

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2026

Årgang 19.

Sportsnytt 15-2026. Resultater-Rapport. Asker og Bærum Motorsport

Hei

En travel uke og helg er over. Det er nå virkelig mye som skjer på bilsportfronten, både innen- og utenlands. Vi i Asker og Bærum Motorsport har flere førere og team

som konkurrerer på alle nivåer med masse gode prestasjoner. Vi prøver å følge opp alle, men ikke alltid vi vet hvem som konkurrerer når og hvor.

Takker for alle som sender inn korte rapporter eller legger ut noe på sosiale medier, men skulle ønske det var flere.

Oppfordrer derfor på nytt alle til å sende inn en kort løpsrapport til post@abmo.no

PRESIDENT i NBF:

På tirsdag kveld denne uken var det et historisk presidentskifte i NBF. *Lars Faale* fra vår egen klubb Asker og Bærum Motorsport ble valgt som president i Norges Bilsport Forbund(NBF).

Det er første gang en person fra Frittstående motorsportklubber(FMK) som Asker og Bærum Motorsport ligger under har et slikt verv. På vegne av klubben sender vi de beste gratulasjoner

og ønsker Lars lykke til som president i NBF.



Lars Faale fra Asker og Bærum Motorsport overtar som president i NBF

FUNKSJONÆRHJELP:

1)

Arrangøren av Aurskog-Høland Rally har tatt kontakt med oss med spørsmål om vår klubb kan hjelpe til på Aurskog Høland Rally lørdag 6.juni.

Der skal vi betjene TK start og mål på en fartsetappe. Gi beskjed til post@abmo.no om du kan hjelpe til.

2)

Allerede nå ber vi en del holde av søndag 27.september. Da skal vi arrangere Svelvikmester'n. Det er en autoslalom

som skal arrangeres på Bokerøya i Svelvik. Mer info om arrangementet vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

GOKART:

I helgen har *Sebastian Grøndal-Eeles* forsvart Norge i FIA sitt mesterskap, Karting Academy. Det er NBF som har tatt ut Sebastian til å representere Norge, sammen med 49 andre nasjoner.

Nivået i dette mesterskapet er skyhøyt, og Charles Leclerc, nå Formel 1 fører for Ferrari er tidligere vinner av mesterskapet.

Allerede tirsdag satte Sebastian kursen for Spania, og banen, Kartodromo Internacional Lucas Guerrero. Seb startet litt rolig på treningene, og slet litt med å finne seg helt til rette. Det viste

seg at det var motorproblemer. I tillegg viste været seg fra sin verste side, og banen ble omgjort til en stri elv. Det ble en skikkelig storm, med torden og lyn, og masse hagl. FIA måtte stoppe all kjøring.

Heat-kjøring

I selve heat-kjøringen fant likevel Sebastian tilbake til tempo sitt. Fra startspor 11 i alle 3heatene kjørte han seg opp til 7 plass i heat 1, 10 plass i heat 2 og 6 plass i heat 3, men ble 8 plass etter en tidsstraff.

-Jeg er kjempefornøyd med hvordan jeg klarte å hente meg inn og prestere i heatene, spesielt i heat 3, der jeg kjørte over mål på 6 plass- opp hele 5 plasser. Jeg fikk en tidsstraff fordi jeg ble dyttet av en

bak og inn i karten foran, da fikk jeg inntrykket fanger- det er 5 sekunder tidsstraff, uansett. Det er ikke så mye å gjøre, forteller Seb.

Finale

Foran finalen lå Seb på en sammenlagt 13 plass av 45 startende. Noe teamet var svært fornøyd med. Med startposisjon 13 starter Seb finalen forrykende, og er på et tidspunkt opp på 7 plass, men det

er tett fight, og det skifter ekstremt fort. Finalen ble kjørt over 27 runder, med hastigheter gjennomsnittlig på over 90 km/t og topphastighet på over 122 km/t. I mål suser Sebastian inn til en strålende 10 plass.

-Topp 10 var målet. Det var en utrolig tøff finale, med tett kjøring hele veien, forteller Seb

Drama

Etter finalen startet dramaet. Sebastian ble først kalt inn til jury fordi han hadde kjørt forbi en konkurrent utenfor banen.

-Det var utrolig jevnt, og vi lå mange helt oppi hverandre. Jeg ble dyttet voldsomt bakfra, og jeg måtte svinge ut av banen for å ikke «kjøre over» han foran. Jury mente jeg burde sluppet han forbi meg igjen

siden jeg kom forbi utenfor banen. Det var rett og slett ikke plass til oss alle i den svingen, og siden han bak dyttet så veldig synes jeg straffen var litt hard. Dette var også i starten når alle kjemper om posisjonene,

så jeg mener det burde vært en racing-incident, sier en litt oppgitt Sebastian. Dette skulle likevel bare være en smakebit på hva som kom. Deltagerne har en minimumsvekt de må være over, på 155 kg inkludert

kart og kjørestyr. Seb veier inn på 154,9- altså 100 gram for lite. Reglene er krystallklare, og selv om 100 gram er lite ender det med disk.

-Vi er helt knust, sier teamsjef og pappa Brian. Vi har hatt god kontroll på vekten gjennom hele løpet, og hadde 1 kg å gå på. Vi har nok undervurdert hvor mye vekt Seb har mistet pga den fysiske anstrengelsen

løpet har vært. Dette må vi bare ta lærdom av, at vi passer på at Seb drikker litt ekstra væske etc før start, sier Brian videre.

-Vi har lært utrolig mye denne helgen, og jeg viser jo at jeg har tempo inne. Jeg har noe ute i verden å gjøre! At jeg kommer i mål her topp 10 er jeg utrolig stolt av, men jeg har ambisjoner om enda mer, sier Seb.



Sebastian Grøndal-Eeles på spansk asfalt.

GOKART:

På banen i Sigdal gikk Jonas Trophy av stabelen denne helgen. Det var mange av klubbens gokartførere som deltok.

I Cadettiklassen var **Sivert Borgli Randgaard** på plass og han kjempet i toppen av klassen hele helgen. Sivert kjørte sterkt og endte kjøremessig på P2 i finalen, men med 10 sek straff for å velge korridor på starten (aldri kjørt second master før) så havnet han tre tideler utenfor pallen og måtte nøye seg med P4.



Sivert Borgli Randgaard(nr. 16) i tett kamp i Cadettiklassen.

I Cadetti kjørte også **Mikkel Engan Aasen**. Han klinket til med en P2 på tidskjøringen og plasserte seg også på P2 i heatet. I finale 2 fulgte han opp den fine kjøringen og endte til slutt på en fin P6.



Mikkel Engan Aasen(nr.21) på startstreken i Cadettiklassen.

Markus Engan Aasen var en av 30 førere i Miniklassen. Han startet bra med en P4 på tidskjøringen. I heat 1 kjørte han sterkt og endte på P2, men i heat 2 ble han diskvalifisert av ukjente grunner. I finalen fortsatte

Han med sterk kjøring og endte til slutt på en fin P4.



Markus Engan Aasen(nr.22) Arkivfoto

I junior 125-klassen var *Jenny Kvakkestad Nordvang* til start. Hun tok en P4 på tidskjøringen, men pga en disk fikk hun starte som P3 i heatet. Dessverre ble hun snurret av en som dyttet på bakfra, men Jenny kjørte seg

godt opp igjen i feltet og kom inn på P3. I finale 1 tok hun en P4. Fra P4 som startspor i finale 2 hadde hun et kjempetempo, men det hadde de foran også. Hun klarer å ta igjen andre og tredje plassen, det så lenge ut

som hun kom til å gjøre et forsøk på tredje plassen, men kom aldri nærme nok. Hun kom i mål på en fin P4.



Jenny Kvakkestad Nordvang. Arkivfoto

Oliver Rognmo-Hodge kjørte i senior 125-klassen på Sigdal. Der var det tøff konkurranse mot blant annet Martinius Stenshorne og Marcus A Sæter. Oliver kjempet godt og var P4 på tidskjøringen, vant likegodt finale 1 og havnet til slutt på en fin P5 i finale 2.



Oliver Rognmo-Hodge. Arkivfoto

RALLY:

Petter Fausko hadde tatt turen til Sverige for å kjøre Götenerundan. Med sin Skoda Fabia Rally2 var han med i toppen hele dagen. Etter fire fartsetapper ble det til slutt en P2 som totalplassering.



Petter Fausko/xx. Arkivfoto

BAKKELØP:

Med en splitter ny bil stilte *Marius Solberg Hansen* til start i bakkeløpet på Lånke i Trøndelag. Med sin Opel Corsa Rally4 var han litt forsiktig i første omgang, men senket tidene siden betraktelig i de to neste omgangene.

Når regnskapet ble gjort opp til slutt viste det seg at debuten i ny bil endte med en sterk P2 i klasse3, kun 8 tideler bak vinneren.



Marius Solberg Hansen før start i sin nye Opel Corsa Rally4

I klasse 3 var også *Jarle Lippert*. Med sin BMW Compact hadde han en sterk siste omgang. Det ble en kamp om tredjelassen, men til slutt var han knappe 6,3 hundreder bak tredjelassen og endte da på en P4.



Jarle Lippert før start på Lånke

RALLYCROSS:

Med en totaloverhalt BMW M3 for sesongen var **Marius Solberg Hansen** på plass i første NM-runde i rallycross på Lånke. Det ble en sterk start med heatseier i første heat og nest beste tid i klassen i den omgangen.

I det skiftende været med både tørt og vått fortsatte han med ytterlige to heatseire og ledet med det klassen etter første dag. På søndag fortsatte han med ytterlige en heatseier og med det så var Marius klar for A-finale

med andre startspor. Der satte han alle konkurrentene på plass og kjørte inn til seier i først NM-runde.



Marius Solberg Hansen(nr.360) mot seier på Lånkebanen

REGULARITY:

Tur til Sverige ble det også for *Anders Grøttum*. Sammen med Moland så kjørte de Sock'na rundt som løpet het. Det gikk jo nesten smertefritt og de kjørte inn til totalseier i løpet.



Anders Grøttum/xx før start i Sverige.

GOKART

European Championship. Valencia, Spania. 7-10.mai	Totalt
<u>Academy senior</u> Sebastian Grøndal-Eeles	DQ

Jonas trophy, Sigdal. 9-10.mai	Totalt
<u>Cadetti</u> Sivert Borgli Randgaard	4
Mikkel Engan Aasen	6
<u>Mini</u> Markus Engan Aasen	4
<u>Jr.125</u> Jenny Kvakkestad Nordvang	4
<u>Sr.125</u> Oliver Rognmo-Hodge	5

RALLY

Götenerundan, Sverige. 9.mai	Totalt	Klasse
Petter Fausko/xx	Skoda Fabia Rally2	2

RALLYCROSS

NM Lånkebanen. 9-10.mai		Totalt
<u>Kl.3</u> Marius S Hansen	BMW M3	1

BAKKELØP

NM. Lånkebanen,Stjørdal. 9.mai		Totalt
<u>Klasse 3</u> Marius S Hansen	Opel Corsa Rally4	2
Jarle Lippert	BMW Compact	4

REGULARITY

Sock'na rundt. Kolsva, Sverige. 9.mai		Totalt	Klasse
Anders Grøttum/xx	Opel Ascona B	1	1

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport