STARTPROGRAM

Arrangør: Asker og Bærum Motorsport.

Løpsdato: Onsdag 21. oktober 2026

Løpets art: Regularity-løp som består av etapper med åpne og hemmelige tidskontroller.

Etappene inneholder transportetapper, orienteringsetapper, ferdighetsetapper og pålitelighetsetapper.

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge, Reglement for Challenge-løp fra NBF samt løpets Innbydelse og tilleggsregler. Startprogramet utfyller løpets tilleggsregler.

Løpet inngår i NTM Trailer & Tipp Challenge-cup 2026 og Norgescupen for Regularity.

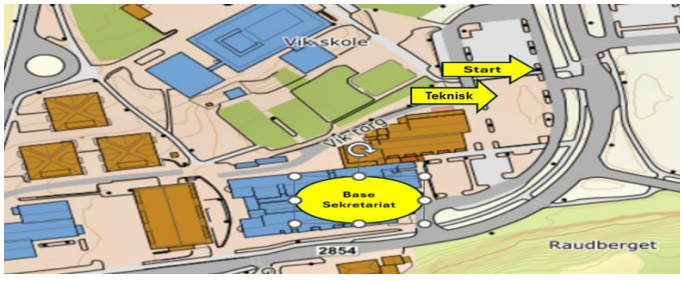
Arrangørlisens: 7027

Løpsleder: Julie Taje 400 89 164

Løpets start: Vik Torg, 3550 Røyse.

Første bil starter kl. 18:30, 2 minutter mellom hver deltaker, flytende start.

Starten er flyttet i forhold til tidligere år.



Løpets mål: Vik Torg, 3550 Røyse.

1970 2026

STIFINNER'N

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

Deltagerkontakt:	John-Erik Nilsen,	908 59 758
Miljøansvarlig:	John-Erik Nilsen,	908 59 758
Teknisk Kontroll:	Jan Inge Dagestad,	992 73 999
	Kontrollen er parkeringsplassen på Vik Torg fra kl. 17:00.	
Jury:	Jane Myhr (juryleder)	
	Bodil Kvalø Lyhus	
	Joachim Skalstad	

Løpets tidsskjema

17:00: Teknisk kontroll åpner

Kontrollen må gjennomføres FØR innsjekk, deretter bringer deltagerne med seg kontrollskjemaet og sjekker inn i sekretariatet.

17:00: Sekretariat og innsjekk åpner på Vik Torg, Røyse. Husk kvittering for innbetalt startkontingent.

Deltagerne må ha gjennomført teknisk kontroll og innsjekk innen kl. 18.00.

17:45: Informasjonsmøte i sekretariatet, - 1 person fra hvert lag må møte. Ved godt vær holdes møtet utendørs foran Vik Restaurant & bar.

17:45: Utlevering av kart og kjøreordre til første deltager, som er **45** minutter før egen starttid.

ASKER 2017 BÆRUM MOTORSPORT

NTM TRAILER & TIPP AS

Dere får samtidig også utlevert GPS-telefoner/ trackere som skal festes innvendig på rute i bilen..

Deltagerne er selv ansvarlig for å starte på korrekt tid, ut fra startpunktet.

Debutanter får utlevert kjøreordre ved innsjekk.

18:30: Første deltager starter på TK 1.

21:00: Omtrentlig tidspunkt, første deltager i mål.

22:00: Tidligste tidspunkt for eventuelt midlertidig resultatliste.

Eventuelle spørsmål i forhold til resultater overleveres deltagerkontakt

(John-Erik Nilsen, tel 90859758) som bringer disse til utregnerne.

22: 30 Sekretariatet stenger

Viktig at alle deltagerne leser informasjonen på side 2-4 i kjøreboken. (Forklaringer)

Startordning: Klasse Elite, klasse Debutant, klasse Sport og klasse Touring.

Trippavstand: Se vedlagt kart.

Reklame: Arrangørreklame settes på begge sider, på fordørene, på toppen av startnummeret.

Premiering: Minimum 3 premier i hver klasse. (Sport, Touring og Debutant). En premie i klasse Elite

Ferdighetsetapper, premier til beste fører i hver bilklasse (se § 557 c).

Resultater: Foreligger tidligst onsdag 21 -2026, kl. 22:00 – med vanlig protestfrist.

Premieutdeling finner sted på Regularitykonferansen

Møtende Deltagere: Vil ikke alltid bli oppgitt i kjøreboken.

Tulipanpiler: Se side 3 i kjøreboken (eksempel)

STIFINNER'N
ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

1970 2026

Passeringskontroller: I tillegg til skilt med bokstaver kan det være ”Bemannede kontroller” (PK): Disse er markert med skilt ”KONTROLL” på begge sider av veien.

Passeringskontroller kan forekomme på alle typer etapper.

Det gis ikke tillegg i tiden i forbindelse med stopp på en bemannet kontroll.

Åpne Kontroller Det vil være både bemannede og ubemannede åpne kontroller (TK): Informasjon om dette står i kjøreboken.

Tidtakning: Radiostyrte ur benyttes av arrangøren. GPS-loggere benyttes på alle kontroller.

Vis hensyn til skiltede hastighetsbegrensninger, både offentlige og i regi av arrangøren

Begrensninger: Husk at det er grunneierne som ønsker at vi setter ut hastighetsbegrensning og det må respekteres. Det kan bli foretatt fartskontroller under løpet !! Ved P- etapper som etterfølges av O-etapper vil START skilt bli benyttet, se kjøreordre.

Slutt P-etappe: Når etappen fortsetter med en transportetappe markeres mål på etappen med ”MÅLSKILT”. Trippen nulles ikke. Er i tillegg angitt i kjøreboken.

Ferdighetsetapper: Løpet har 1 ferdighetsetappe som kjøres 2 ganger.

Bensinfylling: Mulighet for bensinfylling ved Cirkle K og St1 ved basen

Hastighetstabeller: Idealtid oppgitt for hver 300 meter, utleveres sammen med kjøreordre og kart.

Diverse: Hver deltagerbil skal ha med, gul vest x 2, varseltrekant x 2 og slepetau.

Lisenser: Lisens fra NBF for 2026 skal benyttes.

ASKER 2017 BÆRUM MOTORSPORT

NTM TRAILER & TIPP AS

Engangslisens fra NBF kan løses på : https://www.bilsportlisens.no

Passasjer : Det kan etter nærmere avtale med løpsleder, tillates å ha med 1 - en passasjer i deltagerbil. Bilen skal ha forskriftsmessige setebelter og det må ikke være bil med montert bur/ veltebøyle.

Minimumsalder for opplæring/ passasjer er 14 år.

Servering: Vi oppfordrer til at deltakere benytter seg av det rikholdige tilbudet av gode retter hos Vik restaurant & bar!

Vedlegg - Kart over base og trippavstand

- Kontrollskjema (Teknisk kontrollskjema for Regularity)
- Startliste med angitt startrekkefølge

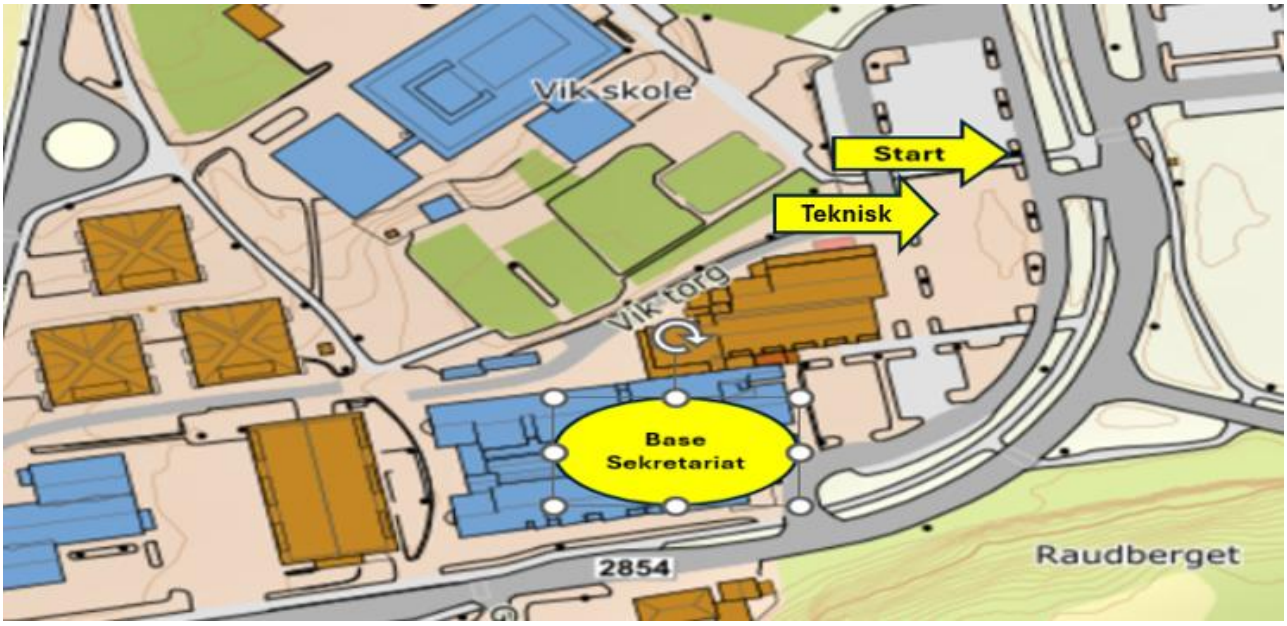
ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

ØNSKER ALLE VEL MØTT !!

1970 2026

STIFINNER'N

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT



ASKER 2017 BÆRUM MOTORSPORT

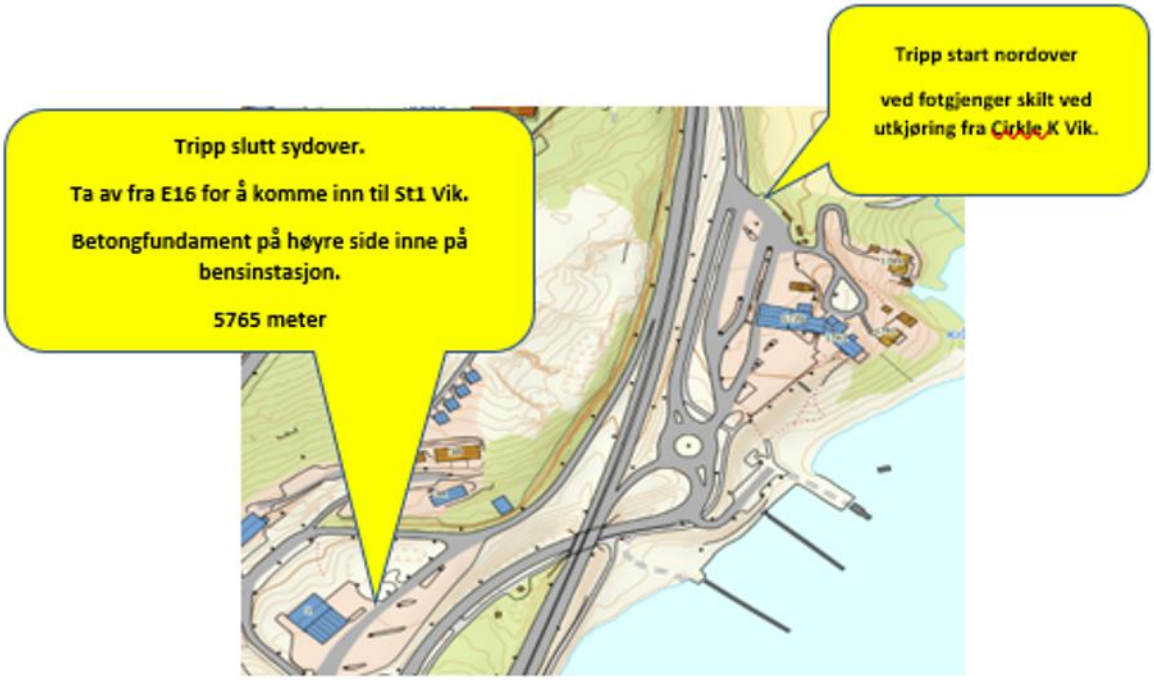
NTM TRAILER & TIPP AS

1970 2026

STIFINNER'N

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

Stifinner'n 2026 trippavstand.



2017 ASKER BÆRUM MOTORSPORT

NTM TRAILER & TIPP AS

1970 2026

STIFINNER'N

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT

TEKNISK KONTROLLSKJEMA

REGULARITY

DATO:..... ARRANGØR:.....

STARTNUMMER:..... REG.NR:.....

BILMERKE:..... ÅRSMODELL:.....

	OK	MERKNADER
LYS		
HORN		
BREMSER		
FELGER og DEKK (I hh.t. veitrafikkloven)		
LØSE TING I BILEN		
SIKKERHETSBELTER		
VARSELTREKANT		
REFLEKSVEST		
FØRSTEHJELPSUTSTYR		
SLEPETAU/ SPADE (vinter)		
REKLAME (§ 10.8 i generelle bestemmelser.)		
HJELMER (ÅPNE BILER PÅ FERDIGHETSETAPPER)		
SOS/OK-skilt		

Eier/ fører bekrefter at bilen og utstyr er i henhold til § 558 a) og b).

Utdrag av § 558 a) og b)

Biler som deltar i Regularity-løp, må være ordinært registrerte og oppfylle Vegtrafikklovens forskrifte
Deltakere i Regularity-løp skal anvende felger og dekk etter bestemmelsene i Vegtrafikkloven.
Sikkerhetsbelter er påbudt på så vel førers som kartlesers plass.

EIER/ FØRER:.....

GODKJENT:.....

Skjemaet leveres i sekretariatet sammen med fremvisning av førerkort (fører), lisenser og medlemskort.