



TILLEGGSREGLER TIL "STIFINNER'N 2026"

Arrangør:

Asker og Bærum Motorsport

Løpets adresse:

NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika.

Telefon: 67 54 35 79.

post@abmo.no

Løpets navn:

Stifinner'n 2026.

Løpet inngår i NTM Trailer & Tipp Ferdighets-Cup 2026

Løpets art:

Regularity-løp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene inneholder transportetapper, orienteringsetapper, ferdighetsetapper og pålitelighetsetapper.

Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Regularity-reglementet.

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge inkludert reglement for Regularity <https://bilsportboka.no/kapittel/regularity/>, samt disse tilleggsregler.

Base:

Vi er så heldige å få lov til å avholde løpet med base på Vik restaurant & bar. Vi oppfordrer deltakerne til å benytte dere av restauranten gode utvalgte matretter, godt med litt god mat i magen før en legger ut på et krevende løp!

For å sikre at også andre gjester får tilgang vil enkelte bord bli holdt av til disse. Det er naturlig nok ikke anledning til å nyte medbragt mat og drikke inne i restauranten.

Arrangørlisens:

ARCH TBA

Sportskomite:

Løpsleder:	Julie Taje	400 89 164
Ass. Løpsleder:	Tom-Erik Røste	415 60 440
Funksjonærsjef	John-Erik Nilsen	908 59 758
Løypesjef:	Anders Grøttum	975 90 644
Løypelegger:	Jørn Grøttum	901 30 685
Løypelegger ferdighet:	Petter Stenseng	982 82 806
Kontrollant	Per Odvar Nyborg	911 24 327
Utsetter/kontr/		



Oppsamler	Per Arnt Nilssen	951 23 855
Sekretariatet	Anne Grete W. Johnsen	909 97 875
	Julie Taje	400 89 164
Utrekner/klokker	Erik O. Johannessen	918 01 407
Teknisk .	TBA	

Jury leder	TBA
Jury medlem	TBA
Jury Medlem	TBA

Løpsekretariat:

Asker og Bærum Motorsport v/ Preben Berg, tlf. 67 54 35 79/ 900 74 755

Resultater:

Erik O. Johannessen

Løpsdato:

Onsdag 21. Oktober 2025.

Løpets start/ mål:

Vik restaurant & bar, Vik torg 1, 3530 Røyse

Første bil med start kl. 18:30 og målgang ca. kl. 21:00.

Sekretariat:

Vik restaurant & bar, Vik torg 1, 3530 Røyse

Åpner kl. 17:00

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.

Teknisk kontroll:

Vik restaurant & bar, Vik torg 1, 3530 Røyse

Åpner kl. 17:00

Trippavstand:

Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no



**Utlevering av kjøreordre:**

Utleveres i sekretariatet tidligst **45 minutter** før egen start tid. Deltakere i klasse debutant får utlevert kjøreordre ved anmeldelse i sekretariatet

Løpets lengde:

Ca 78 km.

Anmeldelse:

<https://hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=194>

Anmeldelsesavgift:**Klasse Elite, Sport og Touring:**

NOK 2 200,- innbetalt før 15.Oktober

NOK 2 400,- innbetalt etter 15.Oktober

Klasse Debutant:

NOK 1 800,- innbetalt før 15.Oktober

NOK 2 000,- innbetalt etter 15.Oktober

Anmeldelsesavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke, leie av bane til ferdighetsprøver samt arrangørens forsikring.

Anmeldelse aksepteres dersom melding om deltagelse mottas innen søndag 18 Oktober 2025 kl. 16:00.

Deltagere som er registrert før 18. Oktober kl. 16:00 vil få tilsendt startprogram på e-post.

Senere anmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt.

Avbud:

Ved avbud meddelt innen 13. Oktober tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften.

Ved avbud meddelt etter 13. Oktober tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb.

Dette kontrolleres ved start.

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





Engangslisens kan kjøpes på <https://www.bilsportlisens.no/> .

Premiering:

Det er tre premier i klasse sport og Touring. I klasse Elite er det en premie. I klasse debutant er det 6 premier.

Resultater:

Resultatliste foreligger 21. oktober 2025, ikke før kl. 21:45.

Premieutdeling finner sted på Challenge konferansen

Veier :

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårdsveier samt kjerrevei av påregnelig standard.

Feil vei:

Det kan forekomme " FEIL VEI"-skilt. Disse skal ikke passerer. Overtredelse medfører utelukkelse.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er: klasse Sport, klasse Debutant, og klasse Touring.

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start.

Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min. 15 minutter før løpets start.

Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet.

På alle bemannede kontroller vil det bli gitt ny starttid, untatt herfra er passerings / stempelkontroller.

Se tidskort og kjøreordre.

Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens.

Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Litt om løpet:

Årets Stifinner inneholder alt det man kan ønske seg av utfordringer enten man er nybegynner eller tilhører de mer drevne i denne sporten. Løpet tar deltagerne gjennom varierte og spennende veier, noen velkjente fra tidligere, andre er nye for de fleste.

Løpet starter i år fra Vik restaurant og bar, (Vik torg 1, 3530 Røyse) målgang samme sted.

Løpet inneholder transportetapper, orienteringsetapper, ferdighetsetapper og pålitelighetsetapper.

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





Orienteringsetapper:

Løpet inneholder to orienteringsetapper, her får klasse Touring og Debutant oppgitt alle veideler i form av tulipanpiler i sin kjørerordre.

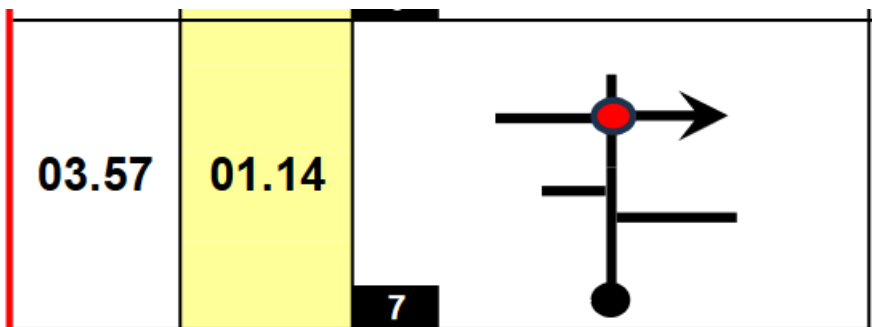
Orienteringsetapper beskrives på kartkopi samt evt, skisser. Løype som skal kjøres angis med inntegnede nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei.

Pilene skal kjøres "gjennom" nøyaktig slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler.

Der det er vist kartdetaljer og disse skal kjøres flere ganger gjelder også her regelen om at piler ikke skal kjøres motsatt vei og punkter og piler ikke kjøres mer enn en gang. Dersom en pil eller punkt skal kjøres flere ganger vil dette være oppgitt i kjøreordren.

Er det markert et punkt «på siden av veien» betyr dette at punktet kan kjøres gjennom, det finnes vei i terrenget. Det vil ALLTID være passeringskontroll der denne type markering er benyttet. Veien «forbi punktet» anses som gjennomgående og kan kjøres flere ganger. Klasse Touring og Debutant får oppgitt alle veideler i form av tulipanpiler i sin kjørerordre.

I orienteringsetappene kan det forekomme markering av «trippunkt på tulipanpilene i form av en rød «prikk», se eksempel under her. Det vil altså si at det avvikes fra normal praksis i kjøreordre hvor «første vei» i tulipanpila er trippunkt med angitt avstand. Avstand «3.57» her er altså oppgitt til den røde «prikken»



Pålitelighetsetapper:

Start og mål samt etappens lengde er angitt i kjøreordren.

Det vil bli delt ut hatighetstabeller til alle deltakere med angivelse av riktig tid for hver 300 meter.

Ferdighetsetappe:

Det skal kjøres to ferdighetsetapper direkte etter hverandre. Etter å ha fullført F1 stiller deltakerne seg på første ledige plass i startkøen og gjennomfører F2 som vil være identisk med F1.

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





Tidkort:

Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering. Se informasjon i kjøreordren.

Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet. Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/ tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.

Klasser:

Elite, Sport, Touring og Debutant.

I tillegg innbyr arrangøren til Eliteklasse. I denne klassen er det kun tillatt med alminnelige eller digitale klokker. Alminnelige eller digitale stoppeklokker.

Mekaniske eller digitale tripptellere.

Bil må være registrert i 1995 eller tidligere.

Deltagerne i eliteklassen er selv ansvarlig for, at medbragt materiell er i overensstemmelse med reglene for deltagelse i Eliteklassen.

NTM ferdighetscup:

For NTM ferdighetscup gjelder følgende klasseinndeling:

Biler produsert i følgende perioder,

E) Tidligere enn 31/12-61

F) 1/1-62 til 31/12-65

G) 1/1-66 til 31/12-71

H) 1/1-72 til 31/12-76

I) 1/1-77 til 31/12-81

J1) 1/1-82 til 31/12-85

J2) 1/1-86 til 31/12-90

K1) 1/1-91 til 31/12-99

K2) 1/1-00 til 31/12-09

K3) 1/1-10 til d.d.

Stifinner'n er siste og avsluttende løp i cupen.

Kart:

Utskrifter fra norgekart.no. benyttes som kartgrunnlag for løpet. Hele løpet gjennomføres innenfor rammen av kartet 10034, Oslo Nordmark, i «Norgeserien 1:50000 utgitt av Nordeca.

Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøringer være

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Ferdighetsetapper:

Overskridelse av idealtiden (som er grunnlaget for tilleggstiden) straffes med 0,5 sekunder pr. sekund. Gjennomføring raskere enn idealtiden straffes ikke. Kjegleberøring straffes med 4 sekunder. Passering på feil side av kjegle straffes med 8 sekunder. Feil utført prosedyre ved målgang straffes med 10 sekunder. Maksimal samlet belastning for feilkjøring er 30 sekunder. Feil eller ikke utført etappe straffes med 2 ganger idealtiden på etappen.

Deltakere med åpen bil, husk hjelm!

Fartskontroll:

Fartskontroller i henhold til gjeldende regelverk for Regularity vil forkomme i Stifinner'n 2026.

Respitt tid:

30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid.
Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame:

NTM Trailer og Tipp AS reklame plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.
Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame.
Se startprogram.

Protester:

Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt:

Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på hjemmesiden til www.abmo.no
Regularityreglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no

