

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2026

Årgang 19.

Sportsnytt 13-2026. Resultater-Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei igjen.

En helg med masse løpsaktivitet er over. Klubben har hatt deltakere både i Norge og utenlands

og det er blitt kjørt i mange ulike grener.

Minner på at det er fint om dere sender en liten kort rapport fra løpene dere kjører slik at vi

har noe mer utfyllende å skrive om. Send til post@abmo.no

FUNKSJONÆRHJELP:

1)

Vi arrangerer regularityløpet Askerrunden tirsdag 5.mai.

Her trenger vi noen funksjonærer.

Gi beskjed til John Erik Nilsen om du kan hjelpe til.

Tlf: 90859758

2)

Arrangøren av Aurskog-Høland Rally har allerede tatt kontakt med oss med spørsmål

om vår klubb kan hjelpe til på Aurskog Høland Rally lørdag 6.juni.

Der skal vi betjene TK start og mål på en fartsetappe. Gi beskjed til post@abmo.no om du kan hjelpe til

RESULTATER/RAPPORT:

RACING:

Endelig er racingsesongen i gang igjen. *Marcus Påverud* var på Imolabanen i Italia og fikk

dessverre ødelagt en del av tidskjøringen sin pga. veldig mye gule og røde flagg. I det første

løpet fikk han også en punktering som gjorde at han og hans franske teamkollega

havnet bakerst, men med sin Lamborghini Huracan GT3 kjørte de seg opp til en P14.

I løp 2 var de virkelig med å kjempet i toppen og etter et par tøffe fighter ute på banen endte de på en sterk P4.



Marcus Påverud/xx(nr.19) på Imolabanen i Italia.

RALLYCROSS:

Kim Grytdal hadde tatt turen til Grenland for åpningsløpet i NRC. Han åpnet med

P3 i begge de to første omgangene. I omgang 3 stoppet hans Opel Astra og det viste

seg at jordingen hadde løsnet. Kim kom godt tilbake og tok heatseier i fjerde omgang.

Søndagen startet med siste omgang og der tok han også en ny heatseier.

Det medførte tredjespor i B-finalen. Der gikk det helt supert for Kim som vinner denne

og avanserer da til A-finale.

Med start i ytterspor i A-finalen få han seg en skikkelig trøkk av en annen deltaker og

havner i autovernet. Til tross for en del skader på bilen fortsetter han, men etter en

og en halv runde så takker bilen for seg og det viser seg at det dessverre er hull i blokka.

Kim ender da på en P5.



Kim Grytdal sin Opel fikk hard medfart i finalen

GOKART:

Da var gokartsesongen i Norge også i gang.

I Cadettiklassen var *Mikkel Engan Aasen* på plass. I de to heatene ble det plasseringene

P15 og P18. I selve finalen klatret han opp til en P12.



Mikkel E Aasen. Her fra et tidligere løp.

Sivert Borgli Randgaard skulle for første gang kjøre et skikkelig løp i Norge. Dessverre var

veiva gåen på hans løpsmotor og han måtte da ta en annen motor å «nedskalere» den til

cadetti-effekt. Dessverre så glemte hans mekaniker og pappa en viktig del. Sivert kjørte

tidstreningen, men så ble han dessverre diskvalifisert fra resten av løpet pga denne feilen.

Det ble litt tårer der og da, men Sivert og pappa kommer nok sterkt tilbake!



Sivert B Randgaard. Her fra et tidligere løp

I Mini-klassen startet *Markus Engan Aasen* med en fin P5 i første heat. I det andre heatet

forbedret han seg ytterligere og ble P4. I finalen ble det en knallhard kamp der seks førere

kjempet om tredjeplassen. Til slutt skilte den 15 hundredeler fra P3 til P6 og Markus endte

på P5 med kun 8 hundredeler opp til tredjeplass.



Markus E Aasen(nr.22). Her et bilde fra et tidligere løp.

James Grøndal-Eeles kjørte også i Mini. Han startet med en P19 i heat 1 og fikk dessverre av

ukjente grunner DNF i heat 2. Han fikk da startspor helt ned på P28 i finalen. Men James

satte alle kluter til og var helt oppe på P16 da dessverre karten stoppet og han endte da

til slutt på en P28.



James Grøndal-Eeles(nr.33) på Varna.

I sin debut i Jr.125 hoppet kjedet av på tidskjøringen for Jenny Kvakkestad Nordvang.

Det medførte at hun måtte starte bakerst i begge heatene. Allikevel kjørte hun sterkt

og avanserte fra P24 til P13 i begge heatene. I finale 1 startet hun som P12 og endte på

en sterk P8. I finale 2 fortsatte hun den gode trenden og kjørte sge opp fra P8 til en

meget fin P5 til slutt.



Jenny K Nordvang. Bilde fra et annet løp.

Debut i Jr.125 var det også for *Marcus Borgli Randgaard*. Tidskjøring gikk ok, og endte P15.

Han kjørte seg opp i heatene og starter finale som P7.

I finalen kjører han seg raskt opp på P6, før han får utfordringer med bremsene som tar veldig

ujevnt og det resulterer i snurring. Ender bakerst men kjører seg opp igjen til P14.



Markus B Randgaard. Bilde fra et annet løp.

I X30 hadde **Thomas Grøndal-Eeles** en gjesteopptreden. Pga problemene til lillebror så

måtte han gi fra seg sin forgasser og da ble det lite heatkjøring. Han kjørte allikevel sterkt

i finalene og plasserte seg som P7 og P6.



Thomas Grøndal-Eeles(nr.109) hadde en gjesteopptreden i gokart.

Oliver Rognmo-Hodge kjørte sterkt i heatene i X30-klassen og tok en P5 og P6. I den første

Finalen kjørte han seg til en sterk P4 , men i finale 2 falt han litt nedover og endte på P7.



Oliver Rognmo-Hodge kjørte bra på Varna

Det var trøbbel helt fra start for Sebastian Grøndal-Eeles. Trøbbel med motor gjorde at han

knapt fikk kjørt heatene. I finale 1 startet han sist , men avanserte og havnet til slutt på en fin

P8 etter finale 2.



Sebastian Grøndal-Eeles(nr.26) tett fulgt av storebror(nr.109)

RALLY:

For et Rally Sørland det ble for co-driver *Roger Eilertsen*. Sammen med Røkland i deres Toyota Corolla

ledet de de den sterke klasse 10 helt fra ss2. De tok fire etappeseire i klassen og vant til slutt

klassen med hele 2 minutter og 14 sekunder til andremann. I tillegg til dette så ender de på en meget

sterk P2 totalt med en tohjulstrekker!!! Imponerende!



xx/Roger Eilertsen kjørte styggfort og vant klasse 10 og ble nummer to totalt!!

Marius Solberg Hansen lå på en P4 i klasse 5 etter fem fartsetapper. Sammen med Erik Storø

så var tempoet bedre etter service og de avanserte til slutt til en P3 i klassen og totalt en P10.



Marius S Hansen/Erik Storø tok siste pallplass i Rally Sørland

Ganske overlegen denne gangen var Birger Gundersen. Med sin Opel Kadett GSi tok han og

co-driver Morten Høgberg seks etappeseire av åtte mulige. Med det så tok de klasseseier

i den historiske klassen med hele 39 sekunder og endte på en P16 totalt.



Birger Gundersen/Morten Høgberg på vei mot seier i den historiske klassen

Olav Fredriksen med sin Volvo 240 vant den første og den siste etappen i den historiske klassen

og tok da til slutt en P2 i klassen. Totalt ble det en P22.



Olav Fredriksen/xx i bra driv under Rally Sørland

Med sin fine Ford Escort RS2000 MK1 var også *Rune Holm* på Sørlandet denne helgen. Sammen

med *Stian Mathisen* så ble det et par små utkjøringer som gjør at begge bakskjermene fikk seg en

trøkk. Til tross for dette kom de seg i mål på en P7 i klasse 15 og en P39 totalt.



Bakskjermen til Rune Holm/Stian Mathisen fikk smake på sørlandske fjellknauser.

Litt bak i feltet er det en morsom klasse. B-zero klassen med de bilene med minst motor. *Lars Brænna*

var til start med sin Peugeot 107. Han kjørte inn til en P2 i klassen og en P48 totalt.



Lars Brænna/xx gir det bilen har i sin morsomme lille Peugeot 107

Noen må på bruttlisten også. Rune Eilertsen som var co-driver i en Peugeot 208 Rally4 åpnet med en

P6 i klasse 5 på ss1, men på ss2 har de etter ryktene kjørt av veien og med det brutt løp.



xx/Rune Eilertsen. Her et bilde fra et annet løp

Trond Lyseng kjempet om pallplassen i den historiske klassen og lå på en P3 etter fem fartsetapper.

Dessverre så måtte han og **Pål Iversen** bryte av ukjente grunner på ss6.



Trond Lyseng/Pål Iversen i bra driv før de senere måtte bryte.

RACING

Italian GT championship. Imola, Italia. 25-26.april		Løp 1	Løp 2
Marcus Påverud/xx	Lamborghini Huracan GT3	14	4

RALLYCROSS

Kombiløp, Grenland. 25-26.april		Totalt
<u>NRC</u>		
Kim Grytdal	Opel Astra	5

RALLY

Rally Sørland. 25.april		Totalt	Klasse
xx/Roger Eilertsen	Toyota Corolla	2	1
Marius S Hansen/Erik Storø	Peugeot 208 R2	10	3
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett Gsi	16	1
Olav Fredriksen/xx	Volvo 240	22	2
Rune Holm/Stian Mathisen	Ford Escort MK2	39	7
Lars Brænna/xx	Peugeot 107	48	2
xx/Rune Eilertsen	Peugeot 208 Rally4	Brøt	
Trond Lyseng/Pål Iversen	Volvo 240	Brøt	

GOKART

Knut Bjerkes minneløp, Varna. 25-26.april		Totalt
<u>Cadetti</u>		

Mikkel Engan Aasen		12
Sivert B Randgaard	DQ	
<u>Mini</u>		
Markus Engan Aasen		5
James Grøndal-Eeles		28
<u>Jr 125</u>		
Jenny K Nordvang		5
Marcus B Randgaard		14
<u>X30</u>		
Thomas Grøndal-Eeles		6
Oliver Rognmo-Hodge		7
Sebastian Grøndal-Eeles		8

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2026

FØRERE	Sigdal	Numedal	Sørland				TOTALT
Birger Gundersen	70	60	90				220
Marius S Hansen	70	90	50				210
Olav Fredriksen		70	70				140
Trond Lyseng	90						90
Rune Holm	40	5	20				65
Vegard Hegle		50					50
Petter Fausko	30						30
Lars Brænna			10				10
Atle Redalen		5					5

CO-DRIVERE	Sigdal	Numedal	Sørland				TOTALT
Roger Eilertsen	70	70	90				230
Morten Høgberg	70	60	90				220
Erik Storø	70	90	50				210
Pål Iversen	90						90
Stian Mathisen	40	5	20				65
Rune Eilertsen	30	30					60
Mikael Hermansen		50					50
Lars Brænna		40					40

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport