

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT -

Sportsnytt 2020

Sportsnytt 29- 17/12/2020

Julen nærmer seg og annerledesåret 2020 ebber snart ut. Det har vært et krevende pandemiår for bilsporten med flere utsettelse og avlysninger av løp. Det har vært vanskelig for utøverne, men også veldig vanskelig for arrangører som har hatt strenge krav fra myndighetene hengende over seg.

Vi i Asker og Bærum Motorsport måtte pga. pandemien dessverre avlyse vårt Jubileumsrallyshow i Slemmestad som skulle vært i mai.

Allikevel har klubben klart å få gjennomført og arrangert Vinterchallenge 2020 i januar og Stifinner'n 2020 i oktober.

Slik det ser ut nå så ser det veldig positivt ut for Vinter Challenge 2021 som går 9.januar. Alle tillatelser er i orden.

Det er enormt mye arbeid for å planlegge disse løpene og få de gjennomført og vil med det takke alle som bidrar på sin fritid for at andre skal få kjørt løp.

Med dette så ønsker vi alle medlemmer en riktig god jul og et godt nytt motorsportsår!

PREMIEUTDELING:

4 dager igjen til premieutdeling!!! (se vedlegg)

Dessverre var vi nødt til å avlyse vårt årlige julebord/premieutdeling på Geilo i år på grunn av smittevern hensyn.

Veldig trist da det også er 50-års jubileum for klubben i år.

Det har blitt jobbet hardt for å få til et alternativ og det blir nå en digital TV/NETT-sending mandag 21. desember kl. 19 med premieutdeling (se vedlegg)

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjans vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Nå er det 2021 som står for tur og det braker løs allerede i januar.

-9.januar 2021, Vinter Challenge.

Vårt eget løp. Her trenger vi hjelp til mange funksjoner

Ta kontakt på post@abmo.no hvis du kan hjelpe.

-16.januar 2021, Sigdalsrally.

Vi skal som vanlig hjelpe arrangøren med ansvaret for TK start/mål på en etappe.

Gi tilbakemelding på post@abmo.no om du kan hjelpe.

Det er kun fire personer som har meldt seg, vi trenger mange flere!!

NYTT MEDLEMSREGISTER:

Vi er i ferd med å fase ut Cardskipper som drifter vårt medlemsregister digitalt.

Et nytt register skal implementeres rett før jul.

Mer info om dette vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY

Asker og Bærum Motorsport har fått en VERDENSMESTER!!

Sist helg stilte *Mads Østberg* til start i årets avsluttende WRC-løp Rally Monza i Italia.

For det første var det et nytt løp for de fleste og når det i tillegg var ekstremt krevende vær med regn, sludd og snø ble løpet veldig utfordrende.

Første dagen fikk ikke Mads den helt store følelsen med bilen og tok det litt rolig. Han lå

på tredjeplass i WRC-klassen, men ikke langt bak de to foran.

På andre dag som gikk oppe i fjellene ble det mer tempo i deres Citroën C3 R5.

Spesielt på slutten av dagen avanserte de kraftig, tok et par etappeseire og tok ledelsen

i klassen etter dag 2.

Siste dagen ble nervepirrende, men de holdt hodet kaldt på de krevende og sleipe

veiene og vant til slutt klassen med 25 sekunder.

Med dette kunne Mads Østberg utropes som verdensmester i WRC2-klassen!

Hele Asker og Bærum Motorsport gratulerer!!!

SIM-RACING:

Undertegnende vet at fler fra klubben deltok i et løp sist søndag, men har ikke mottatt noen resultater så har dessverre ikke noe å melde.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 28- 03/12/2020

Hei igjen.

Da det er lite motorsportsaktivitet før jul og dermed også få resultater å rapportere om.

Sist helg var det NBF sin digitale prisutdeling der flere av våre medlemmer ble nevnt for å ha tatt en premie i NM eller andre mesterskap i ulike grener.

Vi gratulerer alle som mottok eller skal motta en pris.

Må også gratulere både Niklas E Abrahamsen og Marius S Hansen som begge kom til finalen i Bilsporttalentet.

Selv om ingen av dem vant så har de virkelig markert seg som to store talenter og vi ønsker dem begge lykke til i 2021.

Asker og Bærum Motorsport skal arrangere Vinter Challenge allerede 9.januar og klubben er godt i gang med forberedelsene.

Vil allerede nå takke alle som er involvert i dette og som bruker av sin egen fritid i lang tid før selve arrangementet

for at andre skal få kjørt løp.

PREMIEUTDELING:

Dessverre var vi nødt til å avlyse vårt årlige julebord/premieutdeling på Geilo i år på grunn av smittevernhensyn.

Veldig trist da det også er 50-års jubileum for klubben i år.

Vi jobber med å få til en digital TV-sending med premieutdeling (se vedlegg)

Mer om nærmere dato vil bli informert om senere.

MOTORSPORTSPOTT 2020:

2020 har vært et spesielt år for klubben hvor vi har måttet avlyse en rekke arrangementer.

Etter lockdown i vår trodde vi aktivitetene skulle ta seg opp i høst, med der tok vi feil slik vi nå opplever andre bølge.

Og hva vi kan spå om første halvår 2021 er vanskelig enten med eller uten vaksine.

Vi skulle gjennomført flere jubileumsarrangementer i vårt 50 år men slik blir det ikke, til tross for det har vi forsøkt på å holde

gjula i gang.

Med bakgrunn i dette planlegger vi en helt spesiell premieutdeling (se vedlegg), hvor vi også vil dele ut klubbmesterskap, stipend, grasrotpris

og hederspris som vanlig. Det vi derimot utsetter å dele ut i år er motorsportspott. Det er flere årsaker til dette, aktivitetsnivå, alle løp har ikke vært åpne for alle nasjonalt og internasjonalt. En del har også utelatt å betale medlemskontingent parallelt med at med at flere har unnlatt å løse lisens.

Men fortvil ikke, vi fortsetter tradisjonen i 2021 / 2022, Vi har i de foregående år delt ut betydelige midler til våre aktive og den tradisjonen skal vi fortsette.

Vi ønsker alle medlemmer god jul og godt nytt år.

Hilsen styret

Asker og Bærum Motorsport

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjans vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Nå er det 2021 som står for tur og det braker løs allerede i januar.

-9.januar 2021, Vinter Challenge.

Vårt eget løp. Her trenger vi hjelp til mange funksjoner

Ta kontakt på post@abmo.no hvis du kan hjelpe.

-16.januar 2021, Sigdalsrally.

Vi skal som vanlig hjelpe arrangøren med ansvaret for TK start/mål på en etappe.

Gi tilbakemelding på post@abmo.no om du kan hjelpe.

Det er kun fire personer som har meldt seg, vi trenger mange flere!!

NYTT MEDLEMSREGISTER:

Vi er i ferd med å fase ut Cardskipper som drifter vårt medlemsregister digitalt.

Et nytt register skal implementeres rett før jul.

Mer info om dette vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Sist helg ble EM løpet Rally Islas Canarias kjørt. Det spanske asfaltrallyet var årets siste EM-løp i en heller brokete EM-sesong i rally med mange avlysninger og flyttinger av løp pga. koronapandemien.

På plass på Gran Canaria var *Veronica Engan* som var co-driver for unge Ola Nore.

Det startet ikke superbra med feil dekkvalg på de våte asfaltveiene. I tillegg til en liten avkjøring som stuket deres Renault Clio RSR litt så lå de litt bak allerede etter ss1.

Etter første dag lå de på syvendeplass i klassen.

På søndag gikk det mye bedre. De norske holdt seg på veien og fullførte løpet inn til en meget sterk tredjeplass totalt i klassen. Nok en pallplassering i EM!

DIRT RALLY:

Asker og Bærum Motorsport har i år arrangert fem virtuelle rallysprinter på Dirt Rally.

Sist helg gikk Snøfreser'n Revival og flere av våre medlemmer var med i løpene.

I løpet med forhjulstrekk var det lenge jevnt mellom tre av våre men til slutt var det

Kim Ellseth som plasserte seg høyest på en 8.plass. *Kim Grytdal* kjørte inn til 9.plass

mens *Simen Nordheim Berg* som hadde store problemer endte på en 13.plass.

Veteranen *Preben Berg* endte til slutt på 16.plass.

På lørdagen var det løp med bakhjulstrekk. *Simen Nordheim Berg* fikk det ikke helt til å klaffe her heller, men endte til slutt på en respektabel 6.plass. *Preben Berg* endte på en 10.plass. *Kim Grytdal* kjørte meget bra og lå på en sterk 5.plass etter ss4, men på ss5 ble det avkjøring og dessverre brutt løp.

Kim Ellseth kjørte også bra, men på ss3 forvant han også ut av veien og brutt løp.

Siste dag var med R5-biler. *Simen* og *Kim* x2 åpnet ss1 med kun 5 sekunders forskjell på ss1.

Etter dette så var det *Simen Nordheim Berg* som klarte å holde seg best i feltet, han endte til slutt på en 6.plass. *Kim Ellseth* var lenge bra med i feltet, fikk noen problemer midtveis og endte til slutt på en 13.plass. *Preben Berg* som antakelig er blant de eldste i denne bilspillkjøringen endte på en 14.plass etter flere snurringer og en liten avkjøring.

Kim Grytdal som virkelig har fått opp tempoet den siste tiden lå helt oppe på en 8.plass, men også i dette løpet ble det avkjøring på ss5 og brutt løp.

Mvh *Preben Berg* Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 27- 13/11/2020

En ny uke er over og til tross for koronapandemi, nedstenging, smittevern osv. er det fremdeles noen som får kjørt løp.

Sesongen er i utgangspunktet over, men noen grener er fremdeles i gang. Lengder ned følger en liten rapport fra dette løpet.

Undertegnede ønsker ellers tilbakemeldinger fra løp man kjører, dette gjelder også virtuelle løp som også er blitt en stor motorsportsidrett i disse tider. Send info til post@abmo.no

PREMIEUTDELING:

Dessverre var vi nødt til å avlyse vårt årlige julebord/premieutdeling på Geilo i år på grunn av smittevern hensyn.

Veldig trist da det også er 50-års jubileum for klubben i år.

Vi jobber med å få til en alternativ måte å få delt ut premier.

Dette vil bli informert om i nærmeste fremtid.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva

noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinnersjansje vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Nå er det 2021 som står for tur og det braker løs allerede i januar.

-9.januar 2021, Vinter Challenge.

Vårt eget løp. Her trenger vi hjelp til mange funksjoner

Ta kontakt på post@abmo.no hvis du kan hjelpe.

-16.januar 2021, Sigdalsrally.

Vi skal som vanlig hjelpe arrangøren med ansvaret for TK start/mål på en etappe.

Gi tilbakemelding på post@abmo.no om du kan hjelpe.

NYTT MEDLEMSREGISTER:

Vi er i ferd med å fase ut Cardskipper som drifter vårt medlemsregister digitalt.

Et nytt register skal implementeres rett før jul.

Mer info om dette vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Det var veldig moro å se *Veronica Engan* i nok et løp i utlandet.

Sammen med unggutten Ola Nore Jr. var det EM-løpet Rally Ungarn som ble kjørt

forrige helg.

I en Renault Clio RSR ble det en imponerende helg for den norske duoen.

De ble dessverre rødflagget på superspesialen ss1 og fikk en dårlig stipulert tid der, men allerede på første ordentlige dag satte de tider som var helt i toppen blant tohjulstrekkene. De lå på tredjeplass ikke langt bak de to beste. Dessverre så ble det punktering og problemer med intercomen på slutten av dagen og litt tidstap pga dette.

Den siste dagen imponerte de på nytt og tok også en etappeseier i klassen. På de siste etappene roet de ned tempoet litt for å komme til mål og skaffe erfaring.

Til slutt ble det en tredjeplass i juniorklassen og fjerde beste tohjulstrekker totalt.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 26- 06/11/2020

Etter et par uker uten noen form for rapportering så var det litt liv igjen denne helgen.

Det roer seg ned nå frem mot jul og derfor blir det nok bare noen få Sportsnytt igjen nå den nærmeste tiden.

Vi håper at 2021-sesongen blir et år uten for mye innvirkning av vår usynlige fiende koronaen slik at alle deltakere, arrangører og publikum kan delta på bilsportsarrangementer slik det var før.

Vi får alle ta våre forholdsregler slik at dette usynlige problemet blir borte:

PREMIEUTDELING:

Dessverre var vi nødt til å avlyse vårt årlige julebord/premieutdeling på Geilo i år på grunn av smittevern hensyn.

Veldig trist da det også er 50-års jubileum for klubben i år.

Vi jobber med å få til en alternativ måte å få delt ut premier. Dette vil bli informert om i nærmeste fremtid.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 01. januar 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats.

Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker.

Og best av alt, din innsats, premie eller vinningsjans vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

FUNKSJONÆRHJELP:

Asker og Bærum Motorsport blir hele tiden forespurt om hjelp til andre løp.

Nå er det 2021 som står for tur og det braker løs allerede i januar.

-9.januar 2021, Vinter Challenge.

Vårt eget løp. Her trenger vi hjelp til mange funksjoner

Ta kontakt på post@abmo.no hvis du kan hjelpe.

-16.januar 2021, Sigdalsrally.

Vi skal som vanlig hjelpe arrangøren med ansvaret for TK start/mål på en etappe.

Gi tilbakemelding på post@abmo.no om du kan hjelpe.

NYTT MEDLEMSREGISTER:

Vi er i ferd med å fase ut Cardskipper som drifter vårt medlemsregister digitalt.

Et nytt register skal implementeres rett før jul.

Mer info om dette vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Et resultat som hadde blitt uteglemt for et par uker siden. *Stian Dagestad* kjørte Neglespretten

på Vendkvern på Hamar 10.oktober.

I første omgang lå han på andreplass da en clutchwire røyk og dessverre brutt løp.

I andre omgang kjørte han inn til tredjeplass mens i tredje omgang ble det for mange førerfeil

I følge han selv og endte langt bak. Dessverre ingen finale denne gang.

CHALLENGE:

Årets siste Challengeløp Hokksundsprinten gikk av stabelen torsdag kveld forrige uke.

Aasmund Kleve hadde nok en gang fått med seg ringreven *Per O Nyborg* i høyrestolen i sin fine Mercedes 280. Som vanlig plasserte de seg i toppsjiktet og tok seieren i klassen

og en andreplass totalt.

Brødrene *Anders Grøttum* og *Jørn Grøttum* stilte denne gang til start i sin Opel Ascona A.

Etter en fin torsdagskveld endte det med tredjeplass i klassen og fjerdeplass totalt.

Palle Nielsen har vært hyppig på startstreken i 2020. Sammen med *Stein E Taugbøl* kjørte de inn

til tredjeplass i klassen og en 19.plass totalt i sin fine Peugeot 504 Coupe.

RALLY:

På kort varsel ble det arrangert løp på Bjerke travbane. Bjerkesprinten gikk av stabelen på

lørdag, men dessverre så ble det en del forsinkelser og rot med resultater.

I klasse1 som var forhjulstrekk rallyklasse var det tre deltakere fra klubben. *Marius Solberg Hansen*

stilte til start med sin Honda Civic og fikk høyst uoffisielt en tredjeplass.

Benjamin Ward hadde lurt med seg sin kone/samboer denne gangen. Det ble en fin runde på Bjerkebanen for begge to, men resultatet er uvisst.

Med sin fine orange Ford Escort MK2 var *Bjørn Lund* også på Bjerkebanen. Han fikk også kjørt en

runde, men resultatet for han er også uvisst.

I firehjulstrekkklassen hadde *Anders Grøndal* og *Molly Pettit Grøndal* fått barnevakt og stilte sammen i deres Ford Fiesta R5.

Det gikk veldig bra og det endte med seier.

DIRTRALLY/ABMO SPRINTCUP:

Sist helg ble det arrangert det nest siste løpet i klubbens egen virtuelle sprintrallycup.

Revetal revival ble kjørt og noen av klubbens medlemmer deltok.

Simen Nordheim Berg gjorde seg bemerket og tok en femteplass i både FWD og RWD.

I R5-klassen var det mange deltakere og ganske jevnt. Her ble det en 7.plass på Simen.

«Hobbyfører» på Dirt *Preben Berg* stilte også i alle løpene. Det ble 7.plass i både FWD og RWD og en 11.plass i R5.

Kim Grytdal stilte i R5-løpet og tok en 11.plass på ss1, men det bar av veien på ss2 og brutt løp.

En annen som også bare stilte til start i R5-løpet var *Kenneth Johnsen*. Han kjørte inn til 17.plass på ss1, men etter det ble det avkjøring og brutt løp på ss2.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 25- 16/10/2020

STIFINNER'N 2020:

Sist lørdag arrangerte Asker og Bærum Motorsport Challengeløpet Stifinner'n. Det er et arrangement som krever enormt med forarbeid for at det skal komme i havn. Det har vært en komitè som har jobbet iherdig for at dette jubileumsløpet skulle bli en suksess. Må TAKKE alle som i forkant av løpet har jobbet hundrevis av dugnadstimer og alle funksjonærer som hjalp til på selve løpsdagen. Uten alle dere hadde ikke dette løpet klart seg så bra som det gjorde. Tusen takk!!

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS:

Årets NRC-sesong ble avsluttet for våre medlemmer på Vendkvern på Hamar.

To heatseire og en annenplass ble oppstarten for *Tom A Grytdal*. Med sin Peugeot 206 hadde han med det beste startspor i finalen. Der måtte han gi fra seg en plass og kjørte inn til en sterk andre plass og en meget bra avslutning på sesongen.

Erik Taje slet med festet i første omgang, men kjørte inn til en heatseier senere på dagen og kvalifiserte seg til A-finalen. I finalen ble det en bomgiring og litt knuffing og han endte på en fjerdeplass med sin Ford Focus.

Det ble to heatseire og en annenplass også for *Kim Grytdal* i sin Opel Astra. I utgangspunktet

kvalifisert for A-finale, men juryen utelukket han før finalen etter en hendelse tidligere på dagen.

GOKART:

Moro å se at det var et gokart-løp igjen. På Kongsberg åpnet *Sebastian Grøndal-Eeles* med en femteplass i første omgang i Cadettiklassen. Etter dette ble det dessverre noen tekniske problemer med karten hans som medførte at han til slutt ble nummer 19.

Storebror *Thomas Grøndal-Eeles* som kjører i Miniklassen fikk ikke kjørt første omgang på grunn av en avkjøring i kvalifiseringskjøringen, han tok en åttendeplass i andre omgang, men måtte da starte i 17 startposisjon i finalen. Der kjørte han kjempesterkt og avanserte seg helt opp til en meget bra sjetteplass totalt.

RALLY:

Det ble en problematisk start i Rally Sardinia i Italia for *Mads Østberg*. Allerede etter noen få kilometer på ss1 mistet han firehjulstrekket på sin Citroën C3 R5 og måtte med det kjøre fire fartsetapper med kun bakhjulstrekk.

Etter dette så vant han 11 av de resterende 12 fartsetappene og tok mye innpå igjen, men tidstapet på de første etappene var så store at det ble en fjerdeplass i klassen og en 14.plass totalt.

CHALLENGE:

I klubbens eget løp Stifinner'n var det flere av våre medlemmer som deltok. I et ufyselig regnvær gjennom hele dagen var det rutinerte *Aasmund Kleve* som nok en gang var i tetsjiktet.

I sin Mercedes Benz 280 CE og med Moland i høyrestolen tok de andreplass både i klassen og på totallisten.

Utrolig moro var det å se *Kai Bråthen* bak rattet i et løp igjen. Det er noen år siden sist.

Den tidligere fortkjøreren i rally stilte til start med en VW 1300 og gjorde sine saker bra.

Det ble en femteplass i klassen og en 10.plass totalt.

I sin Porsche 912 kjørte *Svein P Silseth* og *Ole Andresen* bra. De endte på en fjerdeplass i sin klasse og en 11.plass totalt.

Nyinnmeldte *Christian Solberg* og *Veronica Engan* gjorde debut i Challenge denne lørdagen.

Med innlånt VW Golf GTi fra pappa Kjetil Engan gjorde de sine saker såpass bra at det endte med seier i debutantklassen og en sterk 13.plass totalt.

Palle Nielsen var på plass med sin fine Peugeot 504 V6 coupe. Sammen med *Stein Erik Taugbøl* ble det en andreplass i klassen og en 16.plass totalt.

I en fin Ford Cortina GT var *Harald Bye* på plass i høyresetet. Etter en lang og våt dag endte de på en sjetteplass i klassen og en 18.plass totalt.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 24- 09/10/2020

I helgen var det full rulle med både flere utøvere som deltok, men vårt TK-personell var også ute på Aurskog Høland Rally. Vi hjalp til med å betjene både start og mål på ss2/7 Fjeldsdalen.

Litt hektisk ble det for våre funksjonærer på ss2 pga en avkjøring på ss1 som medførte at løpsbilene kom i hulter og bulter inn til TK da noen hadde måttet kjøre alternativ rute og andre ikke. Mange stressede kartlesere var det , men dette ordnet seg og våre TK-poster løste dette på en utmerket måte.

Årets løp var jo midt i elgjakten og skogens konge viste seg oss også frem på TK-start på ss7.

Bare sekunder etter at siste bil hadde dratt av gårde skjønte elgen at «kysten var klar». En stor elg kom løpende over jordet , over veien og ut på jordet på andre siden. Dette var bare 40 meter etter startlinjen.

Hadde den kommet et halvt minutt tidligere ville den løpt rett i startnummer 901 som var siste løpsbil.

Selv om undertegnede bor i Oslo så ser jeg elg rett som det er siden jeg bor 15 meter fra skogen og markagrensa, men en såpass stor elg med ganske stort gevir er det lenge siden jeg har sett. En morsom opplevelse fra Aurskog-Høland rally 2020!!

Vil ellers takke alle våre funksjonærer som stilte opp på TK i litt surt høstvær denne lørdagen:

Morten Taje, Kim Grytdal, Rita Taje, Julie Taje, Anne Grethe Johnsen, Jan-Inge Dagestad, Caroline Sommer Korneliussen, Petter Stenseng, Willum Kjeserud, Einar Korneliussen, Vidar Sommer, Per Arnt Nilssen og Preben Berg.

ÅRSAVSLUTNING/PREMIETDELING/JULEBORD:

Vi hadde sett frem til 50-års jubileum med en storlagen årsavslutning på Geilo i desember. På grunn av store arrangørmessige utfordringer med tanke på avstand og smittevern med mellom 100 og 125 mennesker samlet fra klubben har vi dessverre sett oss nødt til å avlyse årets arrangement. Vi håper på forståelse for at dette ikke er gjennomførbart.

Det er utrolig trist å meddele dette i et jubileumsår, men håper på det sterkeste at vi i 2021 får et normalt år med mye bilsport og at vi får feiret 50+1 jubileum i desember!

Håper alle har mulighet til å bli med oss å feire neste år!

Når det gjelder klubbens klubbmesterskap og premieutdelinger 2020 er det foreløpig ikke tatt stilling til om det blir gjennomført i en annen form eller ikke i det hele tatt.

RESULTATER/RAPPORT.

CHALLENGE:

Høsten er virkelig i gang for Challengemiljøet. Denne helgen var det Vestfold Challenge med base i Sandefjord som stod på programmet.

Med sin fine Mercedes Benz 280 CE var det ingen som klarte å tukte *Aasmund Kleve* og makker

Moland denne gangen.

De kjørte inn til totalseier og seier i klassen.

På plass med sin VW Golf GTi var også *Kjetil Engan*. Med sin kone *Monica G Engan* kjørte de inn til en sterk klasseseier og en åttendeplass totalt.

Harald Bye var co-driver i en Audi 80 Coupe denne gangen. Det ble til slutt en femteplass i klassen og en 13.plass totalt.

Med sin elegante Peugeot 504 V6 kjørte *Palle Nielsen* og *Stein Erik Taugbøl* inn til femteplass i klassen og en 17.plass totalt.

RALLYCROSS:

På Momarken var det NM-runde i rallycross. *Marius Solberg Hansen* åpnet med sjettetid i første omgang. I andre omgang økte han tempoet betraktelig og satte en sterk tredjetid i klassen. Med sin Citroën DS3 tok han til slutt en sjettetid i tredje omgang før han avanserte på nytt, denne gang til fjerdetid i siste omgang.

I finalen gikk det unna. Fra fjerde startspor hadde Marius en knallstart og gikk rett i ledelse, tok jokeren og lå an til en meget sterk plassering. Dessverre så ble han rett og slett kjørt av banen av en konkurrent og måtte til slutt takke seg til en sjetteplass. Utrolig surt når han lå så bra an.

RALLY:

Det pleier gjerne å være 20 varmegrader når Aurskog-Høland rally normalt går av stabelen i juni.

Denne gang var det oktober med surt høstvær.

Nok en gang stilte *Anders Grøndal* til start med innleid svensk Skoda Fabia R5. De tok ledelsen på ss1, men fra og med ss2 holdt de andreklassen helt inn til mål. Med denne andreklassen sørget Anders for sitt 16 NM gull! Vi gratulerer!

Allerede på vei til ss1 konstaterte man defekt oljetemperaturmåler for *Andreas Wiik*. Det førte igjen til at deres VW Polo R5 gikk inn og utav sikkerhetsmodus. På ss1 bar det av veien i en høyresving, ingen dramatik, men han brukte nesten 1 minutt på å start på bilen igjen.

Fra ss6 og ut løpet fungerte bilen bra og han og *Tormod Kvisler* satte noen gode tider, men tidstapet fra ss1 gjorde at de endte på en åttendeplass i klassen og en 10.plass totalt.

Fort går det med *Anders Wangen*. I høyresetet til Nyhus i hans Volvo 240 la de seg på tredjeklassen

i klassen fra start og holdt denne plasseringen hele løpet. Totalt ble de nr. 16 Det medførte også at det ble en velfortjent bronsemedalje i NM. Vi gratulerer!

Det ble en snurring på ss1 for *Veronica Engan*, men allerede på ss2 var de i marsjtempo igjen med sin Opel Adam R2 og tok etappeseieren i klassen. Etappeseire fortsatte de med hele løpet og da ble det en sikker klasseseier og en 17.plass totalt. Det medførte også at det ble et NM-sølv! Vi gratulerer!

Med ny co-driver på sin side var skikkelig driv over *Benjamin A Ward* denne lørdagen. Med sin Ford Fiesta R2 var han oppe og snuste på etappetidene til de aller beste og ble kronet med en andretid på Ss3, kun 0.9 sekunder bak vinneren.

Til slutt endte det på en sterk fjerdeplass i klassen og en 23.plass totalt.

Radarparet *Petter Fausko* og *Leif Arne Neset* var i siget hele lørdagen. De vant seks av ni fartsetapper i klassen med sin Opel Kadett GSi og tok seieren i klassen. Totalt endte de på en 29.plass.

Med en nydelig Ford Escort RS åpnet *Svein Petter Silseth* med etappeseier i klassen på ss1. Det ble

til slutt en fjerdeplass i klassen på han og *Ole Andresen*. Totalt ble de nr. 35.

Alexander Conradi var denne helgen co-driver i debutantklassen. Med en Ford Fiesta R1 kjørte de inn til en andreplass i klassen og en 50.plass totalt.

Denne gangen ble det et kort løp på *Kenneth Johnsrød*, allerede noen kilometer inne på ss1 begynte clutchen på bakakslen å slurre. Rett etter var det kun forhjulstrekk på hans Ford Fiesta R5. Da var det bare å parkere og bryte løpet for han og *Dyre Erling Fredriksen*.

Kort løp ble det også for *Vegard Hegle*. Med sin Volvo 242 ble det en rulling allerede på ss1 på han og *Sandra Daniella Aas*. Det ble brutt løp der og da, men etter rapportene så har det gått relativt bra med bilen.

Vi ser nok han på start til vinteren.

Dette var dagen for å bryte tidlig og den som kom kortest var *Marie Hofslækken*. På transporten frem til ss1 røk bakdiffen på deres Mitsubishi Lancer Evo6 og brutt løp før det startet.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 23- 01/10/2020

-Klubben hadde mange som deltok sist helg og markerte seg med flere gode plasseringer i både bakkeløp og racing. Fremdeles noen helgen igjen med bilsport så det er bare å stramme beltene og gi gass!

-Asker og Bærum Motorsport arrangerte tirsdag denne uken Challengekurs for nybegynnere. Nesten 30 påmeldt og et kurs som trygt ble loset igjennom av Jørn og Anders Grøttum.

ÅRSAVSLUTNING/PREMIETDELING/JULEBORD:

Vi hadde sett frem til 50-års jubileum med en storlagen årsavslutning på Geilo i desember. På grunn av store arrangørmessige utfordringer med tanke på avstand og smittevern med mellom 100 og 125 mennesker samlet fra klubben har vi dessverre sett oss nødt til å avlyse årets arrangement. Vi håper på forståelse for at dette ikke er gjennomførbart.

Det er utrolig trist å meddele dette i et jubileumsår, men håper på det sterkeste at vi i 2021 får et normalt år med mye bilsport og at vi får feiret 50+1 jubileum i desember!

Håper alle har mulighet til å bli med oss å feire neste år!

Når det gjelder klubbens klubbmesterskap og premieutdelinger 2020 er det foreløpig ikke tatt stilling til om det blir gjennomført i en annen form eller ikke i det hele tatt.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det koster å drive en motorsportsklubb og Asker og Bærum Motorsport er som alle andre klubber og idrettsforeninger avhengig av medlemskontingenter for å få endene til å møtes.

Vi er nå i oktober og det er flere som deltar eller har deltatt for klubben i 2020 som ikke har betalt sin medlemskontingent.

I tillegg til at man kan betale sin medlemskontingent på appen cardskipper er det også mulig å betale rett på konto «på gammel måte».

Klubben har tidligere i år sendt ut pr. post en giro med medlemskontingent til alle som ikke har betalt via appen. Vi håper dere har mulighet å betale denne så fort som mulig, samme om man skal kjøre løp eller ikke.

Har dere ikke mottatt eller er usikre så ta kontakt på post@abmo.no

FUNKSJONÆRJOB:

1) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3.oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Vi skal ha ansvaret for ss2/7

Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

Vi er nå 11 stk. som har meldt seg hittil, hvis noen flere ønsker å bli med så bare å si fra!!

2) I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10.oktober

STIFINNER'N:

Lørdag 10.oktober arrangerer klubben et challengeløp med start i Sandvika. Her er det mulig for alle å kjøre samme om man har erfaring eller ikke. Meld dere på med bilen dere bruker til butikken.

Info her: <https://www.abmo.no/stifinnern/>

KLUBBMERKER:

Vi ser stadig at flere av medlemmene i Asker og Bærum Motorsport kjører uten klubbmerker på sin løpsbil. Det er en forutsetning for å delta i klubbmesterskapene.

Vi håper alle følger denne anmodningen og klistrer dette på.

Hvis man mangler klubbmerker så send en mail til post@abmo.no så sender vi i posten.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vindersjans vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en kommisjonær eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

RESULTATER/RAPPORT

RACING:

For en helg det ble for *Niklas Eker Abrahamsen*. Med nyopprettet bil etter smellen for to uker siden virket det som at mye skulle revansjeres på Vålerbanen denne helgen.

Allerede i løp 1 settes det opp et tempo som virkelig viser at han er på hugget. Klasseseier

i det første løpet blir resultatet og når han i andre løp fra sjette startspor også tar seieren der så er nok dette over all forventning. I det tredje løpet blir det også en super plassering med

tredjeplass og totalt tre pallplasser er virkelig en opptur etter smellen I historiske klassen var *Jon Asakskogen* på plass med sin fine Ford Mustang Shelby. Med nyoverhald

motor og ny utveksling i kardangen ble det en sterk tid på kvalifiseringen, kun ett tidel bak beste tid.

I det første løpet ble det en tett og fin fight om seieren i klassen i ni runder, men så brått ble det en kjapp tur i sandfella som han kom seg raskt ut av,

men da var hjulene i ubalanse med fullt av sand og plutselig var det en ulyd fra motor. Jon fullførte løpet da oljetrykket var bra og kjørte inn til en andreplass, men på grunn av ulyden droppet han det andre løpet og ser nå frem til sesongen 2021.

BAKKELØP:

Årets to eneste NM-runder ble kjørt på Lillehammer i helgen. I Klasse 1 stilte *Marius Solberg Hansen* med sin Citroën DS3. Han følte selv at han ikke hadde helt flyten fra starten av , men kjørte seg varm utover helgen og tidene ble bedre. På lørdag ble sjetteplass mens han forbedret seg til en femteplass på lørdagen.

I klasse 2 stilte *Erik Taje* til start. Med en Ford Focus som er en NRC-bil var det tøft og sporty gjort å stille til start mot konkurrenter med mye sterkere biler. Erik kjørte bra til tross for litt motorproblemer i første runde.

Han fikk fikset dette og senket tidene sine hele helgen.

Til slutt ble det 11.plass i klassen både lørdag og søndag. Bra kjørt!

I klasse 5 gikk det raskere og raskere utover helgen for *Jarle Lippert*. I sin BMW M3 plasserte han seg på femteplass på lørdag, men på søndagen ble det virkelig fart på redskapen. Han vant klassen på søndag og ble med det bronsemedaljevinner i NM.

I samme klasse kjørte også *Geir-Ingar Mythe*. Han stilte til start med sin BMW M3 og tok syvendeplassen i klassen både lørdag og søndag.

Tredje fører fra klubben i denne klassen var *Bjørn Lund* som gjorde debut i bakkeløp. Med sin nybygde Ford Escort BDA hadde han en fin progresjon hele helgen og tok åttendeplassen i klassen begge dagene.

En som virkelig fikk ting til å stemme denne helgen var *Kenneth Johnsrød*. Det startet med litt understyring på sin Ford Fiesta R5i første løpet, men setup'et ble raskt justert og tidene ble bedre. Såpass bra at ha vant lørdagens kjøring.

På søndag fortsatte Kenneth i samme stil og med en tett fight med klubbkollega Grøndal klarte Kenneth også på søndag å ta seieren og ble med det norgesmester i bakkeløp 2020.

Anders Grøndal ga Johnsrød tett fight hele helgen med sin Ford Fiesta R5 og var til slutt nærme seieren, men måtte i år ta andreplassen begge dagene og med det sølvmedalje i NM.

Moro var det å se *Stian Hafsen* på startstreken i et ordentlig løp igjen. Med sin velbygde Ford Fiesta i klasse7 tok han en solidklasseseier både lørdag og søndag.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 22- 23/09/2020

Denne gangen blir det et amputert Sportsnytt.

Undertegnede har ikke funnet noen som har deltatt i noe løp sist helg og har heller ikke mottatt noen rapporter fra noen utøvere. Gi melding hvis jeg har oversett noe.

Vedlegger da foreløbige poengstillinger i de ulike klubbmesterskapene.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det koster å drive en motorsportsklubb og Asker og Bærum Motorsport er som alle andre klubber og idrettsforeninger avhengig av medlemskontingenter for å få endene til å møtes.

Vi er straks i oktober og det er flere som deltar eller har deltatt for klubben i 2020 som ikke har betalt sin medlemskontingent.

I tillegg til at man kan betale sin medlemskontingent på appen cardskipper er det også mulig å betale rett på konto «på gammel måte».

Klubben har tidligere i år sendt ut pr. post en giro med medlemskontingent til alle som ikke har betalt via appen. Vi håper dere har mulighet å betale denne så fort som mulig, samme om man skal kjøre løp eller ikke.

Har dere ikke mottatt eller er usikre så ta kontakt på post@abmo.no

FUNKSJONÆRJOB:

1) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3.oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Vi skal ha ansvaret for ss2/7

Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

Det er kun 10 stk. som har meldt seg hittil, vi trenger fullt mannskap!!

2)I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10.oktober

KLUBBMERKER:

Vi ser stadig at flere av medlemmene i Asker og Bærum Motorsport kjører uten klubbmerker på

sin løpsbil. Det er en forutsetning for å delta i klubbmesterskapene.

Vi håper alle følger denne anmodningen og klistrer dette på.

Hvis man mangler klubbmerker så send en mail til post@abmo.no så sender vi i posten.

CHALLENGEKURS FOR NYBEGYNNERE OG DEBUTANTER:

-Asker og Bærum Motorsport arrangerer kartleserkurs i Challenge for nybegynnere og debutanter tirsdag 29.september i Sandvika(se vedlegg)

Kurset er nå fulltegnet, men man kan stå på venteliste.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv av disse kronene til din

grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vinnersjansje vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en kommisjonær eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 21- 16/09/2020

En ny helg er over. Dessverre så var det et par smeller for våre utøvere.

Det er det som er en del av motorsporten og som er vanskelig å unngå gjennom en karriere.

Viktigst er at det går bra med de involverte for en bil kan alltid repareres igjen selv om det koster tid og ressurser. Vi ønsker alle klubbmedlemmer lykke til videre utover sesongen.

FUNKSJONÆRJOB:

1) Rally Hedemarken lørdag 19. september. Avlyst!

2) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3. oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

Det er kun 2 stk. som har meldt seg hittil, vi trenger fullt mannskap!!

3) I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10. oktober

KLUBBMERKER:

Vi ser stadig at flere av medlemmene i Asker og Bærum Motorsport kjører uten klubbmerker på sin løpsbil. Det er en forutsetning for å delta i klubbmesterskapene.

Vi håper alle følger denne anmodningen og klistrer dette på.

Hvis man mangler klubbmerker så send en mail til post@abmo.no så sender vi i posten.

CHALLENGEKURS FOR NYBEGYNNERE OG DEBUTANTER:

-Asker og Bærum Motorsport arrangerer kartleserkurs i Challenge for nybegynnere og debutanter tirsdag 29.september i Sandvika(se vedlegg)

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS:

Ny NM-runde på Grenland denne helgen. *Marius Solberg Hansen* åpnet dagen med syvendeplass i første omgang og femteplass i andre omgang med sin Citroën DS3. I tredje omgang røyk det en sikring til motorstyringen slik at han måtte stoppe. Dette ble fikset og da smalt likegodt Marius til med en sterk tredjeplass i siste omgang. Det sørget for sjettespor i A-finalen. I finalen ble han liggende på denne plassen og endte på en fin sjetteplass i et sterkt startfelt.

RALLYCROSS:

På Krabyskogen var det satt opp en åpen klasse for rallycrossbiler. I denne klassen stilte brødrene

Grytdal opp med sine NRC-biler som er langt svakere enn de rene rallycrossbilene.

Kim Grytdal hevdet seg bra allikevel og tok tredjeplassen i alle tre omgangene. Med et så fikk han sjettespor i finalen med sin Opel Astra. Der lå han an til en fjerdeplass, men en liten miss i en sving på slutten gjorde at han endte på femteplass.

Dessverre så gikk det ikke like bra for storebror *Tom Ander Grytdal* med sin Peugeot 206. Allerede

etter en kvart runde i første omgang smalt han og en konkurrent i hverandre. Tom fikk store skader

på venstre side foran og dagen var sluttkjørt før den nesten hadde startet. Vi får håpe at han rekker å få fikset dette før sesongen er over. Han fikk allikevel registrert en niendeplass totalt.

BILCROSS:

Veldig moro var det å se *Espen Ytreland Ruud* på startstreken igjen. Denne gangen i bilcross på Krabyskogen. I et stort startfelt åpnet han med en sterk tredjeplass i første omgang. Dessverre så ble det «bare» en femteplass i andre omgang og en nullpoenger i siste omgang. Ingen finale på Espen denne gang og en 31.plass totalt med sin Ford Escort.

RACING:

Det startet så bra for *Niklas Eker Abrahamsen* på Rudskogen. En sterk fjerdeplass i kvalifiseringen i GT4 med sin Citroën DS3. I det første løpet for dagen fikk dessverre Niklas en dytt bakfra og han endte med fronten i autovernet i ca. 100 km/t. Alt gikk bra med Niklas, men bilen må nok ha en del timers jobb før den er tilbake i manesjen.

E-Sport:

Det er fremdeles full aktivitet i E-sport. *Kim Grytdal* er veldig aktiv og kjører virtuell rallycross.

Han er med i en VM-serie og har nå kjørt ca. 3 løp hver uke nå i 13 uker...

Kim vant nå det siste løpet i sin divisjon og totalt ligger han på 48.plass av 2500 personer.

Meget imponerende!!

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 20- 10/09/2020

En aktiv helg er over , det var en helg med gode resultater av våre klubbmedlemmer i både inn- og utland.

Det morsomme er at nå er det flere grener som endelig har kommet i gang igjen.

BILSPORTTALENTET:

Asker og Bærum Motorsport gratulerer Niklas Eker Abrahamsen og Marius Solberg Hansen som to av de fem finalistene til Bilsporttalentet 2020. Finalen skal arrangeres av NBF på Vålerbanen 5.oktober.

Se link: <https://bilsport.no/finalistene-til-bilsporttalentet-2020-er-klare/>

KLUBBMERKER:

Vi ser stadig at flere av medlemmene i Asker og Bærum Motorsport kjører uten klubbmerker på

sin løpsbil. Det er en forutsetning for å delta i klubbmesterskapene.

Vi håper alle følger denne anmodningen og klistrer dette på.

Hvis man mangler klubbmerker så send en mail til post@abmo.no så sender vi i posten.

FUNKSJONÆRJOPP:

1) Rally Hedemarken lørdag 19.september. Avlyst!

2) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3.oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

Det er kun 2 stk. som har meldt seg hittil, vi trenger fullt mannskap!!

3) I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10.oktober

CHALLENGEKURS FOR NYBEGYNNERE OG DEBUTANTER:

-Asker og Bærum Motorsport arrangerer kartleserkurs i Challenge for nybegynnere og debutanter tirsdag 29.september i Sandvika(se vedlegg)

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Etter lang tids venting var det endelig klart for at Challenge miljøet fikk startet opp bilene sine igjen. Det var Spiral-Challenge i Drammenstraktene som var vertskap

denne gang.

Aasmund Kleve stilte til start med en Mercedes Benz 280 CE. Denne gangen hadde han med seg i høyrestolen *Per Odvar Nyborg*. Nyborg er en ringrev med masse erfaring fra rally og PO-løp fra tidligere år. Denne duoen kjørte inn til en sterk andreplass i klassen og det samme totalt.

I sin fine grønne VW Golf GTi kjørte *Kjetil Engan* inn til en fin fjerdeplass i sin klasse og

en 12.plass totalt.

I en Saab 96 var *Rolf Hammer* å finne i høyrestolen. De sørget for å plassere seg på en

femteplass i klassen og en 26.plass totalt.

Relativt ferske i Challengemiljøet er *Palle Nielsen* og hans co-driver *Stein Erik Taugbøl*.

I sin fine Peugeot 504 kjørte de inn til en sjetteplass i klassen og en 27.plass totalt.

RALLYCROSS:

Denne helgen var rallycrossmiljøet å finne på Gardermoen for årets første NM-runde.

Marius Solberg Hansen åpnet med en fjerdetid i første omgang og en sjettetid i andre omgang. I tredje omgang ble det dessverre trangt i første sving og Marius fikk en av

konkurrentene inn i siden og måtte bryte.

I fjerde omgang ble det en femtetid og det resulterte i at Marius havnet i B-finale, men

i beste startposisjon.

I B-finalen røyk dessverre et styreledd på hans Citroën DS3 og det medførte at han endte

på femteplass der og totalt en niendeplass.

RACING:

Marius Nakken var denne helgen i Italia på Monzabanen for å kjøre Porsche Super Cup.

Han kjørte inn til en 14.plass på andre tidstreningen , men var uheldig å havnet i «trafikk»

og det medførte en dårligere tid enn det han er kapabel til.

Fra fjortende startposisjon sørget han for en trygg start de to første rundene før han virkelig startet å avansere fremover i feltet med sin Porsche 911. Med flere gode forbikjøringer

avanserte han seks plasser og endte på en sterk åttendeplass. Tempoet er nå så bra at Marius absolutt bør klare en topp-5 plassering i de neste løpene.

RACING:

Sammen med sin tyske makker var *Marcus Påverud* i Tyskland på Nürburgring for å kjøre Super Trofeo. Med null kjøring og mangel av testing de siste fire ukene var det vanskelig å få til et optimalt oppsett på deres Lamborghini Huracan denne gangen. Etter en bra fjerdeplass i kvalifiseringen var det litt vanskeligere i løpene.

Marcus klarte å forhindre en skikkelig smell da en konkurrent kom på tvers over sjikanen.

Han fikk svingt unna, men det medførte at han mistet en plass til en annen konkurrent da han mistet en del fart med unnamanøveren. De endte på sjetteplass i det første løpet. I det andre løpet klarte de å klatre en plass sammenlagt og endte på en femteplass.

RACING:

Overgangen til Citroën DS3 har gått smidig for *Niklas Eker Abrahamsen*. I helgen var han på Vålerbanen for å kjøre tre løp i GT4-klassen. Det starter overbevisende på treningene med tredje og andre tid.

I det første løpet i konkurransen mot raske konkurrenter tar han fjerdeplassen. Derimot blir det en liten nedtur i andre omgang da en turboslange hopper av da han ligger på andreplass og med det ender sist.

Slik er dessverre motorsport og det medførte også at han fikk dårlig startposisjon i det tredje løpet.

Marius «samler» seg og fra niende startposisjon avanserer han kraftig og ender på en sterk fjerdeplass.

Moro er det også at han får stor hjelp med bilen av *Brian Eeles* og *Thomas Myhre Hansen* som begge er medlemmer av Asker og Bærum Motorsport.

På Vålerbanen var også *Jon Asakskogen*. Denne gangen hadde han børstet støvet av en av sine fine Ford Mustanger. I den historiske klassen som dessverre hadde litt liten deltakelse kjørte han inn til andreplass i begge løpene.

RALLY:

WRC-sesongen var i gang igjen og attpåtil var det i et debutland. Rally Estland ble arrangert for første gang og *Mads Østberg* var på plass med sin Citroën C3 R5. Han var i tet helt fra start, men en punktering på ss4 førte han noe ned på listen. Han overtok ledelsen i WRC2 igjen etter ss6 og holdt dette helt til mål.

Med klasseseier på 15 av 17 fartsetapper var det ingen andre som kunne hindre Mads å ta seieren

i WRC2 denne gangen.

RALLY:

Den andre NM-runden etter koronanedstengingen ble Rally Sørland.

Anders Grøndal startet med å vinne de to første etappene i en innleid Skoda Fabia R5 fra Sverige. Det ble etter det veldig spennende da konkurrent Larsen tok de fire siste etappeseirene og knappet inn sekunder hele tiden. Da siste ss var kjørt viste regnskapet at det ble totalseier med knappe 2.2 sekunder. Gratulerer!

Arnt G Olsen var virkelig på hjemmebane i mandalsområdet og med sin Ford Fiesta R5 kjørte han jevnt og endte på en fjerdeplass i klassen og en niendeplass totalt.

Fort går det som vanlig for *Anders Wangen* når han loser Nyhus i sin Volvo 240. De er blitt rutinerte i klassen nå og ligger alltid oppe og kjemper om topplasseringene. Denne gangen ble det en fin fjerdeplass i klassen og en 13.plass totalt.

Kenneth Johnsrød kjørte tidvis bra, men mente selv at de ikke fikk flyten og turte ikke å bruke bilen skikkelig.

Han og *Dyre Erling Fredriksen* lå allikevel og kjempet om tredjelassen totalt med sin Ford Fiesta R5, men allerede etter to km på den 26km lange ss5 hopper turboslangen av og det medfører et stort tidstap med flere minutter på etappen. De får fikset dette før siste etappen, men ender da på en femteplass i klassen og på en 15.plass totalt.

Det ble dessverre et veldig kort løp på *Veronica Engan* under Rally Sørland. Allerede på ss1 var det en teknisk feil i en hjulspindel som gjorde at drivakselen hoppet ut på Deres Opel Adam R2. Brutt løp!

Andreas Wiik åpnet med gode tider på ss1 og ss2 i sin VW Polo R5. På ss3 ble det en punktering, men dette medførte også at man dro av en bremseslange og på nytt et brutt løp for han og *Tormod Kvisler*.

Det åpnet bra for *Vegard Hegle* med en åttendeplass i klassen på ss1 i sin Volvo 240. Av ukjente årsaker så måtte dessverre han og *Sandra Daniella Aas* bryte allerede på ss2.

Et kort løp ble det også på *Marie Hofsløkken*. Allerede etter 3 km på ss1 røyk diffen på deres Mitsubishi Lancer Evo6 og det var bare å parkere bilen på siden av veien.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 19- 03/09/2020

Hei.

En rolig helg med kun noen få utøvere fra klubben i aksjon sist helg.

Nå til helgen er det mer som skjer så det blir spennende å følge resultatene under helgen.

Send gjerne inn rapporter til post@abmo.no etter løpene deres.

SPØRSMÅL FRA KLUBBMEDLEM:

Finnes det noen i klubben som har noe trimdeler til Volvo 240 med b20?

Tenkte på innsug til stående Weber forgasser og kanskje en forgasser.

Kontakt Hans Bednarczyk: ha-bedna@online.no

KLUBBMERKER:

Vi ser stadig at flere av medlemmene i Asker og Bærum Motorsport kjører uten klubbmerker på sin løpsbil. Det er en forutsetning for å delta i klubbmesterskapene.

Vi håper alle følger denne anmodningen og klistrer dette på.

Hvis man mangler klubbmerker så send en mail til post@abmo.no så sender vi i posten.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vintersjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

FUNKSJONÆRJOB:

1) Rally Hedemarken lørdag 19. september. Avlyst!

2) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3. oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

Det er kun noen få som har meldt seg hittil, vi trenger fullt mannskap.

3) I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10. oktober

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

Årets NM i autoslalom gikk på Varnabananen denne helgen. *Svein Ludvigsen* var på plass som vanlig, men denne gang var hans Ford Fiesta byttet ut med en Audi A1. I klasse 1 standardbiler hadde han 1 berøring i tredje omgang, men fikk til slutt en syvendeplass i klassen og 31. plass totalt.

I samme bil startet *Håvard Ludvigsen*. Det ble tre berøringer allerede i første omgang, men han senket tidene i de to siste som ble tellende. Til slutt ble det åttendeplass i klassen og 33. plass totalt.

RACING:

Marius Nakken var denne gang i Belgia og kjørte ny runde i Porsche Supercup. På Spa-Francorchamps kvalifiserte han seg til 13 startspor i sin Porsche 911. Fra selve løpet er det lite informasjon, men Marius endte på 15. plass totalt denne gangen.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 18- 27/08/2020

Nå har det endelig vært en helg tilbake til det mer «normale» En helg der ulike grener innen bilsporten har vært representert og ikke minst der mange av våre medlemmer i Asker og Bærum Motorsport har fått luftet kjøretøyene sine. Vi satser sterkt på at det fortsetter slik utover høsten.

Send gjerne inn rapporter til post@abmo.no etter løpene deres.

KLUBBMERKER:

Vi ser stadig at flere av medlemmene i Asker og Bærum Motorsport kjører uten klubbmerker på sin løpsbil. Det er en forutsetning for å delta i klubbmesterskapene.

Vi håper alle følger denne anmodningen og klistrer dette på.

Hvis man mangler klubbmerker så send en mail til post@abmo.no så sender vi i posten.

GRASROTANDEL:

Vi trenger flere grasrotgivere!

Vi ønsker å være en motorsportklubb for alle. Derfor ønsker vi å holde kostnaden på et lavest mulig nivå. For å klare dette er vi avhengig å få inn eksterne midler.

Her er grasrotandelen en viktig bidragsyter. Vi oppfordrer derfor alle til å bli grasrotgiver. Fra 2018 ble Grasrotandelen økt fra fem til sju prosent.

Det har mye å si for en motorsportklubb som Asker og Bærum Motorsport.

Om grasrotandelen

Siden Norsk Tipping ble etablert har hele overskuddet gått til samfunnsnyttige formål. Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å være med å bestemme hva noe av overskuddet skal gå til. Du kan nå velge hvilket lag eller forening som får syv prosent av din spillerinnsats. Det vil si at dersom du spiller Lotto for hundre kroner går syv kroner til din grasrotmottaker. Og best av alt, din innsats, premie eller vindersjanse vil ikke reduseres!

Hvordan kan jeg bli grasrotgiver?

Du må være kunde hos Norsk Tipping for å bli grasrotgiver. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en av våre kommisjonærer eller logge deg inn på nettsiden til Norsk Tipping.

Du kan søke på grasrotmottakere her:

<https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen>

Søk opp ønsket grasrotmottaker (Asker og Bærum Motorsport) og velg "tilknytt". Du kan når som helst bytte grasrotmottaker

BILSPORTSTALENTET 2020

Det blir Bilsporttalentet i 2020 også.

Gå inn på linken til NBF og meld deg på hvis du mener at du kan være med å kjempe om denne tittelen. Søknadsfrist: 30.august

Link: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/bilsporttalentet/>

FUNKSJONÆRJOBBER:

1) Rally Hedemarken lørdag 19.september. Avlyst!

2) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3.oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

3) I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10.oktober

RESULTATER/RAPPORT:

RALLYCROSS:

Helgen 15-16.august gikk det en konkurranse på Ralle Motorbane i Bø. Der stilte *Erik Taje* til start i den minste rallycrossklassen NRC. Med lånt Ford Focus av søster Julie ble det en kanonstart i første omgang med en andreplass. Gleden stoppet brått i andre omgang da bilen sluttet å lade og brutt omgang. Det snudde seg på nytt i tredje omgang og en ny andreplass ble innkassert.

På grunn av nullpoengeren i andre omgang hadde han lavest poengsum i finalen og fikk med det litt dårlig startspor. I finalen gikk bilen dårlig igjen og han endte på en femteplass.

AUTOSLALOM:

På lørdag var det Autoslalom-runde på Håskén ved Sandefjord. *Svein Ludvigsen* stilte med sin Ford Fiesta og kjørte inn til en tredjeplassen i klassen og ble nummer 16 totalt.

Rett bak fulgte sønnen *Thomas Ludvigsen* i samme bil. 28 hundredeler bak sin far førte til en fjerdeplass i klassen og en 17.plass totalt.

AUTOSLALOM:

Allerede dagen etter hadde førerne flyttet seg til Basserudåsen på Kongsberg. Denne gangen var *Thomas Ludvigsen* virkelig i slaget. Med samme Ford Fiesta som dagen før hadde han bestetid i klassen i alle tre omgangene og tok klasseseier og kjørte inn til 21.plass totalt.

Pappa *Svein Ludvigsen* hang godt med , tok andreklassen i klassen og en 27.plass totalt.

Moro var det å se at *Stein Hardeng* hadde børstet støvet av sin ex-kollekvold Peugeot 205.

Det var nok litt rattrust der, men Stein hadde det supermoro og kjørte inn til tredjeplass i klassen og en 27.plass totalt.

RACING:

Endelig debut med bil i racing for 16-åringen *Niklas Eker Abrahamsen*. Med en Citroën DS3 stilte han til start i GT4-klassen på Vålerbanen.

Litt debut i et tøft førsteheat der han endte på en niendeplass, men Niklas kom sterkt tilbake.

I det første finaleracet kjørte han inn til en meget sterk tredjeplass totalt i GT4. Debuthelgen fortsatte meget bra da han kjørte inn til fjerdeplass i det andre finaleheatet.

I Seven-klassen, nærmere bestemt i Roofless-klassen stilte *Jon Asakskogen* til start. Denne helgen ble det to andreklasser i klassen til Jon. Har han parkert Mustangene sine i garasjen....?

RALLY:

Det var godt at endelig rallybilene fikk luft under vingene igjen. I Grimstad ventet et tøft asfaltrally med vekslende forhold på deltagerne. *Anders Grøndal* som ledet NM lå litt bak etter ss1, men tok snart over føringen i løpet. Etter ss7 ledet de totalt med 12 sekunder med sin Ford Fiesta R5.

Dessverre så gjorde Anders en feil på ss8 og smalt inn i en sjikane. Ødela en del på bien og tape fort sekunder. På den sist etappen vedvarte problemene, men allikevel holdt han godt tempo og sikret seg en andreplass totalt.

Med innleid asfaltunderstell som de ikke hadde fått testet på forhånd stilte *Kenneth Johnsrød* til start med sin Ford Fiesta R5. Han og *Dyre Erling Fredriksen* brukte de første prøvene til å føle seg frem på det vekslende asfaltføret. Etter hvert ble tempoet økt betraktelig og det ble en fjerdeplass totalt, men det manglet bare seks sekunder opp til tredjeplassen.

For et fantastisk løp av *Veronica Engan* og henne unge fører Nore jr. De dominerte R2-klassen fra start til mål i sin Opel Adam R2. Satte ringreven Røkland på plass og vant klassen med stor margin og endte på syvendeplass totalt.

Jarle Lippert var på plass med sin fine blå BMW M3. Denne helgen fungerte det meget bra og de var i toppen av klassen fra start. Stort sett andretiden i klassen sin, men avsluttet med etappeseier.

Til slutt endte man opp med en andreplass i klassen og en 10.plass totalt.

I en nyinnkjøpt Subaru Impreza satt *Kenneth Myhre* og loste Caspersen. De holdt fjerdeplassen i klassen nesten hele løpet. De var ikke langt bak de tre foran, men manglet noen få sekunder på hver prøve for å ta pallplasseringen. Fjerdeplass i klassen til slutt og en 15.plass totalt.

Det gikk litt rolig på ss1, men allerede på neste prøve var *Anders Wangen* og Nyhus blant de beste klasse 10. Det gikk fort utover løpet og med sin Volvo 240 tok de en meget solid tredjeplass i klassen og en 16.plass totalt.

Veldig moro var det å se *Marius Solberg Hansen* gjøre debut i rally denne helgen. I ungdomsklassen med rutinerte *Kjell Pettersen* i høyrestolen gikk dette brillefint. Han brukte dagen til å lære og hadde litt varierende totalplasseringer på prøvene, men med sin Honda Civic Type R kom han sikkert til

mål. Vant sin klasse og endte på 34.plass totalt. Gratulerer med debuten!

I rally er det dessverre alltid noen på bruttlisten. Denne gangen måtte *Marie Hofsløkken* kaste inn håndkleet på ss5 da gearkassen i deres Subaru Impreza sa takk for seg.

Med en nyinnkjøpt VW Polo R5 var *Andreas Wiik* på plass i Grimstad. Løpet var for å teste å lære bilen å kjenne. Sammen med *Tormod Kvisler* ble det litt varierende resultater på etappene. De brøt på ss7 av ukjente tekniske årsaker.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 17-20/08/2020

Da er i hovedsak sommeren over og både aktive og vi i klubben håper det blir flere muligheter til å sette seg inn i sine løpskjøretøy utover høsten.

Send ellers inn resultater og rapporter fra de løpene dere deltar på. Send til post@abmo.no

BILSPORTSTALENTET 2020

Det blir Bilsporttalentet i 2020 også.

Gå inn på linken til NBF og meld deg på hvis du mener at du kan være med å kjempe om denne tittelen. Søknadsfrist: 30.august

Link: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/bilsporttalentet/>

FUNKSJONÆRJOBBER:

1) Rally Hedemarken lørdag 19.september. Avlyst!

2) Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3.oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

3) I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10.oktober

MEDLEMSKONTINGENT:

Det er fremdeles veldig mange av dere som ikke har betalt medlemskontingenten for 2020.

For det første så er det ikke lov å starte noe løp uten å ha betalt denne klubbkontingenten og for det andre så trenger klubben sårt disse små inntektene som dette gir oss. Vi må ha inntekter

for å klare å drive klubben slik at vi har et tilbud til dere som medlemmer.

Hvis du er i tvil om du har betalt så send en mail til post@abmo.no for å sjekke det opp.

Den kan betales enten direkte via appen Cardskipper eller direkte til konto 1506 25 22280

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Endelig så var *Mads Østberg* bak spakene igjen. Han stilte opp i EM-løpet Rally Liepeja i Latvia.

Målet var å teste sin Citroën C3 R5 før VM-runden i Estland i september.

Allerede fra start så var Mads blant de beste til tross for at han aldri hadde kjørt løpet før.

Etter første dag lå de på andreplass totalt, kun 10 sekunder etter lederen. På søndagen tok Mads to etappeseire og holdt plasseringen sin inn til mål og endte som nummer to.

Totalt så var dette en fin gjennomkjøring for WRC-runden.

RACING:

Det tok sin tid pga koronaepidemien , men endelig fikk *Marcus Påverud* startet sesongen i Super Trofeo. Sammen med sin tyske teamkollega Sebastian Balthazar viste de på Misanobanen i Italia at de har et tempo som tilhører toppsjiktet i klassen.

I det første løpet overtok Marcus bilen i teten og var nummer to etter depotstoppene. Han kjørte seg raskt tilbake i ledelsen med sin Lamborghini Huracan, men når en runde gjensto tok han igjen noen biler som var langt bak.

Disse bilene hindret han såpass at de to som lå bak Marcus passerte han i samme «klynge» Det medførte at de eneste på tredjeplass i første løpet.

Det andre løpet dagen etter ble ikke like spennende og de havnet på sjetteplass.

RACING:

En som allerede hadde startet litt tidligere i sommer var *Marius Nakken*. Denne gangen startet han med et løp på Silverstone i England. Marius hadde en meget bra kvalifisering og kjørte inn til en sjettetid.

I løpet fikk han en god start, men ble påkjørt ut av en sving og fikk en del skader på bilen som gjorde at han ikke klarte å holde samme tempo, han falt bakover i feltet og endte på en 12.plass. Han som kjørte på Marius fikk både tidsstraff og ble fratatt poeng i sammendraget, men det hjelper lite for Marius.

Helgen etter var det et nytt løp i Porsche Super Cup. I Barcelona var han nok en gang rask på kvalifiseringen Og kjørte et meget bra løp. Var oppe blant de beste i et tett felt og endte til slutt på en 10.plass.

SIM-RALLYCROSS:

En som bruker tiden sin flittig både i virkelig bil og i simulator er *Kim Grytdal*. Han kjører en rallycross-serie som er verdensospennende. Han kjører nå i divisjon 4 og leder foreløpig denne.

Det betyr at han ligger på 33.plass i verden av 2200 som kjører denne serien. Det er imponerende!

DIRT-RALLY:

Asker og Bærum Motorsport arrangerer en cup i visuell rally. Den heter ABMO-Sprintcup og der ble tredje løp Rally Telemark Revival kjørt for litt siden.

I dette løpet var det flere fra klubben som kjørte og den som kom høyest i dette løpet var *Kim Ellseth*.

Totalt i cupen er det 24 stk. som har deltatt og så langt er det *Simen Nordheim Berg* som ligger best an av klubbens medlemmer på 10.plass.

Preben Berg ligger på 14.plass, *Kim Ellseth* på 15.plass, *Kim Grytdal* på 17.plass og *Kenneth Johnsen* på 21.plass.

(se vedlegg med poengstillinger)

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 16- 28/07/2020

En liten sommerrapport kommer her med hva som har skjedd de to siste helgene.

Bilsporten er litt i gang igjen som vi ser nedenfor, derfor noe å rapportere fra denne gangen.

Send inn info til post@abmo.no når dere har kjørt ett løp.

FUNKSJONÆRJOB:

1)Vi har fått en forespørsel fra Rally Grimstad om noen kan hjelpe til med TK der nede 22.august.

Det blir ordnet innkvartering fra fredag til søndag hvis man ønsker det.

Her må hver enkelt ta kontakt med Rune Danneborg på 47840000 eller mail: rd@aquapartner.no

2)Rally Hedemarken går lørdag 19.september.

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

3)Rally Aurskog-Høland skal avslutte NM-sesongen med sitt løp lørdag 3.oktober

Her stiller vi med et TK-mannskap fra klubben. Gi beskjed til post@abmo.no om man har mulighet.

4)I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der trenger vi hjelp lørdagen 10.oktober

MEDLEMSKONTINGENT:

Det er fremdeles veldig mange av dere som ikke har betalt medlemskontingenten for 2020.

For det første så er det ikke lov å starte noe løp uten å ha betalt denne klubbkontingenten og for det andre så trenger klubben sårt disse små inntektene som dette gir oss. Vi må ha inntekter for å klare å drive klubben slik at vi har et tilbud til dere som medlemmer.

Hvis du er i tvil om du har betalt så send en mail til post@abmo.no for å sjekke det opp.

Den kan betales enten direkte via appen Cardskipper eller direkte til konto 1506 25 22280

FERIE:

Kontoret vil være ubetjent i ukene 29-30 og 32-33 pga. ferie, men vil sporadisk lese mail i disse ukene.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Etter at *Marius Nakken* endelig fikk starte sesongen sin har det gått slag i slag.

Helgen 11-12.juli var det for andre helg på rad løp i Porsche Super Cup på RedBull ring i Østerrike.

Det startet med et enormt regnvær som gjorde at lørdagens kvalifisering måtte avlyses og flyttes til søndag morgen. På kvalifiseringen søndag så knakk han servostyringen og fikk da dessverre starte løpet fra 16 startposisjon i rekke åtte.

I selve løpet gikk det dessverre ikke så mye bedre. Han hadde et sammenstøt med en annen bil slik at det ene hjulet fikk seg en smell og kjørte inn til en 18.plass til slutt.

Helgen etter hadde Marius flyttet seg til Hungarian Ring i Budapest i Ungarn. Her gikk det mye bedre.

Det ble en bra kvalifisering og startet fra rad fem i selve løpet. Her avanserte han seg opp gjennom løpet og avsluttet på en sterk 7.plass som er tangering av sin beste plassering i dette mesterskapet.

RALLYCROSS:

Helgen 11-12.juli ble Bilsportfestivalen arrangert på Gardermoen. Team Hansen var på plass med to biler.

I rallycrossklassen skulle endelig *Marius Solberg Hansen* få luftet sin Citroën DS3 i Super 1600-klassen.

Marius kjørte bra og tok en fjerdeplass på lørdag. På søndag så senket han rundetiden sin betraktelig Og endte på en fin tredjeplass.

I rallyklassen stilte pappa *Øivind Hansen* opp med sin strøkne Ford Escort MK2. Det går rykter om at det var så moro at han glemte å fylle på bensin, men resultatlistene viser en femteplass på lørdag og tredjeplass på søndag.

RALLYCROSS:

Vi har en del førere som kjører i NRC-klassen. Dette er den minste klassen i rallycross og klassen kjøres som oftest i bilcrosstevner.

Lørdag 11.juli var det Roppecrossen på Flå som var samlingsstedet.

Kim Grytdal var i en klasse for seg med sin Opel Astra. Han vant alle de tre innledende heatene og vant også senere finalen. Vi gratulerer!

Hans bror *Tom Grytdal* tok to andreplasser og en tredjeplass med sin Peugeot 206 og hadde fjerde beste startspor i finalen. Denne plasseringen holdt han også inn til mål i finalen.

I sin søsters Ford Focus var også *Erik Taje* på plass i NRC-klassen. Han kjørte inn til tre tredjeplasser i de innledende heatene og i finalen endte han på en femteplass.

Helgen etter var nok en gang *Kim Grytdal* på plass med sin Opel Astra. Denne gang på Krabyskogen.

Det startet ikke så bra da han måtte bryte første omgang med en defekt drivaksel. Han kom sterkt tilbake og vant andre omgangen og endte på andreplass i siste omgang.

Til tross for gearkasseproblemer og motor som lakk olje så stilte han opp i finalen. Her kom han seg greit igjennom og endte på en andreplass selv med sine problemer.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 15- 03/07/2020

Da er vi snart midt i juli og annerledes sesongen 2020 har fått startet for noen av klubbens medlemmer.

Det testes mye både i inn- og utland så vi får håpe at sensommer og høst blir en tid med mye bilsportsaktivitet.

Nå blir det snart litt ferietid her på kontoret, men veldig fint om dere som deltar i ulike løp både i virkeligheten og på Sim/Dirt sender inn info til post@abmo.no så skal det nevnes i neste Sportsnytt.

FUNKSJONÆRJOB:

Klubben har foreløpig ikke fått noen henvendelser om hjelp til ulike løp til høsten, men det kan være greit allerede nå å sette av dato til Rally Hedemarken 19.september og Aurskog-Høland Rally 3.oktober.

I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der er foreløpig dato 13.oktober.

FØRER OG KARTLESERKURS RALLY:

NBF har satt opp et kurs, se link.

<https://bilsport.no/kalender/forer-og-kartleser-kurs-i-rally/>

MEDLEMSKONTINGENT:

Det er fremdeles veldig mange av dere som ikke har betalt medlemskontingenten for 2020.

For det første så er det ikke lov å starte noe løp uten å ha betalt denne klubbkontingenten og for det andre så trenger klubben sårt disse små inntektene som dette gir oss. Vi må ha inntekter

for å klare å drive klubben slik at vi har et tilbud til dere som medlemmer.

Hvis du er i tvil om du har betalt så send en mail til post@abmo.no for å sjekke det opp.

Den kan betales enten direkte via appen Cardskipper eller direkte til konto 1506 25 22280

FERIE:

Kontoret vil være ubetjent i ukene 29-30 og 32-33 pga. ferie, men vil sporadisk lese mail i disse ukene.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Etter en lang ventetid var det endelig duket for sesongstart for *Marius Nakken*. På Red Bull Ring

i Østerrike var Porsche Super Cup på plass for første runde i år.

Marius hadde en bra kvalifisering og fikk starte i 11.startspor i løpet. I selve løpet avanserte han to plasser og fikk dermed en meget bra start på sesongen med en 9.plass.

DIRT RALLY:

Det er få som sender inn noe info om dette om dagen, men det kjøres løp.

Rally Sokndal gikk den siste uken med to ulike løp.

I det første løpet var det kjøring med GT-biler og *Kenneth Johnsen* stilte til start. Han lå på en 11.plass etter ss2 , men på ss3 må noe ha skjedd slik at han måtte bryte løpet.

Det var også et løp med R5-biler. *Preben Berg* kjørte greit, men gjorde en tabbe da han på

service før de to siste etappene presterte å legge på regndeck. På tørr asfalt tapte han da noe tid og kjørte inn til en 9.plass totalt.

Kenneth Johnsen stilte også til start i R5-løpet, men brøt allerede på ss1.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 14- 03/07/2020

Det starter opp igjen så smått nå disse dagene. Regner med at flere av våre medlemmer nå virkelig er klare for å teste høyrebeinet sitt utover sommeren og høsten. Bare å melde seg på det som er mulig.

FUNKSJONÆRJOB:

Klubben har foreløpig ikke fått noen henvendelser om hjelp til ulike løp til høsten, men det kan være greit allerede nå å sette av dato til Rally Hedemarken 19.september og Aurskog-Høland Rally 3.oktober.

I tillegg skal klubben selv arrangere Challengeløpet Stifinner'n. Der er foreløpig dato 13.oktober.

FØRER OG KARTLESERKURS RALLY:

NBF har satt opp et kurs, se link.

<https://bilsport.no/kalender/forer-og-kartleser-kurs-i-rally/>

MEDLEMSKONTINGENT:

Det er fremdeles veldig mange av dere som ikke har betalt medlemskontingenten for 2020.

For det første så er det ikke lov å starte noe løp uten å ha betalt denne klubbkontingenten og for

det andre så trenger klubben sårt disse små inntektene som dette gir oss. Vi må ha inntekter

for å klare å drive klubben slik at vi har et tilbud til dere som medlemmer.

Hvis du er i tvil om du har betalt så send en mail til post@abmo.no for å sjekke det opp.

Den kan betales enten direkte via appen Cardskipper eller direkte til konto 1506 25 22280

FERIE:

Kontoret vil være ubetjent i ukene 29-30 og 32-33 pga. ferie, men vil sporadisk lese mail i disse ukene.

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART

For en dag det ble for brødrene Grøndal-Eeles. Fra å være nesten debutanter har de nå virkelig fått sving på kartene sine.

Yngstemann *Sebastian Grøndal-Eeles* stilte i Cadettiklassen. Fra andreplass sist helg tok

han nå på Vamoen i Kristiansand likegodt å befestet førsteplassen med soleklar margin.

Gokarten fungerte utmerket hele helgen. Gratulerer!!

Eldstemann *Thomas Grøndal-Eeles* var også virkelig i slaget på Vamoen. Kartet fusket litt

på treningen på fredag, men supermekaniker og pappa Brian fikset dette til innledende runder.

Her kjempet Thomas seg til finale der han fikk andre startspor.

I finalen var det tre førere som skilte seg ut og Thomas kjempet fikk en hard kamp om andrelassen, men tok den til slutt med minimal margin.

Gratulerer!!

AUTOSLALOM:

Endelig er autoslalomkonkurransene i gang igjen. Det har allerede vært arrangert et par løp, men denne helgen var de samlet på Varna og med deltakelse fra klubben.

Svein Ludvigsen som er en rutinert ringrev i denne grenen stilte til start i veteranklassen med sin Ford Fiesta. Han var med i toppen i klassen og hadde det ikke vært for en kjegleberøring så hadde han tatt klasseseieren. Men en annenplass i årets debutløp er meget bra.

Totalt med alle bilene ble det en 27.plass.

Yngstesønnen *Håvard Ludvigsen* var også på plass på Varna. Han kjørte også med en Ford Fiesta i veteranklassen. Imponerte gjorde han også da han hadde nest beste rundetid i klassen. Dessverre så endte han på fjerdeplass i klassen på grunn av en kjegleberøring og to små feilkjøringer.

Totalt ble det en 37.plass.

RACING:

Racingsesongen startet opp på Rudskogen. *Marius Solberg Hansen* som til vanlig kjører rallycross stilte opp i racing GT4-klassen med sin Honda Civic rallybil. Det ble en meget bra helg for unggutten som lærte enormt mye. Han kjørte bra på lørdagen og på søndag i finalen ledet han til og med hele løpet, men en uheldig snurring gjorde at han endte på en fin tredjeplass.

ABMO DIRT RALLY:

I helgen arrangerte Asker og Bærum Motorsport det andre løpet i Dirt Rally, Revetal Sim Sprint.

Den første dagen var det kjøring med 2FWD og det var *Kim Grytdal* som gjorde det best fra klubben.

Han kjørte inn til en fjerdeplass etter fire runder på sprintetappen.

Preben Berg endte på en syvendeplass etter mange snurringer mens *Simen Nordheim Berg* ikke fikk det til å fungere og brøt løpet.

Dagen etter var det 2RWD og der var det kun *Kim Grytdal* som kjørte og nok en gang tok han en fjerdeplass.

I det siste løpet skulle det kjøres med R5-biler og da var det flere fra klubben med. *Kim Ellseth* var den som markerte seg best og kjørte inn til en sjetteplass. *Preben Berg* som fremdeles kjører med stor margin tok åttendeplassen mens *Simen Nordheim Berg* gjorde et par fatale feil og endte på 10.plass

Blant annet glemte han å bytte dekk til de to siste etappene, det vil si at han kjørte på brukte soft asfaltdekk i stedet for å bytte til nye regnværdekk da det var regn på de to siste asfaltetappene. Han snurret seg gjennom prøvene, men kom til mål. *Kim Grytdal* lå bra an midtveis , men måtte bryte på ss3.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 13- 25/06/2020

ENDELIG!!

Denne helgen var det endelig noe liv i bilsporten igjen etter flere måneders lockdown.

GoKart-miljøet fikk prøvd seg i det første løpet for sesongen. En liten rapport følger lenger ned.

TEST:

Moro var det å se at Kenneth Johnsrød virkelig fikk luft under hjulene igjen da han var på en test i Aurskog på lørdag og fikk testet sin rallybil Ford Fiesta R5. Ellers tester gokart-, bilcross-, racing-, rallycross- og rallyførere regelmessig om dagen.

MEDLEMSTILBUD:

<https://www.abmo.no/medlemsfordeler/>

ABMO DIRT.

Nå arrangerer vi allerede nå til helgen en ny e-rallysprint på Dirt som denne gang er Revetal SIM-Sprint Gå inn og se mer info.

<https://www.abmo.no/sim-rally-og-racing/>

MEDLEMSKONTINGENT:

Det er fremdeles veldig mange av dere som ikke har betalt medlemskontingenten for 2020.

For det første så er det ikke lov å starte noe løp uten å ha betalt denne klubbkontingenten og for det andre så trenger klubben sårt disse små inntektene som dette gir oss. Vi må ha inntekter for å klare å drive klubben slik at vi har et tilbud til dere som medlemmer.

Hvis du er i tvil om du har betalt så send en mail til post@abmo.no for å sjekke det opp.

Den kan betales enten direkte via appen Cardskipper eller direkte til konto 1506 25 22280

FERIE:

Kontoret vil være ubetjent i ukene 29-30 og 32-33 pga. ferie, men vil sporadisk lese mail i disse ukene.

RESULTATER/RAPPORT

GOKART:

På Varnabanen var det endelig aktivitet igjen og Vårløpet ble arrangert lørdag og søndag. Arrangøren måtte følge smittevernsreglene og det medførte at arrangementet ble delt opp litt.

På lørdag gjorde klubbens yngste aktive fører sin skikkelige debut. *Sebastian Grøndal-Eeles* som bare er 8 år (blir 9 i august) håndterte sin Cadetti som om han aldri skulle ha gjort noe annet.

I finalen var han i teten flere ganger og endte til slutt på en meget sterk andreplass. Vi gratulerer!!

Storebror *Thomas Grøndal-Eeles* (12 år) kom først til en B-finale, men var blant de beste der og fikk dermed

også kjøre A-finalen i Mini A fra siste startspor. I A-finalen viste han virkelig hva som bor i han og kjørte seg opp fra 30.plass som var siste startspor og helt opp til en 18.plass. Veldig sterkt! Vi gratulerer!!

På søndag var det en «eldre» unggutt ved navn *Niklas E Abrahamsen* som endelig skulle få sin årsdebut. Det var litt skiftende vær på søndag med vekslende regn og til tider ganske vått på banen. Niklas fikk det ikke helt til å stemme og slet med å finne det riktige oppsettet. Det ble derfor niende startspor i finalen. I finalen hadde han kjørt seg opp en plass da han merket at motorfestene hadde løsnet og motoren var på vei til å falle av. Han roet da erfarent ned tempoet og kjørte inn til depot og endte da på en 17.plass.

DIRT(RALLY)

De kjøres hele tiden mye forskjellige eSport løp i Rally. Det største som er blitt arrangert er Solberg World Cup som har hatt ca 17.000 førere fra hele verden som har kjørt ett eller flere løp av de seks som er blitt arrangert.

Av de som har innrapportert resultater av våre medlemmer og noen vi har funnet så er det fire førere fra klubben. Høyest på listen endte *Simen Nordheim Berg* på en 663.plass med 13648 poeng. *Kim Ellseth* endte på 12822 poeng, *Preben Berg* fikk 7812 poeng og *Kim Grytdal* fikk 4044 poeng.

I NM-serien ble Aurskog-Høland Rally kjørt. *Simen Nordheim Berg* lå på en 10.plass i 2WD FWD av 42 biler etter ss6, men tiden rakk ikke til og han rakk ikke kjøre de siste etappene. Han kjørte dette løpet også i R5. Her var han helt oppe på en femteplass totalt, men et par avkjøringer på de siste etappen dumpet han helt ned til en 15.plass totalt.

Et rally ble det også på *Kim Grytdal* da han stilte opp i R5. Jevnt bra kjørt og til slutt endte det på en 19.plass totalt.

Preben Berg kjørte R5-løpet og selv om tempoet er blitt bedre så holder det ikke mot de aller raskeste og undertegnede endte på en 20.plass.

Etter ss4 lå *Stian Dagestad* på en 25.plass, men på ss5 ble det brutt løp.

Den som kom kortest var *Kenneth Johnsen* som brøt allerede på ss1.

DIRT(RALLYCROSS):

En som har kjørt utrolig mye rallycross på Dirt/racing er *Kim Grytdal*. Han har kjørt VM-kvalifisering.

Her lå han forrige uke på 8.plass i divisjon 4 som tilsvarer at han ligger på 104.plass totalt av alle som kjører VM i rallycross.

Kim har også kjørt utallige andre rallycrossløp og får mer og mer erfaring med slike løp.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 12- 04/06/2020

Samfunnet «myknes» opp litt om dagen og det gjør også idretten etter hvert håper vi.

I løpet av sommeren eller tidlig høst får vi håpe at det kan bli noe konkurranser igjen. De fleste «brenner» etter å få på seg kjøreutstyret igjen etter en lang vinter og vår uten aktivitet.

Vi har noen få resultater fra Dirt-Rally og SIM-Racing, men idet er dessverre ingen som sender inn noe info så det er heller lite å meddele.

TESTING:

En som har testet litt av hvert de siste ukene er *Niklas E Abrahamsen*. I tillegg til en del trening med gokarten så har han også fått kjørt bilcross på Kongsberg og hatt en samling på Gardermoen der NBF talentsatsing hadde kjøring med Volvo 242, de så ganske standard ut , men med bur. Det så ut som det gynget bra fjæringen da kom over kulene på Gardermoen. Gøy var det sikkert.

I pinsen var Niklas først på Varna og testet gokarten før han dro til Rudskogen for å teste en Citroën DS3-cup bil.

Her fikk han gode tips av bl.a klubbmedlemmene *Thomas Myhre Hansen* og *Marcus Påverud*.

Litt testing har det også blitt på *Marius Solberg Hansen*, stort sett med rallybilen sin på Vålerbanen og på Rudskogen. I tillegg til dette så hadde Marius og faren *Øivind Hansen* en 17.mai parade med bilene sine gjennom Holmestrand på nasjonaldagen.

Vi kan også nevne at *Erik Tandberg* i klubben brenner etter å teste før sesongen starter opp igjen.

Hans røde Volvo Original rallybil er nå nypolert mange ganger denne våren og kan nesten ikke vente til det braker løs med K2-kjøring igjen.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport var nødt til å avlyse sitt årsmøte i mars pga koronasituasjonen.

Nå er det endelig åpnet opp for at flere personer kan være samlet og vi innkaller da til årsmøte i Sandvika torsdag 18.juni. Det vil bli et møte etter smittevernsreglene og vi trenger påmelding for å få registrert antall deltakere. *Se vedlegg med innkalling.*

MEDLEMSKONTINGENT:

Det koster å drive en motorsportsklubb og Asker og Bærum Motorsport er som alle andre klubber og idrettsforeninger avhengig av medlemskontingenter for å få endene til å møtes.

I tillegg til at man kan betale sin medlemskontingent på appen cardskipper er det også mulig å betale rett på konto «på gammel måte».

Klubben har i april sendt ut pr. post en giro med medlemskontingent til alle som ikke har betalt via appen. Vi håper dere har mulighet å betale denne så fort som mulig, samme om man skal kjøre løp eller ikke.

Har dere ikke mottatt noe så ta kontakt på post@abmo.no

HJELP TIL SCANNING:

Vi trenger hjelp til å scanne de første 30 årene av JR-Nytt.

<https://www.abmo.no/om-oss-i-jubileumsaret/>

Avdelingen og testesenteret i Sandvika har anskaffet ny MFP og scan med arkmater.

Vi kopierer og skanner til PDF på minnepinne. Fra arkivet hvor vi har ekstra-eksemplarer vi tar ut stiftene på.

Kunne noe tenke seg å bidra med noen timer i dette historisk viktige arbeidet i jubileumsåret, ta kontakt.

Vidar Holum, leder@abmo.no , 92200402

RESULTATER/RAPPORT:

DIRT RALLY:

ABMO Jr. sprint ble arrangert i pinsehelgen. Her var det flere fra klubben påmeldt, men kun tre som startet.

Løpet var lagt opp slik at man på fredag kjørte FWD, lørdag RWD og på søndag R5.

Simen Nordheim Berg kjører fort når alt stemmer og da er han rett bak de beste, men satser nok litt mye innimellom så det blir noen snurringer og punkteringer etc. Allikevel så endte han på en sjetteplass totalt. Far *Preben Berg* er fremdeles nybegynner i E-Sport sammenheng og lærer litt for hver gang. Denne gangen endte han på 11.plass *Kenneth Johnsen* startet i to av de tre løpene og er nok også nybegynner i Dirt-verdenen og endte på en 14.plass.

I Solberg World Cup som nå har over 16 000 førere som har kjørt er det nå kjørt fem av seks løp. Det siste løpet er underveis nå og skal ha siste kjøredag 14.juni. Det er dessverre veldig vanskelig å finne resultater fra våre klubb- medlemmer på egenhånd, der må dere hjelpe til å sende inn info til post@abmo.no.

Det som er sikkert er at *Simen Nordheim Berg* ligger på en respektabel 698.plass totalt før siste løpet. Dette til tross for brutt løp i to av rundene.

Undertegnede *Preben Berg* kjørte ikke de to første løpene, men har holdt seg midt i veien og fullført de tre neste og ligger nå på 2237.plass. *Kim Grytdal* har heller ikke kjørt alt og ligger på en 3491.plass.

SIM RACING:

Her mangler det dessverre også mange resultater så send inn til post@abmo.no når dere har kjørt et løp eller en cup.

Niklas E Abrahamsen kjørte femte runde i Road Atlanta Full Course og endte her på en 46.plass.

Vi antar at det kjøres Sim eller Dirt av flere og skulle ønske dere kunne sende inn info og resultater til oss på post@abmo.no

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 11- 14/05/2020

Hei igjen.

To uker siden siste Sportsnytt. Det er dessverre lite «ekte» resultater å rapportere om da bilsporten fremdeles er sterkt berørt av koronasituasjonen. Mange bruker derfor tiden til litt SIM-Racing eller DIRT-RALLY i disse tider og derfor blir det noen få rapporter fra dette i stedet. Send info om dette til post@abmo.no

TESTING:

Som nevnt sist så er det en del som heldigvis får trent litt om dagen. *Marius Solberg Hansen* fortsetter å trene med sin

rallybil, denne gang hadde de fått montert asfaltunderstell og treningen gikk meget bra på Vålerbanen.

Niklas Eker Abrahamsen har også fått trent med gokarten sin på ulike baner.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport var nødt til å avlyse sitt årsmøte i mars pga koronasituasjonen.

Nå er det endelig åpnet opp for at flere personer kan være samlet og vi innkaller da til årsmøte i Sandvika torsdag 18.juni. Det vil bli et møte etter smittevernsreglene og vi trenger påmelding

for å få registrert antall deltakere. *Se vedlegg med innkalling.*

ABMO SPRINT(SIM):

Dagene 28-31.mai vil det bli arrangert ABMO-sprint på Dirt Rally 2.0

Info og regler ble lagt ut 10.mai

Hold av datoen og konkurrer mot hverandre sittende hjemme i stua.

Se vedlegg med innbydelse.

KLUBBMESTERSKAP SOLBERG WORLD CUP(SIM):

Oliver Solberg har satt opp en konkurranse i Dirt Rally som blir kalt Solberg World Cup.

Asker og Bærum Motorsport inviterer til et klubbmesterskap i denne serien for våre medlemmer med premieutdeling på Geilo i desember.

<https://www.abmo.no/sim-rally-og-racing/>

Veldig fint om alle som blir med sender inn sine resultater til post@abmo.no så vi får skrevet litt om dere.

I tillegg så hadde det vært fint om alle som har deltatt og som skal delta i andre virtuelle løp eller mesterskap i SIM-racing eller Dirt-Rally sender inn sine resultater fortløpende til post@abmo.no da det er vanskelig å få fulgt med på alt dette på grunn av nickname

som er ukjente for oss.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det koster å drive en motorsportsklubb og Asker og Bærum Motorsport er som alle andre klubber og idrettsforeninger avhengig av medlemskontingenter for å få endene til å møtes.

I tillegg til at man kan betale sin medlemskontingent på appen cardskipper er det også mulig å betale rett på konto «på gammel måte».

Klubben har i april sendt ut pr. post en giro med medlemskontingent til alle som ikke har betalt via appen. Vi håper dere har mulighet å betale denne så fort som mulig, samme om man skal kjøre løp eller ikke.

Har dere ikke mottatt noe så ta kontakt på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

SIM RACING:

Det har den siste tiden blitt arrangert NM vårsesong i SIMRACING over tre runder. Flere av våre førere har vært med fra starten mens noen har kun kjørt ett eller to løp.

Det har blitt utdelt NM-poeng og den fra Asker og Bærum Motorsport som hevdet seg best var *Simen Næss Hagen* som tok 41.plass totalt med 73 poeng. *Niklas Eker Abrahamsen* fulgte på med en 52.plass med 60 poeng og *Marius Nakken* tok tredjeplassen i klubben med en 58.plass med 36 poeng. *Marcus Påverud* tok en 89.plass med 6 poeng mens *Marius Solberg Hansen* endte på 115.plass med 0 poeng. Hele 150 personer deltok i mesterskapet.

RACE OF VIKINGS:

Det ble også arrangert Race of Vikings som var en nordisk landskamp i SIMRacing. *Simen Næss Hagen* deltok på det norske laget som tok tredjelassen bak Danmark og Sverige. Finland og Island fulgte bak Norge.

CLUB SCANDINAVIA LEAGUE:

Her har også *Simen Næss Hagen* deltatt i en av rundene, her tok han 7.poeng og ligger på 63.plass når det gjenstår en av seks runder.

Send inn info. om resultater og annen info til post@abmo.no

DIRT RALLY:

Det kjøres diverse løp og serier i Dirt Rally der flere av våre medlemmer deltar. Dessverre er det vanskelig å klare å følge med på resultatene da man kjører med nicknavn som vi ikke kjenner til og dessverre er det få eller ingen som sender oss noen oppdaterte resultater.

Noen resultater har vi klart å oppdrive allikevel:

SOLBERG WORLD CUP:

Over 14 000 personer verden over kjører denne cupen og nå er det blitt kjørt tre løp og man er halvveis. *Simen Nordheim Berg* ligger foreløpig på en 1421.plass mens *Kim Grytdal* ligger på 2861.plass. *Preben Berg* debuterte i Dirt Rally og kjørte løpet i Hellas selv om han ikke startet i Monte-Carlo eller Sverige. Han kjørte midt i veien og kom til mål og ligger nå på en 4868.plass.

Vi mistenker at også *Simen Næss Hagen*, *Benjamin Ward*, *Kim Ellseth* og kanskje andre har kjørt ett eller flere av disse tre løpene, men her vet vi ikke noen resultater. Send gjerne inn oppdatert info til post@abmo.no på dette.

AURSKOG-HØLAND RALLY:

Den norske runden gikk over tre enkeltløp, ett med 2WD forhjulstrekk, ett med 2WD bakhjulstrekk og ett med R5.

Simen Nordheim Berg hadde sin beste plassering i forhjulstrekklassen, men kom i mål i alle løpene og endte på en 16.plass totalt med 99 poeng.

Raskest i klubben med forhjulstrekk var *Benjamin Ward*, men det ser ikke ut som han kjørte de andre to løpene. Med dette endte

han på en 36.plass med 55 poeng. *Kim Grytdal* gjorde det best i R5-løpet, men det ble ikke så mye poeng i de andre. Han endte da på en 71.plass med 16 poeng.

RALLY SØRLAND:

Dette løpet var delt opp i to, en nasjonaldel og en med R5. *Benjamin Ward* viste seg virkelig god med forhjulstrekk og kjørte inn til en sterk fjerdeplass totalt i den delen av løpet. *Simen Nordheim Berg* lå greit an, men en avkjøring midtveis i løpet ble en brå slutt på den ferden. *Preben Berg* som aldri hadde kjørt Dirt med forhjulstrekk tok det med ro og fikk kjørt fire etapper. De siste fem fikk han ikke kjørt da systemet skulle oppdateres og tiden strakk ikke til da det var siste dagen for denne delen av løpet.

I R5-delen av løpet kjørte *Simen Nordheim Berg* inn til en 16.plass totalt, *Preben Berg* innkasserte en 20.plass etter en taktisk «hold

deg på veien» -strategi mens *Kim Grytdal* tok 43.plassen etter brutt løp.

I NM-poengstilling etter fire løp ligger *Benjamin Ward* på 14.plass med 34 poeng. *Simen Nordheim Berg* er på en 35.plass med 13 poeng

mens *Preben Berg* ligger på 38.plass med 12 poeng. Alle disse har kun kjørt ett av fire løp.

DIRT BAKKELØP:

I samarbeid med bilcross.no arrangeres det en bakkeløpscup. *Kim Grytdal* deltok i det første av tre løp, men kom ikke høyt nok på listen til å få poeng. Det ryktes at flere andre har kjørt her også, men det er ikke resultater å oppdrive. Anmoder alle om å sende post@abmo.no en mail om sin egen kjøring slik at vi får rapportert dette.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 10- 29/04/2020

Her følger en liten status på hva som skjer om dagen i disse koronastengte dager.

TESTING/TRENING:

Noen av våre medlemmer har nå endelig fått mulighet til å trene litt de siste par ukene, det gjelder spesielt GoKart-førere.

Niklas Eker Abrahamsen fikk endelig tatt ut GoKarten og testet litt på Varna sist helg.

Etter dette har han hatt muligheten å teste en Porsche Cayman 718 på Rudskogen. Av de syv førerne som testet imponerte 15-åringen stort og hadde tredje beste tid.

I tillegg så var brødrene *Thomas* og *Sebastian Grøndal-Eeles* ute og testet sine GoKarter på Andebu denne helgen.

Marius Solberg Hansen har ikke sin rallycrossbil klar ennå, men fikk trent med sin rallybil på Grenland for snaue to uker siden.

På Rudskogen var *Fredrik Larsen* og testet sin Porsche 997 GT3. Det gikk bra en stund, men dessverre så fikk han en sleng på bilen og havnet i autovernet. Det ble avbrutt test den dagen og noen materielle skader på bilen.

Får håpe alle sammen snart får testet seg i virkelige konkurranser.

TRENINGSTILBUD til ABMO-medlemmer:

På Andebu i Vestfold er det mulig for våre ABMO-medlemmer å teste gokarten til halv pris, dette gjelder ikke trening i forkant av løp.

Det gjelder på Andebu sine faste treningsdager gjennom sesongen.

Titt her på banen og klubbens hjemmeside <https://nmkandebu.no/>

Klubbmedlemskap for 2020 må vises.

Onsdag 17 til 21, Lørdag fra 10 til 16

Prisen er 200,- pr. gang.

Vår kontakt er June Beathe Korsmo Tlf: +47 46 83 48 70

ABMO SPRINT(SIM):

Dagene 28-31.mai vil det bli arrangert ABMO-sprint på Dirt Rally 2.0

Info og regler blir lagt ut 10.mai

Hold av datoen og konkurrer mot hverandre sittende hjemme i stua.

KLUBBMESTERSKAP SOLBERG WORLD CUP(SIM):

Oliver Solberg har satt opp en konkurranse i Dirt Rally som blir kalt Solberg World Cup.

Asker og Bærum Motorsport inviterer til et klubbmesterskap i denne serien for våre medlemmer med premieutdeling på Geilo i desember.

<https://www.abmo.no/sim-rally-og-racing/> Veldig fint om alle som blir med sender inn sine resultater til post@abmo.no så vi får skrevet litt om dere.

I tillegg så hadde det vært fint om alle som har deltatt og som skal delta i andre virtuelle løp eller mesterskap i SIM-racing eller Dirt-Rally

sender inn sine resultater fortløpende til post@abmo.no da det er vanskelig å få fulgt med på alt dette på grunn av nickname som er ukjente for oss.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det koster å drive en motorsportsklubb og Asker og Bærum Motorsport er som alle andre klubber og idrettsforeninger avhengig av medlemskontingenter for å få endene til å møtes.

I tillegg til at man kan betale sin medlemskontingent på appen cardskipper er det også mulig å betale rett på konto «på gammel måte».

Klubben har i april sendt ut pr. post giro på medlemskontingent til alle som ikke hadde betalt

via appen. Vi håper dere har mulighet å betale denne så fort som mulig, samme om man skal kjøre løp eller ikke.

Har dere ikke mottatt noe så ta kontakt på post@abmo.no

RESULTATER/RAPPORT:

SIM-Racing:

Esportens verden lever glade dager om dagen. Flere av våre medlemmer deltar i ulike race og løp

som blir arrangert.

I helgen gikk 24 timers løpet på Nürburgring. Her deltok *Simen Næss Hagen* i teamet til Møller Bil Motorsport.

Etter et døgn på hjulene så kjørte Simen og hans tre teamkolleger inn til en femteplass i klassen.

NM

Det kjøres også NM i SIMracing, her er allerede tre runder kjørt og det gjenstår en runde av vårsesongen.

Simen Næss Hagen ligger på 41.plass, men kan avansere en del plasser på listen med bra kjøring i siste løpet.

Ikke langt bak han ligger *Niklas Eker Abrahamsen* på en 45.plass. Det skiller kun ni poeng mellom disse og det kan bli spennende i siste runden å se hvem fra Asker og Bærum Motorsport som kommer høyest på resultatlisten.

Marius Solberg Hansen deltar også og ligger på en 102.plass.

SIM-Rally:

I helgen gikk første del av det virtuelle Aurskog-Høland Rally. Disse dagene skulle man kjøre med forhjulstrekket nasjonalbil.

Den rutinererte DirtRally-føreren *Benjamin Ward* kjørte inn til en 10.plass totalt til tross for noe småstrul og har et fint utgangspunkt foran neste del av løpet som starter mandag.

Litt mindre rutinert er *Simen Nordheim Berg*. Det ble noen avkjøringer her også, men for å være såpass nybegynner kjørte han bra og kjørte inn til en 23.plass totalt.

I tillegg så startet *Kim Grytdal* løpet, kom i mål på ss1, men brøt rett etter dette og endte på en 65.plass.

Totalt var det hele 82 som startet dette virtuelle løpet, men bare 47 fullførte første del.

Nå venter det tre dager med bakhjulstrekket nasjonalbil før det avsluttes med tre dager med R5-bil.

Det er ellers mange som skjuler seg bak et alias eller et nick og det er da vanskelig å se hvem som kjører.

Hvis noen flere fra klubben deltok så send inn en rapport fra løpet til post@abmo.no

Solberg World Cup:

Over 12 000 personer verden over er påmeldt i Solberg World Cup. I den første runden som var Monte-Carlo Rally kjørte *Simen Nordheim Berg* bra. Lå på ca. plass 2300 da han måtte bryte på siste etappe.

Kim Ellseth kjørte også her, men måtte bryte han også. Usikkert hvem andre fra klubben som kjørte

denne runden, men send inn resultater til post@abmo.no så får vi det oppdatert.

I det andre løpet som er Circle K Rally Sweden vet vi at *Kim Grytdal* allerede har kjørt, men vi vet ingen resultater foreløpig.

Send inn resultater til post@abmo.no

SIM-Bakkeløp

Via Bilcross.no arrangeres det bakkeløpscup.

Disse tre: *Thomas Benediktsen, Stian Dagestad og Marius Solberg Hansen* har vi fått med oss at er påmeldt cupen. Muligens enda flere fra klubben også.

Det har ikke vært mulig å finne komplette resultater fra første runde så hvis noen har dette eller har informasjon om alle fra klubben som har

kjørt så send inn informasjon til post@abmo.no

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 09 15/04/2020 Covid.

Hei igjen.

Siste Sportsnytt ble sendt ut 28.februar.

Rett etter dette eskalerte koronapandemien både i Norge og resten av verden og det ble restriksjoner både i vanlige gjøremål og for bilsporten sin del full stopp i både arrangementer og treninger.

Nå er det lettet litt opp igjen på treningsfronten slik at noen har fått muligheter til dette den siste uken.

Vi håper at alle være medlemmer klarer å holde seg friske fra dette viruset , holder seg til myndighetenes retningslinjer og bruker tiden til å skru bil i garasjen og er klare når arrangementene drar i gang igjen.

Bilsportsfolket har allikevel under denne perioden klart å aktivisere seg noe. Det er flere fra klubben som har kjørt virtuelle løp og mesterskap i både SIM-Racing og i Dirt-Rally. Dette på PC, Mac, Playstation eller andre elektroniske spillmoduler.

Her følger noe info fra klubben:

KLUBBMESTERSKAP SOLBERG WORLD CUP:

Oliver Solberg har satt opp en konkurranse i Dirt Rally som blir kalt Solberg World Cup.

Asker og Bærum Motorsport inviterer til et klubbmesterskap i denne serien for våre medlemmer med premieutdeling på Geilo i desember. (SE VEDLEGG)

Veldig fint om alle som blir med sender inn sine resultater til post@abmo.no så vi får skrevet litt om dere.

I tillegg så hadde det vært fint om alle som har deltatt og som skal delta i andre virtuelle løp eller mesterskap i SIM-racing eller Dirt-Rally sender inn sine resultater fortløpende til post@abmo.no da det er vanskelig å få fulgt med på alt dette på grunn av nickname som er ukjente for oss.

RALLYSHOW SLEMMESTAD:

På grunn av myndighetens restriksjoner var vi i Asker og Bærum Motorsport nødt til å utsette årets Rallyshow i Slemmestad 30.mai.

Dette er et viktig arrangement for klubben og komitèen jobber mot å få arrangert dette den 15.august. Da er det viktig at vi både får medlemmer på startstreken og ikke minst som frivillige funksjonærer.

MEDLEMSKONTINGENT:

Det koster å drive en motorsportsklubb og Asker og Bærum Motorsport er som alle andre klubber og idrettsforeninger avhengig av medlemskontingenter for å få endene til å møtes.

I tillegg til at man kan betale sin medlemskontingent på appen cardskipper er det også mulig å betale rett på konto på gammel måte».

Klubben har i april sendt ut pr. post giro på medlemskontingent til alle som ikke hadde betalt via appen. Vi håper dere har mulighet å betale denne så fort som mulig, samme om man skal kjøre løp eller ikke.

Har dere ikke mottatt noe så ta kontakt på post@abmo.no

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport skulle avholdt sitt årsmøte 24.mars. Dette måtte dessverre avlyses/utsettes på grunn av restriksjonene fra myndighetene. Så fort det åpner seg mulighet for å få avholdt dette så kommer vi med info. Om ny dato.

FUNKSJONÆRHJELP:

Dessverre så har Rally Sørland måttet avlyse sitt løp og det samme skjer antakelig med Aurskog-Høland Rally.

Det betyr at utenom vårt eget Rallyshow 15.august så er det foreløpig ingen «jobber» på oss før Rally Hedemarken i september.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 09 06/03/2020

Hei

Det er akkurat nå en «mellomsesong» til vinteren slipper taket helt.

Derfor lite å skrive om, men håper alle finpusser redskapen om dagen slik at det blir rene vårsleppet når vårsesongen drar i gang.

JUBILEUMSRALLY:

Jubileumsrally – planleggingen godt i gang

Lørdag 30.mai feirer Asker og Bærum Motorsport 50-årsjubileum med Rallyshow i Slemmestad i «nye» Asker storkommune.

Arrangementet avvikles som en rallysprint midt i gamle Slemmestad, i samme område der klubben tidligere har arrangert autoslalomløpet «Kaspers Minneløp».

Askers ordfører Lene Conradi har allerede bekreftet at hun vil være tilstede og gleder seg til å få en skikkelig kjøretur i rallybil!

Vi håper at alle som kan setter av datoen, for det vil være behov for mange vakter for å holde orden på et arrangement som potensielt kan bli en stor publikumsmagnet. Vi har etablert et samarbeid med Slemmestad Idrettsforening, som gir oss tilgang til 40 voksne publikumsvakter, men det er behov for flere. Vil også minne om at det etter hvert blir lagt ut VIP-billetter med eget område og servering, der vi håper at klubbens medlemmer kan være bidragende til markedsføringen. Vi er godt i gang med vår nye facebookside ABMO Rallyshow, allerede nå med ca. 700 følgere, der det blir fortløpende informasjon om arrangementet og presentasjon av klubbens aktiviteter og utøvere. Gå inn og lik siden om du ikke allerede har gjort det, og inviterer gjerne egne «venner» til å følge siden!

FUNKSJONÆRHJELP:

2.mai skal klubben ha TK-ansvar for en etappe under Rally Sørland. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper

mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren. Overnatting har vi fått beskjed om at arrangøren står for.

Meld dere på til post@abmo.no

30.mai er det som nevnt ovenfor Jubileumsrally. Her vil det også bli stort behov for vakter og annet personell til arrangementet.

Mer info vil komme.

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

Vi har registrert at det under vinteren er flere av våre aktive som deltar uten å ha betalt

sin medlemskontingent for 2020. I utgangspunktet er ikke dette lov og man kan bli nektet å starte løpet hvis dette ikke er i orden.

Vi håper derfor dere så fort som mulig får betalt.

1) Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefonnr. og fødselsdato til deg.

Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

Mer info her:

https://www.abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2) Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette.

Vi håper alle kan betale sin medlemskontingent så fort som mulig selv om man ikke skal delta før senere i sesongen.

Dette er klubbens viktigste inntektskilde og vi er mildt sagt avhengige av den for driften av klubben.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport avholder sitt årsmøte i Sandvika tirsdag 24.mars. kl. 18.30

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

I helgen gikk Challenge on Ice på Lillehammer.

Tre biler på startstreken med klubbens medlemmer.

Anders Grøttum hadde tatt turen til Innlandet med sin Opel Ascona A.

Det hele endte med en tredjeplass i klassen og en 10.plass totalt.

I en Volvo Amazon var *Rolf Hammer* kartleser. Deres ferd endte på en andreplass i klassen og 15.plass totalt.

Harald Bye var i høyresetet på en Ford Cortina GT og fikk en sjetteplass i klassen og 16.plass totalt.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 08 28/02/2020

Vintersesongen ble for rallyfolket avsluttet denne helgen med Numedalsrally.

Nå venter det noen ukers skruing og pussing av grushjulene før det braker løs igjen.

Samtidig så er det mange andre løpsgrener som nå begynner å våkne opp av vinterdvalen.

Snart er både Racing, bilcross, rallycross, GoKart, autoslalom, bakkeløp, Crosskart og Shortcar-utøverne klare til dyst. Vi gleder oss!!

JUBILEUMSRALLY:

Jubileumsrally – planleggingen godt i gang

Lørdag 30.mai feirer Asker og Bærum Motorsport 50-årsjubileum med Rallyshow i Slemmestad i «nye» Asker storkommune.

Arrangementet avvikles som en rallysprint midt i gamle Slemmestad, i samme område der klubben tidligere har arrangert autoslalomløpet «Kaspers Minneløp».

Askers ordfører Lene Conradi har allerede bekreftet at hun vil være tilstede og gleder seg til å få en skikkelig kjøretur i rallybil!

Vi håper at alle som kan setter av datoen, for det vil være behov for mange vakter for å holde orden på et arrangement som potensielt kan bli en stor publikumsmagnet. Vi har etablert et samarbeid med Slemmestad Idrettsforening, som gir oss tilgang til 40 voksne publikumsvakter, men det er behov for flere. Vil også minne om at det etter hvert blir lagt ut VIP-billetter med eget område og servering, der vi håper at klubbens medlemmer kan være bidragende til markedsføringen. Vi er godt i gang med vår nye facebookside ABMO Rallyshow, allerede nå med ca. 700 følgere, der det blir fortløpende informasjon om arrangementet og presentasjon av klubbens aktiviteter og utøvere. Gå inn og lik siden om du ikke allerede har gjort det, og inviterer gjerne egne «venner» til å følge siden!

FUNKSJONÆRHJELP:

2.mai skal klubben ha TK-ansvar for en etappe under Rally Sørland. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren. Overnatting har vi fått beskjed om at arrangøren står for.

Meld dere på til post@abmo.no

30.mai er det som nevnt ovenfor Jubileumsrally. Her vil det også bli stort behov for vakter og annet personell til arrangementet.

Mer info vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Allerede dagene før Numedalsrally fikk *Anders Grøndal* problemer med bilen.

Motoren fungerte ikke skikkelig, men M-Sport hadde ikke mulighet til å sende ny. Dermed måtte de mappe om bilen til en «snillere» versjon. Selv om bilen ikke var like sterk som tidligere så imponerte *Anders* med gode tider i sin Ford Fiesta R5 og kjørte inn til en tredjeplass totalt og i klassen.

En som virkelig har fått tenninga tilbake er *Marius Aasen*. Med sin Subaru Impreza Sti er tempoet fremdeles høyt. Han og kona *Marlene Engan Aasen* tok alle etappeseirene i klassen og vant denne overlegent. Totalt endte de på en sterk femteplass.

Dårlig sikt på Smådøletappen pga. vinterstorm ødela en del for *Kenneth Johnsrød* på den etappen. Etter dette så ble det litt justeringer på bilen og tempoet økte betraktelig på de tre siste etappene. Sammen med *Dyre Erling Fredriksen* endte de på en fjerdeplass i klassen i sin Ford Fiesta R5 og en sjetteplass totalt.

Det hele startet med en tidsstraff på 10 sekunder for *Veronica Engan* da de ble målt 1 km/t for fort på gjennomkjøringen. Til tross for dette kjørte de meget fort i sin Opel Adam R2 og var spesielt fornøyd med ss4 som var en etappe med skikkelig vinterforhold. Til slutt endte de på andreplass i klassen og en 11.plass totalt.

Nok et bra gjennomført løp for *Arnt Gustav Olsen*. Sammen med *Rune Eilertsen* var det ingen store komplikasjoner som undertegnede vet om med deres Ford Fiesta R5 og de kjørte inn til en åttendeplass i klassen og en 25.plass totalt.

Det ble hard motstand i klassen av lokalkjente førere når *Anders Wangen* stilte som co-driver i Nyhus sin Volvo 240. De lå hele tiden i toppen av klassen, men fikk et lite tidstap på ss5 som førte dem ned til en syvendeplass. Denne plassen ble stående helt til mål og totalt endte de på

en 29.plass Det rutinerte teamet med Lyseng og *Pål Iversen* var på plass med en Ford Fiesta R2T.

De fulgte tempoet til unggutta meget bra hele løpet og endte til slutt på en sjetteplass i klassen og en 33.plass totalt.

Knut Harald Henriksen er stort sett alene i klasse 12 med sin Suzuki Ignis S1600, men denne gangen var det endelig en til i klassen. Han og *Thorbjørn Bekkeland* ledet klassen hele løpet og vant denne og endte på en 53.plass totalt.

I sin fine Ford Escort MK2 hadde *Svein P Silseth* en tett fight med en svenske nesten hele dagen. Sammen med *Ole Andresen* i høyrestolen tok de et par etappeseiere, men til slutt ble det en andreplass i klassen og en 62.plass totalt.

Det er aldri moro å se på bruttlisten , men noen havner ofte der også. *Andreas Wiik* i sin Mini Cooper WRC fikk en snurring på ss4 og tapte noen sekunder på dette. På ss5 kom han og *Tormod Kvisler* litt ut av sporet i en venstresving og ble kastet av veien på høyresiden. Det ble en relativt hard smell, men alt ok med begge to.

Thorleif Halden stilte som co-driver i en Subaru Impreza Sti. Dessverre så ble det en

avkjøring på ss2 og brutt løp.

Det åpnet bra på ss1 for *Jarle Lippert* i sin BMW Compact. Dessverre så ble fortsettelsen

ikke like bra. Ryktene sier at det ble en avkjøring på ss2, etter å ha kommet seg ut av denne

prøven og var på transporten tilbake så ble det en kollisjon med en privatbil i snøstormen.

Det ble en såpass smell at både Jarle og Sylva måtte til sykestua for sjekk. Det gikk ok bortsett

fra noen kuttskader og noen sting. Vi håper de begge er tilbake i rallyløypa så fort som mulig.

Med sin Subaru Impreza lå *Kjell Pettersen* og *Caspersen* på en sjetteplass i klassen etter ss4,

men på ss5 ble det brutt løp av uvisse tekniske årsaker.

Tidlig stopp i Numedal ble det også på *Geir-Ingar Mythe*. En fin sjetteplass i klassen på

ss1 med sin BMW M3, men på ss2 ble det brutt løp av ukjente tekniske årsaker.

Kort løp ble det også på *Vegard Hegle* med broren *Kristoffer Hegle* i høyresetet.

På ss3 måtte de bryte med sin Volvo 240 av ukjente årsaker.

Lasse Olsen var denne gang co-driver for en ungdomskjører. Det gikk bra en god stund, men

brutt løp på ss6 av ukjente årsaker.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 07- 18/02/2020

Hei

Vil takke alle de fra klubben som denne helgen hjalp til med å få arrangert Rally Sweden/Norway. Mange av våre medlemmer møtte opp midt på natta til fredag og lørdag for å stå på TK eller som veivakter på etappen.

Takk for hjelpen!

INFO FRA NBF

I forbindelse med årets jurylederkonferanse ønsker vi forslag på nye juryledere.

I tillegg til at klubbene må anbefale kandidaten må også en eksisterende juryleder anbefale kandidaten.

Årets jurylederkonferanse vil bli avholdt helgen 21 – 22 mars på Gardemoen
For orden skyld vil vi nevne at NBF står for kostnadene til oppholdet.

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

Vi har registrert at det i flere løp i år er flere av våre aktive som deltar uten å ha betalt sin medlemskontingent for 2020. I utgangspunktet er ikke dette lov og man kan bli nektet å starte løpet hvis dette ikke er i orden.

Vi håper derfor dere så fort som mulig får betalt.

1) Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefonnr. og fødselsdato til deg. Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

Mer info her:

https://www.abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2) Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette.

Vi håper alle kan betale sin medlemskontingent så fort som mulig selv om man ikke skal delta før senere i sesongen.

Dette er klubbens viktigste inntektskilde og vi er mildt sagt avhengige av den for driften av klubben.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport avholder sitt årsmøte i Sandvika tirsdag
24.mars. kl. 18.30

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Til tross for lite vinter og et sterkt forkortet Rally Sweden/Norway gikk det meget bra for *Mads Østberg* i hans Citroën C3 R5. De ledet løpet fra ss3 og til mål og selv om Mads mente det var noen forbedringspotensialer hadde de ingen store problemer med bilen. Det ble seier i WRC2, 12.plass totalt og full pott i mesterskapet etter to kjørte løp.

RALLY:

Kenneth Johnsrød tok Flesberg Rallysprint som en fin test foran Numedal neste helg.

Han og dagens co-driver *Kristoffer Hegle* startet med oppsettet fra Sigdal som ikke fungerte i det hele tatt. Etter ss2 fikk de justert litt på sin Ford Fiesta R5 og med ett så gikk alt så mye bedre.

De vant de to siste etappene, men manglet ett fattig tidel fra totalseieren og tok dermed andrelassen både i klassen og totalt. Alt i alt en meget bra test.

Som vanlig var *Knut Harald Henriksen* alene i klassen med sin fine Suzuki Ignis S1600. Han og *Thorbjørn Bekkeland* hadde et meget bra tempo og tok så klart klasseieren og tok en sterk 22.plass totalt.

Jarle Lippert var helt i toppen av klassen med sin BMW Compact. Etter ss3 lå de kun 2.6 sekunder bak lederen. På den siste etappen tipper undertegnede at de satset alt for å vinne, men i stedet så tapte de for mye(muligens en snurring??) og falt ned til femteplass i klassen og 25.totalt.

Moro var det å se *Hans Petter Ebbestad* i en Volvo 240. Det var nok uvant med bakhjulstrekk igjen,

men farten kom etter hvert og han og *Dyre Erling Fredriksen* kjørte inn til 10.plass i klassen og en 36.plass totalt.

Tredje best i klassen på ss1 med sin BMW M3 var *Geir-Ingar Mythe*, men etter dette så finner vi han på bruttlisten av tekniske årsaker.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt uke 6/20 11/02/2020

HUSK

ÅRSMØTE : TIRSDAG 24. MARS KL. 18.30

STED : NAF-KONTORET I SANDVIKA

SAKER TIL BEHANDLING :

1. Behandle årsmelding
2. Behandle regnskap i revidert stand
3. Behandle innkomne forslag
4. Fastsette kontingent
5. Vedta budsjett
6. Velge :
 - a) Nestleder
 - b) Styremedlem(mer) og varamedlem(mer)
 - c) Revisor



Saker som medlemmer ønsker behandlet på årsmøte må være styret i hende innen MANDAG 9. MARS

Årsmøtet til Asker og Bærum Motorsport er utsatt pga det nye smitteregime som er vedtatt i dag. Vi utsetter årsmøte 24 mars.

Så fort situasjonen har roet seg og det er litt mer oversiktlig i samfunnet så kommer vi med en ny dato for årsmøtet. Hilsen styret i Asker og Bærum Motorsport.





På grunn av dårlig vinter og avlyst Rally Finnskog var det en ukes pause fra Sportsnytt.

Nå er vi i gang igjen og lenger ned kommer det en liten rapport fra våre medlemmers deltakelse i løp som har blitt arrangert.

FUNKSJONÆRHJELP:

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet. Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag og lørdag 14 og 15.februar da løpet har etapper i Norge. Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA
Kongsvinger: Tlf: 93429938 Mail: pgaa71@gmail.com

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

Vi har registrert at det både under Sigdalsrally og på Lygnasprinten er flere av våre aktive som deltar uten å ha betalt sin medlemskontingent for 2020. I utgangspunktet er ikke dette lov og man kan bli nektet å starte løpet hvis dette ikke er i orden. Vi håper derfor dere så fort som mulig får betalt.

1)Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefonnr. og fødselsdato til deg. Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg. Mer info her:

https://abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2)Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette. Vi håper alle kan betale sin medlemskontingent så fort som mulig selv om man ikke skal delta før senere i sesongen. Dette er klubbens viktigste inntektskilde og vi er mildt sagt avhengige av den for driften av klubben.

ÅRSMØTE:

Asker og Bærum Motorsport avholder sitt årsmøte i Sandvika tirsdag 24.mars. kl. 18.30

RESULTATER/RAPPORT

CHALLENGE:

Årets store happening for mange av Challengeførerne er Rallye Monte-Carlo Historique.

I en Porsche 911 S stilte *Leif Arne Neset* i høyresetet til Tom Hotvedt. De startet med legge seg rundt 35-40.plass av de 300 startende. Veiene var stort sett bare

for snø og is dette året og derfor fikk ikke de norske utnyttet sin vintererfaring på samme måte som tidligere. De kjørte stort sett på sommerdekk, med noen få unntak. Til slutt ble de beste norske lag på en sterk 39.plass totalt. Vi gratulerer!

De som hadde reist lengst av de norske var gutta fra Bjørnevatn ved Kirkenes som representerer Asker og Bærum Motorsport. Med en Volvo 244 hadde *Bengt Vidar Ryeng* og *Hans Bednarczyk* i forkant kjørt bilen ned til Maura ved Nannestad der den stod tørt og fint i en garasje helt til gutta kom ned noen dager før avreise videre sydover i Europa.

Selve løpet ble nok en bratt læringskurve, men både de og bilen kom seg igjennom. De valgte å droppe to av de siste nattetappene, men kjørte allikevel over startkontrollene og målrampa. De fikk så klart mange straffeprikker på grunn av dette, men det spilte ingen rolle da de klarte målet sitt og rulle over den endelige målrampa i Monaco. Totalt kom de på en 225.plass og tok med seg masse øyeblikk å se tilbake på og mimre om i tiden fremover. Etter gallamiddag bar det hjemover på en kjøretur til Kiel. Båten derfra til Oslo og så videre ifra Oslo inn i Sverige og helt opp til Finland, gjennom nord-Finland og opp til Kirkenes. En imponerende tur for våre gutter. Hele klubben gratulerer!!!

Litt utfordringer fikk *Kjetil Engan*. Sammen med Bjørn Lie fikk de først problemer med servicebilen som ikke gikk å reparere. Der fikk de ordnet via kontakter en ny servicebil fra det velkjente Sainteloc-teamet. Dessverre så kom de ikke så langt i løpet da clutchen på deres VW Golf røyk. Det var dessverre ingenting å få gjort med dette og det var ingen vei utenom enn å bryte årets historiske Monte-Carlo.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

SPORTSNYTT 5-2020 30/01/2020

Hei

Da var nok en bilsportshelg over, denne gangen var det Challenge og Rally som var i bresjen, ikke unormalt at disse bilsportsgrenene er i vinden på denne årstiden.

Vi er i slutten av januar og jeg regner med at det jobbes intensivt i diverse garasjer for å forberede biler og utstyr til våren da også andre bilsportsgrener skal ut å lufte seg.

FUNKSJONÆRHJELP:

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet.

Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 14.februar da løpet har etapper i Norge.

Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger:

Tlf: 93429938

Mail: pgaa71@gmail.com

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

Vi har registrert at det både under Sigdalsrally og på Lygnasprinten er flere av våre aktive som deltar uten å ha betalt sin medlemskontingent for 2020. I utgangspunktet er ikke dette lov og man kan bli nektet å starte løpet hvis dette ikke er i orden.

Vi håper derfor dere så fort som mulig får betalt.

1) Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefonnr. og fødselsdato til deg. Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

Mer info her:

https://www.abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2) Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette.

Vi håper alle kan betale sin medlemskontingent så fort som mulig selv om man ikke skal delta før senere i sesongen.

Dette er klubbens viktigste inntektskilde og vi er mildt sagt avhengige av den for driften av klubben.

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Denne helgen hadde Lygnasprinten egen klasse for Challenge. Disse kjørte først i feltet og *Anders Grøttum* og *Jørn Grøttum* fikk det virkelig bra til denne lørdagen. I sin Opel Ascona A kjørte de inn til en meget fin andre plass totalt.

Harald Bye var kartleser i en Ford Cortina GT. Sammen med Skaufel endte de på en 10. plass totalt.

Sistemann fra klubben som deltok denne helgen var *Rolf Hammer*. I en Volvo 122 Amazon ble det til slutt en 12. plass på ekvipasjen.

RALLY:

Årets WRC-sesong startet med det tradisjonsrike Rallye Monte-Carlo denne helgen.

Mads Østberg stilte til start med Citroën C3 R5 og startet løpet overbevisende med å lede WRC2 etter torsdagens to kveldsetapper. På fredagens åpningsetappe ss3 traff han noe og punkterte, dette medførte et tidstap på bortimot tre minutter.

i løpet av helgen kjørte de norske bra og klatret oppover på listen. Til slutt tok de seieren

i WRC 2 og endte på en 10. plass totalt.

RALLY:

Lygnasprinten kunne by på fin issåle og noe brøytekanter til tross for den milde vinteren

så langt. Til tross for at *Anders Grøndal* testet litt uvante innstillinger på sin Ford Fiesta R5 som ikke fungerte helt så dominerte de løpet og med seier på alle seks fartsetappene tok de totalseieren.

Veldig moro var det å se at *Marius Aasen* hadde et lite comeback. Sammen med fruene *Marlene Engan Aasen* ble hans Subaru Impreza Sti hentet frem fra vognskjulet noen dager før. Virket som det var noen sommerfugler i magen på co-driveren da undertegnede pratet med henne et par dager før løpet. Var nok litt rattrust på de to første etappene, men så slapp de seg virkelig løs. Tok etappeseier i klassen på både ss4 og ss5 og lå da kun fire tideler bak klasseleder totalt. På den siste etappen klinket de til og da konkurrenten kjørte av ble det en imponerende klasseseier og en fjerdeplass totalt.

Noen biler lenger frem i feltet var storesøster *Veronica Engan* på plass i høyresetet i en Opel Adam R2.

Det ble en komfortabel reise gjennom dagen der de vant alle etappene i klassen, sørget for klasseseier og en syvendeplass totalt.

Det var enormt med rallyerfaring i den Ford Fiesta R2 som *Kjell Pettersen* satt i denne lørdagen. Sammen med evigunge Trond Lyseng imponerte de stort og satte gode tider sammenlignet med ungdommen.

Det endte på en super andreplass i klassen og så høyt som nummer åtte totalt.

Denne lørdagen var det mange påmeldt i den historiske klassen. *Petter Fausko* tok likegodt etappeseier med sin Opel Kadett GSi på ss1 og den avsluttende ss6. På de fartsetappene imellom ble det andreplasser og regnskapet viste til slutt at han og *Leif Arne Neset* ble nummer to i klassen og 15. totalt.

I en av de fineste kitcarbilene i Norge var *Stine Marie Klemetsdal* co-driver. Med en Ford Escort Maxi kitcar tok de og vant fire av de seks fartsetappene og til tross for et stopp i et veidele med et tidstap på 15-20 sekunder vant de klassen og endte på 16.plass totalt.

Det ble en tett kamp i toppen av klassen for *Jarle Lippert*. Med sin BMW Compact ble det etappeseier i klassen på ss2 og ss3. De ledet totalt etter ss5, men måtte til slutt se seg slått med fattige seks tideler totalt og tok andreplassen i klassen. Totalt ble det en 17.plass.

Med sin fine Ford Escort RS MK2 kjørte *Svein Petter Silseth* og *Ole Andresen* et jevnt bra løp på Lygna. I den historiske klassen ble det til slutt en femteplass i klassen og en 29.plass totalt.

I debutantklassen var *Marie Hofsløkken* kartleser. Dessverre så ble det noe teknisk trøbbel i den fine Volvo 240'en, men dette ble ordnet og de fullførte løpet til en tredjeplass i klassen og en 45.plass totalt.

I en annen Volvo 240 stilte *Vegard Hegle* til start. Sammen med *Sandra Daniella Aas* i høyresetet kjørte de meget bra og lå på en fin femteplass i klassen etter ss5. Dessverre så har de fått ukjente problemer på den siste

ss6 og tapte nærmere fem minutter. De tapte da mange plasseringer og endte på tiendeplass i klassen og en 46.plass totalt.

Andreas Wiik var på nytt på plass med sin fine Mini Cooper WRC. Sammen med *Tormod Kvisler* åpnet de med en tredje plass totalt på ss1, men av ukjente tekniske årsaker ble det brutt løp på ss2.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

SPORTSNYTT 4-2020 23/01/2020

Hei igjen.

Må starte med å takke alle våre trofaste funksjonærer. Sist helg var de fleste og hjalp til med å arrangere vårt eget Vinter Challenge før mange av disse stilte opp på nytt for å hjelpe arrangøren av Sigdalsrally.

Asker og Bærum Motorsport hadde ansvaret for TK start og mål på ss5 Finnerud og alle gjorde en fantastisk innsats.

En stor takk til følgende: *Vidar Sommer, Pernille Hodnungseth, Morten Taje, Per Martin S Høie, Julie Taje, Per Arnt Nilssen, Kim Grytdal, Vidar Holum, Dag Halvorsen, Svein-Eirik Hansen, Maria Taje, Willum Kjeserud, Anne Grethe Johnsen, Jan Eyolf Brustad og Jan-Inge Dagestad.*

FUNKSJONÆRHJELP:

1.februar har klubben TK-ansvar for en etappe under Rally Finnskog. Dette løpet er nå dessverre avlyst på grunn av mangel på snø og is i løypa.

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet.

Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 14.februar da løpet har etapper i Norge.

Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger:

Tlf: 93429938

Mail: pgaa71@gmail.com

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

Vi har registrert at det både under Sigdalsrally og nå før Lygnasprinten er flere av våre aktive som deltar uten å ha betalt sin medlemskontingent for 2020. I utgangspunktet er ikke dette lov så vi håper dere så fort som mulig får betalt.

1) Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefonnr. og fødselsdato til deg.

Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

Mer info her:

https://www.abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2) Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette.

Vi håper alle kan betale sin medlemskontingent så fort som mulig selv om man ikke skal delta før senere i sesongen.

Dette er klubbens viktigste inntektskilde og vi er mildt sagt avhengige av den for driften av klubben.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Det ble en vellykket testhelg for *Mads Østberg* og Citroën Racing. Med sin Citroën C3 R5 ble det åtte etappeseiere av åtte mulige og en solid totalseier i Sigdalsrally. Vi gratulerer! Nå bærer det av sted for å kjøre Rallye Monte-Carlo.

Anders Grøndal hadde noen testproblemer rett før løpet, men da Sigdal var i gang gikk det veldig bra.

I sin Ford Fiesta R5 ble det en fight om annenplassen en stund, men da konkurrenten måtte ut og bruke spadene var resten av løpet en parademarsj til andreplass. De roet også ned på power stage, men tok allikevel andreplass også her.

Vi ønsker nyinnmeldte *Andreas Wiik* velkommen til Asker og Bærum Motorsport. Med sin Mini Cooper WRC var han og *Alexander Conradi* alene i klassen. De kjørte inn til en syvendeplass totalt og klasseseier. Moro var det også at de hadde med seg *Luca Lorenzato* som sjefsmekaniker.

Luca er italiensk, men bor på Jar i Bærum og kom nylig hjem fra Rally Dakar der han og teamet måtte bryte i truck-klassen.

NM-sesongen startet bra for *Veronica Engan* på Sigdal. Sammen med Nore jr. var de hele løpet rett bak klassevinneren i sin Opel Adam R2. En snurring på ss2 og litt tapt tid der, men med seier i klassen på Power stage så kjørte de inn til en sterk andreplass i klassen og 10.plass totalt.

Det ble en bra dag for *Arnt Gustav Olsen* i sin Ford Fiesta R5. Sammen med nyinnmeldt i klubben *Rune Eilertsen* kjørte de inn til en niendeplass i den tøffe R5-klassen og en 16.plass totalt.

Med hele 21 biler til start i klasse 10 var det et skikkelig rotterace for å være med i toppen.

Anders Wangen var som vanlig med nyhus og etter en durabelig hard dag kjørte de inn til en sterk

Fjerdeplass i klassen i sin Volvo 240. Totalt ble det en 23.plass.

Ny i klubben er også den rutinerste *Geir-Ingar Mythe*. Med en BMW M3 var han og *Torkjell Westheim* oppe og luktet på de beste tidene i nasjonalklassen. Det ble en femteplass i klassen til slutt og en 25.plass totalt.

Dessverre så ble det en problemfylt dag for *Kenneth Johnsrød* i hans Ford Fiesta R5. Han og *Dyre Erling Fredriksen* hadde ikke kjørt en meter med bilen siden Hamar i september og fikk ikke helt opp tempoet i starten. På ss3 ble det plutselig vibrasjoner i bilen og det viste seg at et av bakdekkene faktisk hadde separert seg. Med ca. fem minutters tidstap der og en snurring på ss4 var løpet kjørt med tanke på topplasseringer. De kom allikevel til mål og fikk noen NM-poeng. Det ble en 10.plass i klassen og en 29.plass totalt.

Med sin fine Volvo 240 kjørte *Vegard Hegle* jevnt og bra i sin Volvo 240 hele dagen. Sammen med *Sandra Daniella Aas* kjørte de inn til en 12.plass i klassen og en 36.plass i klassen.

Marie Hofsløkken var denne gang co-driver i en Subaru Impreza i klasse 13. Dette var første gang føreren kjørte denne bilen, men dagen gikk helt supert og de kjørte inn til åttendeplass i klassen og en 49.plass totalt.

Moro var det å se at *Kristian Næss* og hans co-driver *Kenneth Myhre* var på startstreken igjen med sin Subaru Impreza. Når de i tillegg denne gangen klarte å fullføre løpet må de si seg veldig fornøyd. Til slutt ble det en niendeplass i klassen og 50.plass totalt.

Dessverre så er det alltid noen som ender på bruttlisten. *Petter Fausko* kjørte fort med sin

Opel Kadett GSi, men noen tekniske problemer skjedde på ss6 slik at han og *Leif Arne Neset* måtte bryte årets Sigdalsrally.

Problemer fikk også *Jarle Lippert* på sin BMW Compact. Motorproblemer førte til brutt løp allerede etter ss2.

Allerede på ss1 smalt *Caspersen* og *Kjell Pettersen* i et autovern og et broka med sin Subaru Impreza.

Både for- og bakstilling blir slått skeivt der, men de prøver seg allikevel videre på ss2. Med hjul som peker i alle retninger så treffer de en stein i en skarp venstre, drar ut i brøytekanten og slår i stykker både bærekule og bærearm. Brutt løp.

Uflaksen var dessverre tilstede igjen for *Ole Kristoffer Gislerud*. Allerede på ss2 røykla han og *Rita Kristensen* hele Sigdal og omegn med et motorras på sin Mitsubishi Lancer Evo6. Dessverre så blir det nå en liten stopp i kjøringen for å jobbe frem økonomi til å bygge ny motor. Vi håper vi ser dem så for som mulig i skogen igjen!

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

SPORTSNYTT 2-2020 09/01/2020

Sesongen er i gang og her følger noen få ord og noe informasjon den andre uken i januar.

FUNKSJONÆRHJELP:

Også i år blir det funksjonærmesterskap. Allerede nå 11.januar arrangerer Asker og Bærum Motorsport Vinter Challenge med base på Hokksund. Funksjonærer som kan hjelpe til bes ta kontakt på post@abmo.no

18.januar skal klubben ha TK-ansvar for en etappe under Sigdalsrally. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren.

Vi er blitt tildelt TK-ansvar på ss5 og vi er nå 14 stk. som har meldt seg. Meld dere til post@abmo.no

1.februar har klubben TK-ansvar for en etappe under Rally Finnskog. Her trenger vi også funksjonærer og håper på mange påmeldinger her også. Vi er 11 stk. som har meldt seg foreløpig. Meld dere til post@abmo.no

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet.

Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 14.februar da løpet har etapper i Norge.

Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger:

Tlf: 93429938

Mail: pgaa71@gmail.com

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

1) Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefonnr. og fødselsdato til deg. Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

Mer info her:

https://www.abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2) Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette.

Vi håper alle kan betale sin medlemskontingent så fort som mulig selv om man ikke skal delta før senere i sesongen. Dette er klubbens viktigste inntektskilde og vi er mildt sagt avhengige av den for driften av klubben.

RESULTATER/OPPDATERINGER:

ØRKENRALLY:

Nede i Saudi-Arabia kjører vår norskboende italiener *Luca Lorenzato* Dakar Rally. I Truck-klassen har de i skrivende stund kjørt tre etapper og ligger foreløpig på en 32.plass i denne klassen.

RALLY:

Det ble et raskt og tett løp for *Anders Grøndal* under Smådølsprinten. I sin Ford Fiesta R5 vant de ss1, men konkurrenten Larsen slo tilbake på ss2 og det skilte kun to tideler mellom dem før siste etappe. På den siste etappen viste Anders sin klasse, vant denne og tok totalseieren med 1.4 sekunder. Vi gratulerer!

Fort gikk det også med *Veronica Engan* sammen med Nore Jr. i en Opel Adam R2. Som beste tohjulstrekker på de to siste etappene kjørte de inn til en sterk tredjeplass totalt og klasseseier! Vi gratulerer!

I den historiske klassen startet *Petter Fausko* med en liten miss på ss1 der han bommet litt på et veidele og tapte litt tid på dette. Men med sin

Opel Kadett GSi viste han og *Leif A Neset* hvor skapet skal stå og vant både ss2 og ss3 i klassen. Med dette ble det en klar klasseseier og en 16.plass totalt. Vi gratulerer!

Svein P Silseth åpnet med å ta etappeseier i klassen på ss1 med sin fine Ford Escort. Sammen med *Ole Andresen* kjørte de deretter inn til andreplass i klassen og en 19.plass totalt da dagen var omme.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport

SPORTSNYTT 1-2020

Sportsnytt 03/01/2020

Hei og godt nytt år!!

Da er endelig 2020 her og en ny motorsportsesong er i gang. Den ble startet med Romjulsrally allerede noen dager før årsskiftet.

Alle bilder fra Romjulsrally er tatt av Preben Berg.

FUNKSJONÆRHJELP:

Også i år blir det funksjonærmesterskap. Allerede 11.januar arrangerer Asker og Bærum Motorsport Vinter Challenge med base på Hokksund. Funksjonærer som kan hjelpe til bes ta kontakt på post@abmo.no

18.januar skal klubben ha TK-ansvar for en etappe under Sigdalsrally. Vi trenger funksjonærer denne dagen og håper mange melder seg slik at vi får hjulpet arrangøren. Meld dere til post@abmo.no

1.februar har klubben TK-ansvar for en etappe under Rally Finnskog. Her trenger vi også funksjonærer og håper på mange påmeldinger her også. Meld dere til post@abmo.no

Flere av våre funksjonærer har ofte hjulpet til under Rally Sweden med TK eller veivakter under VM-løpet.

Arrangørklubbene trenger hjelp også i år på fredag 14.februar da løpet har etapper i Norge.

Hvis man ønsker å hjelpe til her så må man ta kontakt med Per Gunnar Aarnes hos KNA Kongsvinger:

Tlf: 93429938

Mail: pgaa71@gmail.com

MEDLEMSKONTINGENT 2020:

1) Nå kan du gå inn på din app cardskipper og betale medlemskontingenten. Det er viktig at du sjekker at vi har riktig telefon nr og fødselsdato til deg. Det får du opp når du logger deg på, det er ikke nødvendig å opprette ny kto. du skal bare logge deg på den vi har opprettet for deg.

Mer info her:

https://www.abmo.no/digitalt-medlemskort/?fbclid=IwAR1ftoiJN4q2z6zRpHXOtk_91KH8gYx_4-608tZ_vaD98HGrdW27dkRBk3Q

2) Det er også mulig å få tilsendt medlemskort med giro på «gammel» måte. Gi beskjed til post@abmo.no hvis man ønsker dette.

DAKAR RALLY:

Til helgen starter Dakar Rally i Saudi-Arabia. Denne gang har Asker og Bærum Motorsport en deltaker med.

Han er italiensk og heter Luca Lorenzato, men bor på Jar i Bærum.

Han meldte seg inn i klubben nå i høst og er co-driver i Truck-klassen. Han er med i et belgisk team og har startnummer 550.

RESULTATER/OPPDATERINGER:

RALLY:

Den nybakte familiefaren *Anders Grøndal* gjennomførte et sterkt Romjulsrally. Til tross for problemer med håndbrekket på sin Ford Fiesta R5 vant de fem av seks fartsetapper og tok en komfortabel totalseier i sesongstarten. Vi gratulerer!

Som så mange andre så brukte de fleste dette løpet til test for vintersesongen. *Veronica Engan* loset Nore Jr. raskt gjennom Elverumsskogene i deres Opel Adam R2. Tidene var gode og de kjørte inn til andreplass i klassen og en niendeplass totalt.

Kjell Pettersen hoppet inn i høyresetet i Caspersen sin Subaru Impreza Sti denne gangen. De hadde et bra tempo hele dagen og kjørte inn til tredjeplass i klassen og en 14.plass totalt.

Det fungerer bedre og bedre for *Anders Wangen* og hans fører Nyhus. I sin Volvo 240 er de nå helt i toppen av Nasjonal klasse 2wd. Denne gangen gikk de opp i klasseledelse etter ss2 og til tross for at det kun ble to etappeseire i klassen vant de klassen med stor margin og ble nummer 15 totalt.

Som eneste bil i klassen hadde *Knut Harald Henriksen* og hans co-driver *Thorbjørn Bekkeland* en fin dag på skogen.

Med sin fine gule Suzuki Ignis S1600 kjørte de inn til klasseseier og en 29.plass totalt.

Leif Arne Neset satt denne gang i høyrestolen på en meget fin Ford Escort RS1600 MK1. i den historiske klassen kjørte de inn tredjeplass i klassen og en 32.plass totalt.

Med ny Volvo for anledningen så startet *Vegard Hegle* i fint driv på ss1. Dessverre for han og debutanten i høyrestolen *Sandra Daniella Aas* så ble det en avkjøring senere på etappen og brutt løp. Det var ingen synlige skader på bilen så vi satser på at de er klare til start i et nytt løp på nyåret.

Rutinerte *Marie Hofsløkken* var denne gang co-driver for en debutant. Debutanten kjørte fort og ledet klassen etter ss3, men tekniske problemer medførte brutt løp før ss4.

Mvh Preben Berg Asker og Bærum Motorsport