

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2026

Årgang 19.

Sportsnytt 03-2026 Resultater-Rapport Asker og Bærum Motorsport.

Hei igjen.

En ny løpshelg er over. Det er stort sett rally- og regularityfolket som kjører løp her i Norge nå på vinteren, men vi vet at det testes og skrus i diverse garasjer for å gjøre biler klar i andre grener når våren endelig kommer.

Noen gokartførere har vært i Italia og testet og Randgaard Racing(gokart) har hatt et vellykket sponstoreff på Huysmann Karting i Oslo.

FUNKSJONÆRER:

På lørdag var det Rally Sigdal. Asker og Bærum Motorsport hjalp arrangøren med TK-ansvar for etappen Finnerud som gikk som ss7 og 9. Det var også denne gang flere av våre som stilte

opp for å bruke sin fritid for at andre skal få kjøre løp. Derfor retter vi en STOR TAKK til følgende som hjalp til:

Per Odvar Nyborg, Tom-Erik Røste, Julie Taje, Willum Kjeserud, Jan-Inge Dagestad, Petter Stenseng, Morten Taje, Paul Heyerdahl, Karen Jenssen, Per Arnt Nilssen, Anne Grethe Johnsen, Vidar Holum, Jan Eyolf Brustad, Lars Faale og Preben Berg.



Jan Eyolf, Willum og Tom-Erik rigger på start.



Tom-Erik og Preben profilerer klubben



Da mørket kom lyssatte vi telttaket på TK inn. Ble riktig fint syntes vi selv i alle fall...

MEDLEMSKONTINGENT 2026:

Faktura for medlemskontingenten 2026 ble sendt på e-mail 1.januar til alle i klubben.

Vi ber dere innstendig om å betale denne med en gang!!!

Ikke vent med å betale selv om du ikke skal kjøre før litt senere på året.

Dette er klubbens viktigste inntektskilde og klubben trenger midler for å klare å drifte seg selv.

Hvis du mener du ikke har mottatt noe faktura så ta kontakt på post@abmo.no så finner vi ut av det.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Det var duket for årets første NM-rally sist lørdag. Sigdalsrally hadde fristet *Petter Fausko* til start med sin Skoda Fabia Rally2. Han kjørte jevne tider hele dagen og endte til slutt på en sjetteplass i den største klassen og en åttendeplass totalt.



Petter Fausko i fint driv i Sigdalsrally

I den tøffe klasse 10 var *Roger Eilertsen* co-driver for Røkland. I sin Toyota Corolla var de raskest på to av de fire etappene før service og ledet klassen med 7 tideler.

Etter servicen klarte de ikke å forsvare ledelsen og kjempet i stedet om andreplassen.

Da alle ni fartsetappene var kjørt sikret de andreplassen i klassen med syv sekunder foran tredjemann. Totalt ble det en niendeplass.



xx/Roger Eilertsen fløy høyt på fartsetappene i Sigdal.

Marius Solberg Hansen var i tetsjiktet i klasse 5 hele dagen. Det var lite å gjøre med førsteplassen, men andreplassen ble det kriget om. Marius og Erik Storø hadde en snurring på ss6 der de tapte litt tid. De ble da liggende på tredjeplass etter dette, men de viste bra tempo på de tre siste etappene og tok til slutt andreplassen i klassen med en solid margin på 19 sekunder. Totalt ble det en 12.plass.



Marius S Hansen/Erik Storø satset friskt.

Hva skal man si om duoen *Trond Lyseng* og hans co-driver *Pål Iversen*. De lå på en andre- plass i den historiske klassen etter ss2 der de var en tur nede i grøfta. De kom seg videre og etter det vinner de fem av se siste syv fartsetappene i den historiske klassen og vinner til slutt klassen med 31 sekunder. Totalt blir de nr. 20 i sin Volvo 240.



Publikumsvennlig fra Trond Lyseng/Pål Iversen

En som ga de ovenfornevnte kamp nesten til døren var *Birger Gundersen*. Med sin Opel Kadett GSi tar han og *Morten Høgberg* tre etappeseire i klassen, men ender til slutt 31 sekunder bak vinneren og blir nummer to. Totalt blir det en 20.plass.



Birger Gundersen/Morten Høgberg i mørket på siste etappe.

Rune Eilertsen var co-driver i en Peugeot 208 Rally4. I den raske klasse 5 tok de jevne plasseringer og ender til slutt på en sjetteplass i klassen og en 21.plass totalt.



xx/Rune Eilertsen viser seg frem på publikumsetappen under Vikersundbakken.

Med sin fine Ford Escort MK1 er det ny sesong også på **Rune Holm**. I den historiske klassen jobbet de seg oppover på listene utover dagen og hadde nok et lite håp om en fjerdeplass.

Han og **Stian Mathisen** knappet inn noe på den siste fartsetappen, men de endte til slutt på en femteplass i klassen og en 37.plass totalt.



Rune Holm/Stian Mathisen i fin sladd under Sigdalsrally

Med sin BMW E36 Compact ble det stopp på ss2 for *Jarle Lippert*. Han og *Lasse Olsen* kom for langt ut i en høyresving, reddet seg nesten inn , men så tok forparten av bilen tak i snøen og de ble dratt ned i en dyp dreneringsgrøft. Der var det umulig å komme seg opp igjen og med det brutt løp.





Jarle Lippert/Lasse Olsen forsvant ut i en høyresving og ble liggende.

Olav Fredriksen tok en tredjeplass på ss1 i den historiske klassen. Men 7km inne på ss2 ble det en hard landing etter et hopp og da røk både bakaksel og girkasse på deres Volvo 240. Dessverre brutt løp.



Olav Fredriksen/xx satset friskt frem til det ble brutt løp.

Enda kortere løp ble det for *Ove Johnny Andersen*. Etter gjennomkjøringen på fredag var unnagjort viste det seg at deres Mitsubishi Lancer Evo hadde store elektriske problemer. Såpass store var problemene at de faktisk ikke fikk startet løpet på lørdag.



xx/Ove J Andersen kom ikke lenger enn til teknisk kontroll før løpet.

RALLY

Rally Sigdal. 17.januar		Totalt	Klasse
Petter Fausko/xx	Skoda Fabia Rally2	8	6
xx/Roger Eilertsen	Toyota Corolla	9	2
Marius S Hansen/Erik Storø	Peugeot 208 R2	12	2
Trond Lyseng/Pål Iversen	volvo 240	19	1
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett Gsi	20	2
xx/Rune Eilertsen	Peugeot 208 Rally4	21	6
Rune Holm/Stian Mathisen	Ford Escort	37	5
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	Brøt	
Jarle Lippert/Lasse Olsen	BMW E36 Compact	Brøt	
xx/Ove J Andersen	Mitsubishi Lancer Evo7	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2026							
FØRERE	Sigdal						TOTALT
Trond Lyseng	90						90
Marius S Hansen	70						70
Birger Gundersen	70						70
Rune Holm	40						40
Petter Fausko	30						30

CO-DRIVERE	Sigdal						TOTALT
Pål Iversen	90						90
Erik Storø	70						70
Morten Høgberg	70						70
Roger Eilertsen	70						70
Stian Mathisen	40						40
Rune Eilertsen	30						30

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport