tilleggstid med 5 minutter. Denne tilleggstiden førte dem ned på en 21.plass totalt og fjerdeplass i klassen.

Tempoet til *Kenneth Johnsrød* har vært stigende i vinter og det fungerte også meget bra fra start på Sørlandet. De mistet bremsene på ss2 og tape litt på det, men etter ss4 lå de på en sterk femteplass totalt. På den lange ss5 gjentok bremseproblemene seg og denne gang tok det skikkelig fyr. Begge bakbremsene har antakelig ikke fått nok kjøling. Flammer brant av alle pakninger i calipperne på hans Ford Fiesta R5 og smeltet også ventilene til bakdekkene. Dette medførte så klart brutt løp for han og *Dyre Erling Fredriksen*.

Fortkjører er *Stian Høfsengen* og allerede på ss1 lå han og *Marie Hofsløkken* blant de beste i klasse 13 med sin Mitsubishi Lancer Evo6. Men på ss2 så viser bruttlisten at det dessverre ble en avkjøring og brutt løp. Alt ok med Stian og Marie og vi får håpe det gikk greit med bilen også.

Kristian Næss hadde tatt turen til sørlandet med sin Subaru Impreza. Allerede på ss2 fikk de av uvisse årsaker et stort tidstap, men fortsatte løpet videre. På ss7 står Kristian og *Kenneth Myhre* på bruttlisten av tekniske årsaker.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 12/2019

Nå er sommersesongen endelig skikkelig i gang og det betyr også mer å rapportere om. Oppfordrer dere alle til å sende inn en liten rapport fra løpene slik at vi har litt å dele med alle andre.

FUNKSJONÆRHJELP:

-Aurskog-Høland rally går 1 .juni. Gi tilbakemelding på post@abmo.no

-Sprintrally Revetal , 31.august. Husk denne datoen!!! Dette er vårt eget arrangement. Da trenger vi hjelp av de fleste!

-Rally Tron, 7.september

Vi har fått en henvendelse om vi har mulighet til å hjelpe til med noen hovedfunksjonæroppgaver til dette nystartede løpet. Dette gjelder blant annet viktige poster som Ass. Løpsleder, løpssekretær, sikkerhetssjef, teknisk kontroll, serviceplass, utregnersjef, deltakerkontakt, presseansvarlig etc. I tillegg kan det være aktuelt at man kan stille som TK-ansvarlige for en fartsetappe. Er det noen som føler for å hjelpe til her så kan man kontakte John Magne Lunaas (jmlunaas@gmail.com) eller Bjørn Gulbrandsen (bjogulbr@online.no)

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Torsdag kveld i forrige uke var det Challengeløp igjen. Hokksundsprinten hadde et bra startfelt for kun å være et kveldsløp.

Stein Hardeng hadde tatt med seg sin bedre halvdel og stilte i debutantklassen med sin VW 1303 S. Det endte med en femteplass i klassen og en 12.plass totalt.

Helt fra Bjørnevatn i Finnmark hadde *Hans Bednarczyk* og *Bengt Vidar Rydeng* reist for å stille til start i sin debut i Challenge. Med en leid Saab V4 virket det som de hadde det moro da de

prøvde å takle kart og klokke for første gang i et billøp. De endte på en syvendeplass i klassen og en 14.plass totalt. Vi gleder oss til neste gang dere tar den lange turen for å kjøre.

RALLYCROSS:

På Basserudåsen på Kongsberg gikk Vårløpet av stabelen. I den minste rallycrossklassen som blir kalt NRC var både *Julie Taje* og *Kim Grytdal* på startstreken. I finalen på søndag var det Julie med sin Ford Focus som tok siste stikk og seieren. Kim hadde problemer med en Opel Astra som kokte, men tok andreplassen

RALLY:

Det var ventet stor spenning til starten i det historiske EM-rallyet Vltava Rally i Tsjekkia. Dette fordi *Birger Gundersen* denne gang skulle prøve seg i en BMW M3 fra Vink Motorsport. Dessverre så fikk han og *Pål Iversen* store tekniske problemer med bilen allerede på ss1. De fullførte prøven, men brøt rett etter. De fikk heller ikke restartet dagen etter og vi får håpe de kommer sterkere tilbake senere i sesongen.

RALLY:

Denne helgen var det *Mads Østberg* sin andre WRC-start da Rally Argentina stod på planen. Til tross for vanskelige forhold og en punktering hadde de full kontroll på både WRC2 Pro-klassen og resten av R5-bilene. Med sin Citroën C3 R5 kjørte de inn til en sterk niendeplass totalt og en solid klasseseier.

BAKKELØP:

Mange fra Asker og Bærum Motorsport var påmeldt i bakkeløps-NM i Hunderfossen ved Lillehammer.

Klasse 5:

På grunn av motorras med sin BMW M3 under test rett før påske stilte *Jarle Lippert* til start med sin «andrebil», en BMW Compact. Det endte med en 13.plass første dagen og en 11.plass på søndag.

Kristoffer Hegle stilte til start i sin Volvo 240, det ble en 18.plass på lørdag og en 19.plass på søndag.

I en lånt bil stilte *Kristoffer Bekkemellem* til start i en Ford Fiesta R2, tidene rakk til en 19.plass på lørdag, men på søndag avanserte han til en 15.plass.

I samme team fant vi *Thea Frydenberg* i en Ford Fiesta ST. Meg bekjent har hun kjørt litt juniorbilmcross, men nå stilte hun til start i en Ford Fiesta ST for første gang i et bakkeløp. Fin progresjon hadde Thea gjennom hele helgen med 24.plass på lørdag og 21.plass på søndag.

Klasse 6:

Med en lånt Ford Fiesta WRC var *Anders Grøndal* storfavoritt til å ta hjem seieren i største klassen. Han innfridde med bestetid begge dagene og kunne med dette krone seg for sitt 15 NM gull i bilsport. Vi gratulerer!

Ikke langt bak fulgte *Kenneth Johnsrød* begge dagene. To andre plasser med sin Ford Fiesta R5 lover bra for rallykjøringen allerede nå på Sørland førstkommende helg.

En annen som også fikk fin trening før neste helg var *Arnt Gustav Olsen*. Med sin Ford Fiesta R5 var han tidsmessig rett bak tredje plassen begge dagene, men måtte ta del i den «sure» fjerdeplassen begge dagene.

Mvh

Preben Berg

Sportsnytt 11/2019

Da er sommersesongen virkelig i gang. Sist helg var det også et par førere som fikk smake litt asfalt under hjulene i konkurranse. Etter påsken så braker det virkelig løs! Vi gleder oss! God Påske!

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport har allerede blitt forespurt om hjelp til to rally på vårsesongen og ønsker tilbakemelding fra dere om man kan stille. Vi vil da ha ansvaret for TK start og mål på en fartsetappe.

-Aurskog-Høland rally går 1 .juni. Gi tilbakemelding på post@abmo.no

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler. Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent. Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping. Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT.

GO-KART:

Det er alltid utfordringer i bilsport og det fikk teamet til *Niklas Eker Abrahamsen* merke da de sesongdebuterte i Sydsvenske kartcupen nå i helgen. På siste treningspasset på fredag knakk bakakslen på karten til Niklas tvert av og det som skulle vært en fredag for støtteapparatet hans på lørdag ble en dag med intens skruing. Men etter masse skruing var de klare til første treningspasset i Malmø søndag formiddag. Allerede før treningspass nummer to ville ikke motoren starte. De måtte da stå over dette for å få skiftet motor. Niklas kjørte inn til sjetteplass i prefinalen og fikk da 12 startspor i finalen. I finalen mot de beste svenske førerne pluss noen finner og dansker imponerte Niklas og kjørte seg inn til en sterk åttendeplass.

RACING:

Denne helgen var *Marcus Påverud* endelig i gang med sin Mercedes AMG GT4. Sammen med sin nye tyske teamkollega var de på Monzabanen i Italia for å kjøre første runde i European GT4-serien. På lørdag kjørte de inn til 10.plass totalt og fjerdeplass i klassen sin. I regnet på søndag imponerte de enda mer. Marcus overtok bilen på en syvendeplass og klarte å kjøre seg opp to plasser til en total femteplass og en sterk klasseseier!

RALLY:

Helt på andre siden av kloden fant vi *Mads Østberg*. I år som i fjor var han invitert til å kjøre International Otago Classic rally på New Zealand. I fjor ble det brutt løp, men i år fikk Mads bevist at han kan ratte eldre bakhjulsdrevet Ford Escort også. I klassen sin tok han raskt en ledelse og ledet med over minuttet etter første dag. Tempoet fortsatte høyt og stabilt også andre dagen, de vant 11 av 15 fartsetapper i klassen og vant klassen med nesten to minutter. Totalt i løpet endte de på en syvendeplass.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 11/2019

Da er sommersesongen virkelig i gang. Sist helg var det også et par førere som fikk smake litt asfalt under hjulene i konkurranse. Etter påsken så braker det virkelig løs! Vi gleder oss! God Påske!

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport har allerede blitt forespurt om hjelp til to rally på vårsesongen og ønsker tilbakemelding fra dere om man kan stille. Vi vil da ha ansvaret for TK start og mål på en fartsetappe.

–Aurskog-Høland rally går 1 .juni. Gi tilbakemelding på post@abmo.no

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler. Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent. Det har mye å si for en motorsportklubb som oss.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping. Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg “tilknytt”. Du kan nå som helst bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT.

GO-KART:

Det er alltid utfordringer i bilsport og det fikk teamet til *Niklas Eker Abrahamsen* merke da de sesongdebuterte i Sydsvenske kartcupen nå i helgen. På siste treningspasset på fredag knakk bakakslen på karten til Niklas tvert av og det som skulle vært en fridag for støtteapparatet hans på lørdag ble en dag med intens skruing. Men etter masse skruing var de klare til første treningspasset i Malmö søndag formiddag. Allerede før treningspass nummer to ville ikke motoren starte. De måtte da stå over dette for å få skiftet motor. Niklas kjørte inn til sjetteplass i prefinalen og fikk da 12 startspor i finalen. I finalen mot de beste svenske førerne pluss noen finner og dansker imponerte Niklas og kjørte seg inn til en sterk åttendeplass.

RACING:

Denne helgen var *Marcus Påverud* endelig i gang med sin Mercedes AMG GT4. Sammen med sin nye tyske teamkollega var de på Monzabanen i Italia for å kjøre første runde i European

GT4-serien. På lørdag kjørte de inn til 10.plass totalt og fjerdeplass i klassen sin. I regnet på søndag imponerte de enda mer. Marcus overtok bilen på en syvendeplass og klarte å kjøre seg opp to plasser til en total femteplass og en sterk klasseseier!

RALLY:

Helt på andre siden av kloden fant vi *Mads Østberg*. I år som i fjor var han invitert til å kjøre International Otago Classic rally på New Zealand. I fjor ble det brutt løp, men i år fikk Mads bevist at han kan ratte eldre bakhjulsdrevet Ford Escort også. I klassen sin tok han raskt en ledelse og ledet med over minuttet etter første dag. Tempoet fortsatte høyt og stabilt også andre dagen, de vant 11 av 15 fartsetapper i klassen og vant klassen med nesten to minutter. Totalt i løpet endte de på en syvendeplass.

Mvh Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 10/2019

Hei

Denne helgen var det endelig en del av våre medlemmer som satt i en løpsbil igjen. Det var både Challenge og Rally som ble arrangert og nå nærmer det seg også veldig raskt til for eksempel både racing , rallycross og bilcross er i gang igjen. Vi gleder oss!

NYE MEDLEMMER:

Vi får jevnt og trutt noen nye medlemmer i Asker og Bærum Motorsport og det er alltid hyggelig, men den siste måneden må det nevnes at vi har fått to medlemmer som er bosatt på Bjørnevatn i Finnmark. Hans Bednarczyk og Bengt Vidar Ryeng skal debutere i Challenge i et løp på Østlandet nå i nærmeste fremtid. De tar den lange turen nedover og leier en bil til dette løpet. Vi ønsker våre to langveisfarende velkommen i klubben og lykke til i debuten !

ABMO TALENTUTVIKLING:

Les mer om Asker og Bærum Motorsport sin talentutvikling

<https://abmo.no/asker-og-baerum-motorsport-coaching/>

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYRAID:

Ikke så ofte vi rapporterer fra ørkenrally. Men siden *Ola Fløene* nå har startet med en ny karriere ved siden av normal rally så er det moro å rapportere om dette også. Forrige uke var han i Marokko og kjørte Merzouga Rally, et løp som gikk i ørkenen. Sammen med sin fører så stilte de i en klasse for åpne biler og til tross for at de kjørte bensintom en dag og satt fast i sanddynene en annen dag kjørte de seg inn til en sterk andreplass totalt og seier i klassen med en Can-Am Maverick.

CHALLENGE:

Denne helgen hadde *Anders Grøttum* og *Jørn Grøttum* dratt til Skåneområdet i sørsverige for å kjøre Simrishamnsmixen. Det startet allerede på fredag kveld med etapper i stummende mørke. En tredje plass totalt var fasiten før natthvilen. På lørdag ventet seks nye etapper og litt småstrul gjorde at brødrene med sin Opel Kadett GT/E endte på fjerdeplass.

CHALLENGE:

Litt lenger sørover hadde *Aasmund Kleve* tatt med seg sin Volvo 142. Sammen med Oddvar Moland kjørte de Coppa'Europa med start i Maastricht i Nederland. Et løp over tre dager der de var innom både Belgia, Frankrike, Luxembourg og Tyskland i tillegg til Nederland. I Coppa Super som var klassen de kjørte i endte de på en 18.plass.

RALLY:

Årets grussesong startet med Vårsleppet ved Lista. Et lite sprintrally med seks fartsetapper. *Kenneth Johnsrød* hadde tatt turen sørover med sin Ford Fiesta R5 og sammen med *Dyre Erling Fredriksen* i høyrestolen kjempet de om førsteplassen totalt i hele løpet. De tok en etappeseier på ss3 og etter ss5 var de 4.9 sekunder bak lederen. På ss6 som var siste etappen traff de dessverre en stein som førte til punktering og tidstap. De sørget allikevel for en andreplass totalt og den samme plasseringen i klassen.

Litt kortere reisevei var det for mandalitten *Arnt Gustav Olsen*. Med sin Ford Fiesta R5 var han tidlig i løpet kun noen tideler fra andreplassen, men det ble noe mer tidstap på ss3 og han havnet til slutt på en meget bra tredje plass totalt.

Kjell Pettersen hadde denne gang havnet i en ungdomsbil hos Lyseng. Det er en krevende jobb da co-driver må bytte plass på transporten og kjøre bilen mellom fartsetappene. Dette fordi førerne i denne klassen kun er 16 eller 17 år. Moro var det å se at det gikk fort og med sin Renault Clio ble det klasseseier og en sterk 16.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 9/2019

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Forrige helg deltok *Aasmund Kleve* i et løp han aldri har startet i før. Horneland Rally med base i Nederland var et 24-timers Challengeløp på ca. 1000 km. Det ble en krevende orientering for han og Oddvar Moland på landsbygda i hele fire land da man var innom både Nederland, Belgia, Tyskland og Luxembourg. Det var første gang det var et norsk team med i dette løpet så selv om det norske teamet er erfarne Challengeutøvere var dette helt nytt for

dem. I løpet av de 24-timene var det kun to ganger de hadde pauser og de var kun på en halv time hver. I tillegg hadde de fire bensinfyllinger på hver 10 minutter. Utenom dette kjørte de i ett og da det i tillegg stort sett regnet dette døgnet så ble det et meget krevende løp. Begge to var helt utslitt da de kom i mål med sin Volvo 142 på en respektabel 15.plass blant de 32 som startet i klassen.

RALLY:

Selv om det er foreløpig lite løp her hjemme så er det mer enn nok i utlandet. Langt ute i Atlanterhavet, nærmere bestemt på den portugisiske øygruppen Azorene gikk årets første EM-rally. I en Peugeot 208 R2 var *Veronica Engan* kartleser for britiske Catie Munnings. Dessverre så ble det et løp med mye problemer. Det startet allerede med en punktering på ss7 på fredagen. De fikk skiftet dette dekket med det reservedekket de hadde, men da de også punkterte på ss8 så hadde de ikke flere dekk å ta av. Med ytterligere to prøver igjen var det liten vits å fortsette så de måtte bryte denne dagen. De fortsatte dagen etter med superrally-reglementet, men allerede på ss12 så ble det en liten avkjøring der de havnet på siden og bilen var ikke kjørbare videre. Med dette brutt løp i EM-åpningen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 8/2019

En spennende motorsportshelg er over med både løp i inn- og utland.

Dessverre så har mildværet ødelagt en del og det har også ført til Numedalsrally har avlyst NM-runden førstkommende helg. Det vil si at vintersesongen brått nesten er avsluttet og at de fleste venter på grus og asfalt. Snart så blir det litt mer grener enn rally og challenge som gjester spalten vår.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport avholder sitt årsmøte i Sandvika onsdag 27.mars.

Årsmøteinnkalling ligger på hjemmesiden og på FB siden til klubben.

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Vi må fremdeles mase da det fremdeles er noen som er påmeldt i løp for klubben som ikke har betalt sin medlemskontingent. Dette håper vi er en forglemmelse og at det blir gjort så fort som mulig. Man har ikke lov å starte i løp uten å ha godkjent og betalt medlemskontingent.

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser. Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi

beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post. 450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år)

Håper så mange som mulig betaler sin kontingent så fort som mulig selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/ støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

INVITASJON VÅRSAMLING:

NBF har invitert til vårsamling for alle fra 12 år og eldre.

Invitasjon vedlagt.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY

Det største denne helgen var så klart Rally Sweden/Norway.



For andre gang denne sesongen var *Ola Fløene* i høyrestolen til svenske Tidemand. Det startet litt seigt for den svensk/norske duoen som hadde litt problemer med bilen og mye understyring på den første loopen på fredag. Men allerede på siste halvdel fredag økte tempoet i deres Ford Fiesta WRC. De fant et bra tempo som de lå på resten av helgen, gjorde ingen feil og endte på en åttendeplass totalt.



I den nye WRC2 Pro-klassen var *Mads Østberg* en av favorittene med sin Citroën C3 R5. Til tross for gode tider hele helgen var ikke Mads helt fornøyd med oppsett på bil. Det er en uprøvd bil på snø og is og derfor en del å jobbe med. De brukte helgen da til å teste, men det gikk såpass fort at de likegodt vant den nye klassen og fikk verdifulle poeng i mesterskapet. Totalt endte de på 11.plass.



I en Skoda Fabia R5 fant vi *Veronica Engan* som loste Brynildsen i de norske og svenske skogene. Tidene for dette paret var hele tiden litt bak de beste. Dette skyldtes blant annet at de hadde et oppsett som ikke passet det milde været. Det meldes inn før start og kan ikke endres dramatisk under løpet. Allikevel satte de gode tider og endte på sjetteplass i WRC2 og tok en 16.plass totalt.

RALLY:



I Rally Sweden/Norway Historic åpnet *Petter Fausko* med en total sjetteplass på første fartsetappen. Det ble dessverre en avkjøring for han og *Leif Arne Neset* senere i løpet der publikum fikk dem ut av snøbrøya igjen, men dessverre med litt tidstap. Tidene var litt mer ujevne utover og de endte med sin Opel Kadett GSi på en femteplass i klassen og en 12.plass totalt.

RALLY:

Her hjemme var det flere som tok turen til Flesbergsprinten på lørdag.



Kenneth Johnsrød ønsker så mange mil som mulig i sin Ford Fiesta R5 og stilte til start med sin forlovede *Silje Westervik* høyresetet. Debuten hennes ga skikkelige resultater, de vant alle fire etappene og tok totalseieren. Vi gratulerer!



Fort gikk det også med *Ole K Gislerud*. Sammen med *Rita Kristensen* fungerte alt perfekt og de tok klasseseieren med sin Mitsubishi Lancer Evo9 og en fjerdeplass totalt. Vi gratulerer!



Endelig ble det fullført løp på *Jarle Lippert* i sin nye BMW E36 Compact. Sammen med sin datter *Malin Lippert* vant de tre av fire etapper i klassen noe som var mer enn nok til å ta klasseseieren og en niendeplass totalt. Vi gratulerer!



Nok en start på den lille hissige gule Suzuki'n til *Knut Harald Henriksen*. Sammen med *Torbjørn Bekkeland* som debuterte som kartleser i et ordinært rally kjørte de inn til tre etappeseire og seier i klassen. Totalt ble det 20.plass. Vi gratulerer!



Etter takingen på Smådølsprinten var *Terje Hakkim* klar igjen med sin fine Saab 99 EMS. Ifølge han selv så gikk det ikke så fort, men han og *Henrik H Pettersen* kjørte inn til en åttendeplass i klassen og en 29.plass totalt.



På bruttlisten var det dessverre også et par biler. *Per Alvin Alm* i sin Volvo 242 kjørte bra sammen med debutanten *Erik Taje* i høyrestolen, men etter ss3 måtte de dessverre gi opp og bryte på grunn av girkasseproblemer.



Jørgen Gaarud klinket til og tok etappeseieren i klassen på ss1 og ledet klassen etter ss2 med sin Nissan Micra, men tekniske årsaker førte til brutt løp på ss3. (bilde fra Hadeland)

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 7/2019

Hei.

En litt roligere helg var det sist helg der mange sikkert brukte tiden til å skru på og teste sine klenodier for å få dem klare til neste løp. De eneste som var i aksjon rent konkurransemessig var Challengeutøverne.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport avholder sitt årsmøte i Sandvika onsdag 27.mars.
Årsmøteinnkalling er vedlagt.

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Vi må fremdeles mase da det fremdeles er noen som er påmeldt i løp for klubben som ikke har betalt sin medlemskontingent. Dette håper vi er en forglemmelse og at det blir gjort så fort som mulig. Man har ikke lov å starte i løp uten å ha godkjent og betalt medlemskontingent.

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser. Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post.

450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år)

Håper så mange som mulig betaler sin kontingent **så fort som mulig** selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/ støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

INVITASJON VÅRSAMLING:

NBF har invitert til vårsamling for alle fra 12 år og eldre. Invitasjon vedlagt i Facebook oppdateringen

RESULTATER/RAPPORT:

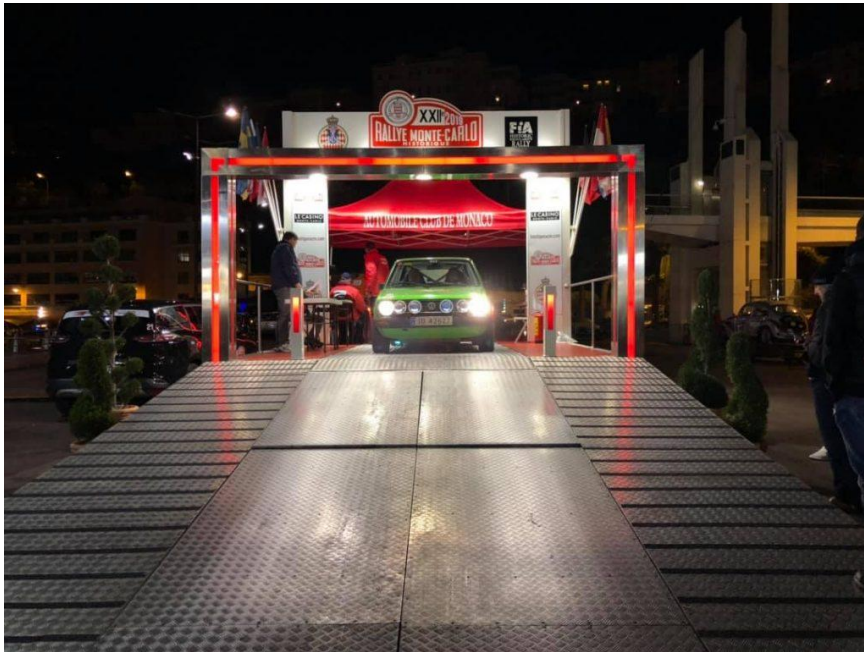
CHALLENGE:

Mange norske lag hadde tatt turen nedover Europa for å starte i Rally Monte-Carlo Historique.



Med årelang erfaring fant vi **Monty Karlan** i høyresetet til ikke ukjente Valter Jensen. I en Porsche 911 var resultatet litt under normalt på de to første etappene, men så kom

avansementet kraftig underveis og de endte på en sterk 12.plass totalt og en sjetteplass i klassen.



Radarparet **Kjetil Engan** og **Bjørn Lie** var helt oppe på en 19.plass litt over midtveis i løpet. De falt senere noen plasser nedover og endte på en meget sterk 25.plass totalt og en 16.plass i klassen.



Den som sitter mest i høyresetet av norske kartlesere må være **Leif Arne Neset**. Nå i en Porsche 911 sammen med Hotvedt. De lå et stykke ned i feltet, men avanserte kraftig den siste halvparten av løpet og endte på 55.plass totalt og en 33.plass i klassen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 6/2019

Ny løpshelg er over og det er fremdeles rally som er den dominerende grenen om vinteren.

Nå var det Rally Hadeland som stod på tapetet. Dette løpet inngikk ikke i funksjonærmesterskapet, men flere av våre medlemmer hjalp arrangøren med både administrative oppgaver og som vakter ute i løypa.

Tusen takk til alle som stilte opp!

KJELL SELVIK.

Vårt medlem Kjell Selvik gikk bort 9.desember 2018. Han har vært medlem i tidligere NAF Motorsport Asker og Bærum Jr. og nå de to siste årene i Asker og Bærum Motorsport. Vi har mottatt en takk fra familien som de ønsket ble formidlet til medlemmene i klubben:

«Tusen takk for all deltakelse og blomster ved Kjells bortgang. Mvh Unn, Espen og Andreas»

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport avholder sitt årsmøte i Sandvika onsdag 27.mars. Årsmøteinnkalling er vedlagt.

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Det er fremdeles noen som er påmeldt i løp for klubben som ikke har betalt sin medlemskontingent. Dette håper vi er en forglemmelse og at det blir gjort så fort som mulig. Man har ikke lov å starte i løp uten å ha godkjent og betalt medlemskontingent. I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser.

Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post.

450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år)

Håper så mange som mulig betaler sin kontingent **så fort som mulig** selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

FUNKSJONÆRHJELP:

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under **Rally Sweden** med TK eller veivakter under VM-løpet. Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 15.februar som er dagen da løpet går i Norge. Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger: Tlf: 93429938 / Mail: pgaa71@gmail.com

RESULTATER/OPPDATERINGER:

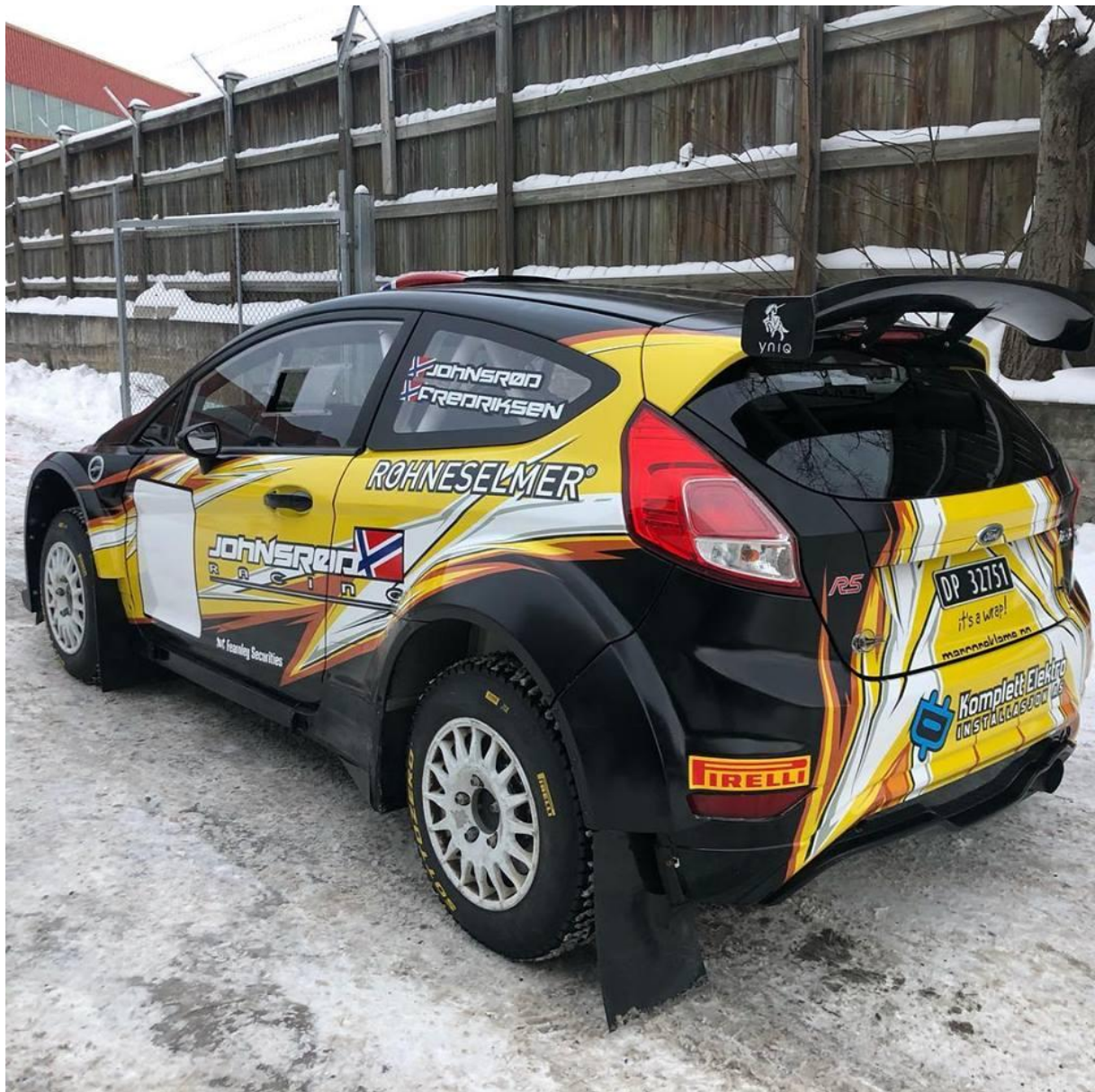
RALLY:



Det var knyttet mye oppmerksomhet rundt **Mads Østberg** sin start på Hadeland i en Citroën C3 R5. Bilen generelt har minimalt med snøtesting og dette var et løp kun for å teste foran Rally Sweden/Norway litt senere i februar. På grunn av snøværet og at Mads var bil nummer to på veien ble det en del snøbrøyting denne lørdagen. Allikevel plasserte de seg helt oppe på alle etappene og vant likegodt den siste farts-etappen. Totalt endte de på en andreplass i det tøffe startfeltet.



I dette løpet fant vi **Veronica Engan** i en Skoda Fabia R5. Sammen med Brynildsen hadde de et meget bra tempo, vant tre fartsetapper og ledet Rally Hadeland totalt etter ss4. Dessverre så ble det en liten miss på ss5 som førte til en snurring. De tapte såpass med tid på dette at de falt ned til en fjerdeplass totalt.



Med nytt friskt design på sin Ford Fiesta R5 var **Kenneth Johnsrød** klar til Hadeland. Dessverre så fikk han tidlig problemer med varmetrådene i frontruta på førersiden og hadde minimalt med sikt fra starten av. På ss2 heftet han og **Dyre Erling Fredriksen** i innersvingen i en sving og ble dratt ut av veien. Der satt de godt, men iherdige tilskuere fikk de på veien igjen. Det ble dessverre et tidstop på ca. 3 minutter og topplassingene var kjørt. Allikevel satte de et par meget gode tider senere i løpet og endte på en åttendeplass totalt og i klassen.



En fortkjører som vi dessverre ser så alt for sjelden er **Stian Hafsen**. Etter min personlige mening et rattalent av de sjeldne som burde fått muligheten til å prøve seg i større klasser. Denne gangen hadde han med seg **Marie Hofsløkken** i høyresetet og satte knalltider allerede fra ss1 med sin Mitsubishi Lancer Evo6. De tok teten i klasse 13 og med fire bestetider i klassen ble det til slutt en solid klasseseier og en 10.plass totalt. Vi gratulerer!



Det ble litt stang ut for **Anders Grøndal** denne helgen. I og for seg bra tider på de tre første prøvene, men et par små snurringer førte til noe tidstap. Etter dette så begynte motoren virkelig å fuske og bilen stoppet helt inne på ss5. De fikk etter hvert start på bilen igjen og

fullførte de to siste prøvene på et vis. Det ble et stort tidstup og de endte på 10.plass i klassen og 12.plass totalt.



Bernt Kollevold var på plass med sin Mitsubishi Lancer Evo9. I en hard klasse ble det denne gangen en fjerdeplass i klassen og en 16.plass totalt.



En som virkelig har fått et høyere tempo er **Christoffer Pedersen**. Med sin Subaru Impreza Sti var han mye nærmere de andre i klassen hele dagen enn tidligere løp. Sammen med **Morten**

Høgberg så overtok de ledelsen i klassen på ss5, holdt denne til mål og ble klassevinnere. Totalt ble det en 17.plass. Vi gratulerer!



En som trives på snø er mandalitten **Arnt Gustav Olsen**. Med egen kokk i servicebilen er tingene på stell. Med sin Ford Fiesta R5 ble det bedre tider for hver etappe, men på ss5 var

han av veien et par ganger og tapte såpass med tid at han falt ned noen plasseringer på listene. Det ble til slutt en 11.plass i klassen og en 19.plass totalt.



Et nytt fullført løp ble det på **Kjell Pettersen** i høyresetet til Caspersen. Det ble en dag der de stort sett plasserte seg midt på resultatlisten i klassen på alle etappene. Etter fornuftig kjøring ble det til slutt en femteplass i klassen og nummer 21 totalt.



Av litt ukjente årsaker var det litt blandete resultater denne gangen på **Benjamin Ward**. Sammen med **Simen N Hagen** og en fint dekorert Ford Fiesta R2 var de på noen etapper og luktet på etappetidene til de beste i klassen men på andre etapper var de en del lengre bak. Det endte til slutt på en fjerde plass i klassen og 34. plass totalt.



Med konkurranse av et par raske ungdomskjørere som i år deltar i samme klasse skulle **Kristoffer Bekkemellem** matche tidene til ungdommene i sin Ford Fiesta ST. En av konkurrentene forsvant og det ble til slutt en andreplass i klassen og 40.plass totalt.



Det er alltid moro å se at det gror i norsk rallysport. Denne gangen var det **Alexander Conradi** som var påmeldt i debutantklassen. Det viktigste her er å fullføre løpet for å få kvalifisert seg til C-lisens. Fullførte gjorde Alexander og sammen med **Fredrik Kirkeby** kjørte de sin Nissan Almera GTi inn til andreplass i klassen og en 44.plass totalt.



For første gang på lang tid var det hele tre biler påmeldt i klasse 12 og litt konkurranse for **Jørgen Gaarudi** sin Nissan Micra. Det startet bra med bestetid i klassen på ss1, men allerede på ss2 ble det problemer og et stort tidstap førte de langt ned på resultatlisten.

Utover løpet ble det satt gode tider og det ble til slutt klasseseier, men det store tidstapet på ss2 førte til en totalplassering på 48.plass. Gratulerer med klasseseier!

Så var det som alltid noen som dessverre måtte bryte.



På ss1 var det noe som ikke helt stemte med bilen til **Runar Pedersen**. På ss2 ble det dessverre en avkjøring og masse snømåking for han og **Stine Marie Klemetsdal**. Etter en svett halvtime med spadene kom de seg videre med sin Subaru Impreza Sti, men med overskredet maxtid måtte de dessverre bryte.



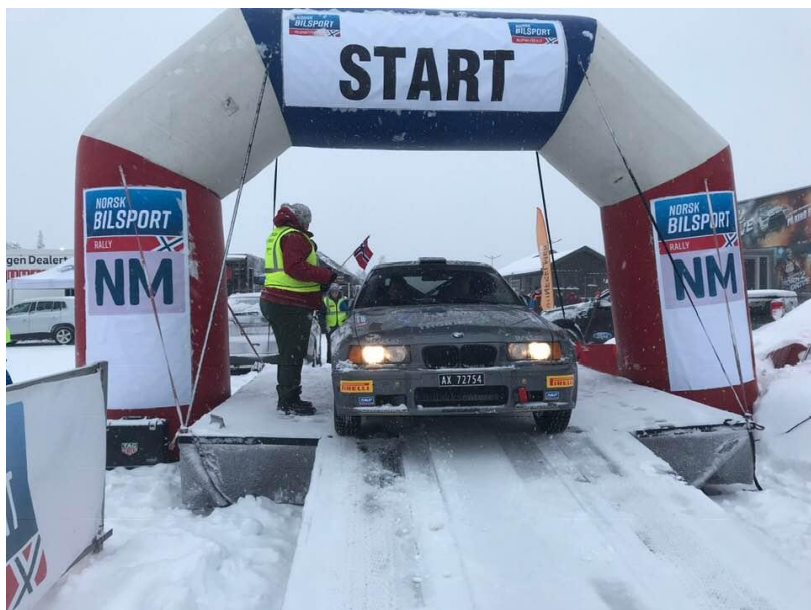
På bruttskjema endte også denne gangen **Kristoffer Hegle**. Det var fine tider i starten med sin fine Volvo 240 , men tidene ble etter hvert litt svakere og etter ss5 så står han og **Vegard Hegle** på bruttlisten med tekniske årsaker som grunn.



Den fine Opel Kadett GSi til **Petter Fausko** var klar igjen etter problemer på Sigdal. Nå holdt bilen bra helt til en ødelagt dynamo satte en stopp for løpet etter ss5.



Etter rulling i Sigdal har det vært mye jobb for **Ole K Gislerud** på sin Mitsubishi Lancer Evo9. Problemene dukket dessverre opp på ss1 da dashbordet løsnet. **Rita Kristensen** måtte gjøre en heltemodig innsats da hun fikk lagt beinet sitt opp for å holde dashbordet fast samtidig som hun skulle holde notebok og lese. De kom seg helskinnet til mål på etappen, men på ss2 startet flere problemer. En førerfeil i en 3venstre førte til en liten tur i brøyta. De kom seg fort videre, men mye snø i grillen førte til masse dugg på frontruta og i en hårnål like etter så ikke Ole veien og det bar av veien. Snømåkingen tok nærmere en time og da ble maxtiden brukt opp og dessverre brutt løp.



Jarle Lippert gjorde sin andre start i sin BMW E36 Compact. Dessverre så ble det det en avkjøring på ss2 og mye bruk av spader. Bilen ville ikke helt være med etter dette og de brøt løpet .



Fort går det for **Anders Wangen** om dagen. I høyresetet i Nyhus sin Volvo 240 lå de på andreplass i klassen etter ss3, men bruttlisten informerer om at det ble avkjøring på ss4 og da var det bare å levere inn tidsboken.



I sitt aller første løp for klubben ble det dessverre brutt løp for **Per Alvin Alm**. Det startet bra med en 9.plass i klassen på ss1, men så ble løpet frosset på grunn av politibil/funksjonærbil som hadde kjørt seg skikkelig fast på ss2. Per Alvin kom seg etter hvert igjennom ss2 på en grei måte, men på grunn av ventingen før ss2 hadde de rett og slett ikke nok bensin på sin Volvo 242 og gikk tom på transporten etter etappen. Skikkelig surt og Per Alvin melder om større tank til neste løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 5/2019

Nok en gang må vi takke vårt funksjonærteam i Asker og Bærum Motorsport med bra jobb under Rally Finnskog der vi hadde ansvaret for TK start/mål på ss1/4 Varaldskogen.

En stor takk til: **Per Arnt Nilssen, Julie Taje, Willum Kjeserud, Maria Taje, Paul Heyerdahl, Anne G Johnsen, Per Martin S Høie, Pernille Hodnungseth, Einar Korneliussen, Rita Taje, Petter Stenseng, Morten Taje, Jan Inge Dagestad og Kim Grytdal.**

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Det er fremdeles noen som er påmeldt i løp for klubben som ikke har betalt sin medlemskontingent.

Dette håper vi er en forglemmelse og at det blir gjort så fort som mulig. Man har ikke lov å starte i løp uten å ha godkjent og betalt medlemskontingent.

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser.

Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi beskjed til post@abmo.no

så sender vi det ut pr. post.

450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år)

Håper så mange som mulig betaler sin kontingent **så fort som mulig** selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

FUNKSJONÆRHJELP:

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under **Rally Sweden** med TK eller veivakter under VM-løpet.

Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 15.februar som er dagen da løpet går i Norge.

Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger:

Tlf: 93429938

Mail: pgaa71@gmail.com

Vi har også fått spørsmål om noen kan hjelpe til under **Rally Hadeland** 2.februar

Hvis man har mulighet å hjelpe til her så tar man kontakt med Jan Erik Thaulow:

Tlf: 468 14 200

Mail: jet@hebb.no

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Norges mest rutinerte co-driver **Ola Fløene** har vært borte fra rally i noen måneder, men denne helgen var han tilbake i WRC-sirkuset sammen med svenske Tidemand i Rallye Monte-Carlo.

Med en meget potent Ford Fiesta WRC fra M-Sport hadde de ingen forventninger utenom å bli godt kjent med bilen før Rally Sweden/Norway. De lå på en 10.plass totalt da de kom litt feil inn i en sving på ss6, inne i snøen lå det en tung stein som de traff med hjulet og resultatet var en knekt styrearm og brutt løp for dagen.

De restartet dagen etter , fikk masse erfaring med bilen og kjørte til slutt inn til en åttendeplass i klassen og en 20.plass totalt.

RALLY:

Rally Finnskog hadde dessverre et relativt tynt startfelt i år med kun 39 biler til start og seks av disse bilene hadde besetning fra Asker og Bærum Motorsport.

Det som dessverre er trist er at alle disse seks bilene brøt rallyet og dermed fikk heller ingen poeng i klubbmesterskapet i dette løpet.

Det åpnet bra for **Runar Pedersen** der han og **Stine Marie Klemetsdal** i sin Subaru Impreza Sti lå på en fjerdeplass totalt etter ss3. Dramatikken kom brått inne på ss4 da plutselig boltene til rattet løsnet. Runar ble sittende uten kontroll med rattet og bilen dro av veien og rullet.

Det gikk bra med begge to og vi håper bilen ellers ikke fikk noen store skader slik at de er klare til Hadeland til helgen.

Fort gikk det med **Anders Wangen**. Med klasseseier på fire av de fem første etappene i deres Volvo 240 var de i klasseledelse og en total fjerdeplass før siste ss6. Her ble det dessverre brutt løp av ukjente årsaker.

En annen Volvo 240 med **Kristoffer Hegle** bak spakene fikk problemer allerede på ss1. Her overskred de makstiden og selv om de kjørte både ss2 og ss3 så ble det brutt løp på grunn av dette.

Brutt løp ble det også på **Marie Hofsløkken**. Denne gangen som co-driver i en Nissan Almera GTi.

De lå på fjerdeplass i klassen, men en liten avkjøring på ss3 der de satt seg fast gjorde at det var bare å levere tidsskjemaet og bryte.

Lenger denne gangen kom **Espen Ruud** med sin fine Ford Escort RS2000. Tempoet økte på utover løpet og de lå på en fin andreplass i klassen etter ss4. Dessverre så ble det stopp halvveis inne på ss5 da vannpumpa røyk.

Det er alltid hyggelig å se at det er rekruttering i rallysporten. I debutantklassen denne gang stilte **Joachim Eriksen** og **Markus Johansen** i en VW Golf GTi. De kom seg fint gjennom de første etappene, men på ss3 overskred de makstiden og da ble det dessverre brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 4/2019

Her kommer årets fjerde Sportsnytt med noen ord om våre deltakere i Sigdalsrally.

Ønsker også takke alle våre funksjonærer i klubben som hjalp til med TK start/mål på ss5 Finnerud, service/regulering og andre oppgaver under løpet.

Følgende skal ha stor takk: Per Arnt Nilssen, Morten Taje, Jan Høvik, Rita Taje, Paul Heyerdahl, Anne Grethe Johnsen, Caroline Sommer Korneliussen, Jan Inge Dagestad, Einar Korneliussen, Julie Taje, Kim Grytdal, Lars Faale, Petter Stenseng, Per Martin S Høie, Vidar Holum, Maria Taje, Jan Eyolf Brustad, Pernille Hodnungseth, Willum Kjeserud, John-Erik Nilsen, Simen Nordheim Berg, Lars Faale, Tom Stensrud og Preben Berg

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Det er fremdeles noen som er påmeldt i løp for klubben som ikke har betalt sin medlemskontingent. Dette håper vi er en forglemmelse og at det blir gjort så fort som mulig. Man har ikke lov å starte i løp uten å ha godkjent og betalt medlemskontingent.

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser. Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi

beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post. 450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år)

Håper så mange som mulig betaler sin kontingent **så fort som mulig** selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/ støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

FUNKSJONÆRHJELP:

26.januar har klubben TK-ansvar for en etappe(Varaldskogen) under **Rally Finnskog**. Her trenger vi også funksjonærer og håper på mange påmeldinger her også. Meld dere til post@abmo.no Trenger noen flere.

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under **Rally Sweden** med TK eller veivakter under VM-løpet. Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 15.februar da løpet går i Norge. Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger: Tlf: 93429938 Mail: pgaa71@gmail.com

Vi har nå også fått spørsmål om noen kan hjelpe til under **Rally Hadeland** 2.februar Hvis man har mulighet å hjelpe til her så tar man kontakt med Jan Erik Thaulow: Tlf: 468 14 200 Mail: jet@hebb.no

RESULTATER/OPPDATERING:

RALLY:



Anders Grøndal kjørte sitt første NM-løp for sesongen med ny kartleser i høyresetet. Med sin Ford Fiesta R5 hadde de stabile tider og la seg raskt på en fjerdeplass totalt med margin både oppover og nedover på totallisten. Noe understyring hadde de på et par etapper, men ellers fungerte bilen prikkfritt. En fjerdeplass i både klasse og totalt ga viktige NM-poeng i sesongåpningen.



Spennende start var det for **Kenneth Johnsrød**. Hans aller første NM-løp i sin nye Ford Fiesta R5. Sammen med **Eirik Borge** fant han fort et bra tempo, men mener selv han har litt for mye Lancer-følelse i kroppen til at han får utnyttet R5 'en maksimalt ennå. Allikevel kjørte de inn til en sterk femteplass i både klasse og totalt. Nå tar Eirik en liten pause fra høyrestolen resten av sesongen da han skal bli tobarnspappa i februar. Vi gratulerer på forhånd!



Til tross for at **Bernt Kollevold** i sin Mitsubishi Lancer Evo9 ledet klassen fra start til mål laget han litt spenning på ss7 da han slapp til en av konkurrentene litt nærmere seg og kun hadde en ledelse på 12 sekunder før siste. Men da viste Bernt at dette var dagen hans, satte en kanontid og han og **Veronica Engan** tok klasseseier og en 12.plass totalt.

En som var skikkelig klar for å ratte igjen var Mandalsekspressen **Arnt Gustav Olsen**. Han var storfornøyd med dagen og mente han aldri hadde kjørt så fort på snø noen gang. I sin Ford Fiesta R5 lå de på tiendeplass totalt etter ss6, men en dårlig tid på ss7 ødela litt og de falt ned til 13.plass totalt og en tiendeplass i klassen.



Pål Iversen hoppet inn i høyresetet til en gammel ringrev som kjørte Johnsrød sin ex-Mitsubishi Lancer Evo9. En punktering på ss2 ødela mye og ga et stort tidstap, men de beviste også at tempoet er inne og tok et par etappeseire i klassen. De endte på en fjerdeplass i klassen og en 20.plass totalt.



I høyresetet på en Subaru Impreza satt **Kjell Pettersen**. De åpnet sterkt og hadde blant annet en solid klasseseier på ss3, men resultatene ellers i løpet var litt opp og ned. De endte allikevel på en femteplass og en 21.plass totalt.

For **Runar Pedersen** ble det noen trøblete timer under Sigdalsrally. Han og **Stine Marie Klemetsdal** åpnet forsiktig på ss1 og fikk allerede på ss2 problemer med intercomen. Tidvis fikk de fikset det, men på ss4 og ss5 kjørte de helt uten intercom og erfarte hvordan det var. På neste service brukte de lang tid på å fikse problemet og fikk også tildelt tilleggstid på grunn av dette. Allikevel ble det andreplass i klassen og en 22.plass totalt.



Med sin lille illsinte Suzuki Ignis S1600 er det alltid moro å se **Knut Harald Henriksen**. Han var alene i klassen og hadde derfor ingen problemer å vinne denne og endte på en 38.plass totalt.

Bruttlisten ble lang denne gangen, Asker og Bærum Motorsport hadde 16 biler på den endelige startlisten, men dessverre så brøt halvparten denne gangen.



Førstemann ut var **Mads Østberg**, i en lånt Subaru Impreza Sti skulle han ha litt kjøretrening før WRC2 pro-sesongen starter. Dessverre så kom han ikke til ss1 engang da en bensinlekkasje inne i bilen gjorde at han måtte bryte.

Mange løp i en Ford Fiesta R5 har **Roger Eilertsen** på baken, men denne gang som co-driver for Larsen. De fikk en bra tid på ss1, men allerede da begynte bilen å krangle og clutchproblemer gjorde at de brøt Sigdalsrally før ss2.

Litt lenger kom **Petter Fausko**. I sin Opel Kadett GSi kom han og **Leif Arne Neset** godt i gang og lå midt i feltet etter ss3, men på ss4 fikk de problemer med motoren. De kom seg til mål på ss4, men brøt rett etter prøven, antakelig med motorras.

En som virkelig har markert seg hittil i sesongen **Ole K Gislerud**. Men denne gangen stemte det ikke fra start for han og **Rita Kristensen** i deres Mitsubishi Lancer Evo9. Det ble en del tilbud på ss1 og på ss2 bar det av veien slik at de tapte ca 3 minutter på dette. Med dette tidstapet var det vanskelig å hente inn dette, men de fant flyten på de to siste etappene og kjørte bra helt til de på aller siste prøve(ss8) kom for fort inn i en høyresving, kom ut av veien og la bilen på taket. Ingen store materielle skader, men brutt løp.



Moro var det å se at fortkjøreren **Stian Hafsen** hadde tatt frem sin fine Mitsubishi Lancer Evo6. Dessverre så døde bare bilen ut på ss1. Han og **Marie Hofsløkken** fikk etter hvert start på bilen igjen og kjørte ss2, men de hadde da overskredet makstiden på ss1 og ble utelukket fra løpet.



Bra tempo er det blitt på **Torkjell Westheim** og hans bror **Steingrim Westheim**. Med sin Subaru Impreza lå de på en sterk femteplass i klassen etter ss3. På ss4 ble det dessverre en avkjøring der de er uheldige og treffer en stor og tung stein med venstrehjørnet av bilen. Det ble en del skader og brødrene frykter at vintersesongen er over. Vi får håpe de får det til og at vi ser dem så fort som mulig i løypa igjen.



Endelig ble det debut for **Jarle Lippert** i hans nye BMW E36 Compact. Bilen er utrolig fin og det var en nytelse å se den i skogen. Dessverre så ble det brutt løp for han og **Ronny Christensen** på ss6 av ukjente årsaker.

Kristian Næss var på start med sin Subaru Impreza, men han følte seg dårlig denne dagen og etter ss3 og inn til service var han såpass dårlig at han og **Kenneth Myhre** valgte å bryte på grunn av medisinske årsaker. Kristian dro rett til Ringerike sykehus for å ta en sjekk av kroppen. Vi får håpe at formen er kommet seg nå slik at vi raskt ser dem i rallyskogen igjen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 3/2019

Oversender årets tredje Sportsnytt med en liten oppdatering fra blant annet Vinter Challenge sist helg. Et løp som vi i Asker og Bærum Motorsport arrangerte. Benytter også muligheten til å takke alle funksjonærer som var med for å hjelpe til for å dette arrangement i havn. TUSEN TAKK alle sammen!

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

Vi har allerede sett at det er noen som er påmeldt for klubben som ikke har betalt sin medlemskontingent. Dette håper vi er en forglemmelse og at det blir gjort så fort som mulig. Man har ikke lov å starte i løp uten å ha godkjent og betalt medlemskontingent.

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser. Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post.

450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år) Håper så mange som mulig betaler sin kontingent så fort som mulig selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

FUNKSJONÆRHJELP:

19.januar skal klubben ha TK-ansvar for en etappe(Finnerud) under Sigdalsrally. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren. Meld dere til post@abmo.no Her er vi nå godt belagt.

26.januar har klubben TK-ansvar for en etappe(Varaldskogen) under Rally Finnskog. Her trenger vi også funksjonærer og håper på mange påmeldinger her også. Meld dere til post@abmo.no Trenger noen flere.

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet. Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 15.februar da løpet går i Norge. Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger: Tlf: 93429938 Mail: pgaa71@gmail.com

Vi har nå også fått spørsmål om noen kan hjelpe til under Rally Hadeland 2.februar Hvis man har mulighet å hjelpe til her så tar man kontakt med Jan Erik Thaulow: Tlf: 468 14 200 / Mail: jet@hebb.no

MARKEDSUNDERSØKELSE:

Klubben ønsker å stille dere medlemmer noen ulike spørsmål om hva klubben kan gjøre for å bli bedre for dere medlemmer. Håper at så mange som mulig går inn på linken og setter av 5 minutter til dette. (se bort fra et par skrivefeil i undersøkelsen)

Link til markedsundersøkelse:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeJuEnmT85ivnGmi4yVaabjjvaTcvsDJ1n6_VjHXrlc87hvHg/viewform

<https://goo.gl/forms/GqaJ6jvG8hMrNUE83>

RESULTATER/OPPDATERING:

RACING:



Det ble en tjuvstart på racingsesongen da *Marcus Påverud* denne helgen var i De Forente Arabiske Emirater for å kjøre 24-timers løpet i Dubai. I Leipert Motorsport sin Lamborghini Huracan Super Trofeo delte Marcus kjørejobben med fire andre, men Marcus var yngstemann i gjengen. Han gjorde jobben sin langt over forventet og fikk også beskjed fra teamet at han kjørte for fort. Etter sitt tredje nattpass lørdag morgen hadde Marcus opparbeidet en ledelse på fire runder til nærmeste konkurrent. De andre sjåførene kunne da konsentrere seg om å plasseringen resten av løpet. Av totalt 75 biler tok de en solid klasseseier og endte på en sterk 14.plass totalt. Vi gratulerer!!

CHALLENGE:



Premiebord



Asker og Bærum Motorsport arrangerte i helgen Vinter Challenge med base på Hokksund. Et vellykket løp der *Anders Grøttum* og *Jørn Grøttum* ble beste lag fra klubben på totallisten. Ryktene sier at de overså et par bokstaver underveis og hadde nok kommet høyere opp utenom dette. I sin Opel Ascona A endte de på femteplass i klassen og på syvende totalt.



Raskeste mann på ferdighetsprøvene med sin VW Golf GTi var *Kjetil Engan*. Sammen med sin co-driver kjørte de inn til fjerdeplass i klassen og en 12.plass totalt.



Med debut for Asker og Bærum Motorsport plasserte *Robert Bergsvenkerud* seg høyt opp i sin klasse. Med sin Peugeot 308 cc kjørte han og co-driver inn til en fin andreplass i klassen og en 24.plass totalt.



En annen debutant for klubben var *Thomas Benediktsen*. I høyresetet i en Isuzu D-Max hadde de en fin lørdag og endte på sjetteplass i klassen og 29.plass totalt.



Dessverre så er det noen som ender på bruttlisten. Denne gangen var *Steinar Jortun* som av ukjente årsaker måtte parkere sin Porsche 944 og bryte.

Sportsnytt 2/2019

Oversender årets andre Sportsnytt med en liten oppdatering fra Smådølsprinten sist helg.

-Ellers arrangerer Asker og Bærum Motorsport årets Vinter Challenge nå førstkommende lørdag med base på Hokksund(Langebru). Håper mange har anledning å ta turen for å se på.

-Moro er det også at Racingsesongen tar en liten tjuvstart på sesongen da Marcus Påverud skal kjøre et 24-timers løp i varme Dubai denne helgen.

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser.

Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post. 450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år) Håper så mange som mulig betaler sin kontingent **så fort som mulig** selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

FUNKSJONÆRHJELP:

Også i år blir det funksjonærmesterskap. Allerede 12.januar arrangerer Asker og Bærum Motorsport **Vinterchallenge** med base på Hokksund. Funksjonærer som kan hjelpe til bes ta kontakt på post@abmo.no

19.januar skal klubben ha TK-ansvar for en etappe(Finnerud) under **Sigdalsrally**. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren. Meld dere til post@abmo.no

26.januar har klubben TK-ansvar for en etappe(Varaldskogen) under **Rally Finnskog**. Her trenger vi også funksjonærer og håper på mange påmeldinger her også. Meld dere til post@abmo.no

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet. Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 15.februar da løpet går i Norge. Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger: Tlf: 93429938 / Mail: pgaa71@gmail.com

RESULTATER/OPPDATERING:

RALLY:



Med ny co-driver for året stilte **Anders Grøndal** til start i Smådølsprinten med sin Ford Fiesta R5. Sprinten var en etappe som gikk tre ganger og til tross for en liten hindring så ble det bestetid på både ss1 og ss2. Ss3 ble strøket. Vi gratulerer med totalseier!



Sesongens andre løp i sin Ford Fiesta R5 ble det på **Kenneth Johnsrød**. For anledningen var det **Dyre E Fredriksen** som loset Kenneth gjennom skogen i Numedal. Det startet litt seigt på ss1, men de kom sterkt tilbake på ss2 og endte på andreplass totalt og andreplass i klassen.



Tredjeplass totalt på ss1 åpnet **Ole K Gislerud** med. Tempoet er virkelig kommet i hans Mitsubishi Lancer Evo9. Han og **Rita Kristensen** kjørte inn til klasseseier og en sterk fjerdeplass totalt. Vi gratulerer!



Åpnet bra gjorde også **Torkjell Westheim**. Fjerdeplass totalt på ss1 ble det på han og broren **Steingrim Westheim** sin Subaru Impreza. Dessverre ble tiden ikke like bra på ss2, men andreplass i klassen og en syvendeplass totalt skal brødrene se seg fornøyd med i årets sesongdebut.



Lørdagens mest uheldige var nok **Svein Petter Silseth** og **Ole Andresen**. Med sin fine Toyota Starlet gikk det meget bra på de to første etappene og ledet klassen med god margin. På ss3 gikk det bra helt til de kom litt ut av sporet og ut i løssnøen på et raskt parti. Akkurat her stod det en deltakerbil som hadde stått der siden ss1. Etter hva ryktene sier traff de denne bilen med fronten og rullet forlengs og ble liggende på taket. Begge to ble kjørt til sykehus for sjekk og etter forholdene så gikk det bra, men dessverre et brudd i ryggen på Ole og en veldig

mørbanket Svein P er det vi er blitt fortalt. Vi ønsker dem god bedring og velkommen tilbake i rallyløypa så fort som mulig.



Kristoffer Hegle hadde tatt turen oppover Numedalen sammen med **Vegard Hegle**. I sin fine Volvo 240 kjørte de inn til 10.plass i klassen og en 24.plass totalt.



Beste tid i veteranklassen på ss1 åpnet **Leif Arne Neset** og hans fører med. Men litt dårligere tid på ss2 med deres Ford Escort RS1600 endte det til slutt på en tredjeplass i klassen og 28.plass totalt.

Dessverre så ble det et kort løp for **Terje Hakkim**. Med sin fine Saab 99 bar det av veien med en rulling allerede på ss1. Han og **Knut Strandbråten** endte på taket i snøen og det gikk både bra med dem begge og relativt små skader på bilen er vi blitt fortalt.

Nytt forsøk på start for **Espen Ruud** i sin fine Ford Escort MK1. Dessverre så oppstod det et motorproblem på ss1 og brutt løp så altfor tidlig.



I sin lille hissige Nissan Micra åpnet **Jørgen Gaarud** med bestetid i klassen på ss1, men det ble dessverre stopp på ss2 med tekniske problemer og brutt løp.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 1/2019

GODT NYTT MOTORSPORTSÅR!!

Oversender årets første Sportsnytt. Foreløpig er det kun rally som er i gang, men om ikke lenge så er også Challengesesongen igang. Andre grener starter gjerne sin sesong når snøen og isen forsvinner.

MEDLEMSKONTINGENT 2019:

I appen cardskipper er det nå sendt ut medlemskort og betalingsinfo. for 2019 for alle som har mailadresser. Hvis man ønsker å få tilsendt medlemskort og giro på «gamlemåten» så gi beskjed til post@abmo.no så sender vi det ut pr. post. 450,- for 2019 (250,- hvis man er under 18 år)

Håper så mange som mulig betaler sin kontingent så fort som mulig selv om man ikke starter sesongen før senere i år eller er funksjonær/støttemedlem. Det er klubbens viktigste inntektskilde og vi er avhengig av denne kontingenten for driften av klubben.

FUNKSJONÆRHJELP:

Også i år blir det funksjonærmesterskap. Allerede 12.januar arrangerer Asker og Bærum Motorsport Vinterchallengemed base på Hokksund. Funksjonærer som kan hjelpe til bes ta kontakt på post@abmo.no

19.januar skal klubben ha TK-ansvar for en etappe under Sigdalsrally. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren. Meld dere til post@abmo.no

26.januar har klubben TK-ansvar for en etappe under Rally Finnskog. Her trenger vi også funksjonærer og håper på mange påmeldinger her også. Meld dere til post@abmo.no

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet. Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 15.februar da løpet går i Norge. Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger: Tlf: 93429938 Mail: pgaa71@gmail.com

RESULTATER/OPPDATERING

RALLY:



Johnsrød / Borge

Ny satsing fra *Kenneth Johnsrød* i år. I ex-Selmer sin Ford Fiesta R5 har han og *Eirik Borge* tatt steget opp til den øverste klassen i Norge. Etter kun noen få testrunder før Romjulsrally var det meste nytt for gutta. De startet litt rolig på ss1, men etter service økte de tempoet noe. Til tross for en liten avkjøring på ss4 og en snurring med litt rygging på ss5 kjørte de inn til en tredjeplass totalt. En meget bra R5-debut!

Nok en solid gjennomføring ble det fra *Runar Pedersen* i sin Subaru Impreza Sti. Litt bak vinneren i klassen, men en solid annenplass i klassen på han og *Stine M Klemetsdal*. Totalt ble det en sjetteplass.



Gislerud / Kristensen

Først vil vi si velkommen i klubben til *Ole Kristoffer Gislerud* og hans codriver *Rita Kristensen*. De startet i Romjulsrally for andre klubber, men det hadde med lisensen for 2018 å gjøre. Fra og med første løp i 2019 er de påmeldt for Asker og Bærum Motorsport. Siden Romjulsrally inngår i klubbmesterskapet for 2019 får de allikevel poeng. Etter seks fartsetapper vant likegodt denne ekvipasjen klassen og endte på 11.plass totalt med sin nye Mitsubishi Lancer Evo9. Vi gratulerer og gleder oss til å følge dere videre i sesongen.



Wangen

Anders Wangen fikk et fantastisk bra løp i høyrestolen i en Volvo 240 denne lørdagen. Fra og med ss2 ledet de sin klasse, holdt denne ledelsen og innkasserte likegodt klasseseier i den tøffe klasse 10. Totalt en sterk 14.plass. Vi gratulerer!!



Pedersen / Klemetsdal og Pedersen /

Fredriksen

Familien Pedersen satser denne gangen med ytterligere en bil da *Christoffer Pedersen* også stilte til start i en Subaru Impreza Sti. Når man i tillegg har den rutinerte *Dyre Erling Fredriksen* ved sin side så kan dette bli moro. Christoffer kjørte fornuftig mot langt mer rutinerte førere i denne klassen og endte til slutt på en fin femteplass i klassen og en 16.plass totalt.



Ward / Frydenberg

Et lite skifte av co-driver denne helgen ble det for *Benjamin Ward*. Da var det hyggelig at *Thea Frydenberg* hadde mulighet til å bli med i hans Ford Fiesta R2. Benjamin er blitt en habil sjåfør nå og endte på en meget bra andreplass i klassen og en 29.plass totalt.



Hofsløkken

Marie Hofsløkken var co-driver i en Nissan Almera GTi. Det gikk fort denne lørdagen til tross for at det var første vinterløpet for sjåføren. En fjerdeplass i klassen og en 32.plass totalt ble fasiten for teamet.



Møller

Med sin fine Mitsubishi Lancer Evo4 stilte *Rolf Møller* til start på Elverum. De ble noe hindret av biler som sperret pga avkjøringer inne på etappene, men kjørte allikevel inn til en sterk andreplass i klassen og en 37.plass totalt.



Bekkemellem

Kristoffer Bekkemellem har byttet bil siden sesongen i fjor. Na er han tilbake i en Ford Fiesta ST. Som eneste bil i klassen kom de til mål til en soleklar klasseseier og en 40.plass totalt.

I «veteranklassen» fant vi *Leif Arne Neset* i høyrestolen i en Ford Escort RS1600. Det var lite å gjøre med svensken som vant, men en sterk andreplass i klassen og en 43.plass totalt ble det på ekvipasjen.

Med en potent Ford Escort RS1800 var *Ole Andresen* co-driver. De kjørte inn til åttende plass i klassen og en 48.plass totalt.

I en ex-Per Eklund Saab V4 var *Joachim Eriksen* co-driver , men tekniske problemer allerede på ss1 førte til brutt løp.

Nok en gang ble det brutt løp for co-driver *Kjell Pettersen* i Subaru Impreza. Denne gangen ledet de klasse 13 etter ss3 , men de måtte dessverre bryte på ss4 pga tekniske problemer.

Etter ss3 lå *Knut Harald Henriksen* helt oppe på en 28.plass totalt i sin lille Suzuki Ignis s1600, men tekniske problemer på ss4 førte dessverre til brutt løp.

Kristoffer Hegle og bror *Vegard Hegle* stilte til start med sin fine Volvo 240. De lå på en åttendeplass i klassen etter ss5, men på den aller siste ss6 bar det av veien. På bruttlisten står det teknisk, men bilen lå godt ute i snøen, men det så ut som bilen var lite skadet.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport