

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2026

Årgang 19.

Sportsnytt 19-2026. Resultater-Rapport.

Hei igjen.

En ny helg er over og etter hva vi har fått med oss var det kun rally vi hadde deltakere i denne helgen.

Hvis det er noen som har kjørt/deltatt i noe annet så send en liten rapport så skriver vi om det neste uke.

Send inn til post@abmo.no

FUNKSJONÆRER:

På lørdag var flere av våre funksjonærer på plass for å hjelpe arrangøren av Aurskog-Høland Rally med å betjene TK start og TK mål på ss2/6 Hemnes.

Det ble en lang , men morsom dag på TK. Håper at flere kan bidra med dette fremover.

TUSEN TAKK til alle disse som bruker en lørdag for at andre skal få kjøre billøp.

Takk til:

Anne Grethe Johnsen, Erik Tandberg, Julie Taje, Bjørn Tore Teigen, Jan Inge Dagestad, Per Arnt Nilssen,

Rita Taje, Willum Kjeserud, Steinar Jortun, Finn Wollebæk, Morten Taje, Jan Eyolf Brustad,

Simen Nordheim Berg, Paul Heyerdahl, Petter Stenseng og Preben Berg.



Steinar, Morten og Julie rigger TK mål. Rita bak kamera. Finn, Paul, Per Arnt og Erik klare til dyst på TKstart.





Willum, Bjørn Tore, Simen og Jan Eyolf sender nr.1 avgårde. Jan Eyolf og Petter har kontroll på det meste.

RESULTATER/RAPPORT:

RALLY:

Valget med litt for myke dekk fra morgenen av var ikke det beste for *Roger Eilertsen* og Røkland under NM runden Aurskog-Høland rally på lørdag.

Med sin Toyota Corolla var de i tetstriden i klasse 10 fra start, men en liten avkjøring ut på en åker gjorde at de også tapte litt mer tid. Inn til første service var de 10 sekunder etter lederen. En avstand som var ganske lik utover etappene. På den aller siste ss10 klinket de til med en kanontid, men det var

ikke nok til å ta totalseieren i klassen. De endte 6 sekunder bak vinneren og ble nummer to i klasse 10.

Totalt ble det en P4.



xx/Roger Eilertsen i fint driv på Aurskog.

Petter Fausko var på plass med sin Skoda Fabia Rally2. De kjørte jevnt tempo hele løpet, men på de to siste fartsetappene mistet de av ukjente grunner litt tid. De endte da på en P5 i klasse 2 og en P10 totalt.



Det går bredt for Petter Fausko/xx

Rallydebuten med sin nye Opel Corsa Rally4 ble det for **Marius Solberg Hansen** på Aurskog. Sammen med **Erik Storø** var de kun 2.9 sekunder bak lederen inn til første service. De mistet noen flere sekunder utover dagen og spesielt på de to siste etappene forsvant det en del sekunder. De endte til slutt på P3 i klasse 5 og en P16 totalt.



Debut for Marius S Hansen/Erik Storø i deres Opel Corsa Rally4

Dagen startet med seks strake etappeseire i den historiske klassen for **Trond Lyseng**. Med sin Volvo 240 hadde han og **Pål Iversen** opparbeidet en ledels på 26 sekunder. På ss7 derimot har noe skjedd for plutselig mister de ca. 10-12 sekunder av ukjente grunner. Men på de tre siste etappene tar de ytterligere seier på en fartsetappe og vinner klassen med solide 28 sekunder. Det blir da klasseseier og en P25 totalt.



Litt i bredeste laget for Trond Lyseng/Pål Iversen i denne svingen.

Birger Gundersen var denne gang litt etter de raskeste i klasse 15 på de første etappene, men sammen med sin co-driver **Morten Høgberg** avanserte de kraftig mot slutten. Med sin Opel Kadett GSi tok de også to etappeseire i klassen på slutten og endte på P2 i klassen og en P25 totalt.



Birger Gundersen/Morten Høgberg i deres Opel Kadett GSi

En som kjempet hele dagen var *Olav Fredriksen*. Til tross for en etappeseier på ss7 lå de på en fjerdeplass i klasse 15 etter nest siste etappe. Der samlet han alt krutt og med sin Volvo 242 smalt de til med en god tid på ss10 og tok over tredjeplassen og endte på P3 4.9 sekunder foran fjerdemann. Totalt ble det en P26.



Olav Fredriksen/xx viser at han også kan kjøre bredt

Med nyoverhelt motor på sin Mitsubishi Lancer Evo9 var *Bjørn Bækkevold* klar til start. Sammen med *Helen Lund* hadde de ingen problemer underveis. Godt gikk det på ss8 der de tok fjerdeplass på etappen.

Til slutt endte det med P6 i klasse 13 og en P33 totalt.



Det støver av Bjørn Bækkevold/Helen Lund

Med sin fine Ford Escort RS1600 var det *Svein Petter Silseth* som gjøv løs på veiene i Aurskog. Sammen med *Ole Andresen* endte de på en P10 i den historiske klassen og en P52 totalt.



Svein P Silseth/Ole Andresen i sin fine Ford Escort.

Knut Harald Henriksen var denne gang co-driver for Hansen i hans Subaru Impreza Sti. De lå på en fin P7 i klasse 13 etter ss4, men på ss5 står de oppført på bruttlisten. Antakelig av tekniske årsaker.



Godt driv over kulen for xx/Knut H Henriksen

En som kjørte fort i den nye B-zero klassen var co-driver ***Lars Brænna*** med sin fører Dybdal. Med en Peugeot 107 var det tett kniving blant de første. De vant ss2 og ss3 og ledet klassen da med knappe 1.7 sekunder.

Dessverre så kom de ut i rullegrusen på ss4, ett bakhjul kom ut i grøfta og da ble det en lett rulling. Kom seg ikke ut av grøfta og de ble stående over makstiden og brutt løp.



Fin start for xx/Lars Brænna, men på nederste bildet ser man hvor rallyet endte.

En del oppgraderinger på sin Ford Focus ST har *Erik Nordahl* gjort de seneste månedene. Sammen med sin kone *Heidi Wear Nordahl* lå de på en P6 i klasse 11 etter ss3. De står også på bruttlisten på ss4 av ukjente grunner.



Erik Nordahl/Heidi W Nordahl med fin linje i høyresvingen.

Det ble ikke så langt løp for *Rune Holm* og *Stian Mathisen* denne lørdagen. I en venstresving på ss2 kommer de for fort inn og drifter ut av veien og med det en skikkelig rulling i deres Ford Escort MK2. Det ble en del skader og en del deler som må byttes, men vi håper ekvipasjen er plass bak rattet om ikke så lenge.





Det går dessverre rundt for Rune Holm/Stian Mathisen på ss2.

RALLY

Aurskog-Høland Rally. 6.juni		Totalt	Klasse
xx/Roger Eilertsen	Toyota Corolla	4	2
Petter Fausko/xx	Skoda Fabia Rally2	10	5
Marius S Hansen/Erik Storø	Opel Corsa Rally4	16	3
Trond Lyseng/Pål Iversen	Volvo 240	21	1
Birger Gundersen/Morten Høgberg	Opel Kadett Gsi	25	2
Olav Fredriksen/xx	Volvo 242	26	3
Bjørn Bækkevold/Helen Lund	Mitsubishi Lancer Evo9	33	6
Svein P Silseth/Ole Andresen	Ford Escort RS1600	52	10
xx/Knut H Henriksen	Subaru Impreza Sti	Brøt	
xx/Lars Brænna	Peugeot 107	Brøt	
Erik Nordahl/Heidi W Nordahl	Ford Focus ST	Brøt	
Rune Holm/Stian Mathisen	Ford Escort MK1	Brøt	

KLUBBMESTERSKAP RALLY , ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT 2026

FØRERE	Sigdal	Numedal	Sørland	Aurskog	TOTALT
Birger Gundersen	70	60	90	70	290
Marius S Hansen	70	90	50	40	250
Olav Fredriksen		70	70	60	200
Trond Lyseng	90			90	180
Rune Holm	40	5	20		65
Petter Fausko	30			30	60
Vegard Hegle		50			50
Bjørn Bækkevold				30	30
Lars Brænna			10		10
Atle Redalen		5			5
Svein P Silseth				5	5

CO-DRIVERE	Sigdal	Numedal	Sørland	Aurskog		TOTALT
Roger Eilertsen	70	70	90	70		300
Morten Høgberg	70	60	90	70		290
Erik Storø	70	90	50	40		250
Pål Iversen	90			90		180
Stian Mathisen	40	5	20			65
Rune Eilertsen	30	30				60
Mikael Hermansen		50				50
Lars Brænna		40				40
Helen Lund				30		30
Ole Andresen				5		5

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport