

SPORTSNYTT



RESULTATSERVICE FOR ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT - 2026

Årgang 19.

Sportsnytt 21-2026. Resultater-Rapport.

Hei igjen.

Her følger en liten rapport fra noen av våre deltakere i inn og utland.

Vi følger opp med Sportsnytt i sommer hvis det er noe å skrive om. Derfor oppfordres det til å sende inn løpsrapporter

til post@abmo.no

Fortsatt god sommer!

FUNKSJONÆRER

1)

Allerede nå ber vi en del holde av søndag 27.september. Da skal vi arrangere Svelvikmester'n. Det er en autoslalom

som skal arrangeres på Bokerøya i Svelvik. Mer info om arrangementet vil komme.

RESULTATER/RAPPORT:

REGULARITY:

For to helger siden var *Anette Mahle Gisle* sammen med Ekeli i Hellas for å kjøre Pindos Historic Rally. Et tre dagers langt Regularity løp. Etter

666km kjøring med 24 prøver og 346 tidskontroller kom de i mål på en sterk 17.plass totalt i en lånt gresk 1978-modell Alfa Romeo Alfasud.

Det var en opplevelse for teamet med kjøring i vakkert landskap med høye fjell, bratte svinger, hull i veien, steiner, grus, husdyr, sol og regn.



xx/Anette M Gisle på greske veier.

RALLYCROSS:

***Marius Solberg Hansen* hadde tatt turen til Vikedal for å kjøre NM-runde. Med sin BMW M3 satte han tredjetid, andretid og bestetid i de tre**

omgangene på lørdag og delte ledelsen etter første dag. På andre dag kvalet han inn til A-finale. I finalen gikk det veldig bra og Marius tok

seieren. Gratulerer!



Marius S Hansen leder heatet sitt i Vikedal

GOKART:

For to helger siden gikk lame series Norway av stabelen i Molde. I Cadettiklassen kjørte ***Mikkel Engan Aasen*** godt og tok en fin P3 i finalen.



Mikkel E Aasen(nr.21) ligger bra ut fra start.

I Miniklassen stilte storebror *Markus Engan Aasen* til start. Det ble en fin dag og han tok P2 i finalen.



Markus E Aasen(til venstre) mottar premie for annenplass.

GOKART:

Denne helgen var det kjøring på banen i Snertingdal. Dette var fjerde runde i lame - series Norway. I Cadettiklassen var nok en gang *Mikkel*

Engan Aasen i storslag. I finalen gikk det fort og han endte på en sterk P4, men det var kun 18 hundredeler opp til tredjeplassen.



Mikkel E Aasen. Arkivfoto

Markus Engan Aasen startet med å sette bestetid på tidskjøringen i Miniklassen. Dette i regn med slicks som alle hadde da regnet kom akkurat

da alle kjørte ut. Med en P1 og en P2 i de innledende heatene fikk han startposisjon P2 i finalen. Markus tok en bra start og fikk en god ledelse

ganske raskt. *«Jeg fokuserte på min egen kjøring, og hadde det skikkelig gøy. Så åpnet himmelen seg, og regnet bøttet ned. De siste rundene*

føltes lange, svært glatte og noen småfeil fra min side gjorde at andremann hentet meg nesten igjen. Jeg ville heller ikke ta noen sjanser, så tok

det litt rolig» Markus sikret seieren og vi gratulerer!



Markus E Aasen(nr.22). Arkivfoto

I Miniklassen var også *James Grøndal-Eeles*. Dessverre så sliter James med at han er for høy og veier da litt mye for Miniklassen. Men han stortrives

bak rattet. I finalen startet han som P26, men kjørte utmerket på slicks i regnværet og kjørte seg opp til en P18.



James Grøndal-Eeles(nr.33). Arkivfoto

Jenny Kvakkestad Nordvang stilte denne gang med ny kjøredress og ny dekor på karten. I junior125-klassen startet hun med litt surr i heat 1, men i heat

2 så starte hun som P10, men kjørte seg opp til en P4.

Etter poeng fra begge heatene ble det startspor 12. «Jeg fikk en dårlig start fordi jeg kom på at det var en som skulle ligget der jeg lå og måtte umiddelbart

flytte meg. Men klarte å kjøre meg opp til P10 og var klar for finale. Det var hektisk før vi skulle inn på start feltet , ingen visste helt sikker om det skulle

bli tørt eller vått. Men når man har en supermekaniker med god erfaring så satset vi riktig. Jeg tok de to foran meg med slicks i starten. Jeg fikk ikke farten til

å stemme, ble liggende og jobbe med å ikke la noen komme forbi» Til slutt ble det en P11 på Jenny.



Jenny K Nordvang med ny dekor på kjøredress og kart.

I X30-klassen var *Sebastian Grøndal-Eeles* i draget denne helgen. Det startet bra og Sebastian kvalifiserte seg som P1, men i heat2 valgte de feil dekk i regnværet

og da også kjedet hoppet av etter tre runder ble det litt tungt. Men i heat 2 startet han først og holdt ledelsen inn til mål. I finalen var dekkvalget før start viktig da

været vekslet mellom regn og tørt. De valgte slicks og det var kun en kart til som gjorde det valget. Alle andre valgte dekk til vått. Men dette viste seg å bli best

og Sebastian kjørte seg opp fra P11 til seier. Vi gratulerer!



Sebastian Grøndal-Eeles feirer seieren i Elvedalen.

Oliver Rognmo-Hodge var også på plass i X30. Han var litt bak i feltet i heatkjøringen, men i finalen gikk det fort og Oliver endte opp med en fin P6.



Oliver Rognmo-Hodge. Arkivfoto

I X30 Masters var *Tommy Nordvang* til start. I heat 1 hoppet kjedet av og han måtte bryte, men i heat 2 satte han alle konkurrenter på plass og vant.

I den første finalen startet han som P6, kjørte seg opp til P3 underveis før han fikk problemer med bremsene. Han klarte allikevel å holde plasseringen sin. I finale 2

startet Tommy fra P3 og valgte regndekk pga usikkert vær. Etter et par runder var Tommy i ledelsen og da tørket banen opp. En fører som hadde valgt slicks nærmet

seg kraftig bakfra, men rett før slutt kom regnet tilbake og da holdt Tommy unna og tok seieren. Vi gratulerer!



Tommy Nordvang gjør seg klar til start.

REGULARITY

Pindos Historic Rally. Hellas.12-14.juni		Totalt
xx/Anette M Gisle	Alfa Romeo Alfasud	17

RALLYCROSS

NM. Vikedal. 20-21.juni		Totalt
<u>K1.3</u>		
Marius S Hansen	BMW M3	1

GOKART

IAME series Norway, Molde. 13.juni		Totalt
<u>Cadetti</u>		
Mikkel Engan Aasen		3
<u>Mini</u>		
Markus Engan Aasen		2
PL28 Grand Prix. Elvedalen, Snertingdal. 19.juni		Totalt
<u>Cadetti</u>		
Mikkel Engan Aasen		4
<u>Mini</u>		

Markus Engan Aasen	1
James Grøndal-Eeles	18
<u>Junior 125</u>	
Jenny Kvakkestad Nordvang	11
<u>X30</u>	
Sebastian Grøndal-Eeles	1
Oliver Rognmo-Hodge	6
<u>X30 Master</u>	
Tommy Kvakkestad Nordvang	1

Mvh

Preben Berg

Asker og Bærum Motorsport