

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT -

ÅRGANG 2017

Sportsnytt 36/2017

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport uke 47

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT
Ønsker velkommen til sitt første julebord

8.-10. Desember
Bardøla Høyfjellshotell



Ju, det er faktisk sant, etter ut i 1977 ble klubben som Asker og Bærum Motorsport ut til dette første gang under vår nye klubb og vårt nye navn. Så skal det ses ut det blir innført for 40. gang på rad, men de tidligere under dette jubileet.

Her blir det premieutdeling for våre klubbmedlemmer for ferdigkjøp og deltagelse.

Vi har utvalgt hotell Bardøla Høyfjellshotell, så her er det godt å tenge seg på. Husk at det er mulig å ankomme fredag, fredag eller lørdag eller også søndag. Selve julebordet med premieutdeling er lørdag kveld. La gjerne julegilde på fredag til våre utøvere og familie/venner i alle saker da vi dessuten mangler en del e-mailedresser.

Vi ser, så vi vil det nemlig bli verdt ut å bli og "hombeset" på denne inviteringen. Det vil også komme en "offisiell" invitasjon med et vedlegg senere.

PREMIEUTDELING TIL JULEBORD
Guldsmedalje pr. person pr. dag: - Kr. 1.275,-
Sølvmedalje pr. dag: - Kr. 1.475,-
Pr. team 11-14 år pr. dag: - Kr. 500,-
Pr. team 15 år og eldre pr. dag: - Kr. 2.000,-
PREMIE TIL JULEBORD TIL JULEBORD
Overnattingskostnader (inkludert frokost og lunsj) pr. person pr. dag: - Kr. 1.275,-
Guldsmedalje pr. person pr. dag: - Kr. 1.475,-
PREMIE TIL JULEBORD TIL JULEBORD
Overnattingskostnader (inkludert frokost og lunsj) pr. person pr. dag: - Kr. 1.275,-
Guldsmedalje pr. person pr. dag: - Kr. 1.475,-
PREMIE TIL JULEBORD TIL JULEBORD
Overnattingskostnader (inkludert frokost og lunsj) pr. person pr. dag: - Kr. 1.275,-
Guldsmedalje pr. person pr. dag: - Kr. 1.475,-

Hei, denne uken blir det en del informasjon fra klubben.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING:

Nå er det ikke lenge til vi møtes på Geilo. 8-10. desember treffes mange av oss på Bardøla for årets årsavslutning. Vi er fremdeles 99 personer, dette er kjempebra, men skulle ønske at vi ble 100 eller flere.

Som sagt tidligere så er det fremdeles mulig å være med på dette. Hotellet har rom ledige til oss fremdeles. Mulighet til å være med fra lørdag til søndag hvis man ønsker det.

Send en mail til post@abmo.no hvis man ønsker å være med. (Innbydelsen er vedlagt)

For de som allerede er påmeldt vil det komme program etc. senere denne uken.

ROMJULSRALLY:

Tidligere år er ikke Romjulsrally tatt med i klubbmesterskapet da det har kommet midt mellom to sesonger. I år er det besluttet å endre på det.

Det vil si at Romjulsrally 29. desember 2017 som er et rally etter

tilleggsreglene vil bli tellende i klubbmesterskapet i rally 2018 for både førere og kartlesere.

FUNKSJONÆRHJELP VINTEREN 2018:

Asker og Bærum Motorsport har en tradisjon der både unge og eldre er funksjonærer både på egne og andre klubbers arrangement.

Denne tradisjonen skal vi fortsette med da motorsporten trenger oss frivillige for at sporten skal overleve. Håper derfor at flere slutter seg til og er med og hjelper i ett eller flere løp i sesongen. Dette er viktig!! Er man ny blir man med og ser og lærer.

Funksjonærmesterskapet vil fortsette slik som tidligere.

Under vinteren 2018 trenger vi hjelp til følgende arrangement:

Lørdag 13.januar

Denne lørdagen skal Asker og Bærum Motorsport arrangere sitt eget Challengeløp som heter Vinter Challenge. Basen blir på Hokksund og løpet vil bevege seg i området Øvre Eiker/Modum/Sigdal/Lier. Litt usikkert foreløpig hvor mange man trenger , men interesserte bes ta kontakt på post@abmo.no

Lørdag 20.januar

Dette er helgen for Sigdalsrally. Da skal Asker og Bærum Motorsport hjelpe arrangøren og betjene en fartsetappe. Det vil si at vi har ansvaret for TK ved start og TK ved mål på denne etappen. Er man ny så blir man med og ser og lærer. Interesserte til dette løpet melder seg på til post@abmo.no

Lørdag 3.februar

Dette er helgen for Rally Finnskog. Her blir det også å betjene en fartsetappe og ha ansvaret for TK. Mulighet for overnatting fra fredag til lørdag på Svullrya. Interesserte til dette løpet melder seg på til post@abmo.no

Fredag 16.februar

Dette er dagen som Rally Sweden starter. På fredagen går det flere etapper i Norge. KNA Kongsvinger skal ha ansvaret for Svullryaetappen. De trenger hjelp til spesielt vaktmannskaper, men er man erfaren kan det være man kan hjelpe til på TK. Interesserte her bes ta kontakt med Per Gunnar Aarnes på mail: pgaa71@gmail.com eller 934 29 938.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 35/2017

Sportsnytt- Asker og Bærum Motorsport. 17-19.november

Hei alle sammen.

Vinteren er i anmarsj og vi er midt i en mellomsesong før det braker løs igjen ved årsskiftet.

Dette er nok første gang i år jeg ikke har ett eneste resultat å vise dere. Fremover mot jul vil det kun komme Sportsnytt når vi har noe spesielt å fortelle om.

Send gjerne inn stoff som kan brukes.

Men noen av våre utøvere viste seg allikevel frem på en måte sist helg.

Under Rally Australia sist helg var som vanlig *Molly Pettit* WRC-reporter og gjorde det med stor kvalitet.

Bernt Kollevold hadde også tatt turen til andre siden av kloden for å følge Mikkelsen.

I studio her hjemme kommenterte både *Anders Grøndal* og *Mads Østberg* sendingene på Sportskanalen.

Så det er ingen tvil om at klubben er godt representert både nasjonalt og internasjonalt selv om man ikke sitter inne i en løpsbil.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING:

Nå er det ikke lenge til vi møtes på Geilo. 8-10. desember treffes mange av oss på Bardøla for årets årsavslutning.

Vi er fremdeles 99 personer, dette er kjempebra, men skulle ønske at vi ble 100 eller flere.

Som sagt tidligere så er det fremdeles mulig å være med på dette.

Hotellet har rom ledige til oss fremdeles. Mulighet til å være med fra lørdag til søndag hvis man ønsker det.

Send en mail til post@abmo.no hvis man ønsker å være med. (Innbydelsen er vedlagt)

GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben.

Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben.

Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember.

Så husk å registrer dette neste gang du leverer inn

Lotto/Vikinglotto/Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har
KLUBBMESTERSKAP 2017:

Etter reglene våre så er det kun klubbmesterskap i de grenene der vi har mange utøvere. I 2017 har det vært Bilcross, Rally og Sprintrally.

I de andre grenene blir man klubbmester etter NM-poengene til NBF.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 34/2017

Sportsnytt 3-5.november. Asker og Bærum Motorsport



Hei

Vi er nå godt ute i november og de fleste av våre førere har tatt en pause for å planlegge neste års sesong. Vi hadde allikevel en stor gjeng med utøvere som kjørte i Tyskland denne helgen(se kort rapport lenger ned).

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING:

Det er fremdeles mulighet til å melde seg på årets julebord 8-10.desember.

Vi er pr. 8.november 99 personer påmeldt. Det hadde vært veldig moro om vi klarte å passere 100 personer. Det er også mulighet til å komme lørdag og dra søndag.

For de som ønsker å melde seg på se vedlagt innbydelse og meld dere på til: post@abmo.no

TESTING:

Forrige uke var *Marcus Påverud* på en veldig spennende test på Hockenheim i Tyskland. Han testet en KTM GT4 for Reiter Engineering. Ifølge tilbakemeldingene var testen vellykket med fine stabile tider. Det blir moro å høre fortsettelsen av dette.

RALLY I SPANIA, FUNKSJONÆROPPDRAG....



Vår alles

motorsportpropell *Vidar Holum* hadde tatt seg noen dagers ferie i Spania forrige uke på sitt feriested på Costa Blanca. Men jaggu meg var det ikke løp i det spanske mesterskapet i rally samme helgen.....ikke helt tilfeldig at han var der da kanskje....?

Og ikke nok med det, Rallye La Nucia hadde basen og serviceplassen 2 minutters kjøretur unna der hvor Vidar bor..Vidar dro da ut på et par etapper i tillegg, pratet med TK-mannskaper og fikk en fin rallylørdag i de spanske fjellene. Kanskje løpet teller i funksjonærmesterskapet neste år?? Det kan også nevnes at flere andre tidligere norske rallypersonligheter som var i området ikke klarte å holde seg unna de heller. Både *Per Gulbrandsen*, *Tom Monsen* og *Arild Berg* måtte ut å se på de spanske asfaltspesialistene. Løpet ble forøvrig vunnet av Ivan Ares i en Hyundai i20 R5.

RESULTATER/RAPPORT

RALLY:



Tre totaleseire hadde *Anders*

Grøndal fra før i det tyske Lausitz Rallye. Denne gangen stod nok en gang

kampen mot den rutinerte tyskeren Manfred Kahle. I et leirete grusrally vekslet Anders og *Roger Eilertsen* om ledelsen med tyskeren hele første dagen. Denne jevne fighten fortsatte også lørdag helt til tre etapper gjensto. Da satte de norske inn et ekstra gir, høynet tempoet og vant til slutt rallyet med hele 22 sekunder. Fjerde totalseieren i dette løpet ble innkassert. Hele klubben gratulerer!



En som også jevnlig har deltatt i dette løpet er vår blide sørlandsfører *Arnt Gustav Olsen*. Med sin Ford Fiesta R5 hadde han denne gangen med seg ny kartleser. Til tross for dette lukket de lenge på en 10.plass totalt, men tapte noen sekunder på slutten og endte på 12.plass.



Det var moro å se at *Even Moan* og *Glenn Bjørnrud* hadde tatt turen til Tyskland. Med sin Subaru Impreza N4 fant de fort et bra tempo og kom seg fint gjennom fredagens etapper. På lørdag så avanserte de opp til en 13.plass totalt og en sterk annenplass i klassen. Kjempemoro!

En rutinert fører i Lausitz Rallye er *Bjørn Bækkevold*. Litt usikker på hvor mange ganger han har kjørt, men tror det nærmer seg 10. Denne gangen var det i Mitsubishi Lancer Evo9 og med *Dyre E Fredriksen* i høyrestolen. Løpet gikk veldig bra, men en snurring på lørdagen på et trangt sted gjorde at de brukte en del sekunder på å komme avgårde igjen og de tapte en del viktige sekunder. Allikevel ble det klasseseier og en 14.plass totalt. Vi gratulerer!

Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 33/2017

Sportsnytt. Asker og Bærum Motorsport. 26-29.oktober.



Hei, en ny helg er over og som vanlig noen resultater og annen informasjon å rapportere om lenger ned.

70 ÅR!

Vår ekspert i Historisk racing, *Jon Asakskogen*, fyller 70 år denne uken. Hele klubben gratulerer!

OSLO MOTOR SHOW

Noen av våre utøvere stilte til start i det showpregede løpet i bakgården på Lillestrøm. *Marcus Påverud* stilte opp med sin GoKart og viste at han fremdeles kan ratte den doningen med imponerende tempo. Inne i depotet stod hans Honda Civic TCR til utstilling.



Jarle Lippert med datter *Malin Lippert* i høyrestolen kjørte sin BMW M3 i rallyklassen 2WD. I samme klasse stilte også *Benjamin Ward* i sin Nissan

Almera GTi(også kalt Knut). *Marie Hofsløkken* stilte som kartleser denne helgen.



Inne i hallen var det også et par av bilene utstilt. *Marius Nakken* stilte opp med sin Porsche 911 GT3 som han har kjørt i den tyske Porsche-cupen. En som også var i hallen med sin bil var Dragfører *Rune Løvhaug* som stilte med sin Chevrolet.

LAUSITZ RALLYE:

Tradisjonen tro er det flere norske førere som skal kjøre neste helgs Lausitz Rallye i Tyskland. Fra klubben stiller hele fire norske biler.

Med startnummer 1 *Anders Grøndal* og *Roger Eilertsen* i sin Ford Fiesta R5.

Med nummer 18 stiller *Arnt Gustav Olsen* med sin Ford Fiesta R5.

Even Moan og *Glenn Bjørnrud* stiller med sin Subaru Impreza med nummer 24 på døren. *Bjørn Bækkevold* har tatt turen sørover på nytt og i sin Mitsubishi Lancer Evo9 starter han og *Dyre Erling Fredriksen* med nummer 26 på sidedøren.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING:

-Må nok en gang minne på årets julebord/årsavsluttning/premieutdeling på Bardøla på Geilo 8-10.desember. Vi har nå passert 90 påmeldte og håper at vi kan bli 100 eller flere. Håper flere melder seg på til post@abmo.no så fort som mulig.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:



Det ble det dessverre en problematisk avslutning på sesongen for *Mads Østberg*. Allerede første dagen fikk de problemer med at girkassen låste seg litt mellom girene på sin Ford Fiesta WRC17. De kom seg allikevel gjennom første dag. På dag to fortsatte problemene og det ble såpass store elektriske problemer at de valgte å bryte midt på lørdagen for å forsøke å finne frem til feilene.

De startet på nytt søndag og fullførte Wales Rally, men på grunn av alle problemene ble det til slutt en beskjeden 14.plass i klassen og en 38.plass totalt.



I R5-klassen stilte *Marius Aasen* i sin Ford Fiesta R5. Sammen med Veronica Engan i høyrestolen ble dette et bra løp for de begge. Til tross for at Marius følte at det var litt «rattrust» den første dagen så hadde de et imponerende bra tempo og utover løpet ble det bare bedre og bedre. Til slutt kom de i mål på en sterk 8.plass i R5-klassen.



I høyresetet i en Citroën DS3 R5

var *Ola Fløene*. Sammen med svenske Bergkvist fikk de allerede første dagen to punkteringer og da bilen fikk tekniske problemer senere på dagen måtte de bryte første dag. De fortsatte lørdag og søndag men brøt løpet før den aller siste ss21 av uviss årsak.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 32/2017

Sportsnytt. Asker og Bærum Motorsport, 20-22.okt



BRYLLUP:



-Aller først må klubben gratulere Molly og Anders med giftermålet nå sist lørdag! Ingen tvil om at dere er Norges raskeste ektepar! Hele klubben gratulerer!

WALES RALLY

-Det begynner ellers å bli tynnere med løp og resultater nå når senhøsten nærmer seg. Fremdeles noen rallyførere som holder bilene og seg selv varme med litt "ratting". Vi ser frem til førstkommende helg under Wales Rally GB der bade *Mads Østberg*, *Marius Aasen*, *Veronica Engan* og *Ola*

Fløene representerer Asker og Bærum Motorsport på startlisten

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Vår egen klubb arrangerte Stifinner'n tirsdag 17.oktober. Med start og mål ved Vik like ved Sundvollen ble dette en meget hyggelig kveld for både deltakere og arrangør. Noen av våre egne stilte også til start.



Med en tredjeplass totalt i sin fine Opel Kadett GT/E kom brødrene *Anders og Jørn Grøttum*.



Klasseseier og 8.plass totalt ble det på *Rolf Ingar Schou* og *Ole Andresen* med sin Porsche 912. Vi gratulerer!



Stein Hardeng stilte denne gang i sin VW og kjørte inn til 8.plass i klassen og 16.plass totalt.



I en litt mer moderne VW stilte *Erik Tandberg* og *Vidar Holum* til start. Knoll og Tott som de kalles endte på en 12.plass i klassen og 23.plass totalt. Etter målgang mente de med et glimt i øyet at turboen ikke var riktig justert.....noe som er veldig viktig i Challenge....

RALLY:



Som avslutning på

rallysprintsesongen her hjemme i Norge gikk Mjåvann- sprinten på det blide Sørland. Ikke mye pent sørlandsvær å oppdrive denne søndagen da regnet bøttet ned. *Jarle Lippert* med datter *Malin Lippert* var på plass med sin fine BMW M3. Etter en knallhard fight kunne de til slutt innkassere klasseseier og en total annenplass på den våte sørlandsasfalten. Vi gratulerer. Med dette resultat ble også Jarle Lippert klar vinner av rallysprint/sprintrally-mesterskapet for førere. Malin Lippert avanserte opp til en endelig annenplass i mesterskapet for kartlesere.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 31/2017

Sportsnytt, helgen 13-15.oktober. Asker og Bærum Motorsport



Hei

Sist helg var det noen som avsluttet konkurransesesongen, men det er fremdeles noen som holder liv i bilene sine.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD/PREMIEUTDELING

Vi minner om klubbens årsavslutning/julebord/premieutdeling på Bardøla på Geilo helgen 8-10.desember. Sett av helgen og meld dere på til post@abmo.no så fort dere kan.(innbydelse ligger vedlagt). Vi har allerede over 60 personer påmeldt, men det er plass til mange flere.

GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben. Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben. Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember. Så husk å registrer dette neste gang du leverer inn Lotto/ Vikinglotto/ Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Årets klubbmesterskap i bilcross ble avsluttet denne helgen med Neglspretten på Vendkvernbanen like ved Hamar. I dameklassen stilte tre biler til start denne gangen. *Julie Taje* åpnet med en tredje plass i omgang 1 og en andre plass i omgang 2. Deretter bar det opp i en jordvoll i tredje omgang og sluttkjørt helg for henne. Totalt ble det en 14.plass.

En som har slitt med tekniske problemer nesten hele sesongen er *Anette Olsen*. Denne gang stilte hun med ny motor og åpnet med fjerde plass i første omgang. Men i omgang 2 så kom problemene på nytt. Hun startet heatet, men manglet gir og bare ruslet igjennom. I tillegg smalt det og bråkte fælt fra motoren. Hun valgte da å bryte for helgen og fikk en total 20.plass.



I seniorklassen var det stort startfelt. *Stian Dagestad* var tilbake i manesjen igjen og åpnet med to tredje plasser før han avsluttet dagen med en sterk annenplass i tredje omgang. Totalt ble det en 32.plass på Stian.

Mina Sabir har hatt skikkelig oppsving de siste løpene. Denne helgen ble det fjerde plasser i alle omgangene noe som førte til en 17.plass totalt.

På plass denne gangen var også *Erik Taje*. Det åpnet tungt for han da han ikke klarte å stille til start i første omgang pga. problem med bensintilførsel. Dette var derimot fikset til andre omgang der han kjørte inn til en sterk

annenplass. I siste omgang ble det en tredje plass og poengsummen førte han inn på en 46.plass totalt.

RACING:



I Tyskland var *Marius Nakken* for å avslutte årets sesong i Porsche Carrera Cup Germany. Denne helgen var det Hockenheimring som var stedet å konkurrere. Helgens kjøring fikk fasiten en 14 og en 13.plass i heatene.

RALLY:

Rally Sokndal er et fantastisk bra asfalt løp, det er derfor veldig synd at kun 15 biler stilte til start. Av disse var det også et par biler fra Asker og Bærum Motorsport.

I sin Ford Fiesta R5 stilte *Christian A Selmer* og *Anita Selmer* opp. De kjørte fort og tok en tredje plass totalt.



I samme klasse og med samme type bil kjørte *Arnt Gustav Olsen*. Dessverre endte løpet i en stolpe på ss3, noe som for øvrig var første gang han brøt et løp denne sesongen.

RALLY:



Noen hadde tatt turen til en øy i Estland som heter Saaremaa. Her skulle *Sindre Furuseth* avslutte sin sesong med et spennende nytt grusløp for han og hans Opel Adam R2. Løpet startet fredag med kvelds etapper og etter mye regn rett før løpet var veiene våte, sleipe og vanskelige.

Allikevel var det ledelse i klassen etter første dag. På lørdagen var det like vått og Sindre tverret etter en vanndam. Problemet var da videre at han sleit med å få start på bilen igjen. Det gikk til slutt, men med mye tidstap. Senere på dagen traff de en stein som gjorde at felgen gikk i stykker. De måtte da bruke tid på å skifte dekk. Til tross for dette kjørte de inn til en sterk annenplass i klassen.

I samme løp stilte *Veronica Engan* opp som kartleser for unge Solberg i en Peugeot 208 R2. Det åpnet med rulling første dag, men de kom seg videre. Også andre dagen ble det en rulling, men nok en gang kom de seg videre og endte til slutt på fjerdeplass i klassen.

Mvh,

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 30/2017

Sportsnytt. Rapport Asker og Bærum Motorsport, helgen 6-8.oktober



Hei igjen.

Det var Rally- og Challengefolket som holdt det gående sist helg med mange gode resultater. Moro var det også å følge Rally Spania på TV der *Anders Grøndal* fra klubben var kommentator i studio og *Molly Pettit* var WRC-komentator ute på prøvene.

Må også nevnes at Molly nå skal bli programleder for et nytt norsk bilprogram som kommer på

NRK etterhvert.

ÅRSAVSLUTNING/JULEBORD/PREMIEUTDELING

Vi minner om klubbens årsavslutning/julebord/premieutdeling på Bardøla på Geilo helgen 8-10. desember. Sett av helgen og med dere på til post@abmo.no så fort dere kan. (innbydelse ligger vedlagt). Vi har allerede mottatt mange påmeldinger, men det er plass til mange flere.



STIFINNER'N 2017:

Tirsdag 17. oktober arrangerer Asker og Bærum Motorsport Challengeløpet Stifinner'n. Start og mål blir på Vik like ved Sundvollen. Vi har pr. idag 23 påmeldte biler noe som er rundt normalt i Challengeløp. For de som ønsker å titte på litt eldre fine løpsbiler og andre biler så ta gjerne en tur til Vik. Start er ved Vik torg ved Cafe Madeleine kl. 18.30

GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben. Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben. Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember.

Så husk å registrer dette neste gang du leverer inn Lotto/ Vikinglotto/ Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har.

KURS PÅ NBF:

Til info. så har NBF lagt ut 5 kurs man kan melde seg på hvis interesse: <https://bilsport.no/kalender/?gren=nbf-kurs>

RESULTATER/RAPPORT:

CHALLENGE:

Denne helgen hadde *Leif Arne Neset* tatt turen helt til den franske øya Korsika for å kjøre Tour De Corse. Denne gang som kartleser i en Porsche 911 Carrera. I tillegg kjørte de i «høyfart-klassen» som gjør det enda mer utfordrende. Men dette taklet de meget bra og vant likegodt klassen og ble nummer 29 totalt. Klubben gratulerer!

CHALLENGE:

Noen av våre hadde tatt turen til Kolsva i Sverige for å kjøre Sok'na rundt. En som liker seg i Sverige er *Aasmund Kleve* som sammen med sin kartleser likegodt totalvant hele løpet i sin Volvo 142. Klubben gratulerer!

Anders Grøttum og *Jørn Grøttum* er også et team som deltar flittig i sin Opel Kadett GT/E. Denne gang ble det en sjetteplass totalt på brødrene.

RALLY:

Orustsprinten gikk i helgen. Det lille sprintrallyet i Sverige hadde fått *Kjell Ivar Åmfelt* på start. Det var jo i dette området familien Åmfelt bodde frem til de flyttet tilbake i Norge for under et år siden. Kjell Ivar kjørte fort og endte på en sjetteplass totalt i sin Volvo 244 VOC, men vant klassen for C-førere Volvo Original. Vi gratulerer!

RALLY:

Det latviske rallymersterskapet hadde sine siste runder for året med Rally Liepaja. Det var et løp lørdag og et nytt løp på søndag. *Veronica Engan* var nok en gang kartleser for unge Solberg og hadde en meget bra lørdag der de vant juniorklassen i sin Peugeot 208 R2. På søndag gikk det også fort, såpass fort at det ble en rulling på ss3. Men med et tidstap på rundt to minutter kom de seg på veien igjen og kjørte til slutt inn til en andreplass i klassen.

En annen fra klubben som jevnlig har vært i Latvia i år er *Lasse Olsen*.



Denne gangen også som kartleser for unge Lyseng. Det gikk litt fort for ekipasjen denne helgen. På lørdag ble det rulling allerede på ss2 og med bakstilling på ville veier var det bare å bryte. De fikk bilen reparert og stilte i nytt løp på søndag. Åpnet med gode tider på ss1 og ss2, men da de kom på ss3 braket de av veien og rullet på nytt. Bilen var ikke kjørbar og brutt løp for andre dag på rad.

RALLY:



Det var ventet stor spenning rundt starten til *Mads Østberg* under Rally Spania. På grusetappene på fredagen gikk det fort og Mads ledet løpet totalt etter ss4. På den siste etappen for dagen fylte hans Ford Fiesta WRC17 seg med støv + at varmeapparatet slo seg på for fullt noe som ødela konsentrasjonen og de tapte noen sekunder. Femteplass etter første dag kun 7 sekunder bak leder var allikevel sterkt. På asfalten på lørdag og søndag holdt Mads et jevnt godt tempo og kjørte til slutt inn til årsbesteresultat på femteplass.

OlsenØstberg SpaniaÅmfeltMvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 20/2017

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport. Helgen 29.sep-1.okt

Hei igjen.

En ny løpshelg er over. Noen motorsportsgrener har avsluttet sesongen her hjemme, men andre fortsatt holder på en god stund til.

Fremdeles er det flere av våre utøvere i Asker og Bærum Motorsport som er i sving.

STIFINNER'N 2017:

Tirsdag 17.oktober arrangerer Asker og Bærum Motorsport Challengeløpet Stifinner'n. Start og mål blir på Vik like ved Sundvollen. Informer ut i alle kanaler om påmelding til dette løpet. Har man ikke lisens er det mulig og kjøpe engangslisens og fullt mulig å stille med sin egen privatbil.

GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben.

Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben.

Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember.

Så husk å registrer dette neste gang du leverer inn Lotto/Vikingslotto/Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTNING/PREMIEUTDELING:

Som annonsert tidligere denne så er det nå mulig å melde seg på ved å sende en mail til post@abmo.no . Helgen er 8-10.desember

på Bardøla Hotel på Geilo. I fjor var det hele 113 personer som var på selve julebordet lørdag kveld. Vi håper på en gjentakelse av dette i år.

RESULTATER/RAPPORT:

BAKKELØP:

Et populært sted å kjøre bakkeløp er i Uddevalla i Sverige. Denne helgen gikk Granatloppet og der var det flere nordmenn

i aksjon. Fra vår klubb var det hyggelig å se Kjell Ivar Åmfelt på start igjen med sin Volvo 244 VOC. Denne gang hadde han med seg sønnen Kristoffer med seg for første gang. I en sammenslått klasse med A-B og C-førere kjørte de inn til en sterk femteplass noe som ville gitt tredjeplass blant C-førerne. Totalt endte de på 28.plass.

Terje Hakkim hadde også tatt turen til Sverige for å kjøre dette bakkeløpet. Med sin Saab 99 EMS ble det en 15.plass i klassen og en 35.plass totalt.

CHALLENGE:

Det ble en meget bra helg for de to teamene fra Asker og Bærum Motorsport som hadde tatt turen helt til sørlandet for

å kjøre Challenge Sørland.

Helt på toppen av pallen og dermed vinnere totalt ble Anders Grøttum og Jørn Grøttum med sin Opel Kadett GT/E.

Hele klubben gratulerer!

Men klubben markerte seg videre med å ta dobbeltseier siden Aasmund Kleve kjørte inn til andreplass med sin Volvo 123 GT.

Hele klubben gratulerer!

RALLY:

En som reiste relativt langt denne helgen var Petter Fausko. Han deltok i Rally Sigtuna i Sverige, Sigtuna er et lite sted litt nord for Stockholm.

Med svensk kartleser gikk det fort på alle fem prøvene denne helgen og med sin Opel Kadett GSi kjørte de inn til en sterk tredjeplass i klassen. Slo blant annet

den tidligere toppførereren Tony Jansson på flere prøver. Og han er fra dette området i Sverige.

Totalt ble det en 35.plass.

Mvh

Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 29/2017

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport helgen 22-24-september

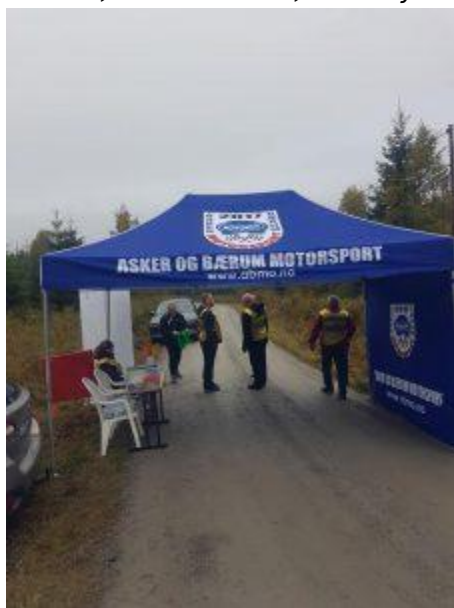


Hei. Helgens bilsportsaktiviteter er over. Her følger en liten rapport fra løpene og litt info. om hva som skjer av aktiviteter rundt klubben.

FUNKSJONÆRJOB:

En stor TAKK til alle som hjalp til under Rally Hedmarken. Vi betjente TK start og mål på ss3/7 Rokosjøen. Med nyinnkjøpte telt som profilerer klubben vår ble vi lagt godt merke til. Vil takke alle som gjør en fantastisk jobb på sin egen fritid for at andre skal få kjørt rally.

Takk til: Jan Høvik, Karen Jenssen, Thea Frydenberg, Willum



Kjeserud, Per Martin S Høie, Maria Taje, Caroline Sommer Korneliussen, Einar Korneliussen, Rita Taje, Morten Taje, Julie Taje, Vidar Sommer, Petter Stenseng, Per Arnt Nilssen, Erland Frydenberg, Jan Inge Dagestad, Anne Grethe Johnsen, Svein Eirik Hansen, Simen Nordheim Berg, Vidar Holum, Lars Faale, Tom Stensrud og Preben Berg.

STIFINNER'N 2017:

Tirsdag 17.oktober arrangerer Asker og Bærum Motorsport Challengeløpet Stifinner'n. Start og mål blir på Vik like ved Sundvollen. Informer ut i alle kanaler om påmelding til dette løpet. Har man ikke lisens er det mulig og kjøpe engangs-lisens og fullt mulig å stille med sin egen privatbil.

GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben.

Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben. Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember.

Så husk å registrer dette neste gang du leverer inn Lotto/ Vikinglotto/ Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har.

JULEBORD/ÅRSAVSLUTTNING/PREMIEUTDELING:

Som annonsert tidligere denne uken så er det nå mulig å melde seg på ved å sende en epost til post@abmo.no . Helgen er 8-10.desember på Bardøla Hotel på Geilo. I fjor var det hele 113 personer som var på selve julebordet lørdag kveld. Vi håper på en gjentakelse av dette i år.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Forrige helg kjørte *Molly Pettit* årets avsluttende løp i Super Tourisme serien i Danmark. I første heat kjørte hun bra og avanserte tre plasser på totallisten og endte på 12.plass. I neste heat ble det litt dramatisk da hun hadde nærkontakt med en konkurrent. Til tross for noen småskader på bilen gjennomførte hun og det ble en 10.plass. I heat 3 og det avsluttende heatet startet hun fra 11.posisjon, fikk en bra start og avanserte mange plasser på den første runden. På annenrunde ble det en kraftig oppbremsing noe som medførte en snurring. Hun kom allikevel videre og endte på en 16.plass.

CHALLENGE:

Drammen var stedet denne helgen og løpet var Spiral Challenge. *Anders Grøttum* og hans bror *Jørn Grøttum* var nok en gnag i tet-sjiktet og endte til slutt på en andreplass totalt med sin Opel Kadett GT/E.



I samme klasse kjørte også *Aasmund Kleve* med sin Volvo 123 GT. En femteplass i klassen og en 7.plass totalt ble fasiten til slutt for Aasmund. Med sin Audi 80 Quattro var også *Erik Aaby* på plass. Det ble en sterk fjerdeplass i sin klasse og



en 12.plass totalt. Moro var det også å se at *Kjell Selvik* hadde tatt med sin Jaguar for å kjøre Challenge. Sammen med *Tormod Wethal* ble det til slutt en femteplass i klassen og en 20.plass totalt.

RALLY:



Moro var det å se *Mads Østberg* med sin Ford Fiesta WRC17.

Løpet var en test av både kartleser og innstillinger på bilen. De skrudde også såpass mye på transporten mellom ss2 og ss3 at de også klokket inn et minutt for sent på Asker og Bærum Motorsport sin TK-start på Rokosjøen. Det ble 10 sekunders tillegg her, men det gjorde ingenting på totalen som førte til en solid totalseier allikevel. Moro var det se og høre bilen på norske rallyveier. Det ble for øvrig en femteplass i NM på Mads.

Debut med ny bil gjorde *Marius Aasen*. I en ny Ford Fiesta R5 imponerte han og *Veronica Engan* med meget gode tider. De vant til og med den siste etappen totalt og kjørte inn til fjerdeplass på totallisten og en tredjeplass i klassen. En 8.plass i NM i år ble det også.

Anders Grøndal var fornøyd etter Rally Hedmarken og mener de har funnet ut av hva de har hatt problemer tidligere i år. På lørdag ble det en jevn fight med klubbkollega Marius og Frank Tore Larsen. Til slutt endte han og *Roger Eilertsen* på femteplass totalt og fjerdeplass i R5-klassen. Det ble til slutt den litt sure fjerdeplassen i NM i år.

En meget bra dag i bilen for *Kenneth Johnsrød* og *Eirik Borge*. Etter en trøblete sesong med mye tekniske problemer med sin Mitsubishi Lancer Evo9 fungerte nå alt. De mener selv også at de knakk et par koder denne helgen med tanke på setup, krefter i bilen, noter og kjøring. Det ble klasseseier og en sterk 8.plass totalt og ikke minst et NM-sølv! Hele klubben gratulerer!

En som ikke kjører så mye, men som imponerer hver gang er *Sveinung Mitseim*. I en eldre GR.N Subaru kjørte han og *Ronny Christensen* fort på Hedmarken. De lå på fjerdeplass i klassen like bak tredjeplassen da to prøver gjenstod. De klinket til på nest siste prøve og avanserte seg opp til en sterk tredjeplass i klasse 13 og en imponerende 12.plass totalt. I tillegg ble det en fjerdeplass i NM!

Raskeste tohjulstrekker og vinner av klassen ble *Sindre Furuseth*. Med sin Opel Adam R2 hadde han kontroll på de andre bilene i klassen, men fikk uventet sterk konkurranse av en svenske i en nasjonal Golf. Men Sindre tok den tohjuls-seieren også og endte på 14.plass totalt. Fjerdeplass i NM ble det også.

Klubbens bilde sørlending *Arnt Gustav Olsen* kjørte nok en gang et meget solid og sikkert løp. I sin Ford Fiesta R5 ble det litt ujevne etappeplasseringer, men kjørte fort på ss11 der han tok en 8.plass. Totalt ble det en 15.plass og 8.plass i klassen. I NM endte han på 9.plass.

Med sin rosa og sorte Subaru Impreza stilte *Even Moan* og *Glenn Bjørnrud* på startstreken med en Subaru Impreza. Det var hele 12 år siden Even hadde kjørt på Hedmarken. Det ble en sterk kjøring og burde nok blitt en annenplass i klassen. Men en liten avkjøring på ss4 ga litt tids tap. Da de også slo inn i en jordvoll på ss7 med bakparten og fylte felgen med jord og grus slik at bilen

ristet enormt resten av etappen. En 20.plass totalt og tredje plass i klassen er sterkt. Det ble også noen NM-poeng og en 18.plass der.

Et stort tidstap på ca 3.30min på ss2 ødela totalplasseringen for *Christian August Selmer*. Undertegnede er usikker på hva som skjedde der, men utifra tidene ellers ville han og *Anita Selmer* endt på 7-8.plass totalt. Nå ble det isteden en 9.plass i klassen og en 24.plass totalt med sin Ford Fiesta R5. Det ble også en 7.plass i NM-sammendraget.

Kjell Pettersen var denne helgen kartleser for Caspersen i hans Subaru Impreza. Litt unormalt dårlig tid på ekvipasjen på ss1 og ss2, men etter dette kom tempoet seg betraktelig. De avanserte oppover på listene og endte til slutt på sjetteplass i klassen og 26.plass totalt. Pettersen fikk til slutt en 8.plass i NM.

Endelig ble det et rally uten tekniske problemer for *Bjørn Bækkevold*. Hans Mitsubishi Lancer Evo9 fungerte veldig bra og sammen med kartleser *Dyre Erling Fredriksen* ble det 7.plass i klassen og 31.plass totalt. I NM ble det 12.plass på ekvipasjen.



Skikkelig moro var det å se *Runar Pedersen* i 4WD igjen. Vi som har fulgt med noen år husker han herjet rundt med en Lancia Delta Integrale. Med en Subaru Impreza i GR.N-klassen fant han fort tempoet og kjørte inn til fjerdeplass i klassen og 32.plass totalt. Runar har tatt NM poeng i to klasser i år. En 8.plass i klassen for nyere 2WD og 21.plass for nyere 4WD ble fasiten på det.

En som har kjørt mindre i år er *Kristoffer Bekkemellem*. Han åpnet forsiktig men, økte tempoet og senket tidene sine betraktelig på andre loopene. Med sin Ford Fiesta R2 kom han og kartleser *Marie Hofsløkken* inn på sjetteplass i klassen og 44.plass totalt. I NM endte de på en 14.plass.



Økning av tempoet denne sesongen har virkelig *Anders Bakke* hatt. Denne gang var det jevne gode tider hele dagen. Sammen med kartleser *Simen Fearnley* kjørte de inn til klasse seier og en 53.plass totalt i sin Ford Fiesta ST. Hele klubben gratulerer! Femteplass i NM-sammendraget er også verdt å merke seg. Lite løp har det blitt på *Øivind Lehre*, men på Hedmarken var han og *Tom Kristiansen* på plass. De holdt igjen litt på tempoet og saft litt for å få så mange mil i kroppen som mulig som en oppladning mot 2018-sesongen. I sin fine Subaru Impreza ble det en 9.plass i klassen og

54.plass totalt. I NM-sammendraget ble det en 19.plass.

Ole Martin Karlsen stilte til start med sin Ford Fiesta ST. Etter en lang dag på Hedmarken ble det til slutt annenplass i klassen og 55.plass totalt. En 12.plass i NM-sammendraget ble fasiten på sesongen.

I klasse 14 var *Svein Petter Silseth* kartleser for Skaug i en Volvo 242. Lite informasjon også her om dagens forløp, men Svein Petter loset sin sjåfør inn til annenplass i klassen og en 57.plass totalt.

I debutantklassen skulle *Christoffer Pedersen* kjøre sitt andre løp der han selv sitter bak rattet. I sin Peugeot 206 RC ble det allerede problemer på ss1. Intercomen sluttet å fungere og kartleser måtte rope ut notene. Dette ble rettet på service, men utover løpet ble det også andre tekniske problemer med bilen som gjorde at de tapte tid. Men det viktigste som debutant er å komme til mål og det gjorde Christoffer og da vanker det en C-lisens fra neste år. Det ble andreplass i klassen og 62.plass totalt.

Det er aldri moro å havne på bruttlisten, men noen gjør det også og denne gang var det fire av klubbens biler:

Tore Johannessen og *Leif Arne Neset* kom til oss på TK start ss3, men etter bruttlisten å dømme har de stoppet inne på prøven tekniske problemer på sin Ford Escort MK2.

Med store muligheter for NM-gull var *Bernt Kollevold* klar for Rally Hedmarken. Dessverre så fikk hans Toyota Celica motorproblemer på ss1 og han og *Ove J Andersen* brøt allerede etter denne prøven. I NM ble det allikevel en bronse og hele klubben gratulerer!

Det ble også et relativt kort løp på *Kristian Næss*. Med sin Subaru Impreza kom de gjennom ss1, men ca. 2km før mål på ss2 låste girkassen seg i første gir og han og *Kenneth Myhre* måtte dessverre bryte.

To som alltid har det moro i rallybilen er *Benjamin A Ward* og *Simen Næss Hagen*. Disse to fargeklattene tro til på ss3 med sin Nissan Almera, selv om Simen prøvde å roe ned på hoppene så ga vel Benjamin blanke i det. De kom seg i mål, men etter å ha fullført ss4 så merket man at bak-akslingen hadde flyttet seg bakover. Antakelig etter en tøff landing på ss3. De måtte dessverre bryte.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 28/2017

Sportsnytt. Resultater/Rapport, Asker og Bærum Motorsport, helgen 15-18.september



Hei

-Denne uken må vi først informere om at vår eminente TK-stab stiller på post førstkommande lørdag under Rally Hedemarken. Asker og Bærum Motorsport skal betjene TK start og mål på ss3/7 Rokosjøen. Der står vi med nytt telt for anledningen og håper at alle våre utøvere fremdeles er med på dette tidspunktet av løpet slik at vi får hilst på dere.

På forhånd så sier jeg også tusen takk til alle våre funksjonærer som stiller opp helt frivillig for at andre skal få kjørt rally.

-Minner også på årets julebord/årsavslutning/premieutdeling på Geilo. Hold av helgen 8-10. desember! Mer info kommer snart.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Som eneste fører fra Asker og Bærum Motorsport stilte *Julie Taje* til start på Basserudåsen på Kongsberg for å kjøre Sølvcrossen. Det ble litt «knall og fall» denne helgen. I et heat ble hun påkjørt bakfra slik at hun havnet opp i skråningen slik at bilen la seg på siden. Totalt manglet Julie kun ett poeng fra å kjøre finale og endte dermed på en 12.plass totalt i dameklassen.

SHORTCAR:

I sitt andre løp for sesongen kjørte *Bernt Harald Jensen* NM-runden på Vålerbanen denne helgen. I heat 1 stemte alt og han innkasserte likegodt seieren i Extreme-klassen. I heat 2 hadde en konkurrent en skikkelig rulling slik at heatet ble flagget av allerede etter to runder. Bernt Harald lå da på fjerdeplass. Heatet ble kjørt på nytt og da fikk Bernt Harald problemer. Undertegnede er ikke sikker på hva som skjedde, men han fullførte ikke heatet.

DRAGRACE:



Årets avsluttende stevne var Dragfestivalen på Gardermoen. På nytt var *Rune Løvhaug* på startstreken for å sette gode tider. I Prostreet-klassen hadde han gode kvalifiseringstider, men under elimineringsrundene var det vanskelig å komme videre. Han endte så vidt undertegnede er bekjent med på en 7.plass i klassen med sin Chevrolet. Høydepunktene denne helgen var nok at han satte personbestetider på både 200m og 400m.

RACING:

På Sachsenring i Tyskland gikk Porsche Carrera Cup Germany. *Marius Nakken* var på plass og dette var debut på denne banen. Det var kaldt vær og kvalifiseringen ga en 14.plass etter at han hadde blitt blokkert. I heat 1 var målet en topp-10 plassering. Han lå lenge og luktet på en niendeplass, men pga. føreforholdene tok han ingen sjanser og innkasserte en meget bra 10.plass.

I heat2 kom han ingen vei. Han ble stående igjen på startplata med ødelagt drivverk og dessverre ingen kjøring denne dagen. Veldig synd!

RACING:



En annen som kjørte Porsche 911 GT3 denne

helgen var *Mads Østberg*. Mads var invitert til å kjøre i Porsche Carrera Cup Scandinavia. Stedet var Mantorp Park i Sverige og Mads tok dette som asfalttrening foran Rally Spania. Mads kjørte bra han og havnet på en 9.plass i heat 1 og avanserte til en 7.plass i heat 2.

RACING:

På Vålerbanen stilte nok en gang *Jon Asakskogen* til start med to biler i to ulike klasser. I Historisk klasse fikk han i heat 1 tenningsproblemer med sin Ford Mustang og bilen gikk ikke bra. Jon fullførte allikevel heatet på en tredje plass. På søndagen startet han heat 2 fra bakerste rad. Avanserte raskt noen plasser, men plutselig røyk fordeleren og det var bare å bryte. Jon hadde mulighet til NM-gull denne helgen, men pga problemene på både lørdag og søndag ble det en tredje plass. Jon stilte også denne gang i Seven-klassen. Etter to morsomme heat innkasserte han andre plasser i begge heatene.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 27/2017

Sportsnytt fra Asker og Bærum Motorsport. Helgen 8-10.september

Hei

Mange spennende resultater og fine rapporter mottas innimellom, men oppfordrer flere til å sende inn noen få ord om hva som har skjedd i helgene man har deltatt i et løp.



-Denne uken er *Marcus Påverud* på Vålerbanen sammen med flere andre unge talenter. Dette for å kjempe om tittelen årets Bilsportstalent.

Stå på Marcus, hele Asker og Bærum Motorsport ønsker deg lykke til!

-Minner på nytt om årets årsavslutning/julebord/premieutdeling på Geilo.

Hold av helgen 8-10.desember. Nærmere info vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:



I helgen var det ny runde i Porsche Carrera Cup. Denne gang på Nürburgring i Tyskland. *Marius Nakken* hadde en meget bra tids- kvalifisering der han kjørte inn til sjette beste tid. I heat 1 hadde himmelen åpnet seg og det var ekstremt mye vann på banen. Til tross for dårlig sikt kjørte Marius seg opp fra 15 startposisjon til en 11.plass, men så ble han snurret og endte til slutt på 13.plass.

I heat 2 startet han fra 6.startspor. Avanserte raskt opp til en sterk 5.plass. Holdt denne plassen i halve løpet, men så fikk han girkasse-problemer og tapte fart og falt ned til 10.plass i mål. Allikevel var helgens tempo meget bra og Marius ser frem til neste løp som går allerede til helgen.

BILCROSS:

I et lite høstløp på Krabyskogen på Dokka stilte to av våre førere til start. I dameklassen var *Mina Sabir* på plass med sin Ford Escort. Hun fightet godt med de få damene som var med denne helgen og kjørte inn til tredjeplass i finalen.



Moro å se var at *Stian Dagestad* stilte til start for første gang denne sesongen. Litt opp og ned med plasseringene i innledende inkludert en punktering oppi alt gjorde at årets debut endte med en 23.plass i seniorklassen.

RALLY:

Co-driver *Ola Fløene* var denne helgen på nytt i Tyskland. Denne gangen var det Rallye Niedersachsen som stod for tur. Sammen med svenske Bergkvist

holdt de et sterkt tempo med sin Peugeot 208 R5 T16 på ss1, men de klarte å kjøre av 5meter etter mål. Ingen stygg avkjøring, men de havnet ut på gresset og der var det en dyp grøft som de traff med fronten. Skadene var såpass at de dessverre måtte bryte før ss2. Bilen ble reparert og med tidsstraff ble det restart på lørdag. Her holdt de et sterkt tempo og endte til slutt på en 19.plass totalt og fjerde i klassen.

RALLY:



En som imponerte under Kongsvinger Rallysprint var *Benjamin A Ward*. Med sin Nissan Almera GTI fant han flyten rundt vendinger og sperrebånd på asfalten i Kongsvinger og kjørte inn til annenplass i klassen og 10.plass totalt.

Sportsnytt. Resultater/rapport Asker og Bærum Motorsport. Helgen 8-10.septemberVirkelig spennende var det å se *Anders Wangen* i venstresetet på Røklund sin Peugeot 208 R2. Han fant fort et bra tempo og kjørte inn til 8.plass i klassen og 12.totalt.

Leif Arne Neset var kartleser i en VW Golf GTI, men han står som brutt på resultatlisten uten at redaksjonen vet årsaken til det.

RALLY:

I Sverige kjørtes det SM-runde. Hit hadde *Christian A Selmer* tatt sin Ford Fiesta R5 for å fin trening før Rally Hedemarken. Sammen med kartleser *Anita Selmer* ble det en liten tidsstraff på fredagens kjøring som gjorde at de falt litt bakover på listen. På lørdagen fant de et bra tempo på ukjente veier og kjørte til slutt inn til en sjetteplass i klassen og 17.plass totalt.

RALLY:

I et litt mindre løp i Sverige fant man *Kenneth Johnsrød*. Han skulle teste sin Mitsubishi Lancer Evo9 i Dalslandstjuren. *Kjell Pettersen* var co-driver for anledningen. Løpet var litt uvant da det bare var arrangørnoter, men formålet var å teste bilen før Hedemarken. De endte opp med andreplass

totalt og i klassen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 26/2017

Sportsnytt. Asker og Bærum Motorsport helgen 1-3.september

Hei igjen.

Helgene flyr fort unna og resultatene fra våre utøvere kommer inn. Denne helgen var det et bredt spekter av grener våre utøvere var representert i. Ikke så mye annet å melde om denne gangen , men minner på at vi trenger TK-funksjonærer til Rally Hedemarken 23.september. Gi beskjed om man kan bidra.

I tillegg minnes det på vår årsavslutning/julebord/premieutdeling på Geilo helgen 8-10.desember. Sett av datoen!

RESULTATER/RAPPORT

AUTOSLALOM:



På Lillehammer ble det arrangert motordag med ulike typer arrangement. I selve autoslalomløpet stilte *Svein Ludvigsen* til start i sin Ford Fiesta. Fjerdeplass i klassen og 16.plass totalt ble fasiten etter helgens kjøring.

DRAGRACE:



Med sin fine Chevrolet dro *Rune Løvhaug* til Danmark denne helgen for å kjøre det populære Mosten Raceday. Dessverre så ble dansketuren litt amputert da girkassehavari gjorde at Rune måtte bryte neste før det hadde startet.

SHORTCAR:



Etter å ha hatt en rolig vårsesong gjorde *Bernt Harald Jensen* sesongdebut da han stilte til start på Rudskogen sist helg. I extremeklassen med sin Kawasaki kjørte han inn til en fjerdeplass i heat 1 før han avanserte ytterligere en plass i heat 2 og kom på tredjeplass.

RACING:



En annen som hadde tatt turen til Rudskogen var *Jon Asakskogen*. Etter en liten smell sist var det jobbet intensivt for å bilen klar til helgen. På lørdagen ble det brutt løp etter fire runder med den fine Ford Mustangen da clutch-overføringen knakk. Dagen etter gikk alt så mye bedre og Jon kjørte inn til nok en seier i sin historiske klasse. Imponerende.

RACING:



Molly Pettit var tilbake i Danmark i sin Super Tourisme bil. På Padborg Park denne helgen kjørte hun kjempebra i heat 1, vant sin klasse og endte på 7.plass totalt. I nattløpet senere på kvelden var det dessverre for Molly en del mer action. Allerede i tredje svingen ble det en insident som gjorde at bilen til Molly ble truffet av flere biler. Det ble brutt løp og relativt store skader. Det jobbes nå i teamet for å få bilen klar til neste løp som er allerede neste helg.

RACING:



En ny 24-timers utfordring ventet på *Marcus Påverud* i Barcelona. Men det ble dessverre kun trening og kvalifiseringskjøring på Marcus. I selve løpet fikk fører nummer 1 tekniske problemer etter kun 1 time med havarert hjullager. Marcus skulle overtatt som fører nummer to men det viste seg at teamet ikke hadde deler til å få byttet hjullageret og da ble det tidlig exit for hele teamet. Veldig synd for Marcus som ikke fikk et eneste minutt i selve løpet.

BILCROSS:



Denne helgen løsnest det skikkelig for *Mina Sabir* og hennes Ford Escort. På Eriksplassen ved Hallingby i Hønefoss åpnet hun likegodt med heatseier i første omgang. Dette var første gang i karrieren og da hun likegodt klinket til og gjorde det på nytt i omgang 2 kan man si det var en knallstart på helgen. Utover helgen skulle det kjøres 8 omganger og Mina kvalifiserte seg til A-finale og kjørte inn til en 6.plass. Vi gratulerer!

Julie Taje mistet hjulet i heat 1 pga. dårlig nav. Måtte stå over et par

omganger pga. dette, men kvalifiserte seg til slutt til en B-finale. Her ble den annenplass.

Sterk start av *Anette Olsen* som tok heatseier i første omgang, men så ville bilen krangle litt og stoppet i heat 2. Bilen ville så ikke starte mer denne helgen, så da ble det lite kjøring på henne.

I sin Volvo S40 åpnet *Erik Taje* med en fjerdeplass, men også bilen hans stoppet omgang 2. Senere ble det konstatert at toppen hadde gått og dermed brutt løp.

BILCROSS:

Morten Holje var påmeldt Høstmester'n på Gardermoen, men undertegnede har ikke funnet han på noen resultatlistene så da antar vi at han ikke startet.

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 25/2017

Sportsnytt, resultater/rapport 25-27.august



Hei igjen.

Da var siste augusthelgen overstått. Noen rapporter har vi å komme med denne uken også.

Funksjonærhjelp under Rally Hedemarken 23.september:

Asker og Bærum Motorsport skal ha ansvaret for TK start/mål på en av etappene i år også. Foreløpig er det kun 6 som har meldt seg. Vi trenger så mange som mulig til å hjelpe oss med dette funksjonæransvaret. Så meld fra til undertegnede om du kan stille opp.

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART(FORMEL K):



For andre gang i år og for andre gang i *Molly Pettit* sin karriere stilte hun opp i en Gokart. På Rudskogen kartfestival denne helgen stilte hun opp i X30-klassen.

Nå har ikke undertegnede klart å finne noen resultater , men Molly var svært fornøyd med sin progresjon gjennom dagen og da hun i siste racet også klarte å passere noen konkurrenter som har drevet med dette litt lenger ble helgen strålende. Fin gjennomkjøring og trening foran neste helg.

RALLY:

Veronica Engan har vært aktiv de siste ukene. Denne helgen var hun i Estland i høyresetet til unge Oliver Solberg. I Louna Eesti rally la de seg tidlig på annenplass i klassen i sin Peugeot 208 R2. Denne plassen holdt de helt til mål og ble 23 totalt.

RALLY:

Med sin fine BMW M3 har *Jarle Lippert* mange fine resultater. Under Sydjyskrally i Danmark ble det dessverre lite kjøring. Allerede på ss1 fikk han og kartleser *Leif Arne Neset* problemer med støtdempere og dekk. De valgte da å bryte.

RALLY:

Debut i et EM-løp gjorde *Sindre Furuseth*. Barum Rally i Tsjekkia er et



krevenne tsjekkisk asfaltløp, men Sindre åpnet første dagen forrykende. Mot konkurrenter som har kjørt flere slike løp blandet han seg tidlig inn i tetstriden i klassen i sin Opel Adam R2.

Han lå på fjerdeplass og nærmet seg pallplassering da en drivaksel brøt på slutten av første dagen. Det ble da naturlig nok straffeminutter, men de restartet dagen etter og holdt det samme tempoet løpet ut.

Plasseringsmessig endte de lenger ned på lista pga problemene første dagen, men Sindre skal være storfornøyd med tempoet og gjennomføringen denne helgen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 24/2017

Sportsnytt Asker og Bærum motorsport helgen 18-20 August



Hei igjen.

Da er endelig høstsesongen skikkelig i gang. En helg med mange gode plasseringer og dessverre noen med brutte løp.

–Minner om at klubben stiller som TK-funksjonærer under Rally

Hedemarken 23.september og at vi håper at flere nye melder seg slik at vi klarer å fortsatt opprettholde en sterk stab for å hjelpe til under ulike arrangement.

–I tillegg blir det årsavslutning/premieutdeling/julebord på Geilo i år også. Hold av helgen 8-10.desember. Mer informasjon vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Denne helgen hadde Asker og Bærum Motorsport hele 5 biler til start på Elverumsfestivalen.



Julie Taje ble nr. 14 med 13 poeng med sin VW Golf, og avsluttet siste heat med ett smell. Bokstavig talt. Julie taket og fikk en bil oppå sin egen bil igjen. Det ble litt dramatisk, men alt endte godt. God bedring med tommelen og plutselig er hun på start igjen. (Må bare få rettet litt bil først). Bilen ble med hjem!

Anette Olsen ble til slutt nr. 12 med 17 poeng i dameklassen. Hatt litt problemer med Volvoen, men den leverte til tross for at hun delte med Erik, det var bare en plassering unna B-Finale. Men nå fortsetter jakten videre etter egen bil.

Til start i dameklassen var også *Mina Sabir* med sin Ford Escort. Det ble to femteplasser i heatene + en stopp i en sandfelle noe som medførte bøyd forstilling. På grunn av dette trakk Mina seg fra resten av helgen og endte på en 17.plass totalt.

I seniorklassen for herrer var det et enormt stort startfelt med over 130 startende. Blant disse fant vi to fra klubben. *Morten Holje* i sin VW Golf åpnet med to fjerdeplasser i de to første omgangene, men klinket til og andre plasser i de to neste omgangene. Det var allikevel ikke nok poeng til å få noen finale og Morten endte på en 61.plass totalt.

Moro var det å se *Erik Taje* til start. Utenom litt autoslalom har han ikke kjørt noe løp siden 2010. Med sin Volvo åpnet han litt rattrusten med to fjerdeplasser og en femteplass i de tre første omgangene. Den siste omgangen stod han over for at Anette skulle ha bil til en eventuell finale. Det ble dermed en 122.plass på Erik og bilen ble med hjem.

RALLY:

I Rally Tyskland var det denne gang to kartlesere fra klubben som stilte til start. *Ola Fløene* loset svenske Bergkvist i en Citroën DS3 R5 i WRC2-

klassen. De åpnet rallyet med gode tider, men så ble det masse tekniske problem som gjorde at det ble mye tidstop. På den siste dagen fungerte bilen optimalt igjen og den svensk/norske duoen satte gode tider. Til slutt ble det en 10.plass i klassen og 19.plass totalt.



Veronica Engan hoppet inn i høyresetet for italienske *Tamara Molinaro* i en Opel Adam R2. De lå plassert midt i klassen halvveis første dagen, men av ukjente årsaker måtte de bryte etter dette. De restartet derimot på lørdag og fullførte de to siste dagene og kjørte inn til en 12.plass i klassen og 49.plass totalt.

RALLY:

Rally Konsmo hadde denne helgen trukket flere av våre medlemmer til sørlandet for ny NM-runde.

Ove Johnny Andersen satt denne gang i høyresetet på en Ford Fiesta R5 og ekvipasjen fullførte på en sterk tredje plass totalt.

Rett bak disse fulgte *Anders Grøndal*. Med ny stilig dekor på sin Ford Fiesta R5 kjørte han og *Roger Eilertsen* inn til en fjerdeplass totalt.

I feltet var det enda flere Ford Fiesta R5 og en av disse ble kjørt av *Christian A Selmer*. Sammen med *Anita Selmer* ble det en 7.plass totalt denne gangen.

På plassen rett bak, altså 8.plass totalt kom vår blide sørlending *Arnt Gustav Olsen*. Denne gangen var han i fin fight med Selmer i sin Ford Fiesta R5, men måtte se seg slått.

En som kjørte fort denne helgen var *Sveinung Mitseim*. I klasse 13 med sin Subaru Impreza holdt han og *Ronny Christensen* et meget bra tempo. På slutten fikk de litt problemer med både bremses og turbo, men de kapret allikevel en meget bra andreplass i klassen og kun 2,5 sekunder bak vinneren. Totalt ble det en 18.plass.

Dessverre ble det nok en gang problemer med bensintilførselen for *Kenneth Johnsrød*. Bytte av bensinpumpe etc på service ble foretatt. Kjøremessig så burde dette blitt en andreplass i klassen, men da han og *Eirik Borge* fikk disse problemene og i tillegg fikk en tidsstraff ble det til slutt en femteplass i

klassen. Totalt ble det en 26.plass. Muligheten for NM-gull ligger der ennå i siste runden på Hedemarken.



Klasseseier til *Anders Bakke* og *Simen Fearnley*. Hele klubben gratulerer. Med sin Ford Fiesta ST var de litt avventende på ss1, men fra ss2 økte de tempoet og vant klassen med solid margin. Totalt ble det en 38.plass

I samme klasse og med samme type bil var det *Ole Martin Karlsen* som vant ss1. Utover løpet var det litt ujevne etappetider, men Ole Martin kjørte allikevel inn til en sikker andreplass i klassen og 41.plass totalt.

I sin Subaru Impreza Sti stilte også *Kristian Næss* og *Kenneth Myhre* til start. Lite informasjon om disse også, men de kjører inn til en 8.plass i klassen og 46.plass totalt.

Så var det bruttlisten:

Aller først må vi nevne *Erik Tandberg* og *Vidar Holum* som denne gangen skulle stille til start i et NM-Rally. Målet var å bli beste enhjulstrekker i sin Volvo 244 VOC, men da clutchen sa takk for seg rett i forkant av løpet måtte de dessverre melde avbud. Men vi kjenner disse to relativt godt og vet at de kommer sterkere tilbake.

Far *Runar* og sønn *Christoffer Pedersen* måtte dessverre bryte med sin Peugeot 206 RC etter ss1. Undertegnede kjenner ikke til hvorfor annet en at det står teknisk på bruttlisten.

En annen som kom litt lenger var *Knut Harald Henriksen* i sin Suzuki Ignis S1600. Teknisk på ss2 er notert.

I sin Ford Fiesta R2 var det moro å se *Kristoffer Bekkemellem* på start igjen. Dessverre så måtte de kaste inn håndkleet etter ss4 da kartleser *Marie Hofsløkken* dessverre var syk.

Petter Fausko kom rett fra et meget bra løp i Sverige, men allerede på ss1 begynte motoren på hans Opel Kadett GSi å lekke olje. Da var det bare å bryte for Petter og hans kartleser *Leif Arne Neset*.

Rakeste bil på ss1 i den historiske klassen var *Rolf I Schou* og *Ole Andresen* i sin Ford Escort RS1800. Men på ss2 mistet Rolf litt

konsentrasjon da det var noe ulyd i bilen. Han overhørte notene fra Ole inn i en 2 høyre med varning. Feide ut av veien og traff en stor stein med fronten. Brutt løp.

Sistemann fra klubben på bruttlisten var *Kjell Pettersen*. Allerede på ss1 fikk de tekniske problemer med sin Subaru Impreza Sti, tuslet rolig til mål, men brøt etter etappen.

Mvh

Preben Berg / Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 23/2017

Sportsnytt og klubboppdatering – Sensommer 2017

Hei igjen.

Etter tre ukers feriepause sendes det ut en ny Sportsnytt. Undertegnede har vært på ferie, men har forsøkt å finne frem til hvilke arrangement våre medlemmer har deltatt i disse ukene. Hvis noen føler seg forbigått/uteglemt så bare send meg en liten mail så skriver jeg om det neste uke.

Bilsporttalentet 2017:



Denne uken meldte NBF hvilke utøvere som skal kjempe om tittelen Bilsporttalentet 2017. Veldig gledelig var det å se at Marcus Påverud fra klubben vår er en av de uttatte. Sammen med fem andre talenter skal han i høst gjennomgå ulike tester på kjøring, fysikk, media etc. før vinneren avsløres på NBF sin premieutdeling i november/desember.

Gi jernet Marcus så tar du dette! Lykke til fra Asker og Bærum Motorsport!

Funksjonærhjelp/TK-ansvar under Rally Hedemarken.

Minner på at vi 23.september skal ha TK-ansvar for start og mål å en etappe

på Hedemarken. Sist på Aurskog hadde vi med tre nye og oppfordrer flere nye til å melde seg for å lære hvordan dette foregår. Uten denne frivilligheten vil rallysporten dø ut.

Send en mail til undertegnede om man er interessert.

Julebord/Premieutdeling 2017:

Siden vi er en nystartet klubb i 2017 med litt reduserte økonomiske midler i oppstartsåret har det vært vurdert hvordan vi skal gjennomføre den «gamle» klubben sin tradisjon med årsavslutning, julebord og premieutdeling. Det er besluttet at vi kjører på som vanlig og at det blir julebord på Geilo som tidligere. Mer informasjon om dette vil komme og håper da at mange vil melde seg på.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Landsfinalen for damer gikk i Sigdal sist helg. *Anette Olsen* skulle kjøre frem til heat 1 da bilen ikke ville starte. Hun kastet seg ut av bilen for å få tak i hjelp, noe

Hun dessverre ikke fikk tak i. Men plutselig startet bilen . I alt stresset ble hun stående litt igjen på startrampa, men kjørte seg allikevel inn til fjerdeplass.

I andre omgang ville heller ikke bilen starte og hun ble stående på startplata. I heat 3 tok hun starten, men sklei litt ut i en sving og endte på tredjeplass.

I siste heat var hun nok en gang på hugget og tok starten, men endte på en andreplass. Anette var allikevel fornøyd med kjøringen denne helgen når bilen fungerte.

Til slutt ble det en 54plass. Bilen hennes ble solgt på bud.

Julie Taje var den andre fra Asker og Bærum Motorsport i Sigdal denne helgen. Allerede før start begynte tekniske problemer, bærebry og drivaksel røyk før start.

Dette ble skiftet, men da enda en drivaksel røyk rett etterpå ble det mye å gjøre for mekanikerne. Resultat ble en femteplass i heat 1, en tur på siden i heat 2, fusking og rett i depot i heat 3 og en fjerdeplass i heat 4. Totalt en 81.plass på Julie, men hun fikk med bilen hjem igjen.

BAKKELØP:



I slutten av juli gikk «Norges råeste bakkeløp». Et løp i Nord-Norge som satser friskt for å få dette til å bli et årlig arrangement. *Jarle Lippert* sendte sin BMW M3 på biltransport-henger helt til Målselv før han satte seg på flyet noen dager senere. Jarle gjorde sine saker riktig i nord for han vant rallyklassen for 2WD og innkasserte seieren og tok med seg pokalen sørover til Svelvik.

RACING:

Flere av våre utøvere var på Rudskogen forrige helg. Stortalentet *Marcus Påverud* stilte til start i sin Honda Civic TCR i GT3-klassen. Til tross for litt dårlige tider på kvalifiseringen kjørte han fort når heatene kom. I heat 1 ble det en morsom duell med en Audi, men Marcus snek seg 3 tideler foran han i mål. I andre heatet var han suveren og vant soleklart.

I tredje heat ble det tettere da startposisjonene ble snudd om. Marcus kjørte seg opp fra sjette startposisjon til en andreplass. Men i ettertid så fikk vinneren tildelt en tidsstraff pga tyvstart og da ble Marcus tildelt førsteplassen her også. Tre heatseire på rad kan man kalle suksess, et reelt «hattrick» som man sier på fotballspråket.

Jon Asakskogen er alltid på plass på Racingbanene. En liten test på fredagen konstaterte at sprekken i bunnpanne gikk opp igjen, dermed ble det sveising fredag kveld.

Da Jon også følte at bilen ikke gikk helt optimalt ble også alle plugger skiftet. Dette førte til at Jon kjørte styggfort i første omgang. Totalt ble han nummer tre i heatet og innkasserte nok en klasseseier. I heat 2 ble det litt mer dramatisk. Jon lå like bra an som tidligere på dagen, men da han fikk en feilgiring inn i «Slakter'n» feide to biler forbi og da en Mini også prøvde det samme ble det en smell. Min'n prøvde seg på sidedøren til den store Mustangen og da enda en Mini dyttet på han igjen førte det til at alle tre ble stående. Den ene Mini'en ble en halvmeter kortere mens Mustangen fikk seg en solid smell i høyre dør, forskjerm, kanal og A-stolpe.

Bilen ble allerede startet å rette opp på mandag denne uken og Jon satser på at den er klar til ny start om tre uker.

Jon hadde med seg to Mustanger denne helgen. På søndagens NEZ-løp skulle han teste sin Shelby. At denne også funket var ingen tvil om. Jon kjørte inn til en sterk annenplass, kun slått av en Corvette.

Turen til Østfold hadde også *Svein Petter Silseth* tatt. I sin Ford Escort RS1600 kjørte han inn til en 5 plass i omgang 1 og en 3.plass i omgang 2.

RALLY:

I Rally Finland stilte *Mads Østberg* med ny kartleser. Med en gunstig startposisjon åpnet de sterkt med sin Ford Fiesta WRC17. Tredjeplass etter ss7 smakte.

Men så kom dessverre noen tekniske problemer, noe feil med differensialene gjorde at bakhjulene låste seg inn i svingene og tidstapet kom fort.

En liten avkjøring på lørdagen førte også til et par plasseringer nedover listen. Men allikevel kjørte Mads fort og hadde flere topptider.

Status til slutt ble en 10.plass, men Mads var fornøyd og mente at det var hans beste løp hittil i år.

I Rallye Thüringen i Tyskland stilte *Ola Fløene* som kartleser for svenske Bergkvist. I sin Peugeot 208 R5 økte de tempoet utover helgen og avanserte fra fjerdeplass til en tredjeplass til slutt.

I Polen var det EM-rally. *Mads Østberg* stilte til start med sin Ford Fiesta R5. De åpnet med å lede løpet etter ss2, men store bremseproblemer og også problemer med servo-styringen førte til at de falt ned til sjetteplass.

Allerede på første etappe dag 2 ble det flere problemer og Mads valgte da å bryte Rally Rzeszow.

Også *Kjell Pettersen* var på utenlandstur i sommer. Han skulle være kartleser i Rally Samsonas i Litauen. I dette løpet ble det kjørt en shakedown, men dessverre for de norske så røyk en drivaksel og når man i tillegg blåste motoren på sin Subaru Impreza ble det brutt løp før start.

En tur til Sverige tok *Petter Fausko*. Rally Killingen er et populært løp for nordmenn og sammen med *Leif Arne Neset* stilte de til start i sin Opel Kadett GSi. Det var tøff konkurranse i appendixklassen med raske svensker til start. Men Petter og Leif A kjørte sterkt og innkasserte en sterk fjerdeplass og en 36 plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 22/2017

Sportsnytt, Resultater/Rapport. Asker og Bærum Motorsport, 14-16.juli

Hei og fortsatt god sommer.

Fremdeles noen som holder hjulene i gang og her følger en liten rapport.

Dette blir siste sportsnytt nå i ferien da undertegnede skal om noen få dager endelig ta seg litt sommerferie.

For de som kjører noe de nærmeste sommerukene så er det bare å sende inn resultater/rapporter så kommer det inn i neste sportsnytt som kommer i midten av august.

God sommer!

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Norges største bilcrossløp gikk denne helgen på Fuglehaugen på Gol.

Goldagsløpet er et meget populært løp som trekker til seg førere fra land og strand.

Julie Taje stilte til start i dameklassen med sin VW Golf. I dette løpet er alle de raskeste damene på plass og Julie fikk god erfaring i tøffe heat. Hun startet med en 5.plass i heat 1. I heat 2 avanserte hun og tok en 4.plass.



I heat 3 tro Julie skikkelig til, hun lå an til 2.plass da hun fikk en konkurrent i venstre bakfanger og en midt på. Hun ble da kjørt av banen og det ble dessverre en nullpoenger.

På søndagen skulle fjerde omgang kjøres og her ble det en meget bra tredjeplass. Dessverre var det ikke nok poeng til en finaleplass, men hun ser nå frem til damelandsfinalen senere i år. Dessverre så må hun lete etter ny

bil da det ble bud på Golfen hennes og en annen eier dro avgårde med den.

RACING:



En som flittig deltar på asfaltbaner rundt i norden er *Jon Asakskogen*. I midten av juni kjørte han Velodromloppet på Karlskoga. Der var banen oppgradert med litt ny trasè og nye curbs. Jon stilte til start med sin Ford Mustang og kjørte inn til en 7.plass i første omgangen på lørdag. På søndagen ble heatet flagget av pga. en del blåøyk fra bilene og Jon ble stående med en 9.plass i heatet. Det ble i etterkant funnet en liten sprekk i sveiseskjøten i bunnpanna og dette var nok det som laget litt blåøyk. Dette meldes om at er fikset nå. Forrige helg var det nok en flott Racinghelg for Jon og co, denne gang på Ring Knutstorp. Nå var det den nye klassen for året med sin Seven Classic. Her kjører Jon i en klasse med klassede Sevenbiler og noen utradisjonelle åpne biler. Her ble det en 5.plass i første omgang og en 6.plass i andre omgang.

Da ønskes det en riktig god sommer fra Asker og Bærum Motorsport! Lykke til på alle løp dere er med på!

Mvh, Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 21/2017

Sportsnytt. Resultater/Rapport, Asker og Bærum Motorsport utøvere, 6-8.juli

Hei igjen og fortsatt god sommer. Det begynner å bli tynt med resultater å rapportere om i disse ferietider, men vi holder det gående litt til med det lille vi har.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Langt over 100 deltagere var klare for Rally Edane i Sverige sist lørdag. Blant

disse var det flere norske og en av disse representerte Asker og Bærum Motorsport. Kartleser Kjell Pettersen hadde tatt turen over grensen for å fighte mot svenskene. I en Subaru Impreza Sti åpnet de med en kanontid på ss1 med nest beste tid totalt og så frem til et løp der de hadde mulighet for å fighte om totalseier. Gleden ble kortvarig da man allerede midt inne på ss2 fikk problemer. En turboslange som røyk gjorde at det ble brutt løp i Sverige denne gang.

RACING:

Et resultat fra helgen før som var blitt uteglemt. Marius Nakken dro denne gangen til Nürnberg i Tyskland for å kjøre Porsche Carrera Cup på Norisring. I heat 1 kjørte Marius inn til en 14.plass på den unormalt korte banen. I heat 2 er redaksjonen litt usikker på resultatet i selve løpet, men den store negative overraskelsen kom lenge etter løpet. Plutselig får de beskjed om at Marius er diskvalifisert fra heatet på grunn av et ureglementert dekkskifte. Dette var noe som før heatet muntlig var avklart med både Porsche og racedirector.

Allikevel får man i etterkant beskjed om at man er diskvalifisert. Veldig synd. Asker og Bærum Motorsport ønsker Marius lykke til i neste løp!

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 20/2017

Sportsnytt Asker og Bærum Motorsport. Resultater/rapport helgen 30.juni-2.juli

Hei igjen.

En ny løpshelg er over. Litt flere av våre utøvere som var med denne helgen og derfor litt mer å rapportere om.

God sommer!

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

Tre biler dro til Valdres denne helgen, men kun 1 kom til start. *Morten Holje* har jobbet dag og natt for å få sin VW klar til start i Valdres, men sent fredag kveld måtte han dessverre gi opp forsøket og melde avbud.



En annen som har slitt med å få bilen til å gå skikkelig er *Anette Olsen*. Mye skruing der i gården også. Fikk til et par treningsrunder men da ble bilen enda dårligere. Hun valgte da også å stå over løpet. Hun fikk allikevel plassering som sistemann da hun var tilstede med betalt startavgift. Eneste som da kjørte i Valdres var *Julie Taje*. Hun kjørte såpass bra at hun kvalifiserte seg til en B-finale. Denne B-finalen vant hun og dermed stod hun plutselig i A-finalen. Der klinket hun til fra start og kjørte inn til en meget bra fjerdeplass i sin VW Golf.

CHALLENGE:

Midnattssolsrallyt i sør-Sverige er vel et av nordens beste



Challengeløp. Løpet startet med kraftig regnvær, men brødrene *Anders og Jørn Grøttum* taklet dette meget bra i sin Opel Kadett GT/E. De var oppe å luftet på pallplasseringer flere ganger i løpet, men endte til slutt på en fjerdeplass i eliteklassen.

I Sverige var også *Aasmund Kleve* med sin Volvo 123 GT. I år endte han opp på en fin 11.plass i eliteklassen.

RALLY:

VM-runden Rally Polen kunne også innby til et enormt regnvær første dagen. Dessverre for *Mads Østberg* og *Ola Fløene* startet de litt lengre ned i feltet og med de forholdene som var denne dagen var det en stor ulempe. De tapte da tidlig mye tid og selvfølgelig en del plasseringer. Utover løpet fikk de justert inn bilen bedre og fikk satt noen gode etappeplasseringer, men totalt endte de til slutt på 7.plass.

RALLY:



Etter masse kluss med bilen i våres begynner det nå å gå seg til for *Sindre Furuseth*. Med sin Opel Adam R2 kjørte de Rally Bohemia i Tsjekkia. Som ellers i mellom-Europa denne helgen var det regnvær. De tsjekkiske asfaltveiene ble superglatte med all gjørme som ble dratt opp på veien. Sindre og han svenske kartleser lå allikevel på en sterk tredjeplass i klassen etter første dag. På den andre dagen ble det en knallhard fight med en tsjekker om fjerdeplassen der til slutt Sindre dessverre tapte denne med to tideler. Totalt i løpet endte de på en 20.plass.

Mvh
Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 19/2017

Sportsnytt. Resultater/rapport. Asker og Bærum Motorsport 23-25.juni



Hei

Sommeren er i anmarsj. Det var lite å rapportere om fra sist helgs motorsport og våre utøvere. Sommerferien har startet å innta oss. Vi holder det allikevel gående herfra med noen smårapporter.

GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben. Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben. Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember.

Så husk dette neste gang du leverer inn Lotto/Vikinglotto/Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

På Vendkvern motorbane ved Hamar hadde to av våre bilcrossførere tatt veien denne helgen.



Til tross for litt tenningsproblem på sin VW Golf kjørte *Anette Olsen* inn til en fin annenplass i heat1. Det ble en tredjeplass i neste heat selv om bilen fremdeles ikke ville gå skikkelig. De to siste omgangene denne lørdagen bringer en 4. og en 3.plass. På søndagen funket bilen bra de to første rundene i heat 5, men så dukker problemene opp igjen og Anette kjører inn til 3.plass. Hun kvalifiserer seg allikevel til en A-finale der hun bestemmer seg for å ta det litt rolig. Sluttresultatet denne helgen blir da en sjetteplass, men hun får med seg bilen hjem og bruker denne uken på å skru for å finne ut av problemene.



I sin Ford Escort var også *Mina Sabir* på startstreken på Hamar. På lørdagen blir det sisteplass i heat1, men øker tempoet utover dagen og innkasserer en tredjeplass og to fjerdeplasser. På søndagen blir det en tredjeplass i heat

5 og Mina ender opp på en 8.plass totalt.
Mvh

Preben Berg / Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 18/2017

Sportsnytt med Resultater/Rapport uke 24



Hei igjen. Ny løps helg er over. Her følger litt info og litt smårapportering.

1)TK PERSONELL:

Denne helgen var klubbens eminente funksjonærstab på plass i de dype skoger på Aurskog for å hjelpe arrangøren med å betjene ss7/11 under Aurskog-Høland Rally. Nok en gang fikk vi gode tilbakemeldinger på at vi gjør en utmerket jobb.

I tillegg så hadde arrangøren krise på ss1/4 Løken der de ikke hadde funksjonærer til å få gjennomført etappen. På en dags varsel klarte vi å stille med fem stk. personer fra vår klubb som stilte som TK-personell på denne etappen også. Utrolig stolt over å ha så mange som legger ned så mye av sin fritid for at andre skal få kjørt rally.



Tusen takk til denne gjengen som hjalp til på både ss7/11 og ss1/4(alle navn må nevnes):

Jan Høvik, Paul Heyerdahl, Kjell I Åmfelt, Christine L Åmfelt, Karen Jenssen, Erland Frydenberg, Thea Frydenberg, Jan O Jansen, Svein E Hansen, Vidar Sommer, Morten Taje, Rita Taje, Julie Taje, Maria Taje, Per Martin S Høie, Jan Inge Dagestad, Anne Grethe Johnsen, Willum Kjeserud, Per Arnt Nilssen, Caroline S Korneliussen, Einar Korneliussen og Petter Stenseng.

2)GRASROTANDEL:

Vil minne dere på at Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs. at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben. Hvis alle som tipper blant våre

medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben. Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember. Så husk dette neste gang du leverer inn Lotto/Vikingslotto/Tippekupongen eller andre spill som Norsk Tipping har.

RESULTATER/RAPPORT:

BILCROSS:

-Med ny bil og motor(VR6) i sin VW Golf var det en forventningsfull *Anette Olsen* som stilte til start under landskampen på Momarken i Mysen denne helgen. Litt usikker på alt det nye med bilen åpnet hun med femteplasser i de to første heatene i dameklassen. Hun samlet seg etter dette og klinket til fra start i heat 3. Lå på en fin annenplass da plutselig en konkurrent traff henne i døren. Mistet fire plasseringer og kjørte inn til en litt sur 6.plass etter den fine starten.

Dagen etter åpnet Anette med å ta ledelsen i sitt heat, holdt denne lenge, men det ble til slutt en annenplass i heatet. Anette var derimot storfornøyd den plasseringen. Hun ble nummer 19 totalt og fikk med seg bilen hjem.



RACING:

-Moro å se at *Molly Pettit* var på start i Norge igjen da den danske Supertourisme-serien hadde lagt en runde til Rudskogen. Molly åpnet med en 6.plass i klassen i heat 1, fortsatte med å kjøre fort i de resterende to heatene. Ble til slutt en fantastisk bra annenplass i klassen og sjetteplass totalt. Hele klubben gratulerer!



-En annen som imponerte på Rudskogen var 17-åringen *Marcus Påverud*. På lørdagen stilte han til start i et langdistanse mesterskapet i den danske serien. Sammen med sin makker fra Danmark kjørte de inn til en tredjeplass etter en del uheldige episoder. På søndag stilte Marcus til start i GT3-klassen i sin Honda Civic TCR. I det første heatet ble det litt klabb og babb og en liten snurring og han endte på femteplass, men i det andre heatet tok han teten fra start, bare økte til sine konkurrenter og kunne til slutt innkassere seieren. Han ble dermed en yngste utøveren noensinne som har tatt en toppllassering i GT3 i Norge.

RALLY:

-Veldig mange fra Asker og Bærum Motorsport stilte til start i Aurskog-Høland Rally. *Bernt Kollevold* var tilbake i sin Toyota Celica denne gangen. Sammen med kartleser *Ove J Andersen* fightet de fra første meter i klasse 13. Etter ss6 lå de kun 10 sekunder bak lederen, men da han sperret de andre over en bru og forsvant ut av løpet etter dette var Bernt og co i teten og denne holdt de til mål. Fjerdeplass totalt og klasseseier. De overtok med dette også NM-ledelsen.



-*Kenneth Johnsrød* var som vanlig på plass. Han og *Eirik Borge* lå på fjerdeplass i samme klasse da de også ble sperret på ss7. De rykker da en plass frem i køen og med klasseseier på ss8 rykker de helt opp på andreplass. Til tross for en punktering med en del tidstap på ss9 holder de andreplassen i klassen til mål og ender på syvendeplass totalt i sin Mitsubishi Lancer Evo9.

-Med sin Ford Fiesta R5 kjørte nok en gang *Christian A Selmer* et stødig rally. Sammen med kartleser *Anita Selmer* har de jevne gode tider, men taper litt mer til konkurrentene på den eneste prøven med litt lengde(ss7/11). De ender på 9.plass totalt og en sterk 5.plass i klassen i et meget sterkt startfelt.

-Sin første NM-start siden 2015 gjorde *Sindre Furuseth*. Etter mye strul med sin Opel Adam R2 denne våren var rattrusten litt til stede i starten på løpet, men utover gikk det fortere og fortere og han og bilen ble til slutt godt kjent med hverandre. De endte på en klar klasseseier, raskeste internasjonale tohjulstrekkere og 11.plass totalt.

-I kartleserstolen i en Subaru Impreza Sti i klasse 13 fant vi *Kjell Pettersen*. Den rutinerte kartleseren loste denne gang sin fører inn til en sterk tredjeplass i klassen og 13.plass totalt.

-Mandalsekspressen *Arnt Gustav Olsen* kom nok en gang til mål i sin Ford Fiesta R5. Sjelden den mannen er å finne på bruttlistene. I den tøffe R5-klassen ble det til slutt en 7.plass i klassen og 16.plass totalt.

-En som har pusset støvet av hjelm og kjøredress er *Even Moan*. Etter at han og kartleser *Glenn Bjørnrud* stilte opp i et sprintrally for et par uker siden var det nå duket for et NM-rally også. Ifølge

han selv hadde han ikke rattrust, men mer gravrust og det ga også et par små avkjøringer på de første etappene. Men med litt justering av bil på service gikk alt mye bedre utover dagen. Med sin Subaru Impreza Sti ble det en fjerdeplass i klassen og en 20.plass totalt.

-Med nok en Subaru Impreza Sti finner vi *Sveinung Mitseim*. Etter et par andre opptredener i løp denne sesongen stilte også han opp på Aurskog. Det ble til slutt en fjerdeplass i klassen og 23.plass totalt.

-I sin Mitsubishi Lancer Evo9 var nok en gang *Bjørn Bækkevold* på plass for å kjempe om NM-poeng. Sammen med *Dyre Erling Fredriksen* lå de på sjetteplass i klassen etter ss6. Dessverre hoppet en turboslange av rett etter start på ss7 og det ble noe tidstap på det. Den ble ordnet på service og de kjørte inn til femteplass i klassen og 27.plass totalt.

-Denne helgen var *Knut Harald Henriksen* kartleser i en Subaru Impreza Sti. Det ble en treg start da senterdiffen røk allerede på ss1. Med uling og andre rare lyder fullfører de allikevel løpet og ender på 7.plass i klassen og 30.plass totalt.

-En annen som også har tiltredt høyresetet noen ganger i 2017 er *Anders Wangen*. Denne gangen var det i en Volvo 240 i klasse 10. Ikke så mye informasjon å finne om løpets utvikling, men de ender på en sjetteplass i klassen og 36.plass totalt.

-Hyggelig var det å se overraskelsen fra Sigdalsrally i vinter på startstreken. Brødrene *Torkjell Westheim* og *Steingrim Westheim* i sin Subaru Impreza Sti holdt et greit tempo løpet igjennom og ender på en 10.plass i klassen og 38.plass totalt.

-Klasseseier ble det på *Rolf Ingar Schou* og hans kartleser *Ole Andresen*. De vinner klasse 15 med sin fine Ford Escort RS1800 og ender på 40.plass totalt.

-I klasse 7 stilte *Anders Bakke* opp med sin Ford Fiesta ST. Etter 12 fartsetapper kunne han og kartleser kjøre inn til andreplass i klassen og 42.plass totalt.

-Det var hyggelig å se *Kristian Næss* og *Kenneth Myhre* på startstreken igjen. Dessverre har jeg liten informasjon om løpet til gutta, men i deres Subaru Impreza Sti kjørte de inn til 12.plass i klasse 13 og 52 .plass totalt.

-Mangler også en del informasjon om *Kristoffer Bekkemellem* og kartleser *Marie Hofsløkken*. I sin Ford Fiesta R2 ender på en sjetteplass i klassen og 54.plass totalt.

-*Kenneth Bekkemellem* hadde denne gang teamets Nissan Almera GTi på start. I den største klassen denne gang(klasse 11) med hele 16 startende biler endte de på fjerdeplass og 58.plass totalt.

Som alltid var det noen som endte på bruttlisten også:

-*Anders Grøndal* kriget om topplasseringene hele løpet og han og *Roger Eilertsen* lå på tredjeplass etter ss10. Dessverre så låste bakdiffen seg i en sving på ss11 noe som igjen førte til at bilen tok sin egen vei. De rullet, men hell i uhellet så var dette et sted med et vått og mykt underlag så skadene ble ikke så store som man først fryktet. Dessverre så mistet de mange verdifulle NM-poeng med dette brutte løpet.

-En som ikke kom så langt var *Runar Pedersen*. Denne gang hadde han og *Christoffer Pedersen* start med sin Peugeot 206 RC, men allerede etter ca. 2km på ss1 kom de litt for fort inn i et veidele. Fikk forhjulene ned i en grøft og der stod de godt. Publikum sleit skikkelig med å få bilen på veien igjen. Det gikk til slutt men det ble brutt løp på far og sønn Pedersen.

-Etter en gjestesisitt i en annen bil sist løp var det godt å se at «Knut» var på plass på Aurskog. «Knut» er da *Benjamin A Ward* sin Nissan Almera GTi. Men det er muligens at Knut var litt langsint etter at han ble droppet sist. For på ss4 gikk clutchen og da ble det brutt løp på Benjamin og *Simen Næss Hagen*.

-Dessverre ble det brutt løp for *Vegard Hagle*. Han og *Kristoffer Hagle* lå på en sterk sjetteplass etter ss10 med sin Volvo 240, men av ukjente årsaker brøt de etter dette.

KLUBBMESTERSKAP:

I klubbmesterskapet i rally for førere har nå *Bernt Kollevold* ledelsen med 290 poeng, *Kenneth Johnsrød* følger på andreplass med 230 poeng mens *Anders Grøndal* ligger på tredje plass med 220 poeng.

I klubbmesterskapet i rally for kartlesere er det *Ove J Andersen* som leder med 290 poeng. *Eirik Borge* har 230 mens *Roger Eilertsen* har 220 poeng.

PS! De fire beste resultatene er tellende.

FUNKSJONÆRMESTERSKAP:

Så langt i sesongen har følgende full pott:

Anne Grethe Johnsen, Jan Inge Dagestad, Per Martin S Høie, Maria Taje, Caroline Sommer Korneliussen, Einar Korneliussen og Karen Jenssen.

Mvh, Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 17/2017

Sportsnytt uke 23



Hei igjen.

Ukene går og vi er allerede langt inn i juni måned. Motorsportsesongen er godt i gang og det er nesten rart at det snart blir en liten pause i noen grener når fellesferien drar i gang om tre ukers tid.

Nå førstkomende helg er det NM-runde i rally på Aurskog og det medfører at vårt fantastiske TK-mannskap stiller opp som vanlig for å hjelpe arrangøren med å få gjennomført løpet. Asker og Bærum Motorsport skal ha ansvaret for ss7/11 Øisjøen og håper at alle være førere/kartlesere tar seg en ekstra liten prat hos oss. Vi er såpass mange at det også er en av våre funksjonærer som dropper ss7/11 og hjelper til på ss1/4 da arrangøren mangler folk der.

Søndag 11.juni hadde Asker og Bærum Motorsport en liten stand på Bilens dag i Askerhallen. Denne standen var i fellesskap med NAF Asker og Bærum. Det var mye spennende å hvile øynene på både av løpsbiler og andre biler av ulik sort.

Stor takk til *Vidar Holum, Petter Stenseng, Stein Hardeng og Vidar Sommer* som representerte klubben vår.

RESULTATER/RAPPORT:

DRAGRACE:

Det er veldig moro at vi har en utøver som driver med denne grenen i vår klubb. *Rune Løvhaug* kjørte tidligere rally, men gikk over til Drag race for

noen år siden. Sist helg dro han til vestlandet og Jæren for å kjøre Thunder Valle 2017. Rune fikk dessverre bare et drag denne helgen, dette fordi han i det første draget kjente at girkassa begynte å si takk for seg. Han måtte da kaste inn håndkleet allerede da og være tilskuer resten av helgen. Etter all sannsynlighet hadde han nok vært raskeste bil i ProStreet-klassen.



RACING:

En som titt og ofte drar til utlandet for å kjøre er *Marius Nakken*. Denne gang dro han til Red Bull Ring i Østerrike for å kjøre Porsche Carrera Cup. I første heat hadde han startposisjon 18, men kjørte seg oppover og lå på 11.plass da han i siste sving ble kraftig påkjørt av en italiener. 250 meter før mål mistet han masse plasseringer og endte på 23.plass. I andre heat gikk det mye bedre og 16.plass ble fasiten etter målgang.



RALLY:

En som er flittig bak rattet denne sesongen er *Jarle Lippert*. Denne gangen hadde han dratt til Danmark for å kjøre asfaltløpet Anderup Rally. Sammen med kartleser *Leif Arne Neset* luktet de på toppen av klassen hele løpet. Til slutt endte de på en andreplass i klassen og en femteplass totalt med sin BMW M3.

RALLY:

På Sardinia skulle *Mads Østberg* nok en gang bryne seg mot fabrikksteamene. I sitt private team yppet de seg skikkelig i starten og lå helt oppe

på tredje plass etter ss7. På den andre dagen fikk de dessverre en punktering som gjorde at de måtte skifte dekk inne på prøven. Dette tidstapet dro de da med seg resten av løpet og Mads og *Ola Fløene* endte til slutt på e 7.plass totalt.

Neste nå er Rally Polen i månedsskiftet juni/juli.

Preben Berg / Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 16/2017

Sportsnytt uke 22

Hei igjen.

Pinsehelgen er over og det har vært en heller liten deltagelse fra våre utøvere. Det virker som de fleste hadde tatt seg litt ferie.

Torsdag 8.juni er det begravelsen til Trond Askheimstuen-Svendsen som gikk bort forrige uke. Til informasjon ønsket ikke familien blomster men heller en gave til Kreftforeningen og Asker og Bærum Motorsport har da gitt en gave til Kreftforeningen fra klubbens medlemmer. Vidar Holum representerer klubben under begravelsen i Hedrum kirke i dag.



Rørende utstilling og ide til ære for Trond ved inngang til kirken og begravelsen i dag.

De var mange bilsports folk tilstede i kirken som var full til siste stol.

Som eneste deltager fra klubben dro Morten Holje til Gardermoen for å prøve å kvalifisere seg til landsfinalen. I seniorklassen med hele 63 deltakere er det trangt om nåløyet for å klare dette. Morten fikk dessverre ikke sin VW Golf til å fungere optimalt og når han i tillegg fikk seg et par skikkelige påkjøringervar det vanskelig å hevde seg helt i toppen. Det ble mye skruing mellom heatene. 2-3 og 5.plass i heatene førte til slutt til en 43.plass totalt.

GOKART(FORMEL K):

Sist helg var Molly Pettit i Andebu for å kjøre Håskén Grand Prix. I klassen X30 Masters stilte hun til start og kjørte inn til en meget sterk 3.plass totalt.

CROSSKART:

NM-runden i Crosskart gikk i Grenland denne helgen. Her var Thomas Lohne påmeldt, men etter intens skruing for å bli ferdig med motoren måtte han dessverre melde avbud.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 15/2017

Sportsnytt uke 21



Det er med stor sorg å meddele at Trond Askheimstuen-Svendsen gikk bort 31.mai. Kun 35 år. Trond har i flere år vært medlem i NAF Motorsport Asker og Bærum og ble også med oss videre i Asker og Bærum Motorsport nå ved årsskiftet. Han har slitt med kreftsykdommen i lang tid og sovnet inn nå på onsdag. Våre tanker går til hans kone Merethe, øvrig familie og venner.

I helgen arrangerte Asker og Bærum Motorsport sitt aller første billøp.

Kasper's minneløp på Slemmestad ble en vellykket Autoslalom og med sol fra skyfri himmel ble dette en meget morsom dag.

Det er veldig mange å takke for et slikt arrangement. Såpass mange navn at vi ikke nevner alle her, men i tillegg til alle våre fantastiske funksjonærer som bidro på hver sin måte må løpsleder *Petter Stenseng* trekkes frem. Med en fantastisk innsats de siste dagene trakk han i de riktige trådene for å få lost dette velsmurt i havn. Tusen takk Petter!

RESULTATER/RAPPORT:

AUTOSLALOM:

Vi hopper rett til Kasper's Minneløp i Slemmestad. I en meget krevende Autoslalomløype var det moro å så *Svein Ludvigsen* i sin Ford Fiesta.



Han er vel den føreren som oftest representerer klubben vår i Autoslalom. Denne gangen ble det en 14.plass totalt og en finfin tredjeplass i klassen. *Erik Aaby* var også på start med sin Audi 80 Quattro. Bilen har blitt brukt noe i Challenge i det siste, men nå skulle den prøves rundt hushjørner og mellom kjepler i Slemmestad. Ikke alltid like lett å kjøre firehjulsdriфт i sånne løyper, men Erik kjørte inn til femteplass i klassen og 22.plass totalt. Litt dramatikk ble det også. *Espen Selvik* kjørte denne gang en Jaguar. I omgang 2 gikk det litt fort og litt understyring gjorde at han smalt venstre forhjul inn i en fortauskant med det resultatet at hjulet ble slått bakover og inn i skjermhuset. Men tiden fra første runde holdt til sjetteplass i klassen og 23.plass totalt.



Propellen *Vidar Holum* var også tilstede både som arrangør og fører. Med sin åpne MG B kjørte han dessverre feil vei i vendingen i omgang 1, men han smilte bare videre og fullførte omgang 2 med stil til en 8.plass i klassen og 25.plass totalt.



Vår raske bilcrossfører *Julie Taje* var også på startstreken. Med en Audi A4 ble det en 7.plass i klassen og 27.plass totalt.



CHALLENGE:

Fredriksten Challenge er alltid et løp som trekker en del deltagere. Løpet med base i Halden hadde denne gang flere tidskontroller som faktisk gikk i Sverige.

Brødrene *Anders* og *Jørn Grøttum* som deltar flittig var også denne gang på startstreken. Med sin Opel Kadett GT/E kjørte de inn til fjerdeplass totalt i det lange løpet.

Må bare la oss imponere av *Aasmund Kleve*. Nå er han virkelig i gjenge igjen til tross for de helsemessige problemene han har slitt med. Med sin Volvo 142 ble det en femteplass totalt.

Stein Hardeng deltar gjerne i Fredriksten Challenge. Han er jo opprinnelig fra Haldenområdet og da er det interessant å komme tilbake til gamle trakter. Med sin ex-Bernt Kollevold Peugeot 205 GTi kjørte han inn til tredjeplass i klassen og 8.plass totalt.

RALLY:

Helt til Syd-Sverige dro *Petter Fausko* med sin Opel Kadett GSi. Til South Swedish Rally hadde han fått med seg *Leif Arne Neset* i høyrestolen. I

fantastisk fint sommervær kjørte på veldig bra grusveier. Den første dagen hadde de antakelig valgt litt myke dekk og da de gjorde en endring på det så økte tempoet. De var eneste bil i klassen så det ble en klasseseier, men en 34.plass totalt i det sterke startfeltet lar seg høre.

RALLY:

I Gardermosprinten var det flere av våre som tilte til start. Moro var det å se at *Even Moan* sammen med kartleser *Glenn Bjørnrud* gjorde et aldri så lite comeback. Med en Subaru Impreza Sti ble det klasseseier og en femteplass totalt.



Rett bak disse på en sjetteplass fulgte *Knut Harald Henriksen*. Med sin illsinte Suzuki Ignis S1600 går det fortere og fortere hvert løp. Denne gangen ble det også klasseseier da han var alene i klassen, men en sterk plassering totalt.

Øivind Lehre hadde denne gang tatt med seg fru *Cecilie Lehre* i høyrestolen. Fruen fikk luftet seg skikkelig der de med sin Subaru Impreza Sti kjørte inn til klasseseier og 9.plass totalt.

Flittige deltakere i både Rally og Challenge er *Rolf Ingar Schou* og kartleser *Ole Andresen*. Denne gangen var det rallybilen , en Ford Escort RS1800 som fikk luftet seg. Det ble til slutt en annenplass i klassen og 15.plass totalt.

Benjamin Ward hadde denne gangen latt sin Nissan Almera bli igjen hjemme. Han og kartleser *Simen Næss Hagen* hadde i stedet leid bilen til klubbkollega *Kristoffer Bekkemellem*.

Med denne, en Ford Fiesta R2 koste de seg skikkelig ute på Gardermobanen og kjørte inn til annenplass i klassen og 22.plass totalt.

Jarle Lippert var en av favorittene før start. Han og datter *Malin Lippert* åpnet med å vinne ss1 totalt, men et drivakselbrudd på ss2 gjorde at de denne gangen måtte bryte med sin BMW M3.

Klubbmesterskap:

I klubbmesterskapet for sprintrally/rallysprint for førere beholder *Jarle*

Lippert sin klare ledelse med 200 poeng. Annenplassen deles mellom *Terje Hakkim* og *Anders Grøndal* med 70 poeng. Nærmest disse igjen ligger *Kjetil Hagestande* og *Rolf Ingar Schou* med 60 poeng. (se vedlegg for komplett liste)

I klubbmesterskapet for kartlesere i sprintrally/rallysprint er det *Kjell Pettersen* som leder med 150 poeng. *Christoffer Pedersen*, *Roger Eilertsen* og *Morten Høgberg* deler annenplassen med 70 poeng hver.

Mvh

Preben Berg / Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 14/2017

Sportsnytt uke 20



En ny motorsporthelg er over. Her følger en liten rapport om noen av våre utøvere.

DIVERSE:

Kaspers Minneløp(Autoslalom)

-Benytter anledningen til å minne om at klubben arrangerer Autoslalom(Kaspers Minneløp) på Slemmestad nå lørdag 27.mai. Fremdeles muligheter for alle til å melde seg på og få rattet litt(ikke løpsbil). Har man ikke lisens kan man få kjøpt engangslisens(150,-) på stedet. (se vedlagt tilleggsregler og påmeldingsskjema)

[Påmeldingsskjema Kaspers minneløp 27 mai 2017](#)

[Invitasjon med tilleggsregler Kaspers minneløp](#)

[Startprogram Kaspers minneløp](#)

Funksjonærer

Vi etterlyste sist uke nye personer som kan hjelpe til som TK-funksjonærer under Aurskog-Høland Rally. Må rette en stor takk til *Erland* og *Thea Frydenberg* som har meldt seg i tillegg til mange av våre faste trofaste. Dere er hjertelig velkommen inn i TK-staben.

BILCROSS:

To av våre førere hadde tatt turen til Vendkvern på Hamar denne helgen.

Mina Sabir var en av de 9 som stilte i dameklassen med sin Ford Escort. Med innledende heatplasseringer som 5-3-3 førte det til en A-finale. I finalen klinket hun til og endte på en fantastisk bra 3.plass. Vi gratulerer!



I Åpen klasse stilte *Morten Holje* med sin VW Golf. Det startet sterkt med heatseier i første omgang. Han fulgte opp med 2 og 3 plass i de neste omgangene. Av hele 46 biler i klassen førte det til en C-finale. I C-finalen gikk bilen kun på to sylindre, men allikevel tok han 3.plassen og ble nummer 13 totalt.

RALLY:

Som eneste representant fra klubben dro *Jarle Lippert* og datter *Malin Lippert* til Sørlandet for å kjøre Sydsprinten med sin BMW M3. De vant ss2 og ss3 og ble for andre året på rad totalvinnere av dette løpet. Stor gratulasjon!



RALLY:

Til Latvia var det to kartlesere fra klubben som hadde dratt. *Veronica Engan* loset sin unge fører(*Oliver Solberg*) frem til klasseseier og 16.plass totalt i en Peugeot 208 R2.

Lasse Olsen hadde også ansvaret for å løse en annen ung fører(*Jacob Lyseng*) gjennom de latviske skogene. Det endte med en 6.plass i klassen og en 29.plass totalt med en Ford Fiesta R2.

RALLY:

I Rally Portugal åpnet *Mads Østberg* og *Ola Fløene* sterkt. De vant superspesialen på torsdag og lå helt i toppen på fredagen helt til de dessverre fikk en punktering. De var nødt til å stoppe på prøven og skifte hjul og tapte naturlig nok mye tid på det og falt nedover på listen.

Tidstapet gjorde at fighten om de øverste plasseringene var borte, men de kjørte seg opp til en 8.plass totalt til slutt.

Mvh Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 13/2017

Sportsnytt uke 19

Hei og gratulerer med gårsdagen!

Etter at all is og pølser er fortært så kommer det en liten kort oppsummering av sist helgs ulike løpsresultater om våre utøvere.

Funksjonærhjelp:

Klubben etterspør jevnlig flere som kan engasjere seg som TK-hjelp.

Sist uke ba vi om frivillige til å hjelpe til under Aurskog-Høland Rally lørdag 17.juni. Flere av de trofaste har allerede meldt seg og det er fantastisk at disse stiller opp gang etter gang. Ingen nye har meldt seg. Vi trenger NYE mennesker i tillegg som kan lære av våre erfarne og trofaste TK-hjelpere. Jeg håper innstendig nå at man tar sitt ansvar for rallysporten og stiller opp hvis man ikke skal kjøre selv. Rallysporten må ha denne hjelpen i årene fremover skal sporten overleve. Kaspers Minneløp(Autoslalom):

Asker og Bærum Motorsport arrangerer Autoslalom på Slemmestad lørdag 27.mai. Hvem som helst kan melde seg på med vanlige biler(ikke løpsbiler).

Se vedlagt tilleggsregler og påmeldingsskjema.

[Påmeldingsskjema Kaspers minneløp 27 mai 2017](#)

[Invitasjon med tilleggsregler Kaspers minneløp](#)

RESULTATER/LØPSRAPPORT:

CHALLENGE:

Hele fire biler fra klubben kjørte Vestfold Challenge i Sandefjord. Best totalt med en 10.plass fikk *Rolf I Schou* og *Ole Andresen* i en Toyota Starlet. I klassen ble det en fjerdeplass.



2.plass i klassen og 14.plass totalt ble det på *Erik Aaby* i sin Audi 80 Quattro.

Nok en gang var *Aasmund Kleve* på plass i sin Volvo 142. 18.plass totalt og 5.plass i klassen ble fasiten.

Noe uvanlig var det å se *Anders* og *Jørn Grøttum* såpass langt ned på listen. De endte på 19.plass totalt og 6.plass i klassen med sin Opel Kadett GT/E

RACING:

Moro å se *Molly Pettit* på startstreken igjen. Innimellom all reisingen som WRC-reporter hadde hun klart å kile inn åpningsløpet på Ring Djursland i Danmark. Der nede var progresjonen meget bra. Det startet litt trått da hun fikk målt for høy fart i pitlane pga en feilinnstilling på bilen.

Hun ble da flyttet fire plasser lenger ned i feltet på start som en straff. Hun ble i tillegg påkjørt i andre sving og havnet langt bak i heat 1. I heat 2 avanserte hun fra 17.startspor og helt opp til

12.plass. I det siste finaleheatet fikk Molly en kanonstart fra 14.startspor og fightet hele løpet. Til slutt endte hun på en 10.plass totalt og 3.plass i klassen.



RACING:

På Vålerbanen var det NM-åpning. *Svein Petter Silseth* hadde tatt sin fine Ford Escort RS 1600 til start i sin historiske klasse. Han kjørte inn til 3.plass i første heat og 2.plass i andre heat. En fin start på sesongen.

Jon Asakskogen var også på plass. Med sin Ford Mustang kjørte han inn til seier i begge heatene i sin klasse. Jon melder at det er et par nye kjørere i klassen og at det kommer til å bli flere spennende dueller denne sesongen. Men Jon hadde denne gangen med seg en bil til. Han stilte også opp i Seven-klassen som er en klasse for biler som ellers ikke har noen klasse å delta i Norge. Her kjørte han inn til 3.plass og 2.plass i disse to heatene.

AUTOSLALOM

Forrige helg(7.mai) ble det arrangert Autoslalom på Basserudåsen på Kongsberg. *Stein Hardeng* var på plass med sin Peugeot 205 GTI(ex-Kollebold). På det våte underlaget hadde Stein litt feil dekk og slet med å få feste. Han endte på en femteplass i klassen og 21.plass totalt.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 12/2017

Sportsnytt uke 18



Hei igjen.

En aktiv helg er over der flere av våre utøvere i ulike grener har vært på banen.

Funksjonærer 1:

Jeg vil først takke vårt enormt bra TK-mannskap som hadde ansvaret for ss5/10 Årstøl under Rally Sørland. I tillegg til at dere håndterte de vanlige rallyoppgavene veldig bra ble det litt ekstra å styre med pga. en syklist som klarte å falle av sykkelen. Han skadet seg såpass at det måtte sendes inn ambulanse.

Retter en stor takk til følgende som hjalp til: *Maria Taje, Karen Jenssen, Anne Grethe Johnsen, Gro Hedenstad, Caroline S Korneliussen, Willum Kjeserud, Vidar Sommer, Per Arnt Nilssen, Per Martin S Høie, Jan Inge Dagestad, Einar Korneliussen og Petter Stenseng.*

I tillegg til disse var *John-Erik Nilsen* sikkerhetskontrollant og *Svein Eirik Hansen* var TK på startrampe. Må også nevnes at *Molly Pettit* hjalp til i rallyradioen.

Funksjonærer 2:

Vi må nok en gang oppfordre flere til å hjelpe til på TK(tidskontroll start/mål på ss) under ulike rally. Nå er det flere og flere arrangører som sliter med dette da det er stort sett ingen

rekruttering. Er du en fører/kartleser eller har en annen rolle i motorsporten så hjelp til de gangene du ikke har tenkt å kjøre selv. Rallysporten i Norge kommer til å stoppe opp snart hvis ikke dugnadsinnsatsen på dette området blir bedre. Neste rally vi skal hjelpe til på er Aurskog-Høland Rally 17.juni. (info. blir snart sendt ut)

RESULTATER:

BAKKELOP:

To biler hadde tatt turen til Uddevalla i Sverige for å kjøre Krutracet. *Terje Hakkim* i sin fine røde Saab 99 EMS endte på 9.plass i klassen og 25.plass totalt. En annen norsk bil fra klubben var *Kjell Ivar Åmfelt* i sin Volvo 244 VOC. Han endte på 7.plass i sin klasse og 32.plass totalt.



BILCROSS:

På Eriksplassen ved Hønefoss stilte fire biler fra Asker og Bærum Motorsport til start. I Åpen klasse gjorde *Morten Holje* sin debut for klubben vår. I første omgang kjørte han bra og havnet egentlig på annenplass i heatet, men ble dessverre svartflagget. I andre heat ble det en femteplass, men drivledet hadde gått slik at han ikke fikk kjørt 3.omgang i sin VW Golf. Han ble da stående med en 57.plass totalt i denne klassen.

Denne gang var det egen dameklasse med tre av våre på startstreken.

Mina Sabir i Ford Escort oppnådde disse heatplasseringene: 5-4-4

Anette Olsen i VW Golf oppnådde disse heatplasseringene: 3-3-4

Julie Taje i VW Golf oppnådde disse heatplasseringene: 3-2-4

Med dette klarte Julie å komme seg til en B-finale der hun kjørte inn til en fin 3.plass. Totalt endte da Julie på 8.plass, Anette på 13.plass og Mina på 17.plass i dameklassen.

CHALLENGE:

Sist uke manglet jeg resultater fra Hokksundsprinten. Vil da nevne nå at *Anders Grøttum* og *Jørn Grøttum* vant dette løpet totalt i sin Opel Kadett GT/E, Vi gratulerer!!

Erik Aaby og *Dag Halvorsen* kjørte inn til 2.plass i klassen og 9.plass totalt i sin Audi 80 Quattro.

RACING:

Endelig ble det sesongdebut for *Marcus Påverud*. Med sin Honda Civic TCR kjørte han 24 timers løpet på Paul Ricard-banen i Frankrike. Av de fire førerne som delte på kjøringen var Marcus andremann ut. Han overtok bilen foran sitt første pass på en 3.plass, men imponerte stort og kjørte teamet opp i ledelse i sitt pass. Dessverre så ble det noen småproblemer og bilen måtte inn 20 minutter i depoet for skifte av drivaksel. Rett før Marcus skulle ut i sitt andre pass røk dessverre toppakningen på bilen og teamet måtte bryte. Marcus var allikevel veldig fornøyd med debuten i langdistanseracing og gleder seg til neste løp.

RALLY:

Et resultat som ikke var med forrige uke var fra Tsjekkia. *John Haugland* som også han representerer Asker og Bærum Motorsport kjørte forrige helg Rallye Prag legendy. Dette er et løp som hadde samlet en del tidligere profilerte førere. I legendeklassen stilte John Haugland opp i en Skoda 130 LR. Han kjørte så bra at det ble klasseseier og en 9.plass totalt.



RALLY:

Rett fra Argentina kom *Mads Østberg* til start i sin Ford Fiesta R5. Han og *Ola Fløene* satt standarden fra start og vant ss1 med klar margin. Dette bare økte utover løpet og til tross for en punktering og et møte med noen kuer på ss9 ble det en klar seier for Mads og Ola.

Anders Grøndal slet litt med oppsettet på bilen i løsgrusen på de første etappene. I tillegg ble det en litt hard landing på hoppet på travbanen som ødela radiatoren. Dette ble fikset på service og utover ettermiddagen kjørte han og *Roger Eilertsen* seg oppover på resultatlisten og endte på en sterk annenplass i sin Ford Fiesta R5.

Tilbake i sin Ford Fiesta R5 etter et lite comeback i Subaru var *Arnt Gustav Olsen* klar for Rally Sørland. Arnt som er fra Mandal trives godt på «hjemmebane» og hadde et mye høyere tempo enn det han har hatt tidligere i vinter. En fjerdeplass i klassen og femteplass totalt smaker det fugl av.

Det ble til slutt et meget bra resultat etter masse problemer for *Kenneth Johnsrød*. Annenplassen i klassen smakte veldig godt for han og *Eirik Borge* når man hører hvilke problemer som var underveis.

Fredag før løpet: En liten shakedown konstaterte at tannstangen var løs. Deler av traversen måtte kuttes for å få festet skruene skikkelig. Dette gikk bra og de kom til start. Ss1 hadde de dårlige noter og tapte tid, på ss2 og ss3 gikk det veldig bra og de satte gode tider. På ss4 fikk man tidsstraff pga. for tidlig ankomst inn på TK. Etter dette går motoren varm, men de får ordnet det. På travbanen blir det en knallhard landing, overlever den men knekker venstre drivaksel og har kun bakhjulsdrift resten av etappen. Får fikset dette på påfølgende service, men må bruke litt ekstra tid på dette og får da mer tidsstraff. Til tross for dette kjører de inn til en sterk annenplass i klassen og en sjetteplass totalt i sin Mitsubishi Lancer Evo9.



Etter å hatt bilen 5 år i garasjen plukket *Bernt Kollevold* frem sin Mitsubishi Lancer Evo9 til Rally Sørland. Det tok et par etapper før Bernt og bilen fant tonen, men fortene og fortene gikk det

utover dagen og han og *Ove J Andersen* kjørte inn til en tredjeplass i klassen og 7.plass totalt. Planen til *Runar Pedersen* var å stille med Peugeot'en denne gangen, men da de ikke rakk å teste den ble det Ford Fiesta R2 på han og *Christoffer Pedersen*. En blokkering inne på ss3 førte til et tidstap på den prøven ellers gikk det bra helt til siste etappen inne på travbanen. Her mistet de bremsene helt og måtte bare fullføre denne før de kom til mål på en 2.plass i klassen og 15.plass totalt.

Det var som vanlig en lang bruttliste i Rally Sørland. Denne gangen var det tre av våre biler som havnet der.

Det er uvanlig å se *Christian A Selmer* og *Anita Selmer* på den listen. De åpnet med 7.plass på både ss1 og ss2, men brøt etter dette med sin Ford Fiesta R5. Usikre på hva som gjorde at de måtte bryte annet enn at det står teknisk på bruttlisten.

Bjørn Bækkevold hadde endelig fått friskmeldt sin Mitsubishi Lancer Evo9 før Rally Sørland. Men han og *Dyre E Fredriksen* følte det ble stakato kjøring og må bryte før ss7 pga. ikke trykk på senterdiff. De lå da på en 5.plass i klassen. Ved nærmere ettersyn er det motoren til senterdiffpumpen som er brent i stykker.

En som aldri klarte å få bilen til start var *Sindre Furuseth*. En oljelekkasje som de har slitt med den siste tiden gjorde at de ikke fikk bilen klar til tross for at de allerede var ankommet Sørlandet. I klubbmesterskapet i rally for førere ligger nå Anders Grøndal på topp med 220 poeng, Bernt Kollevold følger så med 200 og Mads Østberg med 180 poeng.

I klubbmesterskapet i rally for kartlesere er det Roger Eilertsen som leder med 220 poeng, Ove J Andersen har 200 og Ola Fløene 180 poeng.

Mvh / Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 11/2017

Sportsnytt uke 17



Det ble en helg med resultater fra ulike grener. En solid bekreftelse på at sesongen for alvor er i gang.

Førstkommende helg er det også andre førere i andre grener som sesongdebuterer. I tillegg er det NM-runden Rally Sørland. Der har frivillige fra Asker og Bærum Motorsport funksjonæransvar. Vi skal betjene TK-postene på start og mål på ss5/10 Årstøl. Hele 10-12 personer fra oss drar nedover for å hjelpe arrangøren denne lørdagen.

BAKKELØP:

NM-starten på Vikersund var tildelt to NM-runder.

Stian Hafsengen var utilnærmelig og ikke til å slå når han stilte opp med sin Renault Clio i klassen rally/rallycross 4WD I i helgen. Han vant alle rundene både lørdag og søndag og vant dermed begge dagene. God poengsanking av NM-poeng der.

Jarle Lippert stilte til start i klassen rallybiler 2WD med sin BMW M3. Det ble en tett kamp mot de forhjulsdrevne bilene. Jarle var rask på nedre del av løypa, men tapte litt tid på grusen på toppen av løypa. Det ble da tredjeplass på Jarle begge dagene.

I klassen supernasjonal inntil 1600ccm stilte *Knut Harald Henriksen* med sin Suzuki Ignis S1600.

Dette er jo en rallybil og stort sett alle de andre bilene i denne klassen er rallycrossbiler med mye mindre vekt. Til tross for det lille handicapet kjørte Knut inn til 7.plass første dagen og en 8.plass andre dagen.

BILCROSS:

Lørdagens bilcross på Dokka var en grei gjennomkjøring for jentene i Asker og Bærum Motorsport. I 1.omgang fikk både *Julie Taje* og *Anette Olsen* en 3.plass mens *Mina Sabir* fikk en 4.plass. Anette hadde litt trøbbel med gearing, men det gikk bedre etterhvert. I 2.omgang fikk Julie og Anette sjetteplasser mens Mina fikk en 4.plass. I 3.omgang ble det 4.plass på Julie og Mina mens Anette fikk en 6.plass. Det ble dermed ingen finaler på våre jenter.

Jentene kjørte denne gang i åpen klasse og ikke i egen dameklasse. De endte på:

42.plass Julie

43.plass Mina

50.plass Anette.

Det var tilsammen 64 stk. som fullførte løpet.

Alle 3 er påmeldt til løpet på Eriksplassen ved Hønefoss førstkommande lørdag. Her er det egen dameklasse og foreløpig er det påmeldt 17 damer.

Morten Holje var påmeldt til Dokka men måtte melde avbud da bilen ikke ble klar. Han prøver igjen å få bilen klar til løpet på Eriksplassen.

CHALLENGE:

Midt i forrige uke ble Hokksundsprinten arrangert. Et lite løp mest beregnet for trening for eventuelle nye deltagere.

Anders Grøttum/Jørn Grøttum stilte til start i sin Opel Kadett GT/E mens *Erik Aaby/Dag Halvorsen* var påmeldt i Audi 80 Quattro. Dessverre så er det ingen resultater å oppdrive.

RALLY:

Flittige til å kjøre i Sverige er *Kjell Ivar Åmfelt* og *Christine LK Åmfelt*. Denne gangen dro de til Falköping for å kjøre Lilljumbon den 1.mai. I et startfelt med mange deltakere ble det til slutt en 15.plass i klassen med sin Volvo 244 VOC og en 93 plass totalt.

RALLY:

Langt bort, ja helt til Argentina hadde *Mads Østberg* tatt turen for å kjøre WRC-runden. Etter tester både i Portugal og i Argentina var han og *Ola Fløene* godt forberedt. De åpnet bra med sin Ford Fiesta WRC17 og var helt oppe på annenplass. Dessverre så slo de borti en stein på ss14 som gjorde at de måtte bryte på slutten av andre dagen. De lå da på fjerdeplass. Til slutt endte de på en 9.plass, men alt i alt er de veldig fornøyde og ser frem mot neste løp som er Rally Portugal.

Mvh

Preben Berg / Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 10/2017

Sportsnytt uke 16



Nå braker det virkelig løs. Sist helg med Hurumsprinten, men fra og med neste helg er det flere andre grener som starter opp sesongen.

Har lagt ved bilder av deltagere fra klubben i Hurumsprinten som er tatt av Preben Berg.

De fleste av våre deltok i Hurumsprinten sist helg, men noen var også i Sverige.

I tillegg så må vi gratulere «teamsjef» Veronica Engan fra klubben vår som loset unggutten Oliver Solberg til en tredjeplass i rallycross nordic i supercars sist helg.

Noe annen informasjon må vi også meddele.

Grasrotandel: Asker og Bærum Motorsport er registrert hos Norsk Tipping sin grasrotandel. Dvs at 5% av din innsats når du tipper går direkte til klubben.

Hvis alle som tipper blant våre medlemmer oppgir Asker og Bærum Motorsport hver gang så vil dette utgjøre en sum som tilfaller klubben. Dette er penger som klubben blant annet bruker til premier, gaver, stipender etc. til våre egne utøvere. Som oftest på Geilo i desember. Så husk dette neste gang du tipper.

Bilcross: Vi har et eget klubbmesterskap i bilcross der sesongen starter nå til helgen.

Terminlisten er som følger:

<i>Fluberg</i>	<i>29 april</i>
<i>Hønefoss vårløp kval.</i>	<i>6 mai</i>
<i>Valdres kval.</i>	<i>1 juli</i>
<i>Golsdagsløpet</i>	<i>15/16 juli</i>
<i>Grenland</i>	<i>7 august</i>
<i>Elverumsfestivalen</i>	<i>19/20 august</i>
<i>Hamar</i>	<i>14 oktober</i>

Medlemskontingent:

Nok en gang må vi minne om å betale medlemskontingenten. Det er flere aktive som allerede har deltatt i løp denne sesongen som ikke har betalt kontingenten. Dette er for det første ikke lovlig å delta i løp nasjonalt eller internasjonalt uten at dette er i orden. I tillegg så er dette den viktigste inntektskilden for vår klubb som har jevnlig har utgifter på diverse motorsportsrelaterte saker.

Skal klubben overleve er vi nødt til å få inn kontingenter.

RESULTATER:

CHALLENGE:

Det var veldig hyggelig å se at *Aasmund Kleve* var tilbake i manesjen igjen etter flere måneders fravær fra bilsporten pga. helseproblemer. Men nå i helgen tok han likegodt turen helt til Gøteborgområdet i Sverige for å kjøre regularityløpet *Alesvängen* der nede. Han hadde ikke glemt gamle kunster og kjørte inn til en tredjeplass totalt med sin Volvo 142. Et meget bra comeback!

RALLY:

På samme sted i Sverige gikk også dette løpet som et vanlig rally. Siden det i utgangspunktet var fullt med påmeldinger til Hurumsprinten og *Petter Fausko* var litt sen med å få med seg det meldte hans seg heller på *Alesvängen* i Sverige.

Med sin Opel Kadett GSi kjører han nå fortere og fortere. Til tross for et par små avkjøringer som kostet noen sekunder vant han tre av de seks etappene i klassen og kunne til slutt innkassere klasseseier og en 49.plass totalt.

RALLY:

Her hjemme var det populære Hurumsprinten som var mest aktuelt denne helgen. Her var det flere av våre førere og kartlesere som var med.

Anders Grøndal hadde sortert ut de feilene han har slitt med i vinter og sammen med *Roger Eilertsen* i deres Ford Fiesta R5 vant de alle de tre etappene og ble totalvinnere av Hurumsprinten 2017.



Image courtesy of: Photo Geir Andre Ånnestad

Christian A Selmer har dette året hatt med sin kjære *Anita T Selmer* mer eller mindre fast i høyresetet, nå begynner dette samarbeidet virkelig å gi resultater. Tempoet er høyere og denne gangen bidro dette til en sterk tredjeplass totalt i løpet ute på Hurumlandet.



Sørlandsekspressen *Arnt G Olsen* hadde denne gang børstet støv av sin Subaru Impreza STi og gjorde et aldri så lite comeback med denne bilen. Tempoet i denne bilen var fremdeles til stede der han kjørte inn til sjetteplass totalt og en 2.plass i klassen.



Til tross for en punktering på ss1 og noe tapt tid her kjørte *Jarle Lippert* med kartleser *Kjell Pettersen* i høyrestolen inn til seier i klasse 10 med sin BMW M3. Totalt ble de nest beste tohjulstrekkere og tok en 9.plass totalt.



For første gang så kjørte *Sindre Furuseth* for Asker og Bærum Motorsport. Debut var det også med hans nye Opel Adam R2. Det startet med noen småproblemer med noe olje som rant da bilen ble startet opp på morgenen, men dette ble fikset rett før start. Sindre hadde ikke kjørt en

eneste meter med bilen før og var nok litt rattrusten på ss1. I tillegg hadde han ikke kjørt på grus på nesten 10 måneder. Men tempoet ble skrudd opp utover dagen og han kjørte inn til seier i klassen og 12.plass totalt.



Det er alltid moro å vente på en hissigpropp av en rallybil. Når *Knut H Henriksen* i sin Suzuki Ignis S1600 kommer er det alltid turtall og mye lyd. Denne gangen var også tempoet meget høyt og han kjørte som eneste bil i klassen inn til en forventet klasseseier, men på totallisten endte han på en solid 17.plass.



Imponerende debut var det også av *Kjetil Hagestande*. Han fikk dette løpet i gave som en overraskelse bare en knapp uke før løpet og den siste uken nå har han både meldt seg inn i klubben og tatt lisenskurs. Kjøringen i debutantklassen var meget bra og med Grøndal sin Ford Fiesta R2T endte han på annenplass i debutantklassen og sterk 33.plass totalt. Spennende å se om det blir flere løp på han. For å få C-lisens i rally må man fullføre to løp som debutant og Kjetil er nå halvveis dit.



Aller først i feltet med startnummer 1 kom *Terje Hakkim* og *Knut Strandbråten* i sin røde Saab 99 EMS. Det var nok mye løs grus for dem på ss1 noe man tydelig ser på tidene som er veldig forbedret til ss2 og ss3. Tredjeplass i klasse 15 og 35.plass totalt ble fasiten til slutt.



Morten Høgberg stilte denne gang som kartleser i klasse 14. Noe som må ha fungert meget bra da det ble klasseseier og 36.plass totalt i en Volvo 242.



Maratonmannen i høyreseter *Leif A Neset* gjennomførte nok et løp i velkjent uproblematisk stil. I en VW Golf ble det denne gangen annenplass i klassen og 39.plass totalt.



Gledelig å se var det at vi denne gangen hadde nok en fører som gjorde sin debut i debutantklassen. *Christoffer Pedersen* hadde lånt faren sin Ford Fiesta R2 og kjørte inn til en meget bra fjerdeplass i klassen og 47.plass totalt. Nok en fører som er halvveis til C-lisens.



Veldig hyggelig var det å se at *Kristoffer Bekkemellem* var på startstreken igjen. Etter smellen på Hamar i fjor høst har det blitt mye skruing for å få bil til å fungere igjen. Sammen med rutinerte *Marie Hofsløkken* i høyrestolen ble det en tredjeplass i klassen og 48.plass totalt. Kristoffer melder selv at han var litt rusten nå, men kjenner vi han rett økes nok tempoet ganske

fort i neste løp.



Helt fra Brastad like ved Lysekil i Sverige hadde *Kjell I Åmfelt* og *Christine LK Åmfelt* kommet for å kjøre Hurumsprinten. De kjører naturlig nok mest i Sverige, men siden de opprinnelig er fra Svelvikområdet kommer de alltid for å kjøre Hurumsprinten. I fjor endte det med en stygg avkjøring ved hoppet, men i år holdt de seg trygt på veien og kjørte inn til en sjetteplass i klassen og 51.plass totalt i sin Volvo244 VOC.



En tett kamp med disse to hadde *Erik Tandberg*. Denne gangen var det *Lars Faale* som satt i høyresetet for første gang på nærmere 20 år. Til slutt tapte de kampen mot ekteparet Åmfelt med fattige tre sekunder og endte på 7.plass i klassen og 52.plass totalt.



Så var det dessverre noen som måtte bryte denne gangen også. *Sveinung Mitseim* og *Ronny Christensen* hadde uhell i fjor og i år begynte gearkassen å krangle allerede på ss1. De mistet også noen gir og da det ikke var mulighet å fikse dette på egenhånd valgte de å bryte med sin Subaru Impreza Sti.



Brødrene *Vegard* og *Kristoffer Hegle* hadde hatt sin Volvo 240 hos Highspeed i Sverige og gledet seg stort til start. Dessverre så fikk de noen problemer og måtte bryte av ukjent grunn.



Stillingen i toppen i klubbmesterskapet i sprintrally/rallysprint er nå slik (se også vedlegg med full liste):

Førere: Jarle Lippert leder med 150 poeng foran Terje Hakkim og Anders Grøndal ssom begge har 70 poeng. Like bak der med 60 poeng følger debutanten Kjetil Hagestande.

Kartlesere: Her er det Kjell Pettersen som troner på toppen med 150 poeng. Christoffer Pedersen, Roger Eilertsen og Morten Høgberg følger deretter alle med 70 poeng.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 9/2017

Sportsnytt uke 13



Hei

-Våren er i anmarsj. Jeg tipper det gjøres klar diverse doninger i de ulike garasjer nå om dagen. Noen har sikkert testet og noen håper de rekker å teste før det braker løs nå snart i de fleste grener. Klubben ønsker lykke til med sesongen til alle!

-Send gjerne inn statusrapporter før/under/etter løp dere skal kjøre da det er vanskelig å ha full kontroll på alle våre utøvere i inn og utland til enhver tid.

-Asker og Bærum Motorsport skal etter nystiftingen av klubben arrangere sitt første løp. Vi starter med en Autoslalom på Slemmestad den 27.mai. Navnet blir Kaspers minneløp etter NSU-legenden Trond Kaspersen som var fra Slemmestad.

-Må ellers fremdeles minne om at medlemskontingenten for 2017 må betales for at lisens skal være gyldig + at man skal få poeng i klubbmesterskap. Vi registrerer at det i vinter/vår har vært førere/kartlesere som har deltatt uten at kontingent er betalt.

RESULTATER/OPPSUMMERING.

CHALLENGE:

Lørdag 25.mars ble Glomdalsløpet arrangert med base på Skarnes. Moro var det å se en tidligere storkjører i rally med meritterte internasjonale resultater på startstreken. *Erik Aaby* stilte til start med en Audi 80 Quattro med *Leif Arne Neset* i høyrestolen. De erfarne gutta kjørte inn til en 4.plass totalt som også var en 4.plass i klassen.

I en Porsche 912 stilte *Svein Petter Silseth* og *Ole Andresen* til start. Det ble en 4.plass i klassen og 12.plass totalt.

RALLY:

Vår- og sommersesongen på grus startet 1.april med årets første grusløp i rally. Vårslippet like

ved Lista fyr på Sørlandet innledet sesongen, men regn hadde gjort veiene våte og gjørmete. *Kenneth Johnsrød* stilte til start med sin Mitsubishi Lancer Evo9, men denne gang med ny kartleser for anledningen. De var fornøyd med å ta to etappeseire i klassen og fikk gjort flere viktige tester og justeringer av bilen før grussesongen starter for alvor. Til slutt ble det annenplass i klassen og en tredjeplass totalt.

Nesten på hjemmebane var *Arnt Gustav Olsen* som bor i Mandal. Med sin nylakkerte Ford Fiesta R5 kjørte han inn til en 5.plass totalt og annenplass i klassen.

Til vanlig er *Eirik Borge* kartleser til Kenneth Johnsrød, men denne gang satt han i høyresetet til en debutantfører. I en Nissan Almera GTi fullførte de Vårsleppet i bra stil og kjørte inn til en 5.plass i debutantklassen og 34.plass totalt. Må nevne at plasseringen ikke har noe å si i debutantklassen. For å kvalifisere seg til C-lisens må man kun fullføre to løp.

RALLY:

I Sverige dukket vårt svenskboende par opp i en liten rallysprint ved navn Fagerfjälls Sprinten. *Kjell Ivar Åmfelt* og *Christine L Åmfelt* kjørte sin Volvo 244 VOC inn til 3.plass i klassen og en 17.plass i klassen.

Disse to ventes å dukke opp i Hurumsprinten 22.april også der de nå er første bil på reservelisten.

RALLY:

Helt til Frankrike hadde *Veronica Engan* dratt denne helgen. Hun var kartleser i det franske grusløpet Rallye Terre des Causses. Føreren var fra Sør-Afrika og de stilte opp i en Peugeotcup-klasse med en Peugeot 208 R2. Blant 21 startende i denne klassen ble det 11.plass og en 49.plass totalt.

Mvh, Preben Berg

Sportsnytt 8/2017

Sportsnytt uke 11



Det er dessverre ingen resultater å rapportere om denne uken, men litt diverse info. kan vi jo meddele allikevel.

TEAM NORWAY:

NBF sitt såkalte landslag Team Norway med unge utøvere hadde samling siste helg.

Det er hyggelig å meddele at hele tre av disse er fra Asker og Bærum Motorsport.

Marcus Påverud(16): Marcus satser på racing og skal i år kjøre en ny serie. Det blir i år en langdistanseserie med en Honda Civic TC-R. Første løp i serien blir i Østerrike 7-8.april.

Sindre Furuseth(23): Sindre kjører rally og kjørte mest i utlandet i fjor og det kommer han til å gjøre i 2017-sesongen også. I år skal han kjøre asfaltrundene i det britiske juniormesterskapet + noen utvalgte rally i Europa, primært på asfalt. Opel Adam R2 blir det på Sindre i år. Han er også påmeldt Hurumsprinten i denne bilen, men står foreløpig på venteliste.

Marius Nakken(23): Marius er på «lån» i klubben i 2017 frem til de får organisert en klubb i Ålesundområdet. Han driver med racing og har allerede debutert denne sesongen da han kjørte et 24-timers løp i Dubai i januar.

LØP I UTLANDET(RALLY)

Hvis noen ønsker å kjøre utenlands i løpet av sesongen så kan *John Haugland* hjelpe til med rimelige løp nedover i Europa der ofte arrangør dekker både start og opphold. Foreløpig har John gode kontakter til løpene:

- Rally Bohemia(Tsjekkia) 1-2.juli
- Thüringen Rallye(Tyskland) 5-6.august
- Lausitz Rallye (Tyskland)2-4.november

Ta kontakt med John Haugland hvis interesse: john@hauglandmotorsport.com / Tlf. 69836054 / 90052428

LØP I UTLANDET(CHALLENGE)

John Haugland kjenner alt og alle i Tsjekkia, her har han et forslag til løp for primært Challengebiler:

- Prag Revival Rally 28-30 april.
Bilene må være eldre enn 1990, og må ikke ha bur. Arrangøren vil gjerne ha med norske førere, og tilbyr gratis start og overnatting, og kanskje litt til. John disponerer en Opel Rally Kadett til gratis utlån. Til en fører med et navn fra rally, som er kjent i Tsjekkia, Internasjonalt eller gjerne fra Rally Bohemia/Skoda Rally. John skal kjøre en Skoda 130 LR replica for tredje året.
Det pleier å være ca. 170 deltagere, de deltagende bilene er som et museum, alt fra Trabant til Ferrari og Skodaer i alle slags utførelser. Massevis med hyggelige folk, det er et show-løp, basert på å finne tids og passeringskontroller med 12 korte spesialprøver som er for show, og har liten innflytelse på resultatet.
Start på Vencelplass fredag ettermiddag, mål i Praha søndag ettermiddag, to nattopphold på det samme hotellet i Teplice. Totalt ca. 600 km. Egen klasse for utlendinger. Utlendingene i fjor var fra Polen, Østerrike, Tyskland, Italia og Frankrike.
Hvis dette er av interesse for noen i klubben kontakt John Haugland

Mvh
Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 7/2017

Sportsnytt uke 10



Vinteren er på hell, noen utøvere her hjemme(rally) tar en liten pause før grus-sesongen starter. Andre brenner det skikkelig for om dagen da flere andre grener nærmer seg sesongstart. Kan for eksempel nevne Racingfører *Marcus Påverud* som har hatt noen fine dager i Italia der han har fått testet sin nye Honda (se separat artikkel). Vi har ellers hatt *Molly Pettit* på langtur til Mexico der hun var WRC-kommentator. På den andre siden av dammen var også *Bernt Kollevold* som fulgte EVEN-teamet og deres svenske fører Tidemand.

RESULTATER:

RALLY:

I Dalarna i Sverige går alltid det populære LBC-Ruschen av stabelen i mars. Denne gangen var det hele 222 biler påmeldt deriblant mange norske team. Fra oss stilte *Runar Pedersen* og sønnen *Christoffer Pedersen* til start i sin Ford Fiesta R2. Det begynte derimot litt trått for våre da intercomen ikke ville fungere, etter å ha slitt med dette i starten av løpet fikk de låne reserveløsningen til den norske føreren Storsveen. Men den fikk de heller ikke til å virke da den hadde dødt batteri. Men batteri hadde en annen norsk fører, nemlig Steve Røkland i hanskerommet på sin løpsbil. Etter at dette ble løst fikk de kjørt resten av løpet uten problemer og var storforneyet med veier og løpet generelt. Totalt endte de på 87.plass og 33.plass i klassen.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 6/2017

Sportsnytt uke 8



Etter en ukes opphold kommer det en liten resultatrapport igjen.

-Men aller først må jeg på vegne av Asker og Bærum Motorsport gratulere Mads Østberg og hans kone Beate som nybakte foreldre. Rett før helgen kom lille Mons og klubben ønsker alle tre lykke til fremover.

-Numedalsrally gikk tradisjonen tro av stabelen sist helg, dessverre med lite snø med det resultatet at to etapper måtte strykes før start.

Undertegnede var selv midt inne på Lestebergprøven(ss4) som tilskuer. En prøve som ligger ganske høyt og som ofte har 1 meter høye brøytekanter, men i år var det kun ca. 15 cm og lite snøkanter å støtte seg på med bilen på denne prøven også.

Vedlegger et bilde av alle våre fra klubben som passerte i snøværet midt inne på ss4 Lesteberg.

Alle foto av Preben Berg

-Oppfordrer nok en gang til våre medlemmer å betale medlemskontingenten. Vi ser at fler av våre aktive som har kjørt i vinter ikke har betalt.

RESULTATER:

RALLY

Numedalsrally åpnet med en 3.plass på første etappe for *Anders Grøndal*, sammen med kartleser *Roger Eilertsen* slet de litt med tempoet fra start slik som tidligere i sesongen. Men allerede på servicen etter denne prøven fikk de justert dempere og tempoet økte. De endte til slutt på en 3.plass totalt i sin Ford Fiesta R5, men kommer til å fortsette å jobbe med å få bilen helt optimal igjen til grussesongen.



Rett bak de fire raskeste dukker *Christian A Selmer* og *Anita Selmer* opp. Det er ingen tvil om at avstanden frem nå minsker løp for løp. Det skal bli spennende å se om de fortsetter den fine utviklingen utover sesongen. Femteplass totalt ble det i deres Ford Fiesta R5.



På en 7.plass totalt og andreplass i klassen kom *Bernt Kollevold* og *Ove J Andersen*. I sin Toyota Celica fightet de hele dagen om andreplassen i klassen og den plasseringen inntok de også etter at Smådøletappen andre gang var gjennomført.



Kenneth Johnsrød har slitt litt med tekniske problemer i vinter. På Numedal ble det testet med nye dempere. Sammen med kartleser *Eirik Borge* åpnet de løpet bra, men på ss3 traff de en steinvegg med bakenden og ble litt forstyrret av det. På ss4 Lesteberg blir det en liten snurring og tapt tid da girspaken hadde kilt seg. Resten av løpet økes tempoet og de havner til slutt på en fin tredjeplass i klassen og 10.totalt i sin Mitsubishi Lancer Evo9.



I sin fine Ford Fiesta R5 finner vi en av de som drar lengst for å kjøre rally. *Arnt G Olsen* bor i

Mandal og er allikevel med på det mest av rally som arrangeres. Imponerende! I helgen kjørte han inn til 7.plass i klassen og 18.plass totalt.



Kjell Pettersen var tilbake i høyrestolen i et NM-løp igjen. I en ny Subaru Impreza i klasse 13 var de kjempeforneymd med å komme til mål uten en skramme. Det endte med en 6.plass i klassen og en 22.plass totalt.



Etter at brødrene *Torkjell* og *Steingrim Westheim* måtte stå over Finnskog var det moro å se hvordan NM-lederne taklet føret i Numedal. I den tøffe klasse 13 kjørte de jevnt fort hele dagen og endte på 7.plass i klassen og 31.plass totalt med sin Subaru Impreza Sti.



Etter brutt løp på Finnskog var det ny start på *Knut H Henriksen* og hans fine Suzuki Ignis S1600. Som eneste bil i klassen blir det klasseseier og en fin 42.plass totalt.



Runar Pedersen og *Christoffer Pedersen* stilte denne gang med en Ford Fiesta R2 til start. Far og sønn kom til mål i år i et NM-rally for første gang. Det ble en 4.plass i klassen og 44 totalt.



Med sin hvite Ford Escort RS1800 er det alltid moro å se *Rolf I Schou* og *Ole Andresen* i rallyskogene. De hadde andretiden i klassen på alle etappene og endte da også på denne plassen og en 57.plass totalt.



På plassen bak i samme klasse kom kartleser *Leif A Neset*. Med sin Ford Escort RS2000 MK1 kom de i mål på 62.plass totalt.



Dessverre så ender noen på bruttlisten:

Etter en meget bra dag på skogen så lå *Anders Bakke* på en 49.plass totalt før siste ss med sin Ford Fiesta ST. Men da gikk det en drivaksel og Anders måtte dessverre bryte.



Allerede på første ss måtte *Kristian Næss* og *Kenneth Myhre* bryte med sin Subaru Impreza STi. Årsaken er ukjent for undertegnede.

Endelig klarte *Kim Ellseth* å komme seg til start i et løp denne vinteren. Med sin Volvo 240 VOC åpnet de løpet med å miste et hjul på første ss. Dette fikk de ordnet på service og holdt sjetteplassen i klassen hele dagen. Etter hvert fikk de problemer da clutchuset ble fylt med olje. De kom seg gjennom ss7, men måtte dessverre bryte før den siste etappen. Bra kjempet Kim!



I tillegg så skulle *Vegard* og *Kristoffer Hegle* startet med sin Volvo 242. Men de fikk ikke bilen klar og måtte melde avbud. *Marius Aasen* og *Pål Iversen* var påmeldt med Ford Fiesta R5, men meldte også avbud før start. *Bjørn Bækkevold* og *Dyre E Fredriksen* oppdaget noen problemer med motoren i sin Mitsubishi Lancer Evo9 og valgte å stå over.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 5/2017

Sportsnytt uke 6



–En aktiv langhelg med rally er over. Det er stort sett den grenen av bilsport som driver nå på vinteren.

Mange av våre utøvere var med både i inn- og utland med mange gode prestasjoner.

–Må også takke de av våre funksjonærer som hjalp til å betjene Svullryaetappen under Rally Sweden.

Uten den innsatsen fra våre frivillige ville det aldri ha gått å fått arrangert en så krevende fartsetappe.

–Nok en gang må vi minne på å betale medlemskontingenten. Klubben startet opp fra bunnen av 1.januar og har lite midler å rutte med. I tillegg må dere som utøvere ha betalt sin medlemskontingent for å ha lov til å stille i løp.

RESULTATER

RALLY:

Det var stor spenning rundt årets WRC-debut for *Mads Østberg* i Rally Sweden. Sammen med *Ola Fløene* stilte de til start i en Ford Fiesta WRC-17. Etter to dager med test åpnet de rallyet meget bra. En sjette plass totalt kun 20 sekunder bak lederen inn til service var man fornøyd med. Men på service må man bytte gearkasse noe som tar 5 minutter ekstra ut av servicetiden og da blir det 50 sekunder tidsstraff.

På neste ss forsvinner også den store bakspoileren på et hopp. Disse bilene er avhengige av denne spoileren for å få marktrykk og Mads og Ola må da kjøre resten av dagen uten denne som igjen medfører stort tidstap. De velger da også å bryte den siste prøven på dagen for å få mer tid til å få ordnet bilen til neste dag.

Resten av løpet blir da et mere testløp, de setter en del bra tider og ender til slutt på 15.plass totalt.

Nå venter det noe viktigere for Mads da han og Beate skal bli foreldre i løpet av de nærmeste ukene.

I WRC2-klassen stilte *Anders Grøndal* og *Roger Eilertsen* opp i sin Ford Fiesta R5. De har slitt litt med bilen hele vinteren og dette problemet dukket opp allerede på de første etappene fredag. Tidstapet var såpass stort at de velger å bryte på første service for å få mer tid å få gått gjennom bilen før neste NM-runde.

I Rally Sweden Historic var det mange spennende biler å se på. I en Opel Kadett GSi fant vi *Petter Fausko* med kartleser *Knut Harald Henriksen*. Petter har hatt små tekniske problemer hittil i sesongen, men under løpet nå så fungerte bilen helt perfekt.

Etter to fantastiske dager i svenske og norske skoger kjører de inn til en sterk 9.plass totalt. De blir nummer fire i klassen, kun slått av firehjulstrekkere. I utgangspunktet skulle også *Leif Arne Neset* vært kartleser i en Ford Escort RS2000. En uke før løpet ble det dessverre funnet en sprekk i topplokket som ga vann i oljen. Det ble hentet nytt topplokk søndag før løpet, men det viste seg at det ikke passet med stemplene i motoren. De måtte da dessverre melde forfall.

I Rally i Latvia var det også utøvere fra Asker og Bærum Motorsport. Rally Sarma kunne by på bra vinterveier med snø og is. *Lasse Olsen* var kartleser for unge Lyseng i sin Ford Fiesta R2. Disse kjører fortere og fortere, ender på en 18.plass totalt og en sterk fjerdeplass i klassen.

I den andre norske bilen i Latvia satt *Veronica Engan* i høyrestolen. Unge håpefulle Solberg åpnet med raske tider, men i et veidele på ss3 går det for fort. De braser rett frem og ut på et jorde. Ingen store synlige skader på

bilen, men radiatoren får seg en knekk, de mister vann og må dessverre bryte løpet.

Samtidig som det pågikk noe stort i Sverige gikk den populære Rallysprinten på Flesberg av stabelen.

Christoffer Pedersen satt denne gang som kartleser i en Opel Kadett. Han leverte notene feilfritt, de kjørte inn som raskeste forhjulstrekker, 2.plass i klassen og en sterk 10.plass totalt.

I sin Subaru Impreza Sti stilte *Steingrim Westheim* til start, denne gangen med sin far som kartleser. Det endte i en fjerdeplass i klasse og 21 totalt.

Rallydebut i høyrestolen ble det også for unge *Victor Pedersen* i en Ford Fiesta R2. Sammen med pappa *Runar Pedersen* kjørte de inn til klasseseier og 26.plass totalt.

Etter store motorproblemer tidligere i sesongen kom *Kristian*

Næss og *Kenneth Myhre* til start i sin Subaru Impreza STi. Det ble en 5.plass i klasse 13 og en 34 . plass totalt.

Det var flere denne gangen som debuterte som kartlesere. *Henrik Husvåg Pettersen* skulle sitte på med *Terje Hakkim* i hans Saab 99. Debuten endte med en tredjeplass i veteranklassen og en 37.plass totalt.

På bruttlisten fant vi denne gangen *Jarle Lippert* og *Malin*

Lippert. Undertegnede vet ikke årsaken til at de måtte kaste inn håndkleet i sin BMW M3.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 4/2017

Sportsnytt uke 5



En ny helg er over.

-Denne gangen hadde vi utøvere lenger ned i Europa som forsvarte klubbens ære. Challengeløpet Rallye Monte-Carlo Historique er et tradisjonelt løp som trekker flere norske til start og klubben vår hadde med to biler denne gangen.

-Det har også vært mye trening på Solevannet hos Hebbes denne vinteren. Flere av våre utøvere i forskjellige grener er blitt observert runde etter runde på isen i Sigdal. En slik bane må ha en ansvarlig motorsportsklubb og her har Asker og Bærum Motorsport tatt den rollen. Det meldes at det er supre forhold for både biler og gokart der oppe nå.

-Må nok en gang minne på at medlemskontingenten for Asker og Bærum Motorsport må betales for at man skal ha lov til å kjøre billøp.

Vi ser fremdeles at flere av våre utøvere deltar i løp uten at kontingenten er betalt. Dette er også viktig for at vår nystartede klubb skal ha midler til å eksistere.

RESULTATER:

CHALLENGE:

Leif Arne Neset hadde denne gangen tatt turen til Monaco for å være kartleser i Rallye Monte-Carlo Historique. I en Porsche 911 S melder de at det er det letteste året på mange år med tanke på forhold. Mange av de norske ønsket seg mer snøvær. Neset og co kjørte inn til en sterk 22.plass totalt.

Noen som startet friskt var *Kjetil Engan* og *Bjørn Lie*. Tidlig i løpet var de helt oppe på 16.plass totalt i sin Ford Cortina GT. Dessverre så klarte de å sette seg litt fast i en snøkant og måtte bruke spadene for å komme seg løs. Tapte bare 5-6 minutter på dette, men da raser prikkene på og de havnet til slutt på en 99.plass totalt.

Mvh

Preben Berg / Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 3/2017

Sportsnytt uke 4



Nok en motorsportshelg er over og nok en gang så er det rallyfolket som har vært i aksjon.

Rally Finnskog gikk av stabelen på lørdag og flere av våre utøvere stilte til start. Det må også nevnes at mange trofaste ildsjeler hos oss hadde funksjonæransvar da Asker og Bærum Motorsport betjente TK inn, startlinje, flying Finish og TK ut på ss2 og ss5 Homsjøen.

En stor takk til *Rita Taje, Maria Taje, Anne-Grethe Johnsen, Jan-Inge Dagestad, Julie Taje, Karen Jenssen, Beate Sommer, Caroline Sommer Korneliussen, Einar Korneliussen, Henriette Sommer Korneliussen, Per Arnt Nilssen, Øyvind Grenaker, Per Martin Stenseng, Morten Taje, Simen Nordheim Berg* og undertegnede.

Paul Heyerdahl, Vidar Sommer, Petter Stenseng og Svein Eirik Hansen skulle også vært med, men måtte dessverre melde avbud.

I tillegg var *Tom Stensrud* ute å kjørte K1 og *Øystein Landsgård* satt som utregner i basen. Kan også nevnes at *Henning Isdal* var aktiv i rallyradioen. Tusen takk til dere alle i Asker og Bærum Motorsport for at dere bruker fritiden deres på en lørdag til å være med på å arrangere billøp.

RESULTATER.

RALLY:

For aller første gang fikk Asker og Bærum Motorsport en totalvinner i et NM-løp. Til tross for problemer med framdiffen på sin Ford Fiesta R5 og dertil mye understyring ble det totalseier på *Mads Østberg* og *Ola Fløene*. Hele klubben gratulerer! Nå venter Rally Sweden på Mads og Ola.

Anders Grøndal fikk en ulyd i bilen kvelden før start, men fikk fikset dette. Han og *Roger Eilertsen* skulle nok gjerne vært litt nærmere tidsmessig de aller fremste for en 6.plass totalt er ikke Anders fornøyd med. Det jobbes intensivt med å få opp tempoet på sin Ford Fiesta R5, og det kommer garantert. Klubben ønsker dere lykke til under Rally Sweden!

Nok en gang kjørte *Christian A Selmer* et solid rally i sin Ford Fiesta R5. Sammen med *Anita Selmer* har de nå et høyere tempo enn de har hatt før. En syvendeplass totalt i dette sterke startfeltet er veldig bra.

Marius Aasen hadde denne gangen *Veronica Engan* tilbake i høyrestolen. Duo'en har absolutt fått bra tempo på sin Subaru Impreza Sti og vant sin klasse overlegent. Til tross for litt motorproblemer etter servicen kjørte de inn til en sterk 8.plass totalt.

På en 11.plass totalt kom *Bernt Kollevold* og *Ove J Andersen*. Etter en del brutte løp nå så var de meget fornøyd med totalplasseringen og 2.plassen i klassen med sin Toyota Celica.

På 9.plass i klassen endte *Arnt Gustav Olsen* med sin Ford Fiesta R5. Undertegnede har ikke fått tak i noen informasjon om løpet, men Arnt Gustav tar et skritt av gangen og jobber mot å få tilbake det tempoet han hadde for en stund siden.

Et veldig trøblete rally for *Kenneth Johnsrød* denne gangen med sin Mitsubishi Lancer Evo9. Allerede på vei til startrampa hørte de lyder

forårsaket av bensinpumpa. Et problem de har hatt før. Bilen gikk nogenlunde greit på ss1, men på de to neste før service fusket bilen og det var lite respons ved gasspådrag. På service koblet man om strømtilførselen, men dessverre så fortsatt ulyden. Kenneth og *Eirik Borge* fullførte bare løpet på halv fart for å kapre noen få NM-poeng. De endte på sjetteplass i klassen og jobber nå intensivt for å finne feilen før Numedal.

Thea Frydenberg samler erfaring som kartleser. Denne gangen var det for *Anders Bakke* i hans Ford Fiesta ST. Ekvipasjen kjørte jevnt fort hele dagen og de endte på en tredjeplass i klassen. Totalt ble den en 39.plass.

Bjørn Bækkevold og *Dyre Erling Fredriksen* hadde fått orden på girproblemene fra Sigdal. Men de melder at løpet denne gangen heller ikke gikk knirkefritt. Usikker på hva som var problemene, men det ble også en nesten-kollisjon med en elg der elgen på nære nippet kom igjennom sideruten til Dyre. Men både bil og dyr overlevde uten en eneste skramme. En 7.plass i klassen ble fasiten for ekvipasjen denne helgen.

Det var veldig hyggelig å se *Øivind Lehre* på start. Etter en avkjøring i 2014 var dette første starten i et rally siden den gang for han og kartleser *Tom Kristiansen*. I sin blanke Subaru Impreza Sti kom de i mål uten en skramme. Hele teamet var fornøyd med en 8.plass i klassen og sikter på et litt høyere tempo i neste løp.

I klasse 11 stilte *Benjamin A Ward* til start med sin Nissan Almera GTi. Tilbake i høyrestolen var også *Simen Næss Hagen*. Dessverre så hadde teamet store problemer med bremsene på de første etappene. På andre loopen fikk de problemer med gearkassen, men allikevel kjørte gutta inn til en sterk 3.plass i klassen.

Det er alltid noen som ender på bruttlista. *Petter Fausko* fikk allerede problemer på ss1 på sin Opel Kadett GSI. Remmen til dynamoen hoppet av. Problemet skal nå være løst og han er klar for å starte i Rally Sweden Historic. Klubben ønsker han lykke til i Sverige! Mannen som skal sitte på med Petter i Sverige er *Knut Harald Henriksen*.

På Finnskog hadde han tatt med seg sin fine Suzuki Ignis s1600. I høyresetet satt *Anders Wangen* som bor på Roverud og er godt kjent i området. Alt gikk greit helt til ss5, men ca 1km før mål i en lang høyre i nedoverbakke ryker plutselig hjulboltene på venstre framhjul tvers av. De fyker med fronten inn i veikanten, men til alt hell er det en oppoverskråning der slik at bilen bare blir slått rundt med fremdeles hjula riktig vei, ingen rulling. Dekket finner de langt inn i skogen, men det er dessverre brutt løp.

I klubbmesterskapet i rally for førere har nå *Marius Aasen* tatt ledelsen med

110 poeng. Tett bak følger *Torkjell Westheim*, *Mads Østberg* og *Anders Grøndal* som alle har 90 poeng.

I klubbmesterskapet i rally for kartlesere er det delt ledelse mellom *Steingrim Westheim*, *Ola Fløene* og *Roger Eilertsen*.

Alle har 90 poeng.

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 2/2017

Sportsnytt uke 3



En ny løpshelg er over. Det er stort sett bare rally-og challengesesongen som er i gang og her har vi mange utøvere. Sist helg var det kun rally som det er å oppdrive resultater fra våre.

Minner også på at det er bare hyggelig hvis noen sender en liten løpsrapport fra løpene sine til undertegnede.

Sender også på en påminnelse om at man må få betalt medlemskontingenten sin til Asker og Bærum Motorsport før å få godkjent lisens ved løp og for å få poeng i klubbmesterskapene vi arrangerer.

Til helgen er det Rally Finnskog som står for tur. Der har vi mange startende og ikke minst så har Asker og Bærum Motorsport ansvaret for TK start- og mål på ss2/5 Homsjøen. Så da sees vi der!

RESULTATER:

RALLY:

Ingen av våre stod på startstreken i Rallye Monte-Carlo. Men det må nevnes at *Bernt Kollevold* og *Veronica Engan* kjørte isnoter for Andreas Mikkelsen. Meldingene om vær- og føreforhold de meldte tilbake var av stor betydning for seieren til Mikkelsen.

RALLY:

Rally Hadeland innbød til årets første sprintrally. Viktig å merke seg at dette løpet teller i klubbmesterskapet for sprintrally/rallysprint. Forrige helgs

Sigdalsrally teller i klubbmesterskapet for rally.

Det er hyggelig å melde at Asker og Bærum Motorsport tok sin første totalseier etter at klubben ble stiftet i desember 2016. Det er derfor litt historisk at *Mads Østberg* og *Ola Fløene* inntok øverste pallplassering etter å ha vunnet 5 av 6 fartsetapper med sin Ford Fiesta R5.

Anders Grøndal hadde fått testet en del etter Sigdalsrally og hadde store mål om å få testet seg mot klubbkollega Østberg. På grunn av FIA-seedingen til Mads ble han plassert som bil nummer to i startrekkefølgen. Grøndal måtte dessverre starte lengre bak etter nasjonalfeltet og med 47 biler med et helt annet spor og bredde på bilen foran seg ble dette vanskelig å sammenligne. Allikevel holdt han og *Roger Eilertsen* et bra tempo og kjørte inn til tredje plass totalt i sin Ford Fiesta R5.

Christian A Selmer med kona *Anita Selmer* i høyresetet fikk samme sporet som Grøndal. Med sin Ford Fiesta R5 tok de fjerdeplass på alle etappene og da ble det også en fjerdeplass totalt.

I nasjonal klasse hadde denne gangen *Jarle Lippert* tatt med seg *Kjell Pettersen* som kartleser. Et hyggelig comeback. Jarle klagde litt på dårlige starter på prøvene, men de kjørte allikevel fort med sin BMW M3 noe som en 8.plass totalt og en tredje plass i klassen tyder på.

På plassen bak totalt satt *Morten Høgberg* på som kartleser for unge Solberg. Med sin innleide Ford Fiesta R2T av team Grøndal ble det også klasseseier.

Endelig var Knut klar til start. Knut er en Nissan Almera GTI som kjøres av *Benjamin A Ward*. Denne gang ble hans faste kartleser *Simen* syk. Inn steppet *Thea Frydenberg*

som til tross for sin unge alder har mange starter bak seg allerede som kartleser. På hjemmebane i Hadelandstraktene kjørte ekvipasjen inn til 5.plass i klassen.

Med sin fine Ford Escort RS1800 MK2 stilte *Rolf I Schou* og *Ole Andresen* til start. De lå på tredje plass i klassen hele dagen, men noen transportprikker førte dem ned til sjette plass.

Leif Arne Neset var kartleser i en Ford Escort RS2000 MK1. En syvendeplass i klassen ble sluttfasiten på hadelandsturen for disse to.

Eneste av våre utøvere som måtte bryte var *Petter Fausko* i sin Opel Kadett GSi. Han og kartleser *Knut Harald Henriksen* åpnet med en sterk beste tid i klassen på ss1, men på ss2 mistet de vann og var dessverre nødt til å parkere bilen.

Mvh

Preben Berg
Asker og Bærum Motorsport

Sportsnytt 1/2017

Sportsnytt uke 2



Hei alle sammen, da er endelig sesongen skikkelig i gang.

Det har vært en hektisk periode med å få startet opp vår nye klubb Asker og Bærum Motorsport, men nå er vi for alvor i gang.

Vi har fått sendt ut giro, medlemskort og klubbmerker. Hvis noen ikke har mottatt dette så gi beskjed.

Må også informere om at det er flere som har startet løp allerede uten å ha betalt inn medlemskontingenten, oppfordrer dere herved å gjøre det så alt blir korrekt i forhold til lisenser og klubbmesterskap.

Må rette en stor oppmerksomhet til våre funksjonærer som allerede har vært ute i felten to helger i januar. Aller først var det noen som hjalp til da Vinterløpet i Challenge ble arrangert

7.januar, og nå sist helg betjente vi ss2 og ss4 under Sigdalsrally. En stor takk til alle som stiller opp sent og tidlig på sin egen fritid for at andre skal få gjort det de synes er morsomst, kjøre billøp!

RESULTATER:

CHALLENGE:

Lørdag 7.januar startet sesongen med Vinterløpet i Challenge med base på Hokksund.

Brødrene *Anders* og *Jørn Grøttum* er blitt et stabilt Challenge-team. De åpnet sesongen med en 2.plass totalt i sin Opel Kadett GT/E.

Klasseseier ble det på *Rolf I Schou* og *Ole Andresen* med Porsche 912 og en 4.plass totalt.

Kjetil Engan tok også en klasseseier med sin Ford Cortina og en 11.plass totalt.

RACING:

Internasjonalt så skjer det ting i Racing allerede nå i januar. *Marius*

Nakken tok turen helt De forente Arabiske Emirater der Dubai sitt 24-timers løp skulle arrangeres 13-14.januar. *Marius* kjørte for MRS GT-Racing med en

Porsche 991 Cupbil sammen med tre andre førere. Marius fikk også tillit fra teamet og startet løpet og kjørte første økt.

Det startet bra for teamet som lå på 3.plass i sin klasse allerede etter tre timer kjøring. Dessverre så mistet bilen bensintrykket tidlig og de måtte inn i depot. Dette ble fikset, men ikke lenge etter røyk det en girkasse som ble skiftet.

Denne røyk også og etter mange timers mekking måtte teamet dessverre bryte hele løpet. Samme hva så var Marius veldig fornøyd med sin kjøring i en ukjent bil.

RALLY:

To erfarne kartlesere fra klubben vår var denne helgen i Latvia for å kjøre Rallysprint Aluksne.

Veronica Engan satt i høyresetet til 15-årige *Oliver Solberg*. Med sin Peugeot 208 R2 ble det til slutt en 2.plass i klassen og en 7.plass totalt.

I en Ford Fiesta R2 var det *Lasse Olsen* som loste en annen 15-åring frem. Sammen med *Jacob Lyseng* kjørte de veldig fort, men en liten avkjøring der de tapte en del tid gjorde at de endte på 3.plass i klassen og 11.plass totalt.

RALLY:

NM-sesongen startet sist helg med Sigdalsrally. Et løp som bød på store utfordringer og der dessverre mange måtte bryte, også en del av våre utøvere.

Anders Grøndal med kartleser *Roger Eilertsen* startet de første etappene med feil oppsett på sin Ford Fiesta R5. Fikk rettet på det på service, men sa selv at han manglet det siste for å matche tidene til vinneren utover løpet. Allikevel ble det en sterk tredjeplass og en bra med poeng i NM-starten.

Marius Aasen var tilbake i NM-løp igjen etter å ha kjørt WRC2 i 2016-sesongen. Sammen med *Pål Iversen* var det comeback i en Subaru Impreza STi. De fant fort tilbake til tempoet de har hatt i denne bilen før og kjørte inn til klasseseier og fjerdeplass totalt.

Veldig hyggelig er det at *Christian A Selmer* og kona *Anita Selmer* kjører for Asker og Bærum Motorsport i år. Tempoet er også økt betraktelig og de kjørte inn til en sterk 5.plass totalt og fjerdeplass i klassen i sin Ford Fiesta R5.

Arnt G Olsen driver med husbygging om dagen, men stiller så klart til start når det er rally. Mannen fra Mandal loset sin Ford Fiesta R5 trygt inn til en 10.plass totalt og en 7.plass i klassen. Blir spennende videre nå da *Arnt Gustav* beviste i fjor at han øker tempoet videre utover i sesongen. Den store overraskelsen denne helgen var brødrene *Torkjell* og *Steingrim*

Westheim. I den tøffe klasse 13 stilte de til start i sin Subaru Impreza Sti. Etter fire prøver lå de på sjetteplass etter en gjeng med raske kanoner. Da ss6 var ferdig lå de på en fjerdeplass og jeg tipper at de var meget fornøyd med det resultatet.

Men så skjer det utrolige at alle de tre førerne foran bryter på ss7 eller på transporten inn til mål. Det fører til at brødrene *Westheim* vinner klassen og tar med seg mange verdifulle NM-poeng hjem. Hele klubben gratulerer!!

I en Ford Fiesta ST stilte *Anders Bakke* og *Simen Fearnley* til start. Det var lite å gjøre med de to andre i klassen, men resultatene underveis i løpet tyder på at gutta har kjørt med et jevnt godt tempo og lært mye. Tredjeplass i klassen og 36 .plass totalt på gutta fra Oppegård.

Dessverre så havnet en del av våre utøvere på bruttlisten:

Mads Østberg og *Ola Fløene* hadde vel totalseier som mål, men allerede etter noen få hundre meter på ss1 traff de et hull på innern som var dekket med snø, det resulterte i knekt drivaksel på sin Ford Fiesta R5 og dessverre brutt løp så alt for tidlig.

I en Peugeot 206 RC stilte far *Runar* og sønn *Christoffer Pedersen* til start, men midt inne på ss2 sviktet bensintilførselen og de måtte parkere til siden. *Petter Fausko* hadde siden fjorårets sesong oppgradert sin Opel Kadett GSi med større motor. Da hans kartleser ble syk et par dager før start hoppet likegodt talentet *Steve Røkland* inn i høyrestolen. Tempoet var i Sigdalsrally høyere enn før, men de slet hele løpet med noen tekniske problemer og de måtte dessverre parkere bilen rett før mål.

Et annet rutinert team som måtte bryte var *Bernt Kollevold* og *Ove J Andersen*. En sprekt slange til turboen ødela fremfarten for deres Toyota Celica.

Kenneth Johnsrød lå i teten i klassen, men han og kartleser *Eirik Borge* traff en stor stein med høyre framhjul bare noen hundre meter før mål på ss6. De kom seg til mållinjen på prøven med sin Mitsubishi Lancer Evo9, men steinen hadde forårsaket en oljelekkasje og dessverre brutt løp.

I nyinnkjøpt Mitsubishi Lancer Evo9 kom *Bjørn Bækkevold* og *Dyre E Fredriksen*. Problemene dukket opp tidlig da de mistet gir og de måtte dessverre bryte allerede etter ss2.

I sin Volvo 240 lå *Vegard Hegle* og *Kristoffer Hegle* på 7.plass i klassen da de dessverre av ukjente årsaker måtte bryte på ss3 pga. tekniske problemer. Hilsen Preben Berg, ABMO

Sportsnytt 2017

Register – Sportsnytt 2017

Side 1: Utgave-oversikt (nøkkel for registrene som følger)

Sportsnytt 36/2017 – uke 47 – 8–10. desember – side 1
Sportsnytt 35/2017 – uke 46 (beregnet) – 17–19. november – side 3
Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet) – 3–5. november – side 4
Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet) – 26–29. oktober – side 7
Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet) – 20–22. okt – side 10
Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet) – 13–15. oktober – side 12
Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet) – 6–8. oktober – side 15
Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet) – 8–10. desember – side 19
Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet) – 15–18. september – side 23
Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet) – 8–10. september – side 25
Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet) – 1–3. september – side 28
Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet) – 25–27. august – side 32
Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet) – 18–20. august – side 34
Sportsnytt 23/2017 – uke ? – – side 38
Sportsnytt 22/2017 – uke 28 (beregnet) – 14–16. juli – side 42
Sportsnytt 21/2017 – uke 27 (beregnet) – 6–8. juli – side 43
Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet) – 30. juni – 2. juli – side 44
Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – – side 52
Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – – side 54
Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – – side 56
Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – – side 60
Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – – side 61
Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – – side 63
Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – – side 66
Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – – side 67
Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – – side 73
Sportsnytt 8/2017 – uke 11 – 7–8. april – side 74
Sportsnytt 7/2017 – uke 10 – 1–2. juli – side 75
Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – – side 76
Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – – side 80
Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – – side 82
Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – – side 83
Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – – side 86
Sportsnytt 1/2017 – uke 2 – 13–14. januar – side 88

Personregister

A–Å – Sportsnytt-nummer, uke, dato og side(r)

Erik Aaby: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 57; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73

Per Gunnar Aarnes: Sportsnytt 36/2017 – uke 47, 8–10. desember – side 2

Marius Aasen: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 9; Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 10; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84–85; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Ove J Andersen: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Ove Johnny Andersen: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36

Ole Andresen: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Ivan Ares: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 5

Jon Asakskogen: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 25; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 30; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40; Sportsnytt 21/2017 – uke 27 (beregnet), 6–8. juli – side 43; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Trond Askheimstuen: Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – side 54; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56

Anders Bakke: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Kenneth Bekkemellem: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Kristoffer Bekkemellem: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71

Arild Berg: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 5

Nordheim Berg: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Glenn Bjørnrud: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Eirik Borge: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Bjørn Bækkevold: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Ronny Christensen: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 72

Tour De Corse: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16

Jan Inge Dagestad: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Stian Dagestad: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 13; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 26

Louna Eesti: Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33

Øvre Eiker: Sportsnytt 36/2017 – uke 47, 8–10. desember – side 2

Roger Eilertsen: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86–87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Kim Ellseth: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80

Arabiske Emirater: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Kjetil Engan: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 83; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Veronica Engan: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 9; Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 10; Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 15, 17; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Reiter Engineering: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 4

På Erikspl: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 31

Lars Faale: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 72

Petter Fausko: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Simen Fearnley: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

På Finnskog: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Ola Fløene: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 10; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 26; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45; Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – side 54; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86–87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Dyre E Fredriksen: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Dyre Erling Fredriksen: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Erland Frydenberg: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48

Thea Frydenberg: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Sindre Furuseth: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 15; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 46, 50; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Øyvind Grenaker: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Anders Grøndal: Sportsnytt 35/2017 – uke 46 (beregnet), 17–19. november – side 3; Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 5; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 15; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – side 55; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86–87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Anders Grøt: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18

Anders Grøttum: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Jørn Grøttum: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11; Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16, 18; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Både Per Gulbrandsen: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 5

Stian Hafsen: Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66

Kjetil Hagestande: Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70; Sportsnytt 9/2017 – uke

13 – side 73

Terje Hakkim: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Dag Halvorsen: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Svein E Hansen: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48

Svein Eirik Hansen: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Stein Hardeng: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Gro Hedenstad: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Kristoffer Hegle: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Vegard Hegle: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Knut H Henriksen: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 78

Knut Harald Henriksen: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Paul Heyerdahl: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Carlo Historique: Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 83

Marie Hofsløkken: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71

Morten Holje: Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 32; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Propellen Vidar Holum: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 57

Bardøla Hotel: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20

Morten Høgberg: Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Martin S Høie: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Jan Høvik: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48

Henning Isdal: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Pål Iversen: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Jan O Jansen: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48

Bernt Harald Jensen: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 29

Anne Grethe Johnsen: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Kenneth Johnsrød: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Manfred Kahle: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6

Ole Martin Karlsen: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37

Trond Kaspersen: Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73

Willum Kjeserud: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Anders Kjær: Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – side 55

Aasmund Kleve: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16, 18; Sportsnytt 29/2017 – uke 49

(beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68

Tom Kristiansen: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Hans Mitsubishi Lancer: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22

Øystein Landsgård: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Frank Tore Larsen: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Harald Larsen: Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – side 55

Til Latvia: Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61

Cecilie Lehre: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Øivind Lehre: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Bjørn Lie: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 83

På Lillehammer: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 28

Jarle Lippert: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7; Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 12; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Malin Lippert: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7; Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 12; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Thomas Lohne: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56

Svein Ludvigsen: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 28; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56

Jacob Lyseng: Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Dragfører Rune Løvhaug: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8

Cafe Made: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16

Andreas Mikkelsen: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86

Kaspers Minneløp: Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62

Sveinung Mitseim: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 72

Even Moan: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Tamara Molinaro: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36

Tom Monsen: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 5

John Haugland Mvh: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Kenneth Myhre: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Marius Nakken: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 14; Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 26; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Leif A Neset: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79

Leif Arne Neset: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16; Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 83; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

John-Erik Nilsen: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Simen Nord: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19

Team Norway: Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

På Numedal: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77

Anette Olsen: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 13; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 32; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 23/2017 – uke ? –

side 39; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45, 47, 49; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Arnt G Olsen: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Arnt Gustav Olsen: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 14; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Mantorp Park: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 25

På Padborg Park: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 30

Christoffer Pedersen: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76, 78; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Runar Pedersen: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76, 78; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Victor Pedersen: Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Henrik Husvåg Pettersen: Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Kartleser Kjell Pettersen: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44

Også Kjell Pettersen: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41

Molly Pettit: Sportsnytt 35/2017 – uke 46 (beregnet), 17–19. november – side 3; Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 15; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 30; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 49; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63; Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Bernt Kollevold Peugeot: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58

John Haugland Mvh Preben: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Håskén Grand Prix: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56

Racingfører Marcus Påverud: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Stortalentet Marcus Påverud: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Mosten Raceday: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 29

Prag Revival: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Paul Ricard: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Red Bull Ring: Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53

På Rudskogen: Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33

Steve Røklund: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Mina Sabir: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 13; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 26; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 31; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 47; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

På Sachsenring: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24

På Sardinia: Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53

Rolf I Schou: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Rolf Ingar Schou: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60

Anita Selmer: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 14; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Anita T Selmer: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69

Christian A Selmer: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 14; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 –

uke 16 – side 69; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Christian August Selmer: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22

Espen Selvik: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 57

Kjell Selvik: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20

Svein Petter Silseth: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63; Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73

Oliver Solberg: Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Beate Sommer: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Caroline Sommer: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Henriette Sommer: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Vidar Sommer: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Per Martin Stenseng: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Petter Stenseng: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Tom Stensrud: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Knut Strandbråten: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70

Til South Swedish: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58

Erik Taje: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 13; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 32; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35

Julie Taje: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 13; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 31; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 39; Sportsnytt 22/2017 – uke 28 (beregnet), 14–16. juli – side 42; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45, 48; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Maria Taje: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 52; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Morten Taje: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Rita Taje: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Erik Tandberg: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 72

Norsk Tipping: Sportsnytt 35/2017 – uke 46 (beregnet), 17–19. november – side 3; Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 4; Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 13; Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16, 18; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 19–20; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 46–49; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68

Super Tourisme: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 30

Thunder Valle: Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53

På Vendkvern: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 47

På Vålerbanen: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 25; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Anders Wangen: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Benjamin Ward: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Benjamin A Ward: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Steingrim Westheim: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 78; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86

Torkjell Westheim: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86

Tormod Wethal: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20

Christine L Åmfelt: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Kjell I Åmfelt: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 48; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 72

Kjell Ivar Åmfelt: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16, 18; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Andre Ånnestad: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69

Mads Østberg: Sportsnytt 35/2017 – uke 46 (beregnet), 17–19. november – side 3; Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 9; Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 10; Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 17; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 25; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 86–87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Bilmerkeregister

A–Å – Sportsnytt-nummer, uke, dato og side(r)

Audi: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Audi 80 Quattro: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 57; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Audi 80 Quattro med Leif Arne: Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73

Audi 80 Quattro var ogs: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20

Audi A4 ble det en 7: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58

BMW M3: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 12; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

BMW M3 har Jarle Lippert mange: Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33

BMW M3 i rallyklassen 2WD: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7

BMW M3 noe som en 8: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

BMW M3 p: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Chevrolet: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8; Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24

Chevrolet dro Rune L: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 29

Citroën DS3 R5 i WRC2: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35

Citroën DS3 R5 var Ola Fl: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 10

Corvette: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41

Ford Cortina GT: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 83

Ford Cortina og en 11: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Ford Escort: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 26; Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 31; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 14/2017 – uke 20 – side 60

Ford Escort MK2: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23

Ford Escort oppn: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Ford Escort RS 1600 til start: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Ford Escort RS1600 kj: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41

Ford Escort RS1800: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37

Ford Escort RS1800 er det alltid: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79

Ford Escort RS1800 MK2 stilte Rolf: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Ford Escort RS1800 og ender p: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Ford Escort RS1800 som fikk luftet: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Ford Escort RS2000: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81

Ford Escort RS2000 MK1: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Ford Escort RS2000 MK1 kom de: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79

Ford Escort var ogs: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 47

Ford Fiesta: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 28; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56

Ford Fiesta R2: Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Ford Fiesta R2 ender p: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Ford Fiesta R2 kom han og: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22

Ford Fiesta R2 koste de seg: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Ford Fiesta R2 og kj: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71

Ford Fiesta R2 p: Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66

Ford Fiesta R2 til start: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 78

Ford Fiesta R2 var det Lasse: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Ford Fiesta R2 var det moro: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37

Ford Fiesta R2T av team Gr: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Ford Fiesta R2T endte han p: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70

Ford Fiesta R5: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8–9; Sportsnytt 29/2017 – uke 49

(beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 76–77; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80–81; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Ford Fiesta R5 ble det litt: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Ford Fiesta R5 etter et lite: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65

Ford Fiesta R5 finner vi en: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77

Ford Fiesta R5 for: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27

Ford Fiesta R5 hadde han denne: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6

Ford Fiesta R5 imponerte han og: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Ford Fiesta R5 kj: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Ford Fiesta R5 og dertil mye: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Ford Fiesta R5 og dessverre brutt: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Ford Fiesta R5 og ekvipasjen fullf: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36

Ford Fiesta R5 og en av: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36

Ford Fiesta R5 stilte Christian A: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 14

Ford Fiesta R5 tok de fjerdeplass: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Ford Fiesta R5 trygt inn til: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Ford Fiesta R5 vant de alle: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68

Ford Fiesta ST: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22; Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Ford Fiesta ST stilte Anders Bakke: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Ford Fiesta ST var de litt: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37

Ford Fiesta WRC: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81

Ford Fiesta WRC17: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 9; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41

Ford Fiesta WRC17 og var helt: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Ford Fiesta WRC17 seg med st: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 17

Ford Mustang kj: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Ford Mustang og bilen gikk ikke: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 25

Ford Mustang og kj: Sportsnytt 21/2017 – uke 27 (beregnet), 6–8. juli – side 43

Ford Mustangen da clutch: Sportsnytt 26/2017 – uke 35 (beregnet), 1–3. september – side 30

Honda: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Honda Civic TC: Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Honda Civic TCR: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50

Honda Civic TCR i GT3: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Honda Civic TCR kj: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Honda Civic TCR til utstilling: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7

Hyundai i20 R5: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 5

Jaguar: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 57

KTM GT4 for Reiter Engineering: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 4

Lancia Delta Integrale: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22

Mini: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Mini dyttet p: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Mini ogs: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 40

Mitsubishi Lancer Evo9: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Mitsubishi Lancer Evo9 f: Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66

Mitsubishi Lancer Evo9 fungerte n: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Mitsubishi Lancer Evo9 fungerte veldig bra: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22

Mitsubishi Lancer Evo9 i Dalslandstjuren: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27

Mitsubishi Lancer Evo9 kom Bj: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Mitsubishi Lancer Evo9 og med Dyre: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6

Mitsubishi Lancer Evo9 og valgte: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80

Mitsubishi Lancer Evo9 starter han og: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8

Mitsubishi Lancer Evo9 til Rally S: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65

Mitsubishi Lancer Evo9 var nok en: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Nissan: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 7

Nissan Almera: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23

Nissan Almera bli igjen hjemme: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Nissan Almera GTi: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Nissan Almera GTi fant han flyten: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27

Nissan Almera GTi fullf: Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Nissan Almera GTi p: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Nissan Almera GTi som kj: Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Opel Adam R2: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 15; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69

Opel Adam R2 blir det p: Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Opel Adam R2 denne v: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50

Opel Adam R2 hadde han kontroll: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Opel Adam R2 kj: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 46

Opel Kadett: Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Opel Kadett GSi: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58; Sportsnytt 2/2017 – uke 3 – side 87

Opel Kadett GSi: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Opel Kadett GSi fant vi Petter: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 81

Opel Kadett GSi kj: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68

Opel Kadett GSi med st: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Opel Kadett GT/E: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16, 18; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Opel Kadett GT/E kj: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58

Opel Kadett GT/E kom br: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11

Opel Kadett GT/E mens Erik Aaby/Dag: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Opel Kadett GT/E RACING: Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62

Opel Rally Kadett til gratis utl: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Peugeot: Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66

Peugeot 205 GTi: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 63

Peugeot 205 GTi kj: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58

Peugeot 206 RC: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Peugeot 206 RC ble det allerede: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23

Peugeot 206 RC etter ss1: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37

Peugeot 206 RC stilte far Runar: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Peugeot 208 R2: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 15, 17; Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27; Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 33; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Peugeot 208 R2 ble det til: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Peugeot 208 R5: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41

Peugeot 208 R5 T16 p: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27

Porsche: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44

Porsche 911 Carrera: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16

Porsche 911 GT3 denne: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24

Porsche 911 GT3 som han har: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8

Porsche 911 S melder de at: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 83

Porsche 912: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11

Porsche 912 og en 4: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 88

Porsche 912 stilte Svein Petter Silseth: Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73

Porsche 991 Cupbil sammen med tre: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Porsche Carrera Cup: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 26; Sportsnytt 17/2017 – uke 23 – side 53

Porsche Carrera Cup Germany: Sportsnytt 31/2017 – uke 41 (beregnet), 13–15. oktober – side 14; Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 24

Porsche Carrera Cup p: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44

Porsche Carrera Cup Scandinavia: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 25

Renault Clio i klassen rally/rallycross 4WD: Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66

Saab 99: Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Saab 99 EMS: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70

Saab 99 EMS ble det en: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18

Saab 99 EMS endte p: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Skoda 130 LR: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Skoda 130 LR replica for tredje: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Skoda Rally: Sportsnytt 7/2017 – uke 10, 1–2. juli – side 75

Subaru: Sportsnytt 16/2017 – uke 22 – side 55; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 65

Subaru Impreza: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21–22

Subaru Impreza ble det brutt l: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 41

Subaru Impreza ble det en 9: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 22

Subaru Impreza holdt han og Ronny: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 36

Subaru Impreza i klasse 13 var: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 78

Subaru Impreza kom de gjennom ss1: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23

Subaru Impreza med nummer 24 p: Sportsnytt 33/2017 – uke 43 (beregnet), 26–29. oktober – side 8

Subaru Impreza N4 fant de fort: Sportsnytt 34/2017 – uke 44 (beregnet), 3–5. november – side 6

Subaru Impreza Sti: Sportsnytt 23/2017 – uke ? – side 38; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44, 51; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 72; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 78; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Subaru Impreza STi: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 79; Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 89

Subaru Impreza Sti ble det en: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Subaru Impreza Sti ble det klasseseier: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Subaru Impreza Sti finner vi Sveinung: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Subaru Impreza Sti holdt et greit: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Subaru Impreza Sti i klasse 13: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50

Subaru Impreza Sti kj: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51; Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Subaru Impreza Sti kom de i: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Subaru Impreza STi og gjorde et: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 69

Subaru Impreza Sti og vant sin: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84

Subaru Impreza Sti stilte ogs: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37

Subaru Impreza Sti stilte Steingrim Westheim: Sportsnytt 4/2017 – uke 5 – side 82

Subaru Impreza stilte Even Moan og: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Subaru kj: Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 21

Suzuki Ignis S1600: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 11/2017 – uke 17 – side 66; Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 78

Suzuki Ignis s1600: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 85

Suzuki Ignis S1600 g: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 59

Suzuki Ignis S1600 kommer er det: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 70

Toyota Celica: Sportsnytt 3/2017 – uke 4 – side 84; Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Toyota Celica denne gangen: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 50

Toyota Celica fightet de hele dagen: Sportsnytt 6/2017 – uke 8 – side 77

Toyota Celica motorproblemer p: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23

Toyota Starlet: Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62

Volkswagen: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11

Volkswagen Golf: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35; Sportsnytt 22/2017 – uke 28 (beregnet), 14–16. juli – side 42; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 61; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Volkswagen Golf ble det denne gangen: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71

Volkswagen Golf GTI: Sportsnytt 27/2017 – uke 36 (beregnet), 8–10. september – side 27

Volkswagen Golf kj: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 47

Volkswagen Golf oppn: Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Volkswagen Golf til: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 56

Volkswagen Golf var det en forventningsfull: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 49

Volkswagen klar til start i Valdres: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 44

Volkswagen stilte Erik Tandberg og Vidar: Sportsnytt 32/2017 – uke 42 (beregnet), 20–22. okt – side 11

Volvo: Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 35

Volvo 123 GT: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 18; Sportsnytt 29/2017 – uke 49 (beregnet), 8–10. desember – side 20; Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 45

Volvo 142: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16; Sportsnytt 13/2017 – uke 19 – side 62; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 68

Volvo 142 ble det en femteplass: Sportsnytt 15/2017 – uke 21 – side 58

Volvo 240: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Volvo 240 hos Highspeed i Sverige: Sportsnytt 9/2017 – uke 13 – side 73

Volvo 240 i klasse 10: Sportsnytt 20/2017 – uke 26 (beregnet), 30. juni – 2. juli – side 51

Volvo 240 I: Sportsnytt 1/2017 – uke 2, 13–14. januar – side 90

Volvo 240 VOC: Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80

Volvo 242: Sportsnytt 28/2017 – uke 37 (beregnet), 15–18. september – side 23; Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 71; Sportsnytt 5/2017 – uke 6 – side 80

Volvo 244 VOC: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16, 18; Sportsnytt 24/2017 – uke 33 (beregnet), 18–20. august – side 37; Sportsnytt 12/2017 – uke 18 – side 64

Volvo 244 VOC inn til 3: Sportsnytt 8/2017 – uke 11, 7–8. april – side 74

Volvo 244 VOC og en 93: Sportsnytt 10/2017 – uke 16 – side 67

Volvo Original: Sportsnytt 30/2017 – uke 40 (beregnet), 6–8. oktober – side 16

Volvo S40: Sportsnytt 25/2017 – uke 34 (beregnet), 25–27. august – side 32